

## Tartalomjegyzék

### Hírek az MVM Csoportról

Csaknem egymilliárd forintért vesz alkatrészeket a paksi atomerőmű	2
Gyorsabb lesz a közlekedés Budapest és Esztergom között	2-3

### Szponzorálás

Koncertek áprilisban	4
----------------------	---

### A paksi bővítés hírei

Pakson hasonló fejlődés várható, mint 40 éve	4-6
--	-----

### Alternatív energia

Megnyílt az Elektromobilitás Látogatóközpont Budapesten	6-7
A digitális autóiparban is élen járhatunk	7-8
A hollandok naperőműveket építenek Magyarországon	8
Egyre költségesebb a hazai szélenergiák üzemeltetése	9-10

### A hazai energiaszektor hírei

Az EU ad pénzt áram- és gázprojektekre	10-11
Ukrán atomerőműből is importálhatunk	11-12
Az ELMŰ 1600, az ÉMÁSZ 1500 forintos osztalékot javasol	12-13
A téli rezsicsökkentés a fogyasztói közösségekben lévő önálló lakásoknak is jár	13-14
Látványosan apadó rezsihátralékok	14-15

### Külföldi energiaszektor

Putyin és Erdogan videóüzenetben „rakta le” az első török atomerőmű alapkövét	15-16
Az ABB szoftvermegoldása erősíti Lengyelország nemzeti villamosenergia-piacát	16-17
Marad az ukrajnai földgáztranzit	17-18
Hosszú távú együttműködés is létrejöhet az OPEC és Oroszország között	18

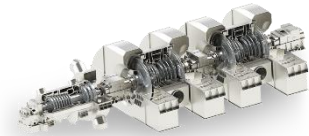
### Hírek röviden

2017-ben a villamosenergia-iparban átlagosan mintegy havi 30 ezer forint volt az egyéb munkajövedelem értéke - Hat hónapos kutatói ösztöndíj az energetikában dolgozóknak - Mi hajtja az ITER fúziós erőművet? - kiderül az akadémia filmklubjában	19
--	----

## Hírek az MVM Csoportról

### Csaknem egymilliárd forintért vesz alkatrészeket a paksi atomerőmű

2018. április 3.



(fotó: turboatom.com.ua)

**A harkovi turbinagyárból, a PAO Turboatomtól szerez be turbina alkatrészeket az MVM Paksi Atomerőmű Zrt.** - derült ki az Európai Unió közbeszerzési lapjából. A zoom.hu portálon Ábrahám Ambrus jelezte: az árubeszerzésre szóló tendert kisnyomású forgórész 5. fokozati lapátok és egyéb turbina alkatrészek szállítására írták ki, a végösszeg 2 889 181 euró (903 millió forint). A dokumentum megjegyzi, hogy előzetes versenyfelhívás nélküli tárgyalásos eljárásról van szó. Ennek oka pedig viszonylag egyszerű: a beszerzést „kizárólag egy meghatározott gazdasági szereplő képes teljesíteni”. A turbinákat ugyanis a harkovi turbinagyár tervezte és gyártotta. Az ukrán cég szellemi terméke a turbina, a gyártási technológia és a tervek is. Magukat a gyártmányterveket pedig a harkovi gyár sosem bocsátotta az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. rendelkezésére, éppen ezért nem is jöhet szóba más szállító.

### Gyorsabb lesz a közlekedés Budapest és Esztergom között

2018. április 4.



(fotó: magyarepitok.hu)

**A terveknek megfelelően április 9-étől korszerű villanyvonatású FLIRT motorvonatok közlekednek Budapest és Esztergom között.** A budapesti Rákosrendező és a megyeszékhely között 2016 nyarán kezdődtek meg a villamosítási és építési munkák a Strabag Vasútépítő Kft. vezette konzorcium kivitelezésében, az MVM OVIT Zrt. és TRSZ Kft. részvételével - emlékeztetett a magyarepitok.hu portál. A tájékoztatón kiderült: a teljes vonalon befejeződött a felsővezeték kiépítése. Üzembe helyezték az új D55 típusú biztosító-

berendezéseket Leányvár, Esztergom-Kertváros és Esztergom állomásokon, így a teljes vonal alkalmassá vált a villamos vontatásra. Április 9-től a dízel járművek helyett többnyire villamos motorvonatok közlekednek az eddigivel azonos időpontokban. A Budapest-Esztergom vonal villamosításával a korábbi 1 óra 28 perces menetidő 1 óra 9 percre csökken, majd a májustól kezdődő sűrűbb menetrenddel 1 óra 2 perc lesz az utazás ideje. A villamosítási és kapcsolódó építési munkákat magában foglaló beruházás teljes befejezése idén ősszel várható. A felsővezeték építésén túl már befejeződtek Istvántelek állomás bővítési munkái, átépült Angyalföld állomás vágányhálózata, elkészült Angyalföld és Újpest között a második vágány, valamint a Rákosrendező és Angyalföld közötti vágány építése is. Tavaly december óta használhatják az utasok a Béke úti aluljárót, ami könnyebb átszállási lehetőséget teremtett a vonat és a 12-es, 14-es villamosok között. Dorogon befejezték a második vágány építését, a beruházás befejezéséig a vontatási állomás, valamint az autóbuszforduló és hozzá tartozó utak építési munkáival is elkészül a kivitelező. A vonal korszerűsítésével egyidejűleg Esztergom állomás is átépült, két új körforgalom is elkészül a következő hónapokban. A kiegészítő biztosító-berendezési munkálatok külön projektben, de a villamosítással összhangban valósulnak meg. Leányvár, Esztergom-Kertváros és Esztergom állomások új biztosító-berendezésének telepítését, üzembe helyezését követően az angyalföldi és a dorogi biztosító-berendezés telepítése is megkezdődik, az üzembe helyezés tervezett időpontja 2019 januárja. Várhatóan a jövő év tavaszára elkészül az utastájékoztatói rendszer is.

## Szponzorálás

### Koncertek áprilisban

2018. április 9.



(fotó: azongora.hu)

**Kocsis Krisztián zongoraestje Budapesten, a Bartók Emlékházban várja a zeneszeretőket április 10-én, kedden este 6 órától. Az MVM Koncertek - Junior Prima Díjasok hangversenysorozatában Kocsis Krisztián Bach, Chopin, Bartók és Brahms műveket játszik. Április 14-én 19 órától a Festetics Palota Tükörtermében tartják az Apolló Alapítvány tavaszi hangversenyét. Április 25-én este fél nyolctól a Zeneakadémia Nagytermében Alekszej Vologyin zongoraművész ad hangversenyt. További részletek az azongora.hu oldalon.**

## A paksi bővítés hírei

### Pakson hasonló fejlődés várható, mint 40 éve

2018. április 4., 5.



(fotó: pakspress.hu)

**Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt., a Paks II. Zrt., Paks Város Önkormányzat vezetői, képviselői, valamint a Paks II. beruházásért felelős miniszter és államtitkárai ültek tárgyalóasztalhoz, hogy a város és a régió fejlődését meghatározó beruházással kapcsolatos lehetőségekről, tervekről egyeztessenek.** Az ezt megelőző sajtótájékoztatón Süli János miniszter ismét azt hangsúlyozta: az erőmű bővítésének nincs alternatívája. *„Mi ezt az erőművet meg fogjuk építeni ugyanolyan jó minőségben, de korszerűbb technológiával, mint az első négy blokkot”* - idézte őt a Tolnai Népújság és annak online változata. Azt mondta, hogy 2000-ben, még az atomerőmű vezérigazgatójaként szövetkeztek az atomerőmű jövője érdekében Hamvas István akkori

vezérigazgató-helyettessel és Lenkei Istvánnal, aki később kapacitás-bővítési igazgató lett. Ez a szövetség ma is tart, ahogyan az üzemidő hosszabbítása és a teljesítmény növelése is az volt, a kapacitás fenntartása is közös ügyük. Az atomerőmű legjobb minőségben történő megépítése mellett a térség fejlesztése is fontos feladat. Szerinte Pakson hasonló fejlődés várható, mint csaknem negyven éve. Kiemelte, az atomerőművek képviselőinek és a város vezetőinek rendkívül sok területen kell együtt gondolkodniuk, az erőműépítők elhelyezésétől az intézményi kapacitások bővítésén át az elektromobilitási programig bezárólag - idézte a minisztert Vida Tünde. Szabó Péter polgármester ehhez hozzáfűzte, hogy a kultúra, az oktatás és sport területén a meglévő paksi atomerőművel már eddig is sok egyeztetést folytattak, az új beruházás kapcsán rendszeresek voltak a találkozók Paks II.-vel és Süli János miniszterrel. Ezt kívánják folytatni a jövőben is. Lenkei István, a Paks II. projektcég vezérigazgatója azt emelte ki: míg országos szinten szükséges, hogy demonstráljanak az atomenergia mellett, addig Pakson erre nincs szükség. A helyiek tisztában vannak azzal, hogy az atomerőmű biztonságos, az új blokkok építése Paks és a város jövőjének, fejlődésének záloga azon túl, hogy növeli az országban az áramellátás biztonságát.

**Hamvas István, az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. vezérigazgatója azt hangsúlyozta, hogy a nukleáris ipar az elmúlt több mint 30 éve alatt igazolta: a technológia kiforrott, biztonsággal és hatékonyan üzemeltethető.** Az atomerőműben dolgozók számára biztos jövőt jelent a két új blokk megépítése, amit az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. mindenben támogat. Lenkey István, a beruházásért felelős társaság vezetője hozzátette: a jogszabályi előírásokat figyelembe véve működnek együtt. Az atomerőművi blokkok építésének előkészítése jól halad, a munkát teljes átláthatóság mellett végzik. Tájékoztatókat tartanak a paksi atomerőmű munkavállalóinak is.

A rendezvényről a [telepaks.net](http://telepaks.net), a [pakspress.hu](http://pakspress.hu) is beszámolt. Az utóbbi kitért arra: a négy vezető párbeszédének gondolatát még a minap, a nagyadózói fogadáson vetette fel Hamvas István vezérigazgató. Ő megemlítette: olyan híresztelések kaptak szárnyra, hogy a Paks I. és a Paks II. cég egymás ellenérdekelt felei, hiszen elvonja a szakembergárdát az új blokkok ígérete. Ezek kezelhetők, de a Paks I. cég profitál a bővítésből, mondta. Ha nem lenne bővítés, már nem lenne perspektíva sem a szakemberek előtt, akik már a képzésekben,

továbbképzésekben nem vennének részt. Példaként említette: az atomerőmű korfája alapján az látható, hogy az üzemidő-hosszabbítás végére nem lenne meg az üzemeltetéshez szükséges munkaerő sem, 54 százalékos csökkenés várható. Ezért szükség van a fiatalításra, a képzésre, a megfelelő jövőképre is. A kalohirek.hu beszámolója szerint Paks polgármestere kiemelte, hogy már a közeljövőben közös gondolkodásra lesz szükség az új látogatóközpont helyének kiválasztásában, az oktatási központ, az Atomenergetikai Múzeum átköltöztetése érdekében is - idézte őt Zsiga Ferenc.

## Alternatív energia

### Megnyílt az Elektromobilitás Látogatóközpont Budapesten

2018. április 3.



(fotó: kormány.hu)

**Megnyílt az Elektromobilitás Látogatóközpont a Millenáris B épületében. A Nemzetgazdasági Minisztérium támogatásával létrehozott bemutatóterem az elektromos autózást mutatja be kipróbálható eszközökkel és szemléltető elemekkel.** Az Autópro, az autoszektor.hu, a magyarhirlap.hu, az OrientPress, az nrgreport.com/MTI beszámolója szerint Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter hangsúlyozta: az autóipar és a közlekedés átalakulása felmérhetetlen változásokkal jár, ezért ma még nem tudni, hogy a hibrid járműveknek hosszú távon is lesz-e jövőjük, illetve milyen mértékben és milyen gyorsasággal terjednek el az árammal hajtott autók. Hamarosan talán már vezetékre sem lesz szükség az elektromos motorok töltéséhez, ezért lehet, hogy jövőre ilyenkor teljesen más bemutató eszközök fogadják majd a látogatókat. Szerinte az intézmény küldetése éppen az, hogy a legújabb fejlesztéseket széles körben használt tudássá tegye, hiszen a közlekedés, a szállítási rendszerek változásával a lakókönyezet, a mindennapok technológiája is átalakul, hamarosan több elektromos töltő lesz a közterületeken, mint postaláda. A technológiai forradalom nemcsak a környezeti és pénzügyi kultúrát formálja, meghatározza a gazdaság fejlődésének irányait is. Kiemelte: az egyetemi tudásbázisoknak és a

fejlesztő központoknak köszönhetően biztosítottak a feltételek ahhoz, hogy Magyarország ne csak a járműgyártás mennyiségében, hanem az elektromos és önvezető autók kutatásában is vezető szerepet töltsön be. A kormány továbbra is támogatja az autóiipari beruházásokat és különösen fontosnak tekinti a magyar vállalatok, kutatóhelyek bekapcsolását az elektromobilitásba - jelentette ki a miniszter. Ugron Gáspár, a bemutatótermet létrehozó e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft. igazgatója ismertette: a megnyitást hónapokig tartó felújítás, fejlesztés és eszközbeszerzés előzte meg a Millenárison. Számos gyártó ajánlott fel interaktív eszközöket, töltőberendezéseket és járműveket a szemléltetéshez. Az Elektromobilitási Látogatóközpont a vállalkozások és fejlesztők számára bemutatkozási lehetőséget, a látogatóknak pedig olyan kiállítóteret nyit meg, ahol egyebek között tesztautót vezethetnek szimulátoron, kipróbálhatják a 3D nyomtatót és interaktív térképet elemezhetnek.

## A digitális autóiiparban is élen járhatunk

2018. április 6.



(fotó: kormány.hu)

**Magyarország minden tekintetben felkészült arra, hogy az autóiipar hagyományos korszakát követően a digitális autóiipari korszakban is a legsikeresebb legyen Európában** - jelentette ki a külgazdasági és külügyminiszter Zalaegerszegen. A hirado.hu, az OrientPress, a lokal.hu, a kormány.hu/MTI tudósítása szerint Szijjártó Péter a 45 milliárd forintos beruházással készülő, önvezető és elektromos autók tesztelésére is alkalmas járműipari próbapálya megtekintése kapcsán beszélt arról, hogy Európában is egyedülálló módon a zalaegerszegi pályán nemcsak városi és közúti tesztkörnyezetben lehet majd vizsgálni a járműveket. Ausztriával és Szlovéniával megállapodva határon átnyúló tesztutakat is biztosítanak a fejlesztőknek, így a határt keresztező infrastruktúrában is tesztelhetik az autókat. A miniszter úgy vélekedett: a világban zajló „modernkori ipari forradalmat az autóiipar vezényli” az önvezető és elektromos autók fejlesztésével. Magyarország az új autóiipari korszak

sikereinek alapját is megteremti, ennek egyik fontos eleme a zalaegerszegi tesztpálya, amely 2020 elejére készül el teljesen. Az új autóiipari technológiákban is érdekelt legnagyobb német fejlesztő vállalatok, mint a Bosch, a Continental vagy a Thyssen-Krupp már magyarországi fejlesztési tevékenységet is folytat - tette még hozzá. Az MTI kérdésére Szijjártó Péter azt is elmondta: jelenleg 150, a világon vezető autógyártóval, alkatrész-beszállítóval vagy informatikai céggel folynak tárgyalások a zalaegerszegi tesztpálya igénybevételéről. Egy másik kérdésre úgy fogalmazott: a zalai létesítménynek köszönhetően Zalaegerszeg „*a globális járműipari forradalom frontvonalában van*”.

### A hollandok naperőműveket építenek Magyarországon

2018. április 5.



(fotó: photonenergy.com)

**Az amszterdami székhelyű Photon Energy 26 MW-ra bővíti magyarországi napenergiás termelő kapacitását nyolc új projektnek köszönhetően.** A portfolio.hu cikke szerint a Photon 5,5 megawattal növeli magyarországi portfólióját, így az már 38 projektet tartalmaz. A cég tájékoztatása alapján a termelőegységek építése és hálózati összeköttetése 2018 negyedik negyedévében valósul meg Tiszakécske térségében. A társaság egyúttal azt is bejelentette, hogy első magyarországi, Fertődön megvalósított fotovoltaiikus erőművének hálózati csatlakozása is megtörtént. A 0,528 MW-os egységet a cég magyarországi leánycége, a Photon Energy Solutions Kft. építette. A hollandok célja, hogy 2019 végére napenergiát termelő portfóliójukat 50 MW-ra bővítsék Magyarországon.



## Egyre költségesebb a hazai szélörmúvek üzemeltetése

2018. április 3.



(fotó: magyarhirlap.hu)

**Az évek múlásával egyre többet kell költeni a hazai szélörmúvek karbantartására. A magyarországi szélturbinák átlagos életkora tíz év, kötelező átvételi támogatást az egyes örómúvek körülbelül tizenöt évig kapnak, míg egy turbina élettartama tizenöt-húsz év** - írta a Magyar Hírlapban M. Orbán András. Gazdaságos működtetésüket tovább rontja, hogy a szabályozás és a hazai természeti adottságok korlátozzák a szélkerekek méretét, teljesítményét. Magyarországon 2011 óta nem épült szélörmú, az új kapacitások létesítése tenderhez kötött, és a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal értesülései szerint a közeljövőben nem várható tenderkiírás. A MEKH adatai szerint a szélörmúvek beépített kapacitása 328,9 megawatt (MW), a legkisebb szélörmú beépített teljesítménye ötven kilowatt, míg a legnagyobb szélparké negyvennyolc megawatt, a legelterjedtebb gépenkénti kapacitás pedig két megawatt. Hazánkban a szélenergia hasznosítására leginkább alkalmas térség az északnyugati országrész, ezért található a szélörmúvek kétharmada a Kisalföldön és környékén. Egy örómú gazdaságos üzemeltetésének, megtérülésének fontos alappillére az éves üzemóraszám, amely csak a szeles órák számát jelenti. A hivatal adatai szerint a magyar szélörmúvek 2015. évi kihasználása 23,3 százalék volt, így az örómúvek éves termelése csaknem 671 gigawattórát tett ki. Ezzel szemben Németországban a kihasználtság az elmúlt 12 hónapban 41,6 százalékos volt. A hátrányok egyike a működő szélörmúvek zaja, egyebek közt ezért sem lehetséges azokat a lakóövezetek közelébe telepíteni. A 2016-ban kiegészült, szélörmúvekre vonatkozó szabályozási keretrendszer meghatározza a maximális zajkibocsátási értéket, előírja, hogy egy szélturbinatoronyba legfeljebb két megawattos villamos termelőegység építhető be, a szélkerekek méreteit pedig úgy határozza meg, hogy azok se a légi közlekedést, se a földfelszíni távközlési hálózatokat ne zavarják. A MEKH felhívja még a figyelmet arra is, hogy nehéz megbecsülni: az időjárásfüggő szélörmúvek mennyi energiát állítanak elő Magyarországon. A rendszer-integrációs költségek számos tételből tevődnek össze, s ezek nagy részét a fogyasztók fizetik.

Hazánkban a megújulók drága kiegyenlítési költségét döntő részben a villamosenergia-fogyasztók állják. A nagyobb kiegyenlítő energiaszükséglet emellett magasabb rendszerszintű tartalékot is igényel, amelyet szintén a fogyasztók fizetnek a magasabb díjakkal. A jelentős mértékű, decentralizált, változékony termelés szükségessé teszi az átviteli és az elosztóhálózatok fejlesztését, valamint jelentős hatással van az áramhálózati veszteség mennyiségére is. Magyarország Megújuló Energia Hasznosítási Cselekvési Tervében 2020-ra 14,65 százalékos megújuló energiás részarány szerepel, a hazai energiafelhasználási profilhoz és a hazai adottságokhoz igazodóan a kormányzat a napelemeket, a geotermális, hőszivattyús és helyi biomassza alapú megoldásokat részesíti előnyben - emlékeztetett az energiahivatal, jelezve: egy naperőmű termelése jobban tervezhető. 2016 végén csaknem 2100 kérelem érkezett naperőmű létesítésére a MEKH-hez. Ez csaknem kétezer megawattnyi új napelemes kapacitás kiépülését vetíti előre.

## A hazai energiaszektor hírei

### Az EU ad pénzt áram- és gázprojektekre

2018. április 5.



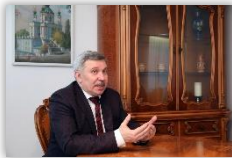
(fotó: ec.europa.eu)

**Április 26-tól magyarországi áram- és gázprojektek sora is pályázhat uniós támogatásra a hálózatfinanszírozási eszköz (CEF) 200 millió eurós kerete terhére. Ebből olyan beruházások részesülhetnek, amelyek javítják a földrész energia összeköttetéseit, így pezsdülhet a verseny, eshetnek az árak, nőhet az ellátás biztonsága, az energia előállítása tisztább, felhasználása hatékonyabb lehet.** A Világgazdaság kiemelte: fontos, hogy csak közös európai érdekűnek (PCI) minősített projektek támogathatók. A legutóbbi (tavaly novemberi) PCI-listán szereplő 173 projektből hét jár magyarországi beruházással is. Miként B. Horváth Lilla sorolta: az észak-déli áramfolyosó részeként ide tartozik a Zerjavenec, Hévíz és Cirkovce, valamint a Gabčíkovo, Gönyű és Velky Dur, végül a Sajóivánka és Rimaszombat közötti összeköttetés megteremtése. Az észak-déli gázfolyosóhoz

kapcsolódóan PCI-projekt a magyar-szlovák interkonnektor kapacitásainak bővítése, a Vecsés-Városföld vezeték, valamint a Nagykanizsa, Tornyosnémeti, Lendva és Kidricevo közötti cső lefektetése. De elfogadott a csanádpalotai és a mosonmagyaróvári gázkompresszorok fejlesztése, az Eastring részeként pedig egy északkelet-magyarországi vezeték, amely összekapcsolja a román és a szlovák gázrendszert. A horvát Krk szigeti LNG-termináltól Magyarország felé haladó gázvezeték építése is PCI-beruházásnak számít.

## Ukrán atomerőműből is importálhatunk

2018. április 3.



(fotó: vg.hu)

**Az orosz-ukrán feszültség ellenére Ukrajna felől 2019 után is kaphatunk gázt, és az eddiginél több olcsó áram is érkezhethet** - mondta Mihajlo Goncsar, az ukrajnai Globális Kutatások Központjának elnöke a Világgazdaságnak. B. Horváth Lilla kérdésére, hogy érkezhethet Magyarországra földgáz Ukrajnán át 2019 után, vagyis azt követően is, hogy lejár az orosz-ukrán tranzitszerződés, azt válaszolta: Ukrajna kész a tranzit folytatására, ez a gazdasági érdeke is. Jelentős, évi 2-3 milliárd dollárnyi bevételük származik belőle. A gáz érkezhethet Oroszországból, de Közép-Ázsiából is. Az ukrán Naftogaz és az orosz Gazprom a minap megkezdte a tárgyalásokat a 2019 utáni tranzitról, de minden az orosz fél jóakarátán múlik, hiszen övé a gáz. Szerinte azonban nem egyértelmű a Gazprom álláspontja. Miközben nem hivatalosan arról beszélnek, hogy hajlandók aláírni az új tranzitszerződést, a hivatalos propaganda szerint nem hosszabbítják meg a megállapodást. Ezt hangoztatják nyilvánosan az állami tisztviselők és a Gazprom is. A közép-ázsiai energiáról azt mondta: a gáz Törkmenisztánból, Kazahsztánból és Üzbegisztánból jutna el előbb Oroszországba, onnan Ukrajnán át Európába. Újabb kérdésre arra is utalt, hogy a közép-ázsiai gáz az oroszok konkurense lenne Európában. Ezt a tranzitot 2009-ben, egy törkmenisztáni gázrobbanásra hivatkozva állították le. Európának viszont érdeke, hogy újabb forrásból jusson gázhoz, mert így élénkülne a verseny, olcsóbb lenne a földrészén a gáz. Úgy vélte: ennek előmozdításában fontos szerepe lehetne az Európai Bizottságnak. Ukrajnának is érdeke, hiszen az ukrán gázrendszer kapacitásainak fele most

szabad. Ami a magyar-ukrán energiakapcsolatokat illeti: elsődleges a Magyarországon keresztüli gázimport. Ugyanakkor az általa vezetett intézet vizsgálta a visegrádi országok olyan energiatakarékossági megoldásait, eszközeit, amelyeket átvehet Ukrajna. Bár fő partnerük szlovákiai volt, az ukraini intézet együttműködött a magyar REKK-vel is. Szerinte pozitívum a magyar-ukrán gázkapcsolatokban, hogy átláthatók lettek. Az ukrán áram magyarországi importját firtató kérdésre így válaszolt:

*„Miközben évtizedek óta folyik az európai villamosenergia-rendszerrel együttműködő (így az ukrainaihoz képest szigetüzemű) burstini erőmű magyarországi áramexportja, a tervek szerint ezzel az erőművel összekapcsolják, vagyis ukrán oldalról nézve szintén szigetüzemmé alakítják a hmelnickiji atomerőmű egyik blokkját is. A terv az, hogy ennek a blokknak az árama Lengyelországon és Magyarországon (Albertirsán) át kizárólag uniós piacokra termeljen”. A riporter arról is érdeklődött: ez összefügg azzal, hogy - a Portfólio ukrán hírekre támaszkodó cikke szerint - a MAVIR 2019-ig fel kívánja újítani az Ukrajna felőli behozatalra épített, 750 kilovoltos vezetéket Albertirsáig? A válasz szerint van összefüggés, és ukrán oldalon is szükség lesz fejlesztésekre. Ám a vevőkkel folyó tárgyalásokról nem tudhat Goncsar, de mint jelezte: annak alapján, hogy már 2016 óta folynak a műszaki egyeztetések, nyilván volt kereskedelmi megbeszélés is. Ahogyan az is nyilvánvaló, hogy magyar érdek az olcsó, ukraini atomerőművi áram importja, hiszen ezzel bővül a kínálat, csökkenhetnek az árak - fejtette ki a lapnak adott interjúban.*

## **Az ELMŰ 1600, az ÉMÁSZ 1500 forintos osztalékot javasol**

*2018. április 5., 6.*

**Az ELMŰ-nél részvényenként 1600, az ÉMÁSZ-nál pedig részvényenként 1500 forintos osztalék kifizetésére tesz javaslatot az igazgatóság a cégek áprilisban esedékes közgyűlésén. Ezt a két társaság a Budapesti Értéktőzsde (BÉT) honlapján tette közzé.** Az azonos tulajdonosi körhöz tartozó Budapesti Elektromos Művek Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (ELMŰ) és Észak-magyarországi Áramszolgáltató Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (ÉMÁSZ) igazgatósága is április 27-re hívta össze az éves rendes közgyűlést. Az elfogadásra beterjesztett éves beszámoló szerint az ELMŰ mérlegfőösszege

2017-ben meghaladta a 279 milliárd forintot. Az eredménykimutatás alapján az adózás utáni eredmény 17,58 milliárd forint, amely az eredménytartalékba kerül. A javasolt osztalék mértéke az eredménytartalékból felhasznált 9,7 milliárd forint, ami részvényenként 1600 forintnak felel meg, 100 forinttal több az előző évinél. Az éves beszámoló szerint az értékesítés árbevétele 15,3 milliárd forintot ért el, ami 16 százalékkal kevesebb az előző évinél, miután 2017-től a szabadpiaci villamosenergia-kereskedelmi tevékenységet is a társaság kapcsolt vállalkozásai végzik. Az üzemi tevékenység eredménye ugyanakkor 17,5 milliárd forintra nőtt a 2016-os 1,5 milliárd forintról. Az ÉMÁSZ igazgatósága azt indítványozza a közgyűlésnek, hogy a 2017-es éves beszámolót 97,88 milliárd forint mérlegfőösszeggel fogadja el. Az eredménykimutatás alapján az adózás utáni eredmény 4,8 milliárd forint, amely az eredménytartalékba kerül. A javasolt osztalék mértéke a szabad eredménytartalékból felhasznált 4,57 milliárd forint, részvényenként 1500 forint, ami szintén 100 forinttal több az előző évinél. Az értékesítés árbevétele 5,9 milliárd forint volt, csaknem 24 százalékkal alacsonyabb a 2016-oshoz képest, ami az ÉMÁSZ esetében szintén arra vezethető vissza, hogy 2017-től a szabadpiaci villamosenergia-kereskedelmi tevékenységet is a társaság kapcsolt vállalkozásai végzik. Az üzemi tevékenység eredménye 3,1 milliárdról 4,3 milliárd forintra nőtt - ismertette az adatokat az MTI alapján a Napi, a ProfitLine, a Tőzsdefórum, a GazdPort. Előzőleg a portfolio.hu is beszámolt az eredményekről.

## **A téli rezsicsökkentés jóváírása a fogyasztói közösségekben lévő önálló lakásoknak is jár**

*2018. április 6.*

**A fogyasztói közösségekben lévő önálló lakások földgázfogyasztói is mindannyian megkapják a hideg időjárás fogyasztásnövekedését ellensúlyozó téli rezsicsökkentés 12 ezer forintos összegének jóváírását** - tájékoztatta az NKM Nemzeti Közművek Zrt. a kormányrendelet tartalmáról az MTI-t. Ez alapján írta a lokal.hu, a magyaridok.hu, a vg.hu, a GazdPort, hogy a fogyasztói közösségek, társasházak felhatalmazott képviselői május végéig kérhetik az egyetemes szolgáltatótól a március 21-én már megkapott jóváírás és a lakásonként járó 12 000 forintos összeg különbözetének kifizetését. A nemzeti

közművek április 10-ig elérhetővé teszi a szükséges formanyomtatványt az ügyfélszolgálatán és a weboldalán. Az egyetemes szolgáltató a fogyasztói közösség kérelmét 15 munkanapon belül megvizsgálja, és ez alapján jóváírja a különbözetet. A fogyasztói közösségek, társasházak képviselőire nem jogosult lakóinak, tulajdonosainak nincsen teendője, illetve nem is tudnak eljárni ez ügyben - közölte a társaság.

## Látványosan apadó rezsihátralékok

2018. április 5.



(fotó: mekh.hu)

**A gáz-, az áram- és a távhőszolgáltatásban is csökkent a hátralékosok száma a rezsicsökkentés bevezetése óta** - közölte a Magyar Hírlappal a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal. Legtöbben, kicsivel több mint 1,1 millióan a villanyszámla befizetésével késlekedtek a rezsicsökkentés első üteméig, 2013 júniusáig, a legkevesebben, alig kétszázezren pedig távhőszámlálkkal tartoztak. A második és harmadik ütemtől azonban mindhárom közműszolgáltató esetében csökkent a tartozások összege és a kikapcsolások száma még úgy is, hogy a MEKH azokat a kikapcsolásokat is számon tartja, amelyeket a fogyasztók kezdeményeztek - írta M. Orbán András. Az áramfogyasztásban évről évre lassan, de biztosan mérséklődött a hátralékosok száma, ennél is látványosabb volt az, ahogyan a késedelmes napok száma és a be nem fizetett tételek összege csökkent. A legtöbb 1 és 30 nap közötti, illetve 361 napon túli hátralékot halmoztak fel, viszont az egy évnél régebbi elmaradásokat leszámítva valamennyi (a 31-90, illetve a 6 hónapot meg nem haladó) késedelem száma és összege is mérséklődött. A földgáznál viszont minden határidejű késedelem jelentősen csökkent, 2017 júniusáig a 31-90 nap közötti tartozások kevesebb mint felére, az egy éven túliak pedig a töredékére apadtak a 2013 első feléig tartó összesítéshez képest. A távhő esetében kisebb mértékű, de szintén nem elhanyagolható a csökkenés. Az öt évvel ezelőtti adatokat összevetve a földgáz és az áram esetén a hátralékos fogyasztók száma több százezerrel, távhő esetében pedig néhány tízezerrel csökkent 2017 júniusáig. A MEKH közlése alapján a rezsicsökkentés - valamennyi szektort

beleszámítva - több mint 1200 milliárd forint megtakarítást hozott a fogyasztóknak. Az energiahivatalhoz érkező panaszok száma is csökkent 2013-hoz képest. Részben azért, mert a szolgáltatók is törekedtek arra, hogy egyezsége jussanak a fogyasztókkal, akik kevesebbszer kérték a MEKH állásfoglalását.

## Külföldi energiaszektor

### Putyin és Erdogan videóüzenetben „rakta le” az első török atomerőmű alapkövét

2018. április 3.



(fotó: profitline.hu)

**Vlagyimir Putyin orosz és Recep Tayyip Erdogan török elnök az ankarai államfői palota előtt tartott rendezvényen videóüzenetben „rakta le” az első törökországi atomerőmű alapkövét.** Az orosz tervezésű Akkuyu nukleáris erőmű helyét korábban a dél-törökországi Mersin tartományban, a Földközi-tenger partjára jelölték ki. A helyszínén Lütfi Elvan török fejlesztési miniszter várta, hogy Putyin és Erdogan Ankarából megadja a jelet a munkálatok megkezdéséhez. Putyin rövid ankarai beszédében rámutatott: a projekt új szektort alakít ki Törökországban. Egyúttal leszögezte: a két ország célja, hogy az első reaktor az eredeti tervek szerint 2023-ra elkészüljön. Moszkva és Ankara a magasan kvalifikált török szakemberek képzésében is együttműködik. Erdogan történelmi pillanatról beszélt. Az atomerőmű létrejöttével a kőolajra, a földgázra és a szénre alapuló török energiaellátás „egészségesebbé válik” - tette hozzá. Jelezte: Törökország 2023-ra, a köztársaság megalapításának 100. évfordulójára a világ tíz legnagyobb gazdaságának egyike kíván lenni. Ugyanakkor azt is kiemelte: Ankara elkötelezett amellett, hogy regionális ügyekben is tovább erősítse az együttműködést Oroszországgal. Törökország a Roszatom közreműködésével építi fel az Akkuyu erőművet. Ugyanakkor a munkálatokat 49 százalékban finanszírozó három török nagybefektetőből kettő februárban kihátrált a megállapodásból. Az Anadolu török állami hírügynökség beszámolója szerint a

felek nem tudtak megegyezni a kereskedelmi feltételekről. A Roszatom keresi a megoldást a finanszírozásra. Az erőműnek várhatóan négy reaktorblokkja lesz. Az összesen 4800 megawatt teljesítményű létesítmény értéke meghaladja a 20 milliárd dollárt, amellyel ez a Török Köztársaság eddigi legnagyobb projektje. A létesítmény a török villamosenergia-szükséglet nagyjából 10 százalékát fedezné. Az építkezésen annak legforgalmasabb időszakában nagyjából 10 ezer ember fog dolgozni, míg a kész komplexum üzemeltetéséért 3500-an felelnek majd. A működtetés biztosításához hat éve 248 török diák kezdte meg a felkészítést Oroszországban. A képzést 35-en már elvégezték, ők még áprilisban megkezdik munkájukat a törökországi helyszínen. Moszkva és Ankara 2010 májusában írt alá megállapodást az Akkuyu atomerőmű építéséről. (hirado.hu, Origó, atv.hu, ProfitLine, Magyar Idők/MTI)

### Az ABB szoftvermegoldása erősíti Lengyelország nemzeti villamosenergia-piacát

2018. április 3.



(fotó: new.abb.com)

**A lengyelországi villamosenergia-ipari átviteli rendszerirányító, a Polskie Sieci Elektryczne SA (PSE) a csúcstechnológiai szintet képviselő ABB Ability Market Management System (MMS) szoftvermegoldás szállítására adott megbízást az ABB-nek.** A ProfitLine, a [hitek.prim.hu](http://hitek.prim.hu), az [eco.hu](http://eco.hu) cikke utalt rá: a kontinentális Európában ez lesz az első, részletes hálózati modellt nyújtó rendszer, amely hathatósan támogatja majd a PSE országos villamos hálózatának biztonságos, megbízható és hatékony üzemeltetését éppúgy, mint annak összekapcsolódását az európai energiapiaccal. A kezdeményezés Lengyelország azon törekvéseinek sorába tartozik, amelyek célja, hogy bővüljön és korszerűbb legyen a villamosenergia-hálózat. Az ország átviteli hálózata össze van kapcsolva legtöbb európai szomszédjának hálózatával. A hálózatok összekapcsolása teszi lehetővé, hogy Lengyelország részt vegyen az európai árampiacon folyó kereskedelemben. Azonban a hálózatok összekapcsolása miatt a lengyel országos energiarendszer ki van téve az országok közötti különböző villamosenergia-áramlásoknak is, amelyek hálózati rendellenességeket,



üzemzavarokat és áramszüneteket okozhatnak. A PSE döntése, hogy az ABB korszerű MMS megoldásának kiépítésével fejleszti a rendszereit, elősegíti majd a közüzemi szolgáltató azon céljának elérését is, hogy az általa üzemeltetett országos rendszert integrálja az európai villamosenergia-hálózatba, illetve hatékonyabban irányítsa a hazai villamosenergia-piacot. Az ABB MMS úgy segít majd valós időben egyensúlyban tartani az országos áramigényt és az áramkínálatot, hogy ezzel párhuzamosan maximalizálni lehet az országos átviteli rendszer kapacitásának kihasználtságát. Az új képességeknek köszönhetően a teljes energiaellátási lánc mentén növekedni fog az energiabiztonság szintje, és tovább bővül az európai energiakereskedelem.

*Az ABB már sok éve együttműködik a PSE-vel. Régóta támogatja a lengyel energiahálózat bővítését és korszerűsítését. A hálózat bővítését és modernizálását a városi területek növekvő energiaigénye, az új megújuló energiaforrások integrálása, illetve az összekötő távvezetékek építése teszi szükségessé. Az utóbbira jó példa az ABB által kivitelezett LitPol nagyfeszültségű egyenáramú (HVDC) összekötő távvezeték, amely a Litvánia és Lengyelország közötti áramkereskedelmet teszi lehetővé. Az ABB komoly transzformátorgyártási kapacitással rendelkezik Lódzban. Az ott gyártott transzformátorok jelentősen hozzájárulnak a lengyel villamosenergia-infrastruktúra fejlesztéséhez.*

## Marad az ukrajnai földgáztranzit

2018. április 6.

**Fennmarad, de a jelenleginél kisebb lesz a Gazprom Ukrajnán keresztüli gáztranzitja a 2019 utáni új szerződés szerint** - a társaság vezérigazgatóját a TASZSZ alapján a Világgazdaság idézte. Alekszej Miller évi 10-15 milliárd köbméterre becsüli a mennyiséget az Ukrajnával határos országok ellátása miatt. A többi országba a 2019 végére elkészülő Északi és a Török Áramlaton keresztül érkezik majd a gáz, ezek együttes, névleges kapacitása évi 86,5 milliárd köbméternek ígérkezik. Megeshet, hogy a Gazprom ennek csak egy részét veheti igénybe, mert az uniós előírások miatt hozzáférést kell adnia más vezetékhasználóknak is. Tavaly Ukrajna 93,5 milliárd köbméter orosz gázt szállított, 2016-ban pedig 82,2 milliárd köbmétert. A Gazprom és a Naftogaz 2019 utáni eladási és tranzitszerződésének aláírását

azonban olyan új választott bírósági eljárásoknak kell megelőzniük, amelyek aligha zárulnak le 2019 vége előtt. A két társaság között a tranzitdíj mértékéről, a saját célra átvett gáz áráról és mennyiségéről zajlanak viták. Bár az orosz cég nem ért egyet a stockholmi bíróság által rárótt büntetéssel, pénzügyi jelentése szerint elkülönített 4,74 milliárd dollárt a bíróságokra.

## Hosszú távú együttműködés is létrejöhet az OPEC és Oroszország között

2018. április 6.



(fotó: tozsdeforum.hu)

**Oroszország hosszú távú együttműködés kialakítására törekszik az Kőolajexportáló Országok Szervezetével (OPEC) akár egy határidő nélküli megállapodás keretében is** - közölte Alekszandr Novak energetikai miniszter újságírókkal. Az OPEC és Oroszország vezetésével a szervezeten kívüli nagy olajtermelő országok között jelenleg is megállapodás van érvényben termelésük együttesen napi 1,8 millió hordóval való csökkentéséről a piaci egyensúly helyreállítása, az árak stabilizálása érdekében. A megállapodás hatálya az idei év végéig szól. Az orosz energetikai miniszter újságíróknak nyilatkozva megerősítette egy korábbi javaslatát egy nagy nemzetközi tömörülés létrehozására az OPEC részvételével. *„Tulajdonképpen egy olyan nemzetközi szervezetről lenne szó, amely fél évente egyszer összeülne az olajpiaci helyzet megvitatására”* - vetette fel. Alekszandr Novak arra azonban nem tért ki, hogy a szervezetbe bevonni kívánt nagy olajtermelők sorában lenne-e szerepe az Egyesült Államoknak is. Mohamed bin Szalmán szaúdi trónörökös a minap a Reuters hírügynökségnek adott interjúban jelezte, hogy az OPEC is hosszú távú együttműködés kialakítására törekszik a szervezeten kívüli nagy olajtermelőkkel, akár 10-20 éves időtartamra is. (vg.hu, Tőzsdefórum, Napi, portfolio.hu/MTI)

## Hírek röviden

*2018. április 3.*

**A villamosenergia-iparban átlagosan mintegy havi 30 ezer forint volt az egyéb munkajövedelem értéke tavaly.** Az átlagos munkajövedelem, amely a kereseten felül egyéb elemeket, például cafeteriát is tartalmaz, bruttó 312,1 ezer forint volt tavaly Magyarországon - derült ki a Központi Statisztikai Hivatal tanulmányából. (vg.hu)

*2018. április 4.*

**Hat hónapos kutatói ösztöndíj programot hirdetett energiabiztonsági témában az Atlantic Council és a Hungary Initiatives Foundation (Atlanticist Fellowship).** Az USA és Közép-Európa közötti kapcsolatokat erősítését célzó kezdeményezés magyarországi, lehetőség szerint az energiaszektorban dolgozó érdeklődők jelentkezését várja. A jelentkezés határideje: 2018. május 1. (mekh.hu)

*2018. április 1.*

**Idén is rendeznek filmklubot a Magyar Tudományos Akadémián: április 11-től június 1-ig nyolc alkalommal mutatnak be egy-egy ismeretterjesztő filmet.** Mi hajtja az ITER fúziós erőművet, és mi a magyar fizikusok szerepe minden idők legnagyobb fizikai kísérletében? A programot Mila Aung-Thwin: Let there be light című ismeretterjesztő filmje nyitja, amely a dél-franciaországi fúziós erőművet, az ITER-t mutatja be. A vetítés utáni beszélgetés vendégei Szabolics Tamás és Veres Gábor, az MTA Wigner Fizikai Kutatóközpont munkatársai lesznek. (hirado.hu/MTI)

*Összeállította: László Judit*