

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM Csoportról

Nem dőlt meg az áramfogyasztási rekord augusztusban	2
Szénszálas kábel a FUX-tól	3
Európa legnagyobb sugárvédelmi konferenciáját rendezik Magyarországon - A szervezők között az atomerőmű	4

Szponzorálás

Az energiaszektor egyre vonzóbb a startupok számára	5-8
---	-----

A paksi bővítés hírei

Dunaújvárosban és Pécssett is indul Paks II. Akadémia	8
---	---

Kutatás

A biomasszát 12 százalékkal növelheti a légkörbe jutó szén-dioxid-többség	9
---	---

Alternatív energia

Egymilliárdos pályázat megújuló villamos energia előállítására	10
Megújult a Nemzeti Közművek e-autótöltő applikációja - Mobilitás országjárás	11
Villanyautó-boom a cseheknél	12
A szélerőművek egész Európa áramellátását megoldhatnák	12-13

A hazai energiaszektor hírei

A MEKH engedélyezte az MGT eladását	14-15
-------------------------------------	-------

Külföldi energiaszektor

Amerikaiak is érdeklődnek a bulgáriai atomerőmű építése iránt	15
Szlovénia is építhet atomerőművet	16
Idejében kell dönteni a fűtőelemek sorsáról	17-18
Újabb gondok Fukusimában	18
Az ExxonMobil drámaian csökkentené európai kitermelését	19
Ausztrália 300 millió eurót fordít a klímaváltozás elleni küzdelemre	19

Egyéb

Több mint 280 település csatlakozott az idei Európai mobilitási héthez	20
--	----

Hírek röviden

MVM ZENERGIA szabadtéri koncert lesz a Szent István Bazilika előtt - Nemzetközi Fúvós Napok Fesztivált tartanak Pakson	21
--	----

Hírek az MVM Csoportról

Nem dőlt meg az áramfogyasztási rekord augusztusban

2019. augusztus 13., 14.



(fotó: facebook.com/mavir)

A rendkívül meleg időjárás ellenére az ország áramfogyasztása nem haladta meg az elmúlt napokban a korábban mért csúcstérteket - közölte a MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt. az MTI megkeresésére. A társaság tájékoztatása szerint - melyet az Infostart, az OrientPress, a Tőzsdefórum, a vg.hu, a Napi, a figyelo.hu, a Magyar Hírlap, a Magyar Nemzet is ismertetett - az augusztus 12-én regisztrált rendszerterhelés csúcstérteke 6199 megawatt volt. Ez messze elmaradt a június 27-i 6633 megawattól, ami az idei nyár rekordja, és egyben nyári történelmi rekord is. Ezen a nyáron a második legnagyobb terhelési csúcst, 6380 megawattot július 1-jén mérték. Július második felében és augusztus első hetében nem közelítette meg ezt az értéket a rendszerterhelés. A társaság az elmúlt húsz évben nem regisztrált augusztusban nyári, illetve éves csúcsterhelést, a statisztika alapján nem is számítanak új áramfogyasztási csúcst. Az áramfogyasztást az irodai és otthoni klímaberendezések elterjedése, a hűtőszekrények, hűtőberendezések nagyobb igénybevétele jelentősen növeli. Az elmúlt tíz évben többször megközelítette a nyári rendszerterhelési csúcst értéke a téli, 2015 nyarán 10 megawattal meg is haladta, de azóta nem regisztráltak ilyen. Magyarországon a valaha mért legnagyobb rendszerterhelés 6926 megawatt volt, ezt az idén január 23-án regisztrálta a MAVIR.

Szénszálás kábel a FUX-tól

2019. augusztus 16.



(fotó: eszak.hu)

Magyarországon elsőként 2019. augusztus elején helyeztek üzembe egy amerikai-magyar együttműködésben gyártott speciális, magasfeszültségű hálózatra tervezett vezeték - írta az Észak-Magyarország Barkóczi Istvánra, a FUX Zrt. vezérigazgatójára hivatkozva. A MAVIR üzemeltetésében működő új hálózati szakasz Gödöt köti össze a szlovákiai Lévával. A domborzati viszonyok miatt olyan távvezetésekre volt szükség, amelynek a belógása nem balesetveszélyes. Ezt oldotta meg a FUX által előállított szénszálás erősítésű sodrat. A miskolci cég három évvel ezelőtt vette fel a kapcsolatot az amerikai CTC Global céggel. A közösen gyártott szénszálás vezeték lényege, hogy a normál, sodrott, acélmaggal ellátott vezetékekkel ellentétben az acélmag helyett úgynevezett kompozit szénszálás szívet építenek be, amelyben több ezer szénszálat fogtak össze egy kötegbe. Barkóczy Péter, a cég fejlesztési igazgatója ismertette: a karbon kompozit szív rendkívül nagy szakítószilárdságú, kis nyúlású és rendkívül könnyű. Ezen szív köré nem szokványos alumíniumhuzalokat sodornak, hanem lágyított alumíniumhuzalokkal borítják be a szénszálat, melynek térkitöltése sokkal jobb, mint a hagyományos huzaloké. Így jobb a vezetőképesége is. A FUX Zrt. a második cég Európában, amely megkapta a jogot az amerikaiaktól a szénszálás vezeték gyártására. A tengerentúli partner fő célja, hogy a miskolci vállalkozás lássa el Közép- és Kelet-Európát ezzel a korszerű termékkel.

Európa legnagyobb sugárvédelmi konferenciáját rendezik Magyarországon - A szervezők között az atomerőmű

2019. augusztus 13., 14.



(fotó: twitter.com/IRPA)

Magyarország nyerte el a négyévente esedékes európai sugárvédelmi konferencia rendezési jogát. Várhatóan több mint ezer külföldi kutató tanácskozik 2022. május 30-tól június 5-ig a Budapest Kongresszusi Központban a sugárzás elleni védekezésről. A rendezés jogáról a Nemzetközi Sugárvédelmi Szervezet (IRPA) valamennyi európai tagországának képviselője szavazhatott a Hágában megrendezett 5. európai IRPA konferencián. Az IRPA 2022 konferencia elnöke, Petrányi János az Országos Sajtószolgálattal közölte: Magyarország mellett Spanyolország és Ausztria is pályázott a rendezés jogára. A szavazás előtt Ausztria visszalépett Magyarország javára, így a hazai kezdeményezés 12:9 arányban megnyerte a szavazást a spanyol pályázattal szemben. A magyar csapat mindent elkövetett a sikerért. Az utóbbi időben a sugárvédelem jelentős figyelmet kapott a Csernobil minisorozatnak köszönhetően. Mivel a budapesti konferencia jelmondata: „Radiation Protection for Everyone” (sugárvédelem mindenkinek), a szervezők azt tervezik, hogy online közvetítéssel a nagyközönség számára is elérhetővé tesznek érdeklődésre számot tartó előadásokat. A tradicionális nukleáris és radioaktív sugárvédelmi témák mellett a nem ionizáló sugárzás elleni védelemnek (mobiltelefon, 5G hálózatok) külön szekciója lesz. Az ifjú kutatók versenyét is megtartják, remélve, hogy a rendezvény népszerű lesz a fiatalok körében és végre sikerül magyar Európa-bajnokot hirdetni.

A helyi szervezőbizottságban képviselteti magát az MVM Paksi Atomerőmű Zrt., a Semmelweis Egyetem, az Országos Atomenergia Hivatal, a Budapest Főváros Kormányhivatala Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztálya, a Magyar Tudományos Akadémia Energiatudományi Kutatóközpont, a GAMMA Zrt., az Országos Sugárbiológiai és Sugáregészségügyi Kutató Intézet, továbbá az Országos Onkológiai Intézet szakembere. A cikket a turizmusonline.hu is ismertette.

Szponzorálás

Az energiaszektor egyre vonzóbb a startupok számára

2019. augusztus 12.



(fotó: vg.hu)

Minden eddiginél nagyobb érdeklődés övezte az MVM EDISON startup versenyt. Márton István, a verseny lebonyolításában részt vevő vállalat, a Smart Future Lab Zrt. vezérigazgatója szerint ez annak köszönhető, hogy egyre izgalmasabb és érdekesebb terep a nagy átalakulások előtt álló energiaszektor a startupok számára. A Világgazdaság szponzorált interjút közölt a cégvezetővel.

„Több mint százan jelentkeztek az MVM EDISON energetikai startup versenyre, meglátása szerint miért ilyen népszerű?”

A startupok számára az energetika különösen nehéz terep, hiszen magas a belépési küszöb, erősen szabályozott az iparág, és sok esetben az újítások is nagy értékű projektek. Az innovatív ötletek megvalósításához jelentős forrás, idő és sok engedély kell. Az energetika tehát egy nehezített pálya a vállalkozásoknak, nem elég egy jó ötlet és terv a megvalósításához. A versenynek és a hozzá kapcsolódó programoknak az a céljuk, hogy megléphető legyen a startupoknak ez a magas küszöb, és ehhez szükség van arra a mentorálásra és tanácsadásra, amely része a programnak. Az MVM Csoport a 12 ezer, hatalmas szaktudással rendelkező munkavállalójára építhet ezen a területen is. Ez az egyik legnagyobb érték és segítség a startupok számára.

A mentorálás és a tudásmegosztás mellett miért jó a startupoknak, ha nagyvállalattal közösen dolgoznak, illetve milyen hasznot hoz a cégcsoportnak, ha induló vállalkozásokat karol fel?

Mindkét félnek nagyon jó tanulási folyamat a közös munka, és igazi kihívás megtalálni azokat a kapcsolódásokat, közös területeket, amelyeken együtt tudnak értéket teremteni. A startupok dinamikus, gyors változásokra képesek, azonnal tudnak reagálni a piaci változásokra, körülményekre, egy nagy energetikai vállalat más folyamatokhoz kötött, viszont olyan stabilitással

rendelkezik, amely egyfajta biztos pontot is jelent az induló innovatív vállalkozásoknak. Az MVM a program során sok startuppal találkozik, látja, hogy mi foglalkoztatja a piacot, az embereket, milyen elvárásaik vannak. Ha többen dolgoznak egy problémán, akkor több nézőpontból lehet megközelíteni, és komplexebb megoldás is születhet. A mentoráláson és szakértői segítségen felül a verseny során az sem utolsó persze, hogy arra is lehetőségük van a résztvevőknek, hogy a vállalatcsoport meglévő infrastruktúráján végrehajtsák azokat a teszteket, amelyekre szükség van a prototípus elkészítéséhez vagy tökéletesítéséhez.

Külső befektető számára mit jelent a vállalatcsoport jelenléte?

Vannak már olyan, a cégcsoporthoz kötődő startupok, amelyek piacra vitték a termékeiket, vevőik vannak, és többeknél befektetési tárgyalások is folyamatban vannak, tehát a piac is érdeklődik irántuk. Ez az MVM-nek is jó visszajelzés, hogy olyan vállalkozásokat és ötleteket karol fel, amelyekben az ágazat más szereplői is látnak potenciált. A külső befektetők számára sok esetben biztonságot jelent az MVM jelenléte, kevésbé látják kockázatosnak a tapasztalatok szerint. Ennek az együttműködésnek fontos pillére, hogy az induló vállalkozás úgy építse fel az egész értékajánlatot, hogy az megfeleljen a végfelhasználóknak, hogy valóban értékteremtő legyen a közös munka, nagyon fontosak a vevői igények. Ha ugyanis a startup nem tud olyan értéket nyújtani, vagy olyan elemekkel megtölteni a termékét vagy szolgáltatását, hogy az értéket jelentsen, az ötlete sem jelent önmagában megoldást, hiszen nem ér célba.

Melyek azok a problémák, amelyek megoldásán a legtöbb startup dolgozik?

Nagyon népszerűek a hazai startupok között is az okosotthon-megoldások és az elektromobilitás. Sok jelentkező ezen a két területen fejleszt. Ez nagyjából meg is felel a globális trendeknek, sokan dolgoznak azon, hogy az elektromobilitás és az okoseszközök minél jobban segítsék az életünket. A felhasználó szokások persze régióként, országonként eltérőek lehetnek, de vannak közös pontok. Az látszik a magyar startupökoszisztémán, hogy az elmúlt években javult a finanszírozási lehetőség, sokkal egyszerűbb forráshoz jutni, mint korábban, a külpiacokra jutáson azonban továbbra is dolgozni kell. Nagyobb hangsúlyt kell fektetni arra, hogy olyan megoldások, termékek és szolgáltatások szülessenek, amelyek értéket jelentenek a magyar és a külföldi felhasználóknak egyaránt. Minden hazai startupnak gondolkodnia kell, hogy tud külpiacra lépni, hiszen a magyar piac kicsi ahhoz, hogy nagy eredményeket érjenek el.

Mennyire nehéz az energetika terén a külpiacra lépés, és melyek lehetnek az egyszerűbb célországok?

Külföldön is van belépési küszöb az energetikai szektorban, csak kicsit másabb szabályokkal, mint Magyarországon. Ennek ellenére próbáljuk segíteni a startupjainkat ezen a területen is. A terméken és szolgáltatáson múlik, hogy melyik ország vagy régió lesz jó piac az adott vállalkozás számára. Mindenképp azokat az országokat kell vizsgálni, ahol hasonló probléma áll fenn, mint ahol belépett a piacra a vállalkozás, és a lehető legkisebb módosításokkal lehet új piacon megjeleníteni. A közép-európai régió országai között nagy a hasonlóság, főleg az okoseszközök piacán, mivel regionálisan is hasonló területen élünk, hasonló életszínvonalon és szokásokkal. Az okoseszközök terén a szabályozás nagyjából hasonló, ugyanakkor kisebb jelenleg a növekedési lehetőség, mint a Nyugat-európai régióban, ahol már jelentős piac épült eköré. Érdemes azonban a célország kiválasztása előtt alapos piackutatást végezni.

Meglátása szerint mire van szükség ahhoz, hogy egy startup igazán sikeres legyen?

Sok tényezőt ismerünk már évek óta, tudjuk, hogy szükség van igazán innovatív és jó ötletre, egy jó csapatra, amely meg is tudja valósítani azt, a finanszírozás és a mentori segítség is sokat jelent. Arról azonban ritkán esik szó, és egyre jellemzőbb, hogy a startup nemcsak a nagyon fiatalok kitörési lehetősége, hanem az idősebb korosztály számára is érdekes. Talán kívülről kevésbé látszik, de egyre gyakoribb, hogy nem pályakezdők és egyetemisták alapítanak innovatív vállalkozásokat, és a legtöbb esetben a legsikeresebbek mögött nem is csak fiatalok állnak. Hanem olyan alapítók is vannak a csapatban, akik tapasztaltabbak, esetleg vállalkozói tapasztalattal is rendelkeznek, és tudják, mi kell a sikeres vállalati működéshez. Tehát elsődlegesen nem a fiatal, egyetemről frissen kikerült startuppereknek van a legnagyobb esélyük a sikerre. Azt is látni kell, hogy fenntarthatóság nélkül ma már nem lehet terméket vagy szolgáltatást eladni. Egyre környezettudatosabbak vagyunk, ha nem is ez inspirálja az adott ötletet, akkor is fontos, hogy az energiamérlegre milyen hatással van.

Az energetika miért lehet jó terep most a startupoknak?

Az látszik, hogy az energiapiac most óriási átalakuláson megy keresztül, és minden nagy változás lehetőség is egyben. A tapasztalatok azt mutatják, hogy mindig az átalakuló, erős piacon, nehéz terepen lehet megtalálni az igazán átütő megoldásokat. Az energetikai szektor átalakulása miatt minden eddiginél jobb

lehetőségek nyílnak meg a startupok előtt, és ez a tulajdonsága nagyon vonzó is egyben. Sok szó esik mostanában az energiáról, energiahatékonyságról, energiatakarékosságról, a fenntarthatóság minden eddiginél jobban foglalkoztatja az embereket. Éppen ezért a fő fókussterületeink közé tartozik, hogy a megújulóknak terjedése milyen új piaci környezetet teremt, nagy kihívás az urbanizáció, hogy a városaink minél energiahatékonyabban tudjanak működni. A legnagyobb változások ezeken a területeken várhatók, ezek köré épülnek. Ezekre a nagy átalakulásokra csak tanulással és tapasztalással lehet felkészülni, és igyekszünk olyan változásokat hozni ezeken a területeken, amelyekkel a legnagyobb értékeket teremtjük a lakosság számára.”

A paksi bővítés hírei

Dunaújvárosban és Pécsen is indul Paks II. Akadémia

2019. augusztus 13., 15.



(logó: paks2.hu)

A Dunaújvárosi Egyetemen is lehet jelentkezni a paksi projekt cég által meghirdetett Paks II. Akadémiára. Miként a Dunaújvárosi Hírlap beszámolt róla, a képzést elvégző szakemberek magas szintű tudás birtokában pályázhatnak az atomerőművi üzemeltetésben betölthető állásokra. A szakirányú továbbképzés két féléve alatt a gyakorlatban is hasznosítható tudást kapnak az energiaipar területéről: alapszintű ismeretekkel gazdagodhatnak az atomerőmű technológiai rendszeréről, az üzemeltetés folyamatáról, a nukleáris biztonság alapjairól, az atomerőmű biztonságos működéséről. A képzési idő két félév, a jelentkezési határidő augusztus 22-e.

Az ösztöndíjra a pécsi PTE hallgatói is jelentkezhetnek - emlékeztetett a Baranya megyei hírportálon Tóth Viktória, felidézve: a Paks II. Zrt. a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen, a Pécsi Tudományegyetemen, a Debreceni Egyetemen, a Pannon Egyetemen, a Miskolci Egyetemen és a Dunaújvárosi Egyetemen együttműködésben dolgozta ki a tananyagot. A hat egyetem a paksi projekt cég anyagi támogatásával oktat majd.

Kutatás

A biomassát 12 százalékkal növelheti a légkörbe jutó szén-dioxid-többlet

2019. augusztus 13.



(fotó: iiasa.ac.at)

A biomassa 12 százalékkal növekedhet a légkörbe jutó szén-dioxid-többlet által egy új tanulmány szerint. A növények többlettömege az üvegházhatású gázok további mennyiségét kötheti meg, ez lassíthatja a klímaváltozást - írta egy nemzetközi kutatócsoport a Nature Climate Change című szaklapban, melyre az Origó, az Index is hivatkozott az MTI alapján. A biomassza - a bioszférában megtalálható minden szerves anyag - 2100-ra a mostanihoz képest nagyjából 12 százalékkal növekedhet. A biomassza így keletkezett többlete körülbelül annyi szén-dioxidot tárolna el, mint amennyi a fosszilis üzemanyagok égetésével hét év alatt a Föld légkörébe jut - írta közleményében az ausztriai székhelyű Alkalmazott Rendszeranalízisek Nemzetközi Intézete (IIASA). A biomassza többletnövekedését mindenekelőtt a rendelkezésre álló foszfor és nitrogén mennyisége korlátozza, melyekre a növényeknek a szén-dioxid felvételéhez szükségük van. A kutatócsoport - amelyben az IIASA és a Bécsi Egyetem tudósai is részt vettek - nagy számú tanulmányt elemzett. Azt vizsgálták, hogyan növekedtek különböző körülmények között a növények az elmúlt évtizedekben. Egyik kérdésük az volt, hogy van-e olyan pont, amelyet elérve a növények nem tudnak további szén-dioxidot felvenni. 2100-ig azzal lehet számolni, hogy a növények a légkörbe kibocsátott többlet szén-dioxidnak legalább egy kis részét képesek lesznek magukba szívni, a századforduló után azonban nem tudni, mennyire lesznek erre képesek. A fosszilis üzemanyagok égetésének abbahagyása mellett *„legalábbis a második legjobb stratégia, ha megállítjuk az erdőirtást, megóvjuk az erdőket, hogy a fák növekedjenek és szén-dioxidot vonjanak ki a légkörből”* - írta Cesar Terrer, a kutatás vezetője, az IIASA munkatársa. Legnagyobb szén-dioxid-tárolási potenciáljuk az amazóniai, indonéziai és kongói esőerdőknek vannak. *„Ezeken a területeken nagyon fontos eszköz megy veszendőbe, mellyel legalább korlátozni lehetne a Föld felmelegedését”* - tette hozzá Terrer.

Alternatív energia

Egy milliárdos pályázat megújuló villamos energia előállítására

2019. augusztus 12., 16.

Várhatóan szeptemberben írják ki a megújuló energiaforrásból előállított villamosenergia-átvételi támogatási rendszerrel (METÁR) kapcsolatos pilot-tendert - tudatta az Innovációs és Technológiai Minisztérium az MTI-vel. A kiíráson összesen 1 milliárd forintba lehet majd pályázni. A villamos energia előállításával foglalkozó jelentkezők két kategóriában adhatják be pályázatukat: a 0,3 megawattnál nagyobb, de 1 megawattnál kevesebb, illetve a legalább 1 megawattos és legfeljebb 20 megawattos teljesítményű kategóriában. Előbbi esetben összesen 333 millió, utóbbi esetben összesen 667 millió forintnyi támogatást lehet igényelni. A pályázatra kizárólag hazai telephelyen termelt villamos energia termelője nyerhet támogatást. Az értékelésnél előnyt élveznek a barnamezős területeken zajló beruházások, amelyeknek a támogatás elnyerésétől számítva 3 éven belül kell megvalósulniuk. A tendert a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal írja ki, a pályázat megjelentetése 2019 szeptemberében várható, amelynek értelmében 2020 elején már megszülethetnek a nyertes pályázatokkal kapcsolatos döntések. A METÁR-rendszer lényege, hogy a megújuló energiák termelését egy meghatározott, támogatott és kiszámítható időre garantált módon veszik át. A közleményt a vg.hu, az mfor.hu, a Privátbankár is ismertette.

A jövő esztendőktől nulla forintban határozta meg a kötelező átvétel és a pályázati eljárás nélkül kiosztható zöldprémium típusú támogatási kategóriákban kiosztható új támogatás mértékét az Innovációs és Technológiai Minisztérium. Ennek oka, hogy az erre korábban szánt összegeket a rendelet módosításában a tárca átcsoportosította a pályázati eljárás kategóriájába - idézte fel a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal, melyre a Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya hivatkozott.

Megújult a Nemzeti Közművek e-autótöltő applikációja - Mobiliti országjárás

2019. augusztus 13., 14., 15., 16.

Megújult a Nemzeti Közművek e-autótöltő applikációja, az ügyfelek ezentúl Mobiliti néven találják meg az alkalmazást - az NKM tájékoztatta erről az MTI-t.

A Mobiliti töltőállomásain korábban megszűnt a kábel csatlakoztatása utáni automatikus töltés-indítás. Az alkalmazás az elmúlt időszakban több funkcióval bővült és a felület is megújult. A felhasználók már látják a töltők állapotát, a fizetés és számlázás is az alkalmazáson keresztül történik. Az NKM-hez tartozó NKM Mobilitás Kft. az országban elsőként valósította meg a főutak és autópályák mentén a villámtöltős lefedettséget. A Mobiliti ügyfelei az eddigi fejlesztéseknek köszönhetően már 87 nyilvános töltőn és 180 nyilvános töltési ponton tudják igénybe venni a szolgáltatást, amelyek közül 17 villámtöltő található Magyarország legfontosabb útvonalai mentén. A közleményt az autopro.hu, az Autószeaktor, az OrientPress, a gazdasagportal.hu, a Magyar Hírlap, a Magyar Nemzet is átvette. A Világgazdaság arra is kitért, hogy a tesztüzemmódú, váltóáramú 22 kilowattos NKM-töltők ingyenesek, a szintén tesztüzemű, 50 kilowattos egyenáramú és 43 kilowattos váltóáramú villámtöltők percenként 50 forintért vehetők igénybe. Az utóbbiak végső árazása a teszt eredményétől függ.



(fotó: nemzetikozmuvek.hu)

Az NKM Mobilitás Kft. által telepített töltők már országos átjárhatóságot biztosítanak minden e-autós számára. Ennek tesztelésére augusztus 12-én, hajnalban indult el a Mobiliti országjárás, mely érintette a Mobiliti összes villámtöltős pontját. A Nemzeti Közművek honlapja tette közzé a beszámolót: a roadshow 04:32 órakor indult, Veresegyházról, majd Hatvan, Miskolc, Debrecen, Balástya, Kecskemét, Dunaújváros, Székesfehérvár, Sormás, Zalaegerszeg, Szombathely, Győr, Budaörs, Budapest, Maglód, Csömör, Dunakeszi megállókat érintve járta körbe az országot. Az utolsó helyszínre éjjel, 01.43-kor érkezett meg a csapat. A tesztautóval kevesebb mint 24 óra alatt csaknem 1300 km-t autóztak a villanyautosok.hu és a Mobilitás Kft. munkatársai, útba ejtve a Mobiliti összes villámtöltőjét. A megmozdulást kiemelt figyelemmel kísérte a villanyautós közösség. A közleményt a lokal.hu, a magyarhirlap.hu, az automotor.hu, a Népszava is ismertette.

Villanyautó-boom a cseheknél

2019. augusztus 13.



(fotó: radio.cz)

Gyorsan bővül Csehországban a villanyautók töltőállomásainak használata - idézte a cseh állami rádió híréit a Radio Praha. Az állami tulajdonú CEZ áramszolgáltató, amely jelenleg az állomások felét üzemelteti, arról számolt be, hogy 2019 első felében majdnem duplájára, csaknem 830 ezer kilowattóra nőtt a töltött elektromos energia mennyisége - ismertette itthon a Napi portálon Barabás Júlia. A töltések száma fél év alatt megközelítette a 2018-as egész évi mennyiséget - mondta a Prazská energetikai vállalat szóvivője. Az E.ON cseh leányvállalata, a töltőpiac harmadik szereplője hasonló tendenciáról számolt be, megjegyezve, hogy természetesen Prága jár az élen a villanyautók áramfogyasztásának bővülésében. Tomás Chmelík, a CEZ tiszta technológiákkal foglalkozó üzletágának vezetője számokat is sorolt: csak 2019 első felében több mint 66 ezer töltést regisztráltak, 2018-ban 75,5 ezret, 2017-ben pedig csupán 35 ezernél is kevesebbet. Jelenleg 400 töltőállomás áll a villanyautó-tulajdonosok rendelkezésére. A közlekedési minisztérium 2023-ra további 500 telepítését tervezi, amire 800 millió koronát (9,8 milliárd forint) fognak költeni. A CEZ jelenleg évente 50 új állomást telepít, ezt 70-re növelné. Csehországban jelenleg 3000 elektromos autó van forgalomban, ami várakozások szerint 2030-ra félmillióra ugorhat.

A szélerőművek egész Európa áramellátását megoldhatnák

2019. augusztus 12.



(fotó: portfolio.hu/GE)

Az európai szükséglet tízszeresének megfelelő mennyiségű villamos energiát lehetni termelni pusztán a szárazföldre telepített szélerőművekkel - ez a következtetése egy német tudósok által készített tanulmánynak, amelyet a Portfólión Major András ismertetett. Bár az új, 2050-ig szóló tanulmány szerint

telepíthető kapacitás (13,4 TW) csak minimálisan haladja meg a korábbi becsléseket, a kutatók úgy vélik, a korábbi tanulmányok alulbecsülték az európai szélenergia-termelés elvi potenciálját. Szerintük az átlagos éves termelési kapacitás elérheti a 34,3 petawattórát, ami több mint ötven százalékkal meghaladja az eddigi legmagasabb becslést, és mintegy tízszeresen a jelenlegi teljes európai áramtermelést. A nagy eltérés részben az új tanulmány készítői által a szélfarmok építésére alkalmas földek meghatározására szolgáló módszerből, részben az időjárásra vonatkozó becslések eltéréseiből következik. A legnagyobb különbséget azonban az jelenti, hogy a tanulmány a jövő turbinatípusaira nagyobb hangsúlyt helyez, hiszen az elmúlt évtizedben a turbinák teljesítménye, magasságuk, rotorátmérőjük és hatékonyságuk folyamatosan nőtt, ez a trend várhatóan folytatódik. A nagyobb hatékonyság részben azt jelenti, hogy az újabb turbinák a korábbi típusokhoz képest gyengébb és erősebb szélviszonyok között is képesek a termelésre. Ráadásul a technológiai fejlődésnek köszönhetően a termelt villamos energia ára a korábban becsülteknél kedvezőbben alakulhat. A Nemzetközi Megújuló Energia Ügynökség legutóbbi jelentése szerint a széllel előállított villamos energia átlagos költsége 2018-ban globálisan 13 százalékkal csökkent 2017-hez képest. A szervezet szerint már a 2020-ban termelésbe álló szárazföldi szél erőművek több mint háromnegyede is várhatóan olcsóbban fog áramot termelni, mint a legolcsóbb új szén-, olaj- vagy földgáztüzelésű erőművek.

A korábban meghatározott célok szerint az EU-nak 2050-ig összességében 80-95 százalékkal kellene mérsékelnie a szén-dioxid kibocsátását az 1990-es szinthez képest. A közösség azonban várhatóan módosít és a nulla emisszió elérése lesz az új cél. Ennek teljesítéséhez elengedhetetlen, hogy a megújuló energiaforrásra történő átállás a jelenleginél jóval nagyobb tempóban történjen. A szélenergia a következő években az első helyre léphet a közösség áramtermelési mixében a Nemzetközi Energia Ügynökség szerint. Az IEA 2018-as World Energy Outlook című kiadványában arra a következtetésre jutott, hogy a szélenergia a 2020-as évek elején megelőzi a szenet, majd 2027-ben a földgázt és a nukleáris energiát is.

A hazai energiaszektor hírei

A MEKH engedélyezte az MGT eladását

2019. augusztus 14., 16.



(fotó: gaztranzit.hu)

Megszülettek azok az energiahivatali határozatok, amelyekre szükség van, hogy az FGSZ Földgázszállító Zrt. megvásárolhassa a Magyar Gáz Tranzit Zrt.-t (MGT). Az ügyletet egy június 25-i kormányhatározat írta elő, a két társaság június 28-án írta alá a szerződést, majd közösen beadták a szükséges engedélykérelmeket a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatalhoz - emlékeztetett a Világgazdaságban B. Horváth Lilla. Mint jelezte: az MGT beolvasztása kézenfekvő annak alapján, hogy előtte két, egymástól nagyon eltérő piaci súlyú rendszerüzemeltető működött az országban. Az FGSZ tulajdonolta és irányította az ország teljes nagynyomású földgázhálózatát, míg az MGT a Vecsés és a magyar-szlovák határ közötti szakaszt, a hozzá tartozó kompresszorállomást és a határon működő gázátadási, -átvételi pontot működtette. Rendszerirányítóként az MGT rendszerét is az FGSZ felügyelte. A felemás piaci helyzet megszüntetésére, s így az MGT létrehozására is a szlovákiai vezetéki összeköttetés megteremtése érdekében volt szükség. Bár ez a cső szerepelt az FGSZ korábbi terveiben is, használata iránt nem volt akkora piaci igény, amely alapján megérte volna lefektetni. A beruházásra azonban a magyar kormány szerint szükség volt, mert a vezeték része a térségünket átszelő észak-déli gázfolyosónak, amelyen át idővel a folyosó két végpontjánál létesülő terminálokról is érkezhetsz gáz Magyarországra. Ezért állami beruházásként valósult meg a projekt, eredetileg az MVM-hez tartozó OVIT Zrt. égisze alatt. A vezeték átadására a tervezettnél később került sor, használatára pedig még később. Az akkori hivatalos nyilatkozatok szerint már a létezése is hozzájárult ahhoz, hogy az importőr gáznagykereskedő jobb pozícióból tárgyaljon az orosz eladóval. Ettől persze a vezeték hosszú ideig kongott, árbevétel nem hozott, csak költségeket termelt. Igaz, az FGSZ havonta átutalt az MGT-nek egy adott összeget a rendszerüzemeltetési bevételéből. Erre egy MEKH-rendelet kötelezte, az FGSZ akkori magyarázata szerint azért, hogy a kiegyenlítő fizetések révén

egységes tarifazónát képezzen a két társaság vezetékrendszerére, „biztosítva mindkettőnek például az elismert tőkearányos megtérülést”. A mostani ügylettel megszűnik az eddigi piaci kettősség, nem jelentkezik az MGT külön céggént való működtetésének költségei, az FGSZ-nek pedig nem kell osztoznia a díjbevételein. Nyereségesen kell viszont működtetnie a szerzeményét.

A Világgazdaság másik cikke jelezte: **az FGSZ Földgázszállító Zrt.-nek utoljára augusztusban kell rendszerüzemeltetésből származó bevételein megosztania a Magyar Gáz Tranzit Zrt.-vel.** 601 375 475 forintot köteles fizetni az általa bekebelezendő rendszerüzemeltetőnek, ezt a 2015 óta meglévő kötelezettségét ugyanis a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal rendelete augusztus 15-i hatállyal eltörölte. A módosítás szerint szeptember 1-je után a két társaságnak napi elszámolással, arányosan kell osztoznia a kapacitásdíjon a szállítási rendszerüzemeltetői működési engedély visszavonásáig, hacsak nem állapodnak meg másként. Ez a visszavonás egyébként a napokban már megtörtént, de a határozat életbe lépése attól függ, hogy ténylegesen mikor zárul le az FGSZ-MGT közötti tranzakció.

Külföldi energiaszektor

Amerikaiak is érdeklődnek a bulgáriai atomerőmű építése iránt

2019. augusztus 15.

Az amerikai General Electric is részt kíván venni a Belene Atomerőmű építésére kiírt pályázaton - közölte a bolgár energetikai miniszter, Temenuzhka Petkova. A novinite.com hírportál értesülése szerint - melyet itthon a novekedes.hu ismertetett - a bolgár kormány arra számít, hogy a határidő lejártáig, augusztus 19-ig ajánlat érkezik az orosz Roszatom-tól is. Bár Bulgária a korábbiakban már megvásárolt két orosz gyártmányú reaktort, a miniszter szerint ez semmiféle kööttséggel nem jár. Az erőmű helyszíne és létesítményei bolgár tulajdonban vannak, a két orosz reaktor pedig technikailag összeilleszthető az amerikai turbinákkal. Bulgária nem vállal állami garanciát a beruházásra, jelentette ki korábban Bojko Boriszov bolgár miniszterelnök. A légszennyezés csökkentésére irányuló előírások miatt ugyanis biztosra vehető, hogy a környezetvédelmi szempontból tiszta áram az erőművet mérsékelt lakossági árszint mellett is gazdaságossá teszi.

Szlovénia is építhet atomerőművet

2019. augusztus 17.



(fotó: balk.hu)

Szlovénia új energiakoncepciója dönti el, hogy épít-e újabb atomerőművet az ország. A második erőmű körülbelül tíz év múlva termelhet áramot, ha Szlovénia belátható időn belül a megépítése mellett dönt. A balk.hu portálon Varga Szilveszter felidézte: Szlovéniában egyetlen egy atomerőmű van, azon a horvátokkal osztoznak. Az előállított áram egyharmada származik az 1981-ben épült krskoi atomerőműből, amelyet a tervek szerint 2043-ban zárnak be. A kormány már 2006-ban belefoglalta a nemzeti fejlesztési projektbe a második atomerőművet, amely az akkori becslések szerint 2 milliárd euróba került volna, és 2015-ben kellett volna megkezdeni az építését. De ebből semmi nem lett. A jelenlegi kormány koalíciós megállapodása pedig csak a megújuló energiaforrásokkal foglalkozik, és meg sem említi az atomenergiát vagy a második atomerőművet. Közben az Egyesült Államok arra szeretné rávenni Szlovéniát, hogy építsen még egy atomerőművet, és a kivitelezéssel az Egyesült Államokat bízta meg. Rick Perry amerikai energiaügyi miniszter júniusban részt vett egy szlovéniai tanácskozáson, amit arra használt ki, hogy népszerűsítse az amerikai technológiát. Az USA kis moduláris atomerőművet (SMR) szeretne eladni Szlovéniának. Az ilyen erőművek gyári környezetben szerelhetők össze, és majdnem kész állapotban szállíthatók a helyszínre, ahol a végleges beépítés minimális munkát igényel. A rugalmas telepítésnek köszönhetően távoli, elszigetelt helyen is megépíthetők. Emellett vagy nagyon ritkán, vagy egyáltalán nem kell üzemanyagot cserélni bennük. Perry szerint Szlovénia kitűnő piac lehet az új technológia számára. Ebben az Egyesült Államok Franciaország, Kína vagy Oroszország előtt jár, hiszen „*a Westinghouse a legjobb reaktorokat gyártja a világon*”. A szlovén infrastrukturális minisztérium közölte az állami hírügynökséggel, hogy a kialakulóban lévő energiakoncepcióban és klímapolitikában az atomenergia több szempontból is előtérbe került. Szlovénia eddig már 16 millió eurót költött a második atomerőművel kapcsolatos különböző tanulmányok kidolgozására.

Idejében kell dönteni a fűtőelemek sorsáról

2019. augusztus 14.



(illusztráció: iaea.org)

A használt fűtőelemek kezelése és majdani elhelyezése az egyik legfontosabb kérdés, amelyet az atomerőmű-tulajdonossá váló országoknak mérlegelniük kell - jelentette ki Christophe Xerri, a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség nukleáris üzemanyag-ciklusért és hulladéktechnológiáért felelős igazgatója, akire a Világgazdaság hivatkozott. Miként B. Horváth Lilla ismertette: szerinte különösen nagy óvatosságra van szükség a viszonylag új technológiák esetében, még akkor is, ha az új és a hagyományos berendezések lényegében ugyanolyan fűtőelemet használnak, és ugyanúgy kell azokat tárolni is. A kérdést a legfeljebb 300 megawattos, úgynevezett kis moduláris reaktorok (SMR) közelgő, jövő évi piacra lépése teszi időszerűvé. Az ügynökség közlönyében megjelent összefoglaló kiemeli, hogy az SMR-ek nagyon jól használhatók például az országos hálózaton kívül fekvő térségekben vagy a nem folyamatosan termelő, megújuló alapú erőművek segítőiként. Legyártásuk után elszállíthatók a kijelölt helyre, ahol majd telepítik és működtetik azokat. Világszerte ma mintegy 50 kis moduláris reaktor fejlesztésén vagy gyártásán dolgoznak. A legközelebb az argentinai, a kínai és az oroszországi minireaktor áll ahhoz, hogy munkára fogják, a tervezett időpontok 2019 és 2022 közöttiek.

Azoknak az országoknak, amelyek működtetnek atomerőművet, a használt fűtőelemek kezelésére tervük, infrastruktúrájuk és tapasztalatuk is van, ezért, ha SMR-t vesznek, be tudják illeszteni rendszerükbe a keletkező hulladékot is - mondta Christophe Xerri. Amelyeknek viszont még nincs atomerőművük, minderre fel kell készülniük. Ez még akkor is így van, ha az új reaktorok némelyikét eleve úgy tervezik, hogy minél kevesebb legyen a teendő a fűtőelemekkel. Vannak például már olyanok, amelyek fűtőelemeit csak három- vagy hétévente kell cserélni, míg a most működő atomerőművek üzemanyag-ciklusa jellemzően egy és két év közötti hosszúságú. Sőt, már olyan SMR-t is terveztek, amelynek a fűtőelemei kiszolgálják a reaktor teljes, harmincéves működését. Ám egyszer ez a harminc év is eltelik. Most viszont a kutatók és a mérnökök abban a különleges helyzetben vannak, hogy már a fejlesztés nagyon korai szakaszától dolgozhatnak azon, hogy az SMR-ek használt üzemanyagainak

kezelését megoldják. „Ez közelebb visz az üzemanyag-ciklus zárásához (amikor nem vagy alig marad a folyamat után tárolandó, radioaktív anyag), a költségek csökkentéséhez és az atomenergia nagyobb társadalmi elfogadottságához” - érvelt az igazgató. Éppen ezért a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség is részt vesz több, a kis moduláris reaktorokat érintő tevékenységben, és arra sarkallja tagországait, hogy kutassanak és fejlesszenek ezen a területen.

Újabb gondok Fukusimában

2019. augusztus 13.



(fotó: 24.hu)

Három év múlva kifut tárolókapacitásából a fukusimai atomerőmű és nem tudja hová rakni a 2011-es baleset után megfertőződött radioaktív vizet. A radioaktív víz tárolására az elmúlt években óriási tárolókat építettek, de befogadóképességük véges. Jelenleg ezer darab van belőlük, 960 van tele azzal az 1,15 millió tonna vízzel, amelynek nagy részét megtisztították a céziumtól, de a benne maradó tríciumtól még mindig radioaktív - írta Nagy Nikoletta a 24.hu portálon. Ez a hidrogén egy viszonylag ártalmatlan izotópja, de nagyon nehéz kivonni a vízből. A tárolókba nagyjából naponta 150 tonna víz kerül, ami a kutatók szerint azt jelenti, hogy 2022 nyaráig betelhet a jelenlegi tárolókapacitás. A cikk az IFL Science cikkére hivatkozott, miszerint a TEPCO és a japán hatóságok több megoldást is felvetettek, például, hogy a vizet el kéne párologtatni, mélyen a föld alá kell beinjekciózni, illetve hosszabb távon is használható tárolókat kellene építeni. A legnépszerűbb elképzelés az volt, hogy egész egyszerűen a megtisztított, persze tríciumos vizet visszaengedjék a Csendes-óceánba. A környezetvédők és a helyi lakosok tiltakoztak, a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség és Japán Nukleáris Szabályozási Hatósága szerint azonban ez lenne a lehető legjobb megoldás. Egyelőre azonban nem véglegesítettek semmit.

A 2011-es katasztrófában 15 méter magas szökőár árasztotta el a fukusimai atomerőművet, ezt a mennyiséget és a reaktorok hűtésére használt vizet kell valahová elszivattyúzni. Az erőmű nagyjából 96 százaléka sugárzásmentes, vagyis védőfelszerelés nélkül lehet a területén közlekedni, de legalább 30-40 évre van szükség ahhoz, hogy a radioaktív területeket teljesen megtisztítsák.

Az ExxonMobil drámaian csökkentené európai kitermelését

2019. augusztus 14.



(fotó: oilprice.com)

50 év után az ExxonMobil kutatás-termelési részlege elhagyná az Északi-tengert. A világ legnagyobb tőzsdén jegyzett energiacége erőforrásait az Egyesült Államok területén lévő palaolaj- és palagázmezőkre fordítaná. A Portfólió cikke szerint az Exxon akár összes eszközét is értékesítené, melyek kb. 2 milliárd dollárt érhetnek, igaz, a cég még nem kommentálta a híreket. Nem annyira meglepő az Exxon lépése annak fényében, hogy a főbb amerikai riválisok, a Chevron és a ConocoPhillips már idén év elején túladott Északi-tengeri érdekeltségeik zömén. Jelenleg az Északi-tengeren az Exxon naponta 80 ezer hordó olajat termel. Ez a vállalat csaknem 2,4 millió hordós napi termelésének elenyésző része.

Ausztrália 300 millió eurót fordít a klímaváltozás elleni küzdelemre

2019. augusztus 13.

Ausztrália 2025-ig előreláthatólag 300 millió eurónak megfelelő összeget (mintegy 97,2 milliárd forint) költ klímaváltozás elleni küzdelemre. A pénz jelentős részét katasztrófavédelmi célokra és a megújuló energiaforrások fejlesztésére fogják fordítani - mondta Scott Morrison miniszterelnök. Tájékoztatása szerint Canberra Pápua Új-Guineán, Kiribatin és a Salamon-szigeteken is finanszíroz majd környezetvédelmi projekteket. A konzervatív politikus a csendes-óceáni országok csúcstalálkozója előtt nyilatkozott, és támogatást ígért azoknak a kisebb országoknak, amelyeket a klímaváltozás következményei a legsúlyosabban érintenek. „A Csendes-óceán a hazánk. Osztozunk rajta” - hangoztatta Scott Morrison. A térség országai korábban többször bírálták Ausztráliát, mert úgy vélik, hogy nem tesz eleget a klímaváltozást okozó szennyezés kibocsátásának korlátozására - ismertette az MTI hírét a hirado.hu, a profitline.hu, a nepszava.hu, az Index, a hvg.hu.

Egyéb

Több mint 280 település csatlakozott az idei Európai mobilitási héthez

2019. augusztus 15.



(fotó: emh.kormany.hu)

Minden eddigénél több, összesen 285 magyar település csatlakozott az idei Európai mobilitási héthez, amely szeptember 16-tól 22-ig tart, a rendezvénysorozat az Autómentes nappal zárul majd - közölte az Innovációs és Technológiai Minisztérium. Idén is a tárca koordinálja Magyarországon Európa legnagyobb közlekedéssel összefüggő környezetvédelmi kampányát, ezen felül 180 millió forint vissza nem térítendő támogatást nyújt a településeken szervezett Európai mobilitási hét, illetve az Autómentes nap megtartásához kapcsolódó tudás-élmény alapú programok, vetélkedők, versenyek szervezéséhez. Az egyes programokhoz az önkormányzatok és az önkormányzati tulajdonban álló szervezetek júniusban nyújthatták be egyedi támogatási kérelmeiket. A felhívásra 261 egyedi kérelem érkezett 216 millió forint támogatási igénnyel, a pályázatok feldolgozása még zajlik. A rendezvénysorozat idei témája a gyaloglás, a mottója pedig az, hogy „Sétálj velünk!” Az ITM és partnerei a környezettudatos közlekedésre nevelő, szemléletformáló akcióikkal a programsorozat utolsó két napján várják a látogatókat a budapesti Andrásy úton. További részletek a rendezvény honlapján olvashatók, az emh.kormany.hu oldalon.

Európa legnagyobb közlekedési-környezetvédelmi kampánya évről évre népszerűbb Magyarországon, 2018-ban is több mint 260 település vett részt a programokban, amivel Magyarország - csaknem ötven ország versenyében - a harmadik helyen végzett.

Hírek röviden

2019. augusztus 13.



(fotó: mvmzenergia.hu)

Az MVM ZENERGIA szabadtéri koncertje Budapesten, a Szent István Bazilika előtti téren lesz augusztus 31-én este 8 órától (rossz idő esetén ugyanekkor a Müpában). A műsort fényfestés teszi még emlékezetesebbé. A koncert idén is ingyenes az állóvendégeknek, de az ülőhelyekre korlátozott számban 3000 Ft-os támogatói jegy vásárolható. Az MVM a jegyeladásból befolyt összeget idén is jótékony célra ajánlja fel. Szavazni lehet arról, hogy kit támogasson az MVM a koncert bevételével. (zene.hu, mvmzenergia.hu, Magyar Hírlap)

2019. augusztus 14.



(fotó: telepaks.net)

Nemzetközi Fúvós Napok Fesztivál lesz Pakson augusztus 23-25. között. A programot azért hozta létre Kovács Zalán László tubaművész, hogy megmutassa a fúvós kultúra értékeit. A közönség a fuvolától kezdve a tubáig számos fúvós hangszerrel találkozhat, köztük olyan érdekességgel is, mint például a didgeridoo. A hazai művészek mellett külföldi vendégek is érkeznek Európa számos országából és Japánból. A rendezvény védnöke Süli János tárca nélküli miniszter. (telepaks.net)

Összeállította: László Judit