

## Tartalomjegyzék

### Hírek az MVM Csoportról

Magyar-oroszl szándéknyilatkozatot írtak alá vegyesvállalat létrehozásáról	2-3
Átírják a négy paksi blokk üzemeltetési engedélyét	3-4
Árbevételi rekord mellett növelte nyereségét a MAVIR tavaly	4-5
50 éves a miskolci távhőszolgáltatás	5

### Szponzorálás

Magyar technológia az infokommunikációs berendezések hűtésére	6-7
PowerUp! - ezüst fokozatú támogató volt az MVM Csoport	7

### A paksi bővítés hírei

Európai normáknak megfelelő, biztonságos erőmű épül Pakson	8
A Roszatom készíti a létesítési engedélyhez szükséges tervdokumentációt	9
Az üzleti titkokat nem hozták nyilvánosságra - Módosul Paks II. pénzügyi kerete	9-10
Építési engedélyt kapott a kalocsai híd	10-11

### Alternatív energia

A geotermikus fejlesztési program egyik kutatási helyszíne Szeged lesz	11
Háromezer elektromos busz beszerzését támogatja a kormány	11-12
Rekordot döntött a szélenergia Európában	12

### A hazai energiaszektor hírei

Szijjártó Péter a Gazprom igazgatótanácsának elnökével tárgyalt	13
Az energetika határozza meg a magyar-bolgár kapcsolatokat	13-14
Norvég gáz csökkentheti Magyarország orosz függőségét	14-15
Magyarországnak visszakozenia kell az osztrák-magyar gázvitában	15-16
Bővítette hálózatfejlesztési és tervezési kapacitásait a Nemzeti Közművek	16
Egyre terjed a füstmentes távhőszolgáltatás Magyarországon	17

### Külföldi energiaszektor

Megkezdték a fűtőanyag kiemelését a fukusimai atomerőműben	18
További 8 hónapot késhet a mohi erőmű új blokkjainak átadása	18-19
Saját technológiára alapozza atomenergetikai fejlesztési programját Kína	19-20
Moszkva leállítja az energiahordozók exportját Ukrajnába	20
Az EU elfogadta a gázirányelv módosítását	21

### Egyéb

Az unió szigorúbb CO <sub>2</sub> -kibocsátási előírásokat fogadott el a közúti közlekedésre	22-23
--	-------

### Hírek röviden

Majálisra várja a paksiakat az atomerőmű - Az MVM Koncertek - A Zongora 1-ben sorozatban	23
Balázs János és Miklósa Erika lép fel - Béremelés várható a paksi ESZI-ben	

## Hírek az MVM Csoportról

### Magyar-orsz szándéknyilatkozatokat írtak alá az Atomexpón vegyesvállalat létrehozásáról

2019. április 15., 16.



(fotó: pakspress.hu)

**Szándéknyilatkozatokat írt alá az MVM Zrt. és a Roszatom tagvállalata, a Rusatom Service Rt., valamint a Dunaújvárosi Egyetem és a Rusatom Nemzetközi Hálózat Szocsiban, a XI. Atomexpón.** A hirado.hu, a portfolio.hu, a lokal.hu, a webradio.hu, a 444.hu, a pakspress.hu, a telepaks.net/MTI tudósított erről. Mindkét alapító, tehát az MVM és a Rusatom Service azonos, 50-50 százalékos tulajdoni hányaddal rendelkezik majd, az új cég erőművek számára - beleértve az atom- és a hagyományos hőerőműveket is - karbantartási szolgáltatást nyújt majd. A Roszatom nemzetközi szervezete, a Rusatom Nemzetközi Hálózat és a Dunaújvárosi Egyetem között létrejött szándéknyilatkozat alapot teremt a két fél együttműködéséhez a tudományos képzésben. Az együttműködés kiterjed előadások, szemináriumok szervezésére, megrendezésére, közös tananyagok létrehozására, diákcsereprogramok kezdeményezésére orosz egyetemekkel és egyéb területekkel. Arról is megegyeztek: megvizsgálják atomenergetikai szakemberek képzését célzó szakindításának lehetőségét a Dunaújvárosi Egyetemen.

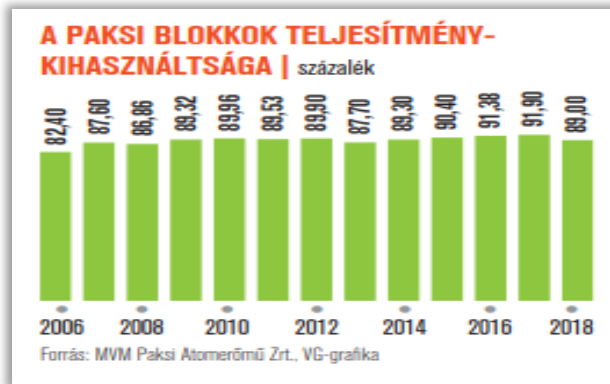
A Világgazdaságban a helyszínről B. Horváth Lilla arról is tudósított, hogy a szándéknyilatkozatot Kóbor György, az MVM Zrt. elnök-vezérigazgatója írta alá a Roszatom orosz állami atomenergetikai konszernhez tartozó Rusatom Service vezérigazgatójával, Jevgenyij Szalkovval a vegyesvállalat létrehozásáról. Jevgenyij Szalkov kiemelte: az erőművek működtetése, karbantartása, üzemidő-hosszabbítása, továbbá a működtető személyzet képzése és biztosítása mellett számos más szolgáltatást nyújthat az MVM-mel közös cég.

***Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. Alkotó Energia programja az Atomexpo Awards díjátadó gálán fődíjat kapott a lakossági kommunikáció kategóriában, ahol 14***

jelölt közül végzett az első helyen - erre is kitértek a beszámolók, egyebek között a pakspress.hu, az m1 híradója.

## Átírják a négy paksi blokk üzemeltetési engedélyét

2019. április 15.



(grafika: vg.hu)

**Módosítani kell a paksi atomerőmű négy blokkjának üzemeltetési engedélyét, mert az eredetiben foglaltaktól eltérően 12 helyett 15 havonkénti fűtőelemcserével működnek.** A C15 projekt 2015-ben indult az Országos Atomenergia Hivatal által kiadott átalakítási engedéllyel, az üzemeltetési engedély módosítására vonatkozó kérelmet tavaly nyáron adta be az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. - emlékeztetett a Világgazdaságban B. Horváth Lilla. A társaság a blokkok új műszaki megoldással történő üzemeltetésének engedélyezését 2032, 2034, 2036 és 2037 végéig kérte. A hivatal a kérelem elbírálásakor azt vizsgálja, hogy a C15-ös projekt hogyan érinti az atomerőmű biztonságos működését, ideértve a kiégett újfajta fűtőelemek elhelyezését is. Megállapításairól a napokban közmeghallgatást tartottak, de érdeklődő nem volt. Pedig a változás nagy horderejű: hosszabb üzemanyagciklus mellett a blokk több ideig többet is termelhet, azaz nő a fajlagos kihasználtsága. Mindezek azonban sok ponton befolyásolják működését, karbantartását, irányítását, hatásuk lehet a biztonságra is. A C15-ös projekt nem egyedülálló (Amerikában és Franciaországban is van rá példa, egyebek mellett nagyobb dúsítású üzemanyagra van hozzá szükség), viszont a paksihoz hasonló VVER 440-es blokkok esetében egyedülálló a magyarországi innováció. Mintegy 400 szakember két és fél éven át dolgozott rajta, a 30 ezer oldalnyi dokumentumban 28 eljárást kellett kidolgozni, illetve módosítani - áll az atomerőmű közmeghallgatásra összeállított prezentációjában. Tavaly a paksi erőmű adta az ország villamosenergia-termelésének 50,6, felhasználásának pedig 34,6

százalékát. Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. - amely évente több mint félmilliárd forintot költ kutatásra és fejlesztésre - már túl van hat hasonló nagy innováción: növelték az atomerőmű biztonságát, felújították védelmi rendszereit, vizsgálták földrengés-veszélyeztetettségét, megerősítették épületeit, korszerűsítették reaktorvédelmi és tűzvédelmi rendszerét, 500 megawattosra növelték blokkjainak addig 440 megawattos teljesítményét, húsz évvel az üzemidejüket is meghosszabbították. A jövő feladatai közé tartozik a blokkok teljesítményének 8,2 megawattos növelése a turbinák fejlesztésével, és várható az üzemanyag geometriájának módosítása is - sorolta a lap.

### Árbevételi rekord mellett növelte nyereségét a MAVIR tavaly

2019. április 15., 16.



(fotó: facebook.com/mavir)

**A MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító ZRt. fennállásának legmagasabb nettó árbevételét érte el tavaly, egyben növelte adózás, kamatok és értékcsökkenési leírás előtti eredményét (EBITDA)** - közölte a társaság az MTI-vel. Ezt ismertette a portfolio.hu, a vg.hu, a Profitline, a Magyar Hírlap jelezte: eredményével a rendszerirányító az MVM Csoport egyik legsikeresebb tagvállalata lehet. A MAVIR bevétele a 2017-es 177 milliárd forintot követően tavaly 232 milliárd forintra nőtt, az 56 milliárd forintos növekményt a piac-összekapcsolás és a határkeresztező-kapacitás értékesítéséből realizálta. A társaság EBITDA-ja (adózás, kamatok és értékcsökkenési leírás előtti eredmény) a tavalyi 28,7 milliárd forintról 30,4 milliárdra emelkedett, annak ellenére, hogy a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal által megállapított átviteli díj mértéke csaknem 14 százalékkal csökkent, így az abból származó bevétele 9 milliárd forinttal alacsonyabb volt az előző évinél. Csomai Kamilla vezérigazgató a társaság évvértékelő fórumán azt mondta: *„az egyre növekvő belső fogyasztást, ugyanakkor a határkeresztező kapacitások EU által előírt emelkedő mértékű felajánlását csak további fejlesztésekkel és innovációkkal lehet egyidejűleg kielégíteni*”. A hálózatbővítések, a digitalizációs és rendszerintegrációs

folyamatok végső soron Magyarország villamosenergia-függetlenségét is célozzák - tette hozzá. A közlemény szerint az átviteli hálózat és a rendszerirányítás 2018-ban kifogástalanul működött, Magyarország villamosenergia-ellátása folyamatosan biztosított volt.

*A MAVIR idén ünnepli a rendszerirányítás 70. évfordulóját. 1949. november 23-án született meg az első bejegyzés az Országos Villamos Teherelosztó üzemi naplójában, hivatalosan ezzel kezdődött a villamos energia rendszerirányítás - a MAVIR fő tevékenysége - Magyarországon.*

## 50 éves a miskolci távhőszolgáltatás

2019. április 16.



(fotó: minap.hu)

**Kitárultak a MIHŐ Kft. kapui a napokban, a biomassza fűtőművet és a távfelügyeleti rendszert is bárki megnézhet a távhőszolgáltatás napján.** A cég idén ünnepli fennállásának 50. évfordulóját - erre is kitért tudósításában a minap.hu portálon Kujan István. A kalandtúra a PannErgy Nyrt. Tatár úti hőközpontjában kezdődött, ahol Magyarország legnagyobb távfűtési célú geotermikus projektjéről hallgathattak előadást az érdeklődők. Majd az **MVM MIFŰ Kft. Miskolci Fűtőerőmű** megtekintése következett (Az MVM MIFŰ Miskolci Fűtőerőmű Kft.-t az MVM Zrt. és a Miskolci Hőszolgáltató Kft. hozta létre 2002-ben - olvasható az MVM honlapján.) Az erőműben mások mellett a Miskolci Egyetem hallgatói, valamint a bodrogkeresztúri általános iskola és a Miskolci Szakképzési Centrum Kós Károly Építőipari Szakgimnáziumának diákjai voltak jelen. „Mostanra az ország kiemelkedő, elismert távhőszolgáltatója vagyunk” - hangsúlyozta Nyíri László, a MIHŐ Kft. ügyvezetője. Elsősorban azért, mert zöldenergiával dolgoznak, a bebocsátott, illetve igénybe vett hőenergia több mint 50 százaléka zöldenergia. Ez országosan is egyedülálló. Ma már több mint 31 ezer lakossági fogyasztóhoz és ezer intézményhez jut el a környezetbarát miskolci távhő. Idén pedig új belépőként a Miskolci Nemzeti Színház is csatlakozik a rendszerhez.

## Szponzorálás

### Magyar technológia az infokommunikációs berendezések hűtésére

2019. április 12.



(fotó: itcafe.hu)

**A hatékony energiamenedzsmentre a választ egy magyar startup, HeatVentors adhatja meg: a cég fázisváltáson alapuló hőenergia-tárolója legalább 30-40%-kal hatékonyabbá teszi a hűtési rendszert. Az innovatív hőtárolási technológiát jelenleg az MVM NET Zrt. egyik telekommunikációs bázisállomásán tesztelik -** erről a civilhetes.net, az Origó, az itcafe.hu számolt be. Az infokommunikáció dinamikus növekedése miatt a hatékony energiamenedzsment létfontosságú, hiszen az adatátvitelhez nélkülözhetetlen berendezések számára az optimális hőmérséklet 24-28 °C. Ha ennél melegebb van, a gépek elromolhatnak, élettartamuk jelentősen rövidülhet, így folyamatos, napi 24 órás hűtést igényelnek, ez pedig jelentős költség a tulajdonosoknak, üzemeltetőknek, szolgáltatóknak. A Start it @K&H inkubátorban működő magyar HeatVentors cég hőenergia-tárolója egyszerű és költséghatékony megoldást kínál: a halmazállapot-változáson alapuló hőenergia-tárolója 30-40%-kal hatékonyabbá teszi a hűtési rendszert a klasszikus klimatizáláshoz képest, miközben azonos kapacitás mellett a tároló mérete csupán tizede a normál, vizes hőtároló rendszereknek. A HeatVentors elsőként az MVM NET-tel kötött együttműködési megállapodást egy pilot projektre. A cég stratégiai fontosságú infokommunikációs kapacitásokat nyújt az MVM Csoporton belüli, illetve nagykereskedelmi ügyfelei számára. A vállalat a HeatVentors megoldását teszteli egyik telekommunikációs bázisállomásán, ahol a telephely kialakítását és adottságait figyelembe véve egy 100 kW teljesítményű, 25 kWh kapacitású, 8-10 órán keresztül hűteni képes, de mindössze 0,5 m<sup>3</sup> méretű HeatTanket építettek be a normál hűtési rendszerbe. A téli és tavaszi működésről már vannak eredmények, a nyári üzemeltetést pedig szimulációs teszttel vizsgálta a HeatVentors. A szimuláció alapján az új technológiával a hűtéshez szükséges áram 54%-át lehet megspórolni, ami 4 éves megtérülést jelent. Az innovatív hőtárolási technológia előnyeit sorolva Andrásyné Farkas Rita, a HeatVentors egyik

alapítója jelezte: „A sikeres tesztelést követően nem állunk meg, hiszen a hőtárolási technológia egyaránt alkalmas irodaházak, erőművek, vegyipari és élelmiszeripari cégek, nagyobb gyáracsarnokok vagy akár családi házak hűtési és fűtési rendszereinek hatékonyabbá tételére is”.

## PowerUp! - ezüst fokozatú támogató volt az MVM Csoport

2019. április 12.



(fotó: insiderblog.hu)

**Közép- és Kelet Európa legnagyobb energetikai versenyén, az InnoEnergy szervezésében ötödik alkalommal megvalósult PowerUp! verseny hazai döntőjén a zsűri a V-Chiller-t találta Magyarország legjobb energiaipari fejlesztéssel foglalkozó kezdő vállalkozásának és juttatta tovább a nemzetközi fináléba.** Ők olyan környezetbarát hűtési technológián dolgoznak, amely képes egy percnél rövidebb idő alatt lehűteni az italos palackokat. Ezzel pedig több mint 50 százalékkal csökkenthetik a felhasználók áramköltségét - írta a részletekről a profitline.hu, a Tőzsdefórum, a piacesprofit.hu, az insiderblog.hu oldal. Második helyezett az Auto Paradigm lett, amelynek tagjai arra vállalkoztak, hogy kidolgozzák az elektromos meghajtású autók menet közbeni töltésének technológiáját, míg a harmadik helyet megszerző MET3R Zencharge fejlesztői olyan komplex rendszert álmodtak meg, amely úgy optimalizálja az elektromos autók töltését, hogy figyeli a sofőr igényeit, illetve ügyel a háztartás, a hálózat adottságaira, mindezt minél kevesebb környezeti terheléssel igyekszik végrehajtani. A budapesti országos döntőn nyolc startup mutathatta be innovatív megoldásait a zsűri, illetve a befektetők képviselői előtt. A jelentkezőket nem csupán projektjük szakmai tartalma alapján bírálták el, hanem megvizsgálták annak üzleti jelentőségét is, a csapatban és a termékben rejlő potenciállal együtt. Zsűritagnak Bertalan Zsoltot, az MVM Zrt. csoportszintű technológiai innovációs igazgatóját is felkérték. **A PowerUp! magyarországi döntőjének ezüst fokozatú támogatója az MVM Csoport volt.** A nemzetközi döntő május 21-én Krakkóban lesz.

## A paksi bővítés hírei

### Európai normáknak megfelelő, biztonságos erőmű épül Pakson

2019. április 15.

**Az európai normáknak minden elemében megfelelő, biztonságos, versenyképes, jól üzemelő atomerőmű épül Pakson** - jelentette ki magyar újságírónak Kovács Pál, az atomerőmű kapacitásának fenntartásáért felelős államtitkár Szocsiban, az Atomexpo nemzetközi fórumon. A hirado.hu, a telepaks.net, a pakspress.hu, a ProfitLine, a figyelo.hu, a lokal.hu, a hirtv.hu/MTI beszámolója szerint hangsúlyozta: a Roszatom folyamatosan szállítja a létesítési engedélyek benyújtásához szükséges terveket, amelyeket honosítani kell a magyar viszonyoknak megfelelően. Ebben a folyamatban komoly munka vár a paksi projektcégre, valamint a technológiát szállító és a kivitelezésért felelős Roszatomra. Kovács Pál kiemelte: érdemi lépések következnek a projekt tervezésében és kivitelezésében. Felidézte: a beruházás már több jelentős engedélyt megkapott, például a környezetvédelmit, a telephelyit, jelenleg a létesítési engedély előkészítése folyik. A Paks II. beruházás létesítési engedélykérelmének beadásához mintegy 300 ezer oldalnyi tervdokumentáció szükséges, amelyet az elkövetkező időszakban kell a Paks II. Zrt.-nek értékelnie és összeállítani, majd az Országos Atomenergia Hivatalnak beadni. A beadás pontos dátumát az erőforrások és a dokumentáció minőségétől függően lehet majd meghatározni - mondta az államtitkár.



(fotó: telepaks.net)

Kovács Pál beszámolt arról is, hogy találkozott a Roszatom vezetőivel, köztük Alekszej Lihacsovval, az orosz állami atomenergetikai konszern vezérigazgatójával, illetve Szergej Kirijenkóval, az orosz elnöki adminisztráció vezetőjének első helyettesével (a Roszatom korábbi vezérigazgatójával), akikkel a paksi projekt előrehaladásáról tárgyaltak. Az államtitkár a fórumon találkozott azoknak a nemzetközi vállalatoknak a képviselőivel is, akik a paksi beruházásban szerepet játszhatnak, illetve orosz technológiát honosítanak.



## A Roszatom dolgozik a létesítési engedélyhez szükséges tervdokumentáció elkészítésén

2019. április 16.

**A Roszatom a Paks II. beruházás létesítési engedélyének megszerzéséhez szükséges tervdokumentáció elkészítésén dolgozik** - mondta Kirill Komarov, a Roszatom első vezérigazgató-helyettese Szocsiban, a Atomexpo 2019. nemzetközi atomenergetikai fórum és kiállítás záró sajtótájékoztatóján újságírói kérdésre. Hangsúlyozta: a tervdokumentáció elkészítése jelentős feladat, kihívást jelent az Országos Atomenergia Hivatalnak, a Paks II. projektcégnek és a fővállalkozó Roszatomnak egyaránt. Emlékeztetett: a felvonulási épületek létesítéséhez szükséges közbeszerzéseket lefolytatták. Tavaly már kiválasztották a főberendezések egy részének szállítóját, így a turbina-generátor gépegyesét szállító GE céget, tárgyalásokat folytatnak a lehetséges beszállítókkal az irányítástechnikai rendszerről, ez utóbbi már a végéhez közeledik. (GazdPort, magyarnemzet.hu/MTI)

## Az üzleti titkokat nem hozták nyilvánosságra - Módosul Paks II. pénzügyi kerete

2019. április 16.

**Nem volt egyeztetés az orosz és a magyar fél között a Fővárosi Bíróságon lezajlott eljárás alatt, amelyben azt vizsgálta a testület, hogy nyilvánosságra hozható-e a paksi kapacitásfenntartó beruházására vonatkozó fővállalkozói (ügynevezett EPC-) szerződés.** Erről a Paks II. projektért felelős államtitkár beszélt a Magyar Nemzetnek Szocsiban. Kovács Pál hozzátette: a rövid üzenetváltások mindössze arról szóltak, hogy az orosz fél folytatná-e a pert vagy sem. Az államtitkár felidézte: az orosz fél kérte, hogy azok az adatok, amelyeket a szerződésben üzleti titoknak tart, ne kerüljenek nyilvánosságra. A februári, másodfokú bírósági döntés bizonyos részekben megerősítette az orosz kérést - ezen bekezdések természetesen kitarva maradtak -, másokban nem. Ebben az állapotában tette közzé a Paks II. Zrt. honlapján a dokumentumokat, amiről elsőként a Magyar Nemzet adott hírt - ezt is felidézte a lapban Somogyi Orsolya. Az aktualitásokról szólva **Kovács Pál elmondta azt is, hogy terítéken van a pénzügyi keretszerződés módosítása, erről nemrég tárgyalt Varga Mihály pénzügyminiszter orosz kollégájával.** Jelenleg a szerződésmódosítási javaslat készül, amelyre azért van szükség, hogy a megállapodás igazodjon az új

céldátumokhoz. Kérdésre válaszolva, konkrétumok említése nélkül az államtitkár kifejtette: a Paks II. Zrt. és az orosz fél a Duna vízállása, a klímaváltozás és a nyári vízhőmérséklet-emelkedés miatt kiegészítő műszaki megoldásokat is mérlegel. Kovács Pál magyarázata szerint az orosz tervező az atomerőmű terveit mindig az adott viszonyokhoz igazítja; míg egyes helyszíneken szökőár veszélyével, Pakson például a hűtéssel kell kiemelten foglalkozni, a Duna vízhozamával, nyári hőmérsékletével. A műszaki módosítások még a finomhangolás szakaszában vannak - tette hozzá.

### Építési engedélyt kapott a kalocsai híd

2019. április 17., 6.



(grafika: bacskiskun.hu)

**A kalocsai híd megkapta az építési engedélyt, átadása után a ma még mintegy 70 kilométeres út Paksra 12 kilométerre rövidül** - mondta a Világgazdaságnak Bálint József, Kalocsa polgármestere, miután a Szocsiban rendezett Atomexpón a Társadalmi Ellenőrző, Információs és Településfejlesztési Társulás (TEIT) elnökeként együttműködési megállapodást írt alá Svetlana Csurilovával, az orosz atomerőművek melletti települések szövetségének felelős titkárával. Bálint József a cikket jegyző B. Horváth Lillával közölte: a Pakson induló építkezéstől függetlenül is szüksége van a hídra a térségnek, amelynek települései már készülnek a két új blokk építésére. Kalocsán megvizsgálták, hogyan alakítható át a volt laktanya 2800-3000 munkást befogadó szállássá, az állam vizsgálja a városi kórház korszerűsítésének és bővítésének lehetőségét, a városban nemrég átadott orosz információs és kulturális központnak pedig az érkező orosz dolgozók szabadidejének eltöltésében jutna szerep. A városi iskolában bevezették az orosz nyelv oktatását. Felerősödött a befektetői érdeklődés: tart a lakások felvásárlása - így a lakóingatlanok erősen drágulnak -, a városvezetés a volt katonai repülőtér eladásáról tárgyal egy kínai vevőjelölttel. A bacskiskun.hu portál előzőleg arról számolt be, hogy a híd tényleges megvalósítását két fontos lépés előzi meg. Egyfelől kormányhatározatnak kell születnie a híd és a kapcsolódó létesítmények, a felvezető utak költségének központi költségvetésből történő biztosításáról, másfelől eredményes

közbeszerzési eljárást kell lefolytatni a kivitelező cég kiválasztására. A győztes ajánlattevőnek 26 hónap áll majd rendelkezésére, hogy megépítse az új Kalocsa-Paks Duna-hidat. A megvalósításért a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Zrt. felel.

## Alternatív energia

### A geotermikus fejlesztési program egyik kutatási helyszíne Szeged lesz

2019. április 17.



(fotó: delmagyar.hu)

**Egy tíztagú nemzetközi konzorcium egyetlen magyar tagja lett a Szegedi Távfűtő Kft. A geotermikus fejlesztéseket támogató kutatásokkal, a lakosság tájékoztatásával foglalkoznak majd a kutatók - írta a Dél-Magyarország lap. Az európai uniós kutatási alapprogramban az izlandi, kanári-szigeteki, skót, angol, német és belga geotermikus kutatással, fejlesztéssel az alternatív energiák elterjesztésével foglalkozó kutatóintézetekkel egy programba került a Szetáv Kft. Ráadásul a program három kutatási helyszíne közül az egyik Szeged lesz. Nemrég kezdték fúrni Szegeden a geotermikus kutakat, amelyek révén zöldenergiával fűtik majd a várost. Az ott szerzett tapasztalatokat is összegzi majd az Európai Unió. Azt vizsgáljuk, hogyan lehet a zöldenergia fontosságát elterjeszteni, főleg a közép-európai régióban - magyarázta Kóbor Balázs, a szolgáltató ügyvezetője. Az idén ősszel induló projektben a Szetáv a konzorcium által kidolgozott újszerű eljárásokat teszteli. A program három évig tart, ezalatt érkeznek ide külföldi kutatók.**

### Háromezer elektromos busz beszerzését támogatja a kormány

2019. április 18.



(fotó: infostart.hu)

**A kormány háromezer elektromos busz beszerzését támogatja, illetve finanszírozza ebben a ciklusban - közölte a Miniszterelnökséget vezető miniszter**

budapesti sajtótájékoztatóján. Gulyás Gergely elmondta: a kormány Palkovics László innovációs és technológiai miniszter előterjesztésére tárgyalt a stratégiáról, amelynek célja, hogy a hazai gyártásból a lehető legtöbb buszt lehessen biztosítani, valamint, hogy a tömegközlekedést sikerüljön átállítani elektromos buszokra. Ez emissziós célokat is szolgál, lehetővé teszi, hogy mérséklődjön a környezetszennyezés a nagyvárosokban - tette hozzá. A miniszter szerint az elektromos buszok drágábbak most, de reményei szerint a hazai gyártás felgyorsulásával az árak is mérséklődnek - tudósított az mfor.hu, az infostart.hu, a vg.hu, a portfolio.hu, a Privátbankár/MTI.

### Rekordot döntött a szélergia Európában

*2019. április 17.*

**Az idei első három hónapban a kontinens szélergia-termelése 105,4 terawattórát ért el, ami 8 százalékos növekedés 2018 első negyedéhez képest.** A szélergia alapú áramtermelés így már a szén-/,lignit- (110,9 TWh), illetve gázalapú termelést közelíti (117 TWh). Az EnAppSys energetikai elemző és tanácsadó cég Renew.biz által ismertetett jelentésére itthon a portfolio.hu hivatkozott. A vízenergia első helyének elvesztéséhez alapvetően hozzájárult, hogy a vízerőművek villamosenergia-termelése az idei első negyedévben 25 százalékkal esett vissza éves összevetésben, részben a csapadékszegény időjárás miatt. Ezért, illetve az elmúlt évek visszafogott kapacitásfejlesztései következményeként a vízenergia-termelés még a négy évvel ezelőtti hasonló időszakitól is elmarad 7 százalékkal. Közben a szélergia-termelés 57 százalékkal bővült. Az egyéb megújulók közül a napenergiás áramtermelés 2019 első negyedévében 27,9 TWh-t ért el, ami éves összevetésben 14 százalékos növekedés, míg 2015 első negyedéhez viszonyítva 53 százalékos bővülés. Az európai áramtermelés így 29 százalékból atomerőművekből, 17 százalékból gáztüzelésű erőművekből, 16 százalékból szénművekből, 15-15 százalékból szél- és vízenergiából, 4 százalékból napenergiából, 3 százalékból biomasszából származott, 1 százalékból pedig olajból, hulladékból és egyéb forrásból.

## A hazai energiaszektor hírei

### Szijjártó Péter a Gazprom igazgatótanácsának elnökével tárgyalt

2019. április 17.



(fotó: portfolio.hu)

**Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter hivatalában fogadta Viktor Zubkovot, a Gazprom igazgatótanácsának elnökét, Oroszország volt miniszterelnökét** - közölte a Külgazdasági és Külügyminisztérium az MTI-vel. Ez alapján a kormány.hu, az infostart.hu, a magyarnemzet.hu, az Origó, a hirtv.hu, a ProfitLine, a hvg.hu, a portfolio.hu/MTI számolt be a megbeszélésről. Szijjártó Péter elmondta: az Ukrajnán keresztüli gázszállítások jövője bizonytalan, ezért a Gazprommal megállapodtak arról, hogy a jövő évben szükségessé váló földgázmennyiség egy részét az orosz vállalat már idén leszállítja Magyarországra. Az erről szóló tárgyalások jól haladnak, így a magyar ipari és lakossági ellátást biztosító szerződést hamarosan aláírják. Szijjártó Péter kiemelte: a Gazprom tavaly minden eddiginél több, 202 milliárd köbméter gázt szállított Európának, eközben pedig csúcsot döntöttek a Németországba irányuló szállítások is, amelyek egy év alatt 9,5 százalékkal nőttek. Az infrastruktúrából és a világpiaci árak alakulásából adódó realitás az, hogy Oroszország a jövőben is Európa elsősorú beszállítója marad. Magyarország gázfogyasztása megközelíti az évi 10 milliárd köbmétert, *„ezért az az érdekünk, hogy egy kiszámítható, az energiaellátásunk biztonságát garantáló együttműködést tartsunk fent a Gazprommal”* - hangsúlyozta Szijjártó Péter.

### Az energetika határozza meg a magyar-bolgár kapcsolatokat

2019. április 16., 17.



(fotó: kormány.hu)

**Magyarország kulcsszereplőnek tekinti a délről érkező gázellátás kiépítésében Bulgáriát, ezért arra számít, hogy a két ország kapcsolatait a jövőben az**

**energetikai kérdések fogják meghatározni** - mondta a külgazdasági és külügyminiszter Budapesten, a Magyar-Bolgár Gazdasági Vegyes Bizottság második ülését követő sajtótájékoztatón, melyről a kormány.hu, az OrientPress, az Origó, a figyelo.hu/MTI közölt beszámolót. Szijjártó Péter a testület társelnökeként közölte: Magyarország már jövőre szeretne gázt vásárolni a Szerbián és Bulgárián áthaladó Török Áramlat vezetékéből, ezért még idén megkezdi a jogi és infrastrukturális előkészületeket. A beruházásokat Bulgária már elindította, Magyarország pedig szeptemberben írja ki a behozatalhoz szükséges kapacitáslekötési eljárást. A tárcavezető hangsúlyozta, hogy a déli behozatalt felértékeli az Ukrajnán keresztüli gázzállítás esetleges megszűnése, valamint az, ha az amerikai kitermelők megkezdik a fekete-tengeri gáz felszínre hozását. Bejelentette továbbá, hogy a bolgár-magyar energetikai kapcsolatok az atomerőművekhez kapcsolódó szakmai együttműködésekre, engedélyezési és biztonsági tapasztalatcserére is kiterjednek, hiszen Magyarországhoz hasonlóan Bulgária is atomerőművet épít. Bulgária gazdasági minisztere közölte: a megbeszéléseken semmilyen érdekellentét nem merült föl, a gázzállítás kiépítésének menetrendjéről pedig ezt követően is folytatódik az egyeztetés.

*Szerbia is jól halad a Török Áramlat gázvezeték építésével - közölték Orbán Viktor április 15-én tett szabadkai látogatása kapcsán Belgrádban. A hónap végére kiadják az első két helyi szakasz építési engedélyeit, májustól megkezdődhet a gázhálózat kiépítése. Így a szerb és magyar állam egy lépéssel közelebb került egy hatmilliárd köbméteres, a határra tervezett gáztároló megépítéséhez - idézte a közleményt a Népszava.*

## Norvég gáz csökkentheti Magyarország orosz függőségét

2019. április 17., 15.



(fotó: biznesalert.com)

**Mintegy 215 millió euróval támogatja az Európai Bizottság a Lengyelországot Dániával és Norvégiával összekötő új gázvezeték munkálatait, amelynek megvalósulása a magyar gázellátás diverzifikálásához is hozzájárulhat.** A támogatást az EU Európai Hálózatfejlesztési Eszköze (CEF) biztosítja a balti gázvezeték projekthez, amelyet norvég folyosó néven is emlegetnek, és amelynek nem titkolt célja Európa orosz gáztól való függőségének csökkentése -

írta a portfolio.hu. A terv szerint 2022-re elkészülő vezetéken évente 10 milliárd köbméter norvég gáz érkezik közvetlenül Lengyelországba. A norvég gáz egy része a balti, illetve más közép-európai országokba is eljuthat, így Csehországba, Szlovákiába, Ukrajnába és Magyarországra is. A projekt terve tíz évvel ezelőtt merült fel, az Európai Bizottság pedig 2013-ban vette fel a közérdekű beruházások listájára, egyben támogatásra érdemesnek minősítette, majd 2015-ben a megvalósíthatósági tanulmányt már a CEF támogatta. A balti gázvezeték uniós támogatásáról szóló dokumentumot Brüsszelben írták alá - erről a [businessalert.com](http://businessalert.com) portál számolt be.

### Magyarországnak visszakoznia kell az osztrák-magyar gázvitában

*2019. április 12.*

**Az uniós Energiaszabályozók Együttműködési Ügynöksége (ACER) felszólította Magyarországot, hogy írjon ki új igényfelmérő eljárást a BRUA-vezeték magyar-osztrák határkereszteső kapacitásra** - értesült az Interfax Global Energy, amelyre a portfolio.hu hivatkozott. Az utóbbi portál szerint az ACER nyomást gyakorol Magyarországra, hogy vesse el tervét a BRUA gázvezeték Szlovákia felé tartó kiépítésére, állítsa helyre a projekt eredetileg tervezett ausztriai útvonalát. A portál felidézte: 2017 nyarán a magyar átviteli rendszerirányító, az FGSZ Földgázszállító Zrt. közölte, hogy az eredeti tervekkel szemben nem tart a földgázszállító vezetékek összekötését célzó, úgynevezett open season eljárást a vezeték magyar-osztrák szakaszára, mivel szerinte a vezeték egyetlen gazdaságilag életképes része a létező román-magyar interkonnektor. Az open season eljárásban az érdeklődők még a tényleges beruházás megkezdése előtt megvásárolhatják a szállítóvezeték-kapacitás használati jogát. Mindez azt jelentené, hogy Ausztriába már nem, vagy csak jóval kisebb mennyiségű gáz jutna el a fekete-tengeri és kaszpi térségből származó energiahordozóból. A cikk szerint ez azért is érdekes fejlemény, mert a megvalósítást célzó román-magyar-osztrák (ROHUAT) projektet jelentős részben Ausztria koordinálta. A lépés kiváltotta Ausztria, illetve a fekete-tengeri gáztermelésben érdekelt OMV Petrom ellenkezését, és miután az osztrák E-Control, továbbá a magyar MEKH nem tudott megállapodni a két ország gázpiacait összekötő mosonmagyaróvári interkonnektor járulékos kapacitáscéljáról, az ACER novemberben átvette az ügyet.

*Az EU által szorgalmazott eredeti formájában a BRUA Bulgáriából az ausztriai Baumgartenig vezetne volna, és már meglévő, illetve újonnan építendő vezetékszakaszokkal biztosított volna alternatív ellátást és új útvonalat, amely segítette volna a régiót az orosz gáztól való függetlenedésben. Az FGSZ módosított tervei szerint a gázt, illetve annak egy részét Magyarország Szlovákia, Ukrajna, Szerbia vagy Horvátország felé exportálná tovább, Ausztriába pedig praktikusán Szlovákia felől érkezhette az energiahordozó. A BRUA kapacitása eleinte 1,75, 2022-től 4,4 milliárd köbméter lenne évente.*

## **Bővítette hálózatfejlesztési és tervezési kapacitáit a Nemzeti Közművek**

2019. április 15.



(logó: nemzetikozmuvek.hu)

**Bővítette hálózatfejlesztési, tervezői, kivitelezői és üzemeltetői kapacitáit a NKM Nemzeti Közművek Zrt. a Watt Eta Kft. megvásárlásával, a társaság új neve pedig NKM Watt Eta Hálózati és Közvilágítási Szolgáltató Kft. lett** - közölte az NKM Nemzeti Közművek Zrt. az MTI-vel. Az akvizícióval bővülnek az NKM jelenlegi infrastrukturális tevékenységei, egyebek között az áramhálózati tervezés, kivitelezés és üzemeltetés, valamint a közvilágítási tervezés, üzemeltetés és fejlesztés. Emellett az NKM tovább tudja bővíteni kapacitáit és képességeit szakmai és földrajzi értelemben is. A társaság új ügyvezetője Anger Ottó Béla, az NKM hálózati szolgáltatások igazgatója lett. A Watt Eta Kft. 1996-ban alakult mérnöki vállalkozás, tevékenységi köre és szakmai bázisa folyamatosan bővült az elmúlt évtizedekben, szolgáltatásaihoz az ország egész területén hozzájuthatnak ügyfelei. A társaság 50 tapasztalt és képzett munkavállalót foglalkoztat, szakmai képességeikre, elkötelezettségükre az NKM hosszú távon számít. Az NKM Watt Eta Kft. küldetése, hogy növelje üzleti működését, hozzájáruljon az NKM eredményességéhez, értéket teremtsen az NKM ügyfelei javára - ismertette a közleményt a hirado.hu, a vg.hu, a magyarnemzet.hu stb.



## Egyre terjed a füstmentes távhőszolgáltatás Magyarországon

2019. április 14., 15.

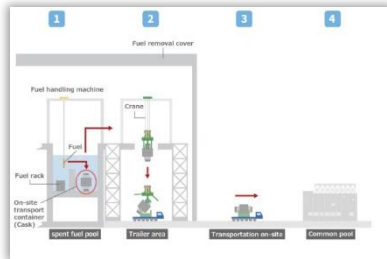
**A légszennyezés szempontjából a városi lakosságnak kedvező távhőszolgáltatás lassan, de folyamatosan terjed** - a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal és a Magyar Távhőszolgáltatók Szakmai Szövetségének kiadványából a Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya idézett. A legfrissebb adatok szerint négy év alatt több mint 2600-zal nőtt az ügyfelek száma, 677 681 díjfizetőt tartottak nyilván 2017-ben. Ennek túlnyomó részét a lakosság teszi ki, az egyéb díjfizetők (cégek és önkormányzatok) száma a húszezret sem éri el. Mindez nem tükrözi a felhasznált energiamennyiségeket, hiszen egyetlen lakás jóval kevesebb fűtési energiát igényel, mint egy iskola vagy egy irodaház. Az összesen mintegy 28,7 petajoule értékesített hőmennyiségből 21,7-et használt fel a lakosság és 6,9-et a többi ügyfél. Csaknem száz település élhet azzal a lehetőséggel, hogy a hőenergiát hatékonyan, erőműben megtermelve, az ezzel járó légszennyezést a városon kívülre helyezve fűtsön. Az erőművekben keletkező káros égéstermékeket környezetbarát szűrőrendszerek fogják be. A hazai lakások 17 százalékában, több mint 650 ezerben fűtenek így füst nélkül. A távfűtéshez és használati melegvíz-előállításához szükséges hőt 70 százalékban földgázból állítják elő, de egyre nagyobb szerepe van a megújuló forrásoknak. A távhőszektor további bővülésre számíthat, a lendületnek csak a költségek állhatják útját. A budapesti FŐTÁV a Kéménymentes Belváros fejlesztési programjának költségeit részben uniós forrásból fedezi - emlékeztetett a cikk.

**A magyar háztartások 17 százaléka részesül távhőszolgáltatásból** - mondta Scherer Zsolt, a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal szóvivője az M1 aktuális csatornán. Hozzátette, hogy a távhő alapjául szolgáló földgázt nemcsak fűtésre használják, hanem villamos energiát is előállítanak belőle, ugyanakkor Miskolcon, Győrben, Szentesen és Hódmezővásárhelyen a geotermikus energiával felfűtött vizet is beletáplálják a rendszerbe. Győrben például majdnem 25 ezer háztartás kapja a távhőt geotermikus energiából. Összességében a geotermikus energiából előállított távhő a teljes fogyasztás 4 százalékát teszi ki.

## Külföldi energiaszektor

### Megkezdték a fűtőanyag kiemelését a fukusimai atomerőmű egyik pihentető medencéjéből

2019. április 15.



(grafika: steps for fuel removal, tepco.co.jp)

**Megkezdték a fűtőanyag kiemelését a Fukushima I. atomerőműben egy pihentető medencéből, a 2011-ben súlyosan megrongálódott három reaktor egyikénél** - közölte a létesítményt üzemeltető TEPCO. A hármas reaktornál lévő medencében 566 fűtőrúd található, amelyből 512 elhasználódott. Az első műveletben az üzemeltető emberei egy eddig fel nem használt fűtőrudat emeltek ki, amelyet majd egy konténerbe helyeznek, később pedig egy másik pihentető medencébe a létesítmény területén. Várhatóan mintegy két évet vesz igénybe a teljes művelet az 566 fűtőrúddal. A mostani beavatkozás jelentős lépés a hat reaktorból álló létesítmény leszerelési folyamatában. (hirado.hu, origo.hu, hvg.hu, Napi, atv.hu/MTI)

### További 8 hónapot késhet a mohi erőmű új blokkjainak átadása

2019. április 17.



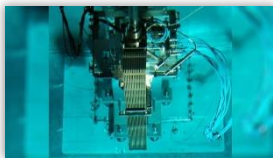
(fotó: ujszo.com)

**A Szlovák Villamos Művek (SE) is elismerte, hogy képtelen lesz a módosított határidőre átadni a mohi atomerőmű 3. blokkját, ráadásul az építkezés költségei is tovább nőnek.** Míg az eredeti tervek szerint a 3. és 4. blokkot 2013-ig szerették volna üzembe helyezni, a tavaly módosított ütemterv szerint a harmadik blokk átadására az idei második negyedévben számítottak, a 4. blokk átadását pedig 2020 második negyedévére tervezték. Időközben az építkezés költségvetése 2,8 milliárd euróról 5,4 milliárd euróra nőtt - ezúttal az ujszo.com

portálon tudósított Molnár Iván a csúszásról. Peter Pellegrini kormányfő tavaly jelezte: újabb kifogásokat már nem fogadnak el, vagyis a kivitelezőnek tartania kell az aktuális ütemtervet, azonban hamarosan újra változhat a helyzet. A Szlovák Villamos Művek szerint a 3. blokk tesztelése ígéretes, az egyik teszt azonban a tűzjelző rendszer nem tervezett hamis aktiválása miatt másfél hónappal elhúzódott, így a 3. blokk átadása is késhet. Az előzetes becslések szerint a blokk fizikailag nyáron lesz kész arra, hogy feltöltsék fűtőanyaggal. A cég vezetése is elismerte, hogy a blokk tényleges beindítása akár újabb nyolc hónapot késhet. Azt is elismerte: az építkezés költségei további 270 millió euróval nőhetnek, amit az SE többségi tulajdonosa, a Slovak Power Holding fizetne. A 3. és 4. blokk építésén jelenleg több mint 3500-an dolgoznak, az előbbi 98,8, az utóbbi 84,6 százalékra készült el. A gazdasági miniszter, Peter Ziga szerint mindent megtesznek, hogy a társaság betartsa az eredeti ütemtervet. *„Nem normális, hogy az év elején valamiben megegyezünk, és három hónap elteltével újabb módosításokkal rukkoljanak elő”* - mondta, hozzátéve, hogy az SE harmadát birtokló állam nem járul hozzá a késéssel járó többletkiadások finanszírozásához.

### Saját technológiára alapozza atomenergetikai fejlesztési programját Kína

2019. április 17.



(fotó: world-nuclear-news.org)

**Külföldi technológia átvétele helyett saját tervezésű reaktorokkal folytatja atomenergetikai fejlesztési programját Kína.** A világ legnagyobb áramfogyasztója ígéretes piacnak tűnt a nagy atomenergetikai cégeknek. Kína több beruházási projektet is indított francia, amerikai, orosz és kanadai technológia alkalmazásával. Több éves kivitelezési csúszásokat követően azonban mostanra egyre inkább úgy tűnik, hogy a Westinghouse AP1000 és a francia EPR (Evolutionary Pressurised Reactor) reaktorok átadják a terepet a saját fejlesztésű Hualong One reaktoroknak. Kína 2006-ban kötött technológiatranszfer-megállapodást az Egyesült Államokkal: ez gyakorlatilag az AP1000-es reaktort jelölte ki a kínai atomenergetikai fejlesztési program bázisának. A 2011-es fukusimai atombalesetet követően végzett biztonsági

felülvizsgálat eredményeképpen pedig Kína elkötelezte magát a harmadik generációs reaktorok építése mellett. Mire azonban az első AP1000-es és EPR reaktorokat tavaly üzembe helyezték Kínában, a saját fejlesztésű reaktortechnológia is hozta a megkövetelt minőségi és gazdaságossági paramétereket. Saját fejlesztésű Hualong One reaktorból még nem helyeztek üzembe egyet sem Kínában, a hatóságok szerint azonban a kivitelezés nem fog a külföldi technológiához hasonló késlekedéseket szenvedni. Peking 3 éves szünet után kiadott első új atomerőmű építési megbízásában is a Hualong One reaktor mellett döntött. A szóban forgó atomerőműben, Csangcsou mellett eredetileg AP1000-es reaktorokat használtak volna. *„Az AP1000-es reaktorok problémái, a kivitelezési csúszások, a tervek folyamatos módosítása, a beszállítói lánc fennakadásai és a kereskedelmi feszültségek miatt voltak kénytelenek a Hualong One reaktorra váltani”* - magyarázta a hatóságok döntését Li Ning, a Xiamen Egyetem energetikai tanszékén tanító atomtudós. Hozzátette: az engedélyezési eljárás is gördülékenyebben zajlik belföldi fejlesztésű technológia esetében. Jelenleg négy Hualong One reaktor építése folyik és ebből egy hamarosan el is készül. Hálózatra kapcsolása a jövő év végén esedékes. Peking 2030-as környezetvédelmi és emissziós céljainak teljesítése érdekében évente nyolc reaktor építésére adna megbízást. Külföldi atomenergetikai beruházási projekteken is a Hualong One technológiát kínálja eladásra. Egy projekt már kivitelezés alatt áll Pakisztánban ezzel a technológiával. Az Argentínában és Nagy-Britanniában kiírt atomerőmű építési tendereken is a Hualong One technológiával indult Kína. (hirado.hu/MTI)

## Moszkva leállítja az energiahordozók exportját Ukrajnába

2019. április 18.

**Oroszország június elsejétől leállítja és külön engedélyhez köti a szén, a kőolaj, az olajipari termékek és származékok, illetve a földgáz exportját Ukrajnába, válaszul az ellene Kijev által bevezetett legújabb szankciókra** - közölte Dmitrij Medvegyev orosz miniszterelnök. Az orosz szankciók kiterjesztését Medvegyev három nappal az ukrán elnökválasztás második fordulójára, és egy nappal a jelöltek tervezett vitája előtt jelentette be. (hirado.hu, portfolio.hu. atv.hu, 444.hu/MTI)

## Az EU elfogadta a gázirányelv módosítását

*2019. április 15.*

**Az Európai Unió Tanácsa elfogadta a gázirányelv módosítását, amelynek értelmében a földgáz uniós belső piacára vonatkozó szabályokat kell alkalmazni a tagállamok és valamely unión kívüli állam közötti földgázszállító vezetésekre is a tagállam területének, illetve felségvizeinek határáig.** Az uniós tanács tájékoztatása szerint a szabály joghézagokat zár be és fellendíti a versenyt a földgázpiacon, ugyanis az uniós szabályok mostantól az unión kívüli országokba irányuló és onnan kiinduló vezetésekre is kiterjednek. A módosított gázirányelv szerint ezentúl a kívülről érkező vezetésekre is érvényes lesz, hogy a szállítási infrastruktúra tulajdonlásának külön kell válnia a gáz tulajdonjától. A vezetésekhöz más szolgáltatóknak is hozzá kell majd férniük, valamint biztosítani kell a megkülönböztetéstől mentes tarifákat és az átláthatósági követelményeket. Az új szabályozás az EU kizárólagos hatáskörébe utalja a harmadik országokból induló új gázvezetéseket. Az Európai Bizottság abban az esetben engedélyezheti egy tagállamnak, hogy tárgyalást kezdjen egy EU-n kívüli országgal egy új vezetékről, ha értékelése szerint az nem sérti az uniós szabályozást, illetve nem veszélyezteti a versenyt vagy az ellátás biztonságát. A tagállam, ahol a vezeték először az EU területére lép, eltérhet az új szabályoktól a már meglévő infrastruktúra esetén, amennyiben a derogáció nem befolyásolja hátrányosan az EU-n belüli versenyt. A módosítás elfogadása a jogalkotási eljárás utolsó lépése. Az új irányelv az Európai Unió hivatalos lapjában való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba. A tagállamoknak a hatálybalépést követően 9 hónapjuk lesz átültetni az új szabályokat a nemzeti jogba - ismertette az MTI cikkét a Napi, a vg.hu, a Tőzsdefórum, a magyarhirlap.hu, a figyelo.hu.

## Egyéb

### Az unió szigorúbb CO2-kibocsátási előírásokat fogadott el a közúti közlekedésre

2019. április 15., 18.

**Az Európai Unió Tanácsa a közúti közlekedésből származó szén-dioxid-kibocsátás csökkentése érdekében szigorúbb szabályokat fogadott el a személygépkocsikra és a kisteherautókra** - közölte az uniós tanács. Ez alapján írta a hirado.hu, a GazdPort/MTI, hogy az EU a gépkocsikra és a könnyű haszongépjárművekre alkalmazandó, új és szigorú szén-dioxid-kibocsátási előírások bevezetésével tisztábbá kívánja tenni a közúti közlekedést. Az új szabályokkal az unió közelebb kíván kerülni az éghajlatváltozási célértékeinek eléréséhez, és ahhoz, hogy a gépkocsigyártók is hozzájáruljanak az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentéséhez. Az Európai Unió Tanácsa által elfogadott rendelet szerint 2030-tól az új gépkocsik a 2021-es szinthez képest átlagosan 37,5 százalékkal, az új kisteherautók pedig 31 százalékkal kevesebb szén-dioxidot bocsáthatnak ki. 2025 és 2029 között 15 százalékkal kell mérsékelni a személygépkocsik és kisteherautók kibocsátását. Ezek a teljes uniós járműállományra vonatkozó célértékek. A gyártóktól elvárt CO2-kibocsátás-csökkentésben a gyártónkénti célértékeket a járműállományuk átlagos tömege alapján számítják majd ki. A javaslat általánosságban arra hivatott, hogy hozzájáruljon a 2015-ös Párizsi Megállapodás céljainak eléréséhez, és az Európai Unió kibocsátáskereskedelmi rendszerén kívül eső ágazatok esetében az unió egészében a 2005-ös szinthez képest 2030-ig 30 százalékkal csökkentse a kibocsátást. A javasolt intézkedések és célkitűzések alapjául a 2030-ig tartó időszakra vonatkozó éghajlat- és energiapolitikai keret, valamint az energiaunióra vonatkozó stratégia szolgál. A fosszilis tüzelőanyagok iránti alacsonyabb igény javítani fogja az uniós energiaellátás biztonságát, és csökkenti az unióon kívüli országokból való energiabehozataltól való függőséget - közölték.

***Utóbb elfogadta az új nehézgépjárművek átlagos szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről szóló megállapodást az Európai Parlament (EP).*** A strasbourggi plenáris ülésen 474:47 arányban megszavazott, bár még az uniós tagországok kormányait tömörítő tanács jóváhagyására váró egyezség szerint az új teherautók és buszok által kibocsátható szén-dioxid mennyiségét 2025-re 15 százalékkal, 2030-ra pedig 30 százalékkal kell leszorítani az idei szinthez képest.

*Ez megfelel az Európai Bizottság eredeti javaslatának. Az EP 35 százalékot próbált elérni, a tagállamok azonban ebbe nem mentek bele. Az elfogadott értékek magasabbak annál, mint amit például Berlin szeretett volna. Számos környezetvédelmi szervezet ezeket sem tartja elegendőnek. (hirado.hu/MTI)*

## Hírek röviden

*2019. április 18.*

**Az idén is várja majálisra dolgozóit az MVM Paksi Atomerőmű Zrt.** Az ASE sporttelepén 10 órakor kezdődik a program, fellépnek helyi táncegyüttesek, este a Honeybeast ad koncertet. Lesz kalandpark, gokart, gasztroprogram. Hagyományosan ekkor adják át a kiemelkedő teljesítményt nyújtó munkavállalóknak az Igazgatósági Nívódíjakat, illetve idén ATOMIX díjakat is átvehetnek. (telepaks.net)

*2019. április 21.*

**Április 23-án kezdődik az MVM Koncertek - A Zongora 1-ben sorozat Balázs János zongoraművésszel és Miklósa Erika koloratúrszopránal a Zeneakadémián.** A ZongOpera elnevezésű esten Donizetti-, Verdi-, Strauss- és Piazzolla-áriák, valamint Cziffra György-átiratok és improvizációk szólnak meg. (ma.hu)

*2019. április 17.*

**Felújításokról és bérfejlesztésekről is tájékoztatta a munkavállalói fórum résztvevőit a paksi Energetikai Szakképzési Gimnáziumban az iskolafenntartó alapítvány kuratóriumának elnöke.** Mittler István elmondta: a közelmúltban készültek el a sportcsarnokkal, a belső udvartérrel, számítógépterem létesültek, forgácsoló gépeket vásároltak, napirenden van a CNC műhely teljes felújítása is. Az alapító MVM Paksi Atomerőmű Zrt. támogatásával már várhatóan májustól kiegészítő bérfejlesztést hajtanak végre, hogy a tanárok elvándorlása megszűnjön. Az intézmény országosan is jó hírű, az egyes szakokon általában kétszeres a túljelentkezés. (pakspress.hu)

*Összeállította: László Judit*