

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM Csoportról

Nem jelent biztonsági kockázatot a Duna vízhőmérséklete az atomerőműben 2-3

Pakson is volt üzemidő-hosszabbítás, de elkerülték a belga példát 3-4

Az MVM NET ellenőrzését is lezárták a számvevők 4-5

Szponzorálás

A jövő legígéretesebb fejlesztéseit kereste az MVM 5-6

Új nézőpontokkal gazdagodva 7

Programajánló

Zenergia: koncert a Szent István Bazilikánál 8

Kutatás

Francia fizikus a nukleáris hulladék felezési idejének csökkentésén dolgozik majd Magyarországon 8-9

A paksi bővítés hírei

Nem csupán Magyarország támogatja az atomenergiát - Paks virágzásnak indulhat 9-10

Alternatív energia

Az elektromobilitás gyorsabb terjedését szolgálja a Jedlik Ányos Terv 2.0 10-11

Két újabb naperőműpark kezdte meg működését az ALTEO-nál 11-12

Széllal szemben: Magyarország teljesen leszakadt Európától 12-13

2020-tól nő a biológiai összetevők aránya az üzemanyagokban 14

Gázerőműveket váltana ki a Tesla új energiatárolója 15

A hazai energiaszektor hírei

Eladták a biztonsági gáztárolót 15-16

Kilenc éve nem volt ilyen olcsó a gáz - A zöldenergia rágatták az áramárakat 16-17

Csökken Magyarországon a szén szerepe 18

Ismét drágulhatnak a szén-dioxid-kvóták 18-19

Külföldi energiaszektor

Jogszerűtlenül hosszabbították meg két belga atomerőmű üzemidejét 19-20

Az OMV Petrom továbbra is halasztja a fekete-tengeri gáz kitermelését 21

Kátyús az energiaátmenet útja 22-23

Az amerikai szenátusi bizottság támogatja az Északi Áramlat 2 elleni szankciókat 23

Hírek röviden 24

Szigetfesztivál: Nagy Utcaszínház presented by MVM - Fővizsgán a paksi vonat - Népszerűek a fogyasztóvédelmi tájékoztatók - Madárbarát villanyoszlopok a Gemencben

Hírek az MVM Csoportról

Nem jelent biztonsági kockázatot a Duna víz hőmérséklete az atomerőműben

2019. augusztus 2., 3.



(fotó: atomeromu.hu)

A Duna melegedése nem jelent biztonsági kockázatot az atomerőmű működésében, a víz hőmérséklet ugyanis a mérési eredmények szerint nem érte el azt a szintet, amelynél a termelést csökkenteni kellene - közölte az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. az MTI érdeklődésére. Ezt ismertette a hirado.hu, a 24.hu, a magyarnemzet.hu, az Index, a lokal.hu, a pakspress.hu stb., illetve hírműsorok is. Az atomerőmű már a jogszabályokban és a nemzetközi sztenderdekben meghatározott hőmérsékleti küszöb (25 Celsius-fok) alatt, 23 Celsius-fokos víz hőmérsékletnél megkezdte a folyamatos méréseket a Duna érintett részén. Az atomerőmű által monitorozott, 500 méteres Duna-szakasz hőmérsékletének mérése a hatóság által jóváhagyott, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem által kidolgozott módszertan alapján zajlik, transzparens, bárki által megtekinthető módon, az adatok teljes nyilvánossága mellett. A nemzetközi sztenderdeken alapuló biztonsági előírások meghatározzák, hogy amennyiben ezen a szakaszon belül a víz hőmérséklete eléri a 30 Celsius-fokot, milyen mértékben kell visszaterhelni az atomerőmű villamosenergia-termelését - közölte a cég. Az atomerőmű hűtése másodpercenként 100 köbméter víz kivételét igényli a folyóból, ez a valaha mért legalacsonyabb vízállásnál (900 köbméter másodpercenként) is csupán alig tíz százalék feletti mértéket jelentett, a mostani, közepes vízállásnál (2200 köbméter másodpercenként) pedig kevesebb mint 5 százalékot. Az atomerőmű hűtésének mindezek alapján semmilyen negatív hatása nincs és nem is lehet a környezetre, az élővilágra. 30 Celsius-fok feletti víz hőmérséklet természetes módon, pangó vizekben, alacsonyabb áramlású folyórészekben is kialakulhat időszakosan. Az atomerőmű villamosenergia-termelésének, vagyis az úgynevezett gőz körfolyamatnak a hatásfoka függ attól, hogy a folyamat végén milyen hőmérsékletű víz áll rendelkezésre a kondenzáció során. Ezért fordul elő, hogy télen valamivel 2000 megawatt feletti teljesítménnyel képes termelni a létesítmény, míg nyáron

hasonló, elhanyagolható mértékű csökkenésre is van példa, hiszen a hűtésre használt víz hőfoka változik. A két eset ugyanakkor gyakorlatilag kiegyenlíti egymást, így ennek az éves villamosenergia-termelésre gyakorolt hatása elhanyagolható, ráadásul a teljes erőművi hatásfokot nézve a Pakson is alkalmazott frissvizes hűtés 1,5-2 százalékkal jobb megoldást jelent a hűtőtornyos hűtésnél. A társaság emlékeztetett: az atomerőmű működését szigorú szabályok, előírások határozzák meg, amelyeknek a létesítmény minden esetben megfelel. Az atomerőmű működésének legfontosabb alappillére, hogy környezetére a lehető legkisebb negatív hatást gyakorolja, összes kibocsátása ennek megfelelően az egyébként is nagyon szigorú hatósági előírások töredékét, 3 ezred részét teszi ki, a biztonságot pedig többszörösen biztosított rendszerek szavatolják. A közlemény az atomerőmű honlapján is olvasható.

Pakson is volt üzemidő-hosszabbítás, de elkerülték a belga példát



(fotó: atomeromu.hu)

2019. július 31.

A paksi atomerőmű négy blokkja üzemidejének meghosszabbítása nem úgy történt, ahogyan Belgiumban - az ottani eset kapcsán ezt jelezte a Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya. Akkora szüksége volt Belgiumnak a Doel atomerőmű 2015-ben leállított két blokkjának termelésére, hogy még abban az évben újraindították az egységeket. Csakhogy megfeledeztek a környezetvédelmi hatástanulmány elkészítéséről, amit pedig uniós irányelv ír elő. *(Erről további részletek a külföldi hírek között.)* A paksi, egyenként eredetileg 440 megawattos egységek 1982 és 1987 között kezdték meg működésüket, a későbbi modernizációval pedig teljesítményük elérte az 500 MW-ot. Engedélyük harminc évre szólt, ezért már 2000-ben elkészült a húszéves meghosszabbításról szóló megvalósíthatósági tanulmány, 2006-ban pedig a környezeti hatástanulmány. Az utóbbiban megállapították: az első harminc év környezeti hatásaihoz képest a további húsz évben sem mennyiségben, sem erősségben, sem terheléstípusban nem várhatók lényegi változások. A hazai és az espoói egyezmény alapján 2006-ban nemzetközi környezeti hatásvizsgálati engedélyezési eljárást is végeztek. Közmeghallgatást tartottak Pakson és Kalocsán, valamint az ausztriai Mattersburgban, a romániai Nagyváradon és a

horvátországi Eszéken. Az espooli eljárás lezárását mindhárom ország írásban elfogadta, a többi szomszédunk pedig nem kívánt részt venni az egyeztetésen. A létesítménynek mind a négy blokkja megkapta a további két évtizedes működtetést jóváhagyó engedélyt az Országos Atomenergia Hivataltól, így azokat várhatóan 2032 és 2037 között állítják le véglegesen. A megvalósíthatósági vizsgálat az üzemidő hosszabbításához szükséges beruházások megtérülését is igazolta. Az eljárásra azért is szükség volt, mert egyetlen blokk üzemelésével - egy évre vetítve - a magyar erdők oxigéntermelésének egynegyedét lehet megtakarítani.

A Világgazdaság is kitért arra, hogy **az üzemidő meghosszabbításán a paksi atomerőmű blokkjai szabályszerűen estek át, igaz, szükség sem volt az esetleges végső leállítás elkerülésére célzó sietségre.** Az egész atomerőművet érintő biztonságnövelő intézkedéseket hajtottak végre 2002-ben, 2003-ban pedig megkezdődött a hosszabbításhoz szükséges környezetvédelmi engedélyeztetés. Az atomerőmű 2016-ban kapta meg a további működéshez szükséges környezetvédelmi engedélyt. Ez ellen az Energiaklub fellebbezett, majd miután a másodfokú határozat is megfelelőnek tartotta az engedélyt, a szervezet a határozat megsemmisítését kérve bírósághoz fordult, amely elutasította a keresetét. Az atomerőmű 2008-ban nyújtotta be az Országos Atomenergia Hivatalhoz a blokkok üzemidő-hosszabbítási programját, amelyet a hivatal 2009-ben feltételekkel elfogadott. Ekkor a cég megkezdte a programban meghatározott feladatok végrehajtását.

Az MVM NET ellenőrzését is lezárták a számvevők

2019. július 31., augusztus 1.



(fotó: aszhirportal.hu)

Hat más céggel együtt az MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt. 2015-2017 közötti időszakra szóló ellenőrzését fejezte be az Állami Számvevőszék. A Magyar Hírlap cikke szerint az ÁSZ kiemelte: az állami tulajdonú gazdálkodó szervezetek a nemzeti vagyon részét képezik, ellenőrzésük kiemelten fontos a

nemzeti vagyon megőrzése, megóvása érdekében. Munkájával az ÁSZ hozzájárul a közpénzek szabályos, átlátható, elszámoltatható és eredményes felhasználásához, ezért ütemezetten ellenőrzi az állami tulajdonú gazdálkodó szervezeteket - derült ki a Kormányzati Hivatal közleményéből.

Az Állami Számvevőszék oldalán olvasható összefoglaló szerint az MVM NET Távközlési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság működése a jogszabályi előírások szerint szabályozott volt. A társaság gazdálkodása, adatszolgáltatási feladatainak ellátása szabályszerű volt. A vagyongazdálkodás nem volt szabályszerű, a mérleg valóság elve, az elszámoltathatóság nem volt biztosított. Az Állami Számvevőszék a jelentésben foglalt megállapítások alapján az MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt. vezérigazgatójának hat javaslatot fogalmazott meg.

***Az MVM-től visszakerült közvetlen állami tulajdonba az MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt., cserébe az állam 3,7 milliárd forintot elengedett az energetikai cég osztalékfizetési kötelezettségéből** - emlékeztetett a HVG, utalva arra is: a kormány ezzel vélhetően az elégedetlenségét fejezte ki, miután többéves késésben van az egységes kormányzati adatkezelő központ megvalósítása. A fejlesztést 2016 végén kezdték el Gödön: több mint 10 milliárd forintból minden olyan állami információt egy helyre gyűjtenek össze, ami elvileg gyorsabb és hatékonyabb ügyfélkiszolgálást tesz lehetővé. A beruházás azonban csúszik, májusban a kormány ismét több milliárd forintot csoportosított át - még mindig csak - az adatközpont előkészítésére.*

Szponzorálás

A jövő legígéretesebb fejlesztéseit kereste az MVM

2019. július 29.



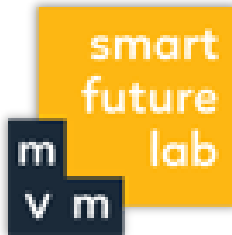
(fotó: penzcentrum.hu)

Villanyautók és légkondicionálók üzemeltetési igényét okosan elosztó szabályozó technológia, egy mágneses, moduláris okoslámpacsalád, illetve

egy, az elektromos autóhasználat kihívásaira fejlesztett teljes körű applikációs megoldás nyerte az MVM EDISON startup verseny idei döntőjét. Az utóbbi hetekben több portál ismertette szponzorált cikkében a korábbi hírt, ezúttal a lokal.hu, a mult-kor.hu, a novekedes.hu, a 888.hu, a mediapiac.hu, ismételten a penzcentrum.hu stb. emlékeztetett arra, hogy a jövő legígéretesebb, kreatív, piacképes, környezetbarát és energiahatékony fejlesztéseit kereste idén az MVM EDISON startup verseny. A szakmai zsűri értékelése alapján a több mint 100 jelentkezőből nyolc csapat kapott lehetőséget, hogy részt vegyen a Smart Future Lab Zrt. (SFL) képzési programjában, amelynek zárásaként a fináléban ismertethették meg ötleteiket a szakértő döntnökökkel. A döntőben nyertes három csapatnak volt lehetősége arra, hogy akár 50 millió forint értékű magvető befektetést nyerjen. *„Az MVM EDISON startup verseny során olyan kezdeményezéseket kerestünk, amelyek valós problémákra kínálhatnak megoldásokat, könnyebbé tehetik az MVM ügyfeleinek mindennapjait, illetve hatékonyabbá a hazai energetika működését. A szakmai zsűri által legjobbnak talált három nyertes csapat olyan kivitelezhető, innovatív megoldásokat mutatott be, amelyek nagyban hozzájárulhatnak stratégiai fontosságú törekvéseinkhez”* - mondta Kóbor György, az MVM Zrt. elnök-vezérigazgatója. A kiválasztásnál kiemelt szempont volt, hogy az energetikai szektort célzó pályamunkák széles körben hasznosítható megoldást kínáljanak, valamint - megfelelő anyagi és szakmai támogatással - a piacon is megállják helyüket. A legjobbnak ítélt három projekt ötletgazdái tanulmányutat is nyertek az IBM franciaországi dizájnközpontjába, valamint egy 3 millió forint értékű kommunikációs csomag segíti kommunikációs stratégiájuk megalkotását, arculattervezésüket, de ezt akár piackutatásra is fordíthatják, elősegítve saját vállalkozásuk sikeres beindítását. A MVM EDISON nyertes startupjai között szerepel idén az InCharge csapata, amelynek szolgáltatása az elektromos autóval járó sofőrök egy gyakori „problémájára”, a hosszabb utakon szükséges töltések optimális tervezésére ad lehetőséget. Szintén nyertesként fejezte be a döntőt a Magnelit, amely az okos és testre szabható eszközök sorába emelte a dizájnlámpákat. A harmadik győztes projekt a MET3R ZenCharge, amely abból a problémából indult ki, hogy bár egyre nagyobb teret hódítanak az elektromos autók, tömeges elterjedésükre az áramhálózatok még nem állnak készen. A fejlesztés a szükségessé váló, sok milliárd forintnak megfelelő összegű hálózatbővítések melletti okos szabályozó technológia kialakítását tűzte ki célul.

Új nézőpontokkal gazdagodva

2019. július 31., augusztus 1.



(logó: smartfuturelab.hu)

Nagy volt az érdeklődés az MVM EDISON harmadik kiírása iránt, hiszen az első év 118, a második év 50 pályázója után idén 104-en indultak a versenyen. Márton István, az MVM Smart Future Lab Zrt. vezérigazgatója a Magyar Demokratának elmondta: a cég igyekezett felhívni a jelentkezők figyelmét azokra a területekre, amelyek kiemelkedően fontosak az MVM számára. Az elektromobilitás mellett az okoseszközök, okosváros, energiaelosztás, energiakereskedelem témakörében is vártak jelentkezőket. A több mint száz pályázat azt mutatta, hogy az elektromobilitás és az okoseszközök voltak a legkedveltebb témák. Az elektromobilitás már az első kiírásnál is markáns volt, az okoseszközök viszont csak az utóbbi időben kerültek jobban előtérbe. Ez nyilván összefügg azzal, hogy egyre több az okosháztartás, amelyek energiagazdálkodásán vagy kényelmi szintjén jelentősen lehetne javítani, fejleszteni. Újabb kérdésre kifejtette: nem csupán fiatalok jelentkeztek. Sokan gondolják a startup világról, hogy az csak az egyetemisták terepe, de valójában a késői húszas, harmincas, illetve negyvenes korosztályból jöttek a jelentkezők, ezeket a korosztályokat képviselte mind a nyolc döntőbe jutott csapat is. Nekik már van némi rálátásuk, hogy miként működik a piacon egy vállalkozás, miként tud életképes maradni; szinte mindenkinek van korábbi vállalkozása és munkaviszonya is. A tapasztaltabb, de nem annyira idős réteget vonzza leginkább ez a program. *„Célunk az, hogy a mostani győztesekkel is meg tudjuk találni az együttműködésnek azt a módját, amelyből versenyképes piaci termékek születhetnek”* - mondta az interjúban a vezérigazgató.

A Népszava szponzorált cikke azt is jelezte: **az MVM Csoport továbbra is keresi az új, innovatív projekteket: még idén várható az MVM EDISON startup verseny folytatása, így mindenképpen érdemes figyelni a következő kiírást.**

Programajánló

Zenergia: koncert a Szent István Bazilikánál

2019. augusztus 1.



(fotó: mvmzenergia.hu)

Az MVM immár negyedik alkalommal tartja meg a ZENERGIA elnevezésű szabadtéri koncertjét, amelyen találkozik a zene és a jótékonyosság, a klasszikus és könnyűzene. Az esemény helyszíne Budapesten a Szent István Bazilika előtti tér - adta hírül az MVM közösségi oldala. A koncert augusztus 31-én este 8 órától lesz, rossz idő esetén ugyanekkor a Müpában. Felcsendülnek például Liszt Ferenc, Mozart, Piazzolla, Paganini, Edith Piaf és a Margaret Island, a Queen művei, dalai. Fellép: Miklósa Erika, Vigh Andrea, Harcsa Veronika, Balázs János, Snétberger Ferenc, Gyémánt Bálint, Sárközy Lajos és zenekara, Devich Gergely és Pálfalvi Tamás. A műsort a bazilikára vetített fényfestés teszi még emlékezetesebbé. A koncert idén is ingyenes az állóvendégeknek, de az ülőhelyekre korlátozott számban 3000 Ft-os támogatói jegy vásárolható. Az MVM a jegyeladásból befolyt összeget idén is jótékony célra ajánlja fel. Szavazni lehet arról, hogy kit támogasson az MVM a koncert bevételével.

Kutatás

Francia fizikus a nukleáris hulladék felezési idejének csökkentésén dolgozik majd Magyarországon

2019. július 30., 31.

Klímasemleges energiapolitikát nukleáris kapacitás nélkül nem lehet megvalósítani - mondta György László az Innovációs és Technológiai Minisztérium gazdaságstratégiáért és szabályozásért felelős államtitkára az Inforádió Aréna műsorában. *„Mi úgy tesszük ezt még környezetbarátabbá, hogy ott van nekünk a szegedi lézerközpont, speciális lézerekkel lehet kísérletezni azon, hogy miként lehet a nukleáris hulladék felezési idejét ezredrészére csökkenteni. Gérard Moreau francia Nobel-díjas fizikus Magyarországon fog ezen dolgozni.”*

Így a nukleáris hulladék nem 1000 év alatt, hanem egy év alatt semmisül meg - tette hozzá az államtitkár. Arról is beszélt, hogy 2030-ra szén-dioxid-mentes lehet a magyar villamosenergia-termelés 80 százaléka.

A paksi bővítés hírei

Nem csupán Magyarország támogatja az atomenergiát - Paks virágzásnak indulhat

2019. július 29.



(fotó: paks.hu)

Érdekességgént jelezte a Bloomberg, hogy a kelet-közép-európai, valaha szovjet érdekszférához tartozó országok kivétel nélkül támogatják az atomenergiát. A régióban mindenütt nehézkes a projektek megvalósítása, de Paks újabb virágzás előtt áll. A hírügynökség erről szóló cikkét itthon a Portfólió idézte, miszerint Pakson már cirill betűkkel is hirdetnek ingatlanokat, egy ottani étterem pedig oroszra is lefordította étlapját, miután a Roszatom első munkatársai megérkeztek a városba. A cikk emlékeztetett: amikor az első blokkok megépültek Pakson, hatalmas fejlődésnek indult a város. Kulturális központ és színház is épült. Egyes becslések szerint most 10 000 új munkavállaló jelenhet meg családjával a városban.

A Bloomberg azt is jelezte: míg a nyugat-európai országok (Németország és Franciaország) a jelentős költségek és biztonsági kockázatok miatt egyre idegenkednek az atomenergiától, Kelet-Európa bővítené nukleáris kapacitásait, csak épp különböző okok miatt nem nagyon képes rá. A régióban a szovjetek által épített erőművek már élettartamuk végéhez közelednek, Kelet-Európa energiaigénye egyre csak nő, közben nagyobb a nyomás a gazdaság dekarbonizációja felé. Magyarország mellett a csehek, szlovákok, románok, szlovének is atomerőműveik bővítésében-felújításában gondolkodnak, Bulgária és Lengyelország új erőművet szeretne építeni. Azonban a növekvő építési költségek és az Európai Unió által támasztott szigorú követelmények jelentős akadályt állítanak a régiós projektek elé, így az új blokkok beüzemelésére a legtöbb esetben legalább egy évtizedet még várni kell. Egy új reaktor építése kb.

15 milliárd euróba kerül. Londoni elemzők szerint piaci viszonyok között nem lesz életképes az atomenergia, várhatóan költségvetési támogatásra szorul a technológia a jövőben. A régióban Szlovákiában készülhet el legelőször egy új blokk, várhatóan jövőre kezdheti meg termelését a sok csúszás után. Bulgáriában a finanszírozás problémája miatt nem sikerült újabb blokkot építeni Belene városában. A széntüzelést favorizáló Lengyelországban a tervek szerint 2033-ban kezdheti meg működését az első atomerőmű, ha találnak pénzt a projektre.

A cikk arra is kitért: már 5 év telt el, hogy a magyar kormány megegyezett a Roszatommal az új blokkok építéséről, de még mindig nincs pontos dátum a projekt elkezdésére. Jó hír, hogy Paks II. nem szenved finanszírozási nehézségektől. Az oroszok szolgáltatják a pénz 80%-át a 10 milliárd eurós hitelkerettel. A paksi csúszásnak több oka is van: az majdnem két évig tartott, amíg az EU áldását adta a projektre. A magyar kormány a Roszatomot vádolja, hogy nem sikerült idejében elkészíteni a szükséges terveket, az orosz cég viszont az unióra mutogat. Az már bizonyos, hogy az új blokkok az eredetileg tervezett határidőre, 2026-ra nem készülnek el. A magyar kormány tárgyalásokat folytat Moszkvával, hogy a hitel visszafizetését az üzembeállítás kezdetéhez igazítsák. Jelenleg a szükséges 6000 engedélyből még csupán 300 áll rendelkezésre.

Alternatív energia

Az elektromobilitás gyorsabb terjedését szolgálja a Jedlik Ányos Terv 2.0

2019. július 31., augusztus 2.



(fotó: autopro.hu)

Elsődleges nemzetgazdasági érdek, hogy Magyarország csatlakozzon az elektromos autózás által generált fejlesztésekhez, élenjáró lehessen az innovatív technológiák bevezetésében, elterjesztésében. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium ezért a klímavédelmi célokkal összhangban felülvizsgálta a 2015-ben elfogadott Jedlik Ányos-tervet. A hirado.hu, a Portfólió, az Autószektor, a novekedes.hu, az autopro.hu is ismertette a szaktárca közleményét, miszerint a stratégia korszerűsítését az elektromobilitás gyors fejlődése és a környezetbarát közlekedési módok terjedése tette

szükségessé. Az elektromos autózás az innovációk és a technológiai fejlesztések egyik hajtóereje lesz, ezért a felülvizsgálatban nagy hangsúlyt kapott az elektromobilitás elterjesztéséhez kapcsolódó fejlesztések és innovációs tevékenységek támogatása, az elektromos autók térnyerésének elősegítése ösztönző intézkedésekkel és kedvezményekkel. A Hazai Elektromobilitás Stratégia felülvizsgálatakor 9 pontban határozták meg a legfontosabb célkitűzéseket (piacmodell kialakítása, töltőinfrastruktúra fejlesztése, elektromos járművek támogatása, kormányzati és önkormányzati töltőállomás telepítés és autóflootta bővítés, közösségi közlekedés dekarbonizációja, önkormányzati energiatermelés és okoshálózati megoldás, lokális okoshálózatok országos sztenderdjeinek fejlesztése, töltési energia költségcsökkentési lehetőségeinek kihasználása, elektromobilitás társadalmasítása). Kiemelt törekvés a zöld rendszer szabályozásának megújítása, a piac működését meghatározó elektromobilitási jogszabálycsomag előkészítése, elfogadása, végrehajtása. A Jedlik Ányos Terv 2.0 kidolgozásakor lényeges szempont volt a környezetbarát - köztük elektromos - buszok elterjesztését előtérbe helyező, új buszstratégiával való összhang megteremtése is. A Hazai Elektromobilitás Stratégia szerint az elektromos járművek számának növelésével, a töltési infrastruktúra bővítésével 2030-ra mintegy 450 ezer elektromos jármű és 45 ezer elektromos töltő szolgálhatja a családokat, közintézményeket és vállalkozásokat. A stratégia elfogadásával Magyarországon is fellendülhet az elektromobilitási ipar, csökken az éves szén-dioxid-kibocsátás.

Két újabb naperőműpark kezdte meg működését az ALTEO-nál

2019. július 29., 30.



(fotó: energiaoldal.hu)

Két újabb saját kivitelezésű naperőműpark kezdte meg működését az ALTEO-nál Nagykőrösön és Balatonberényben, ezzel - a monori és a domaszéki mellett - már négy működő naperőműparkja van a társaságnak. A Gazdaságportál, a Tőzsdefórum, a portfolio.hu, a Napi, a bdpst.24.hu, a Magyar Nemzet, a Világgazdaság, az Energiaoldal, a ProfitLine is ismertette a közleményt, kiemelve:

a termelt villamos energiát a Kötelező Átvételi Rendszerben értékesítik 25 éven keresztül, a MEKH engedélye alapján. Az erőműparkok 10-15 milliárd forintos beruházási program részeként valósultak meg. A balatonberényi naperőműpark 13,4 hektáros ipari területen épült fel, kapacitása elérte a 6,9 megawattot. A nagykőrösi naperőműpark összesen 14, egyenként 495 kilowatt névleges villamos teljesítményű naperőmű-egységből áll. A két erőműpark összkapacitása 14 megawatt, ezzel - a domaszéki, valamint a monori létesítményekkel együtt - az ALTEO Csoport fotovoltaiikus portfóliójának összteljesítménye eléri a 20 megawattot. Az ALTEO teljes áramtermelő kapacitása a megújuló energiaforrásokat hasznosító erőművi portfóliójának teljesítményével, valamint a földgáz erőművi kapacitással együtt meghaladja a 105 megawattot.

Szélel szemben: Magyarország teljesen leszakadt Európától

2019. július 31., 25.



(fotó: windeurope.org)

Miközben lassan három éve jogszabály tiltja Magyarországon új szélerőművek építését, Európában a 2010-ig megépített kapacitásunk majdnem tízszeresét kapcsolják az áramhálózatára félévenként. Európa 4,9 gigawattnyi új szélenergiás kapacitást telepített 2019 első felében - jelentette a WindEurope, melyre a Napi portálon Szabó M. István hivatkozott. A kapacitásnak kevesebb mint a fele, összesen 1,927 megawatt volt tengeri (offshore) szélenergia, a fennmaradó részt, több mint 2,9 GW-ot a szárazföldi (onshore) szél szolgáltatja. A hazai, összesen 329 MW szeles kapacitáshoz mérten ez akkor is óriási bővülés, ha hozzáteesszük: a 2,9 GW szárazföldi növekmény 12 százalékkal kevesebb az egy évvel korábban mért emelkedésnél (3,3 GW). Ennek egyik legfőbb oka nem a beruházási kedv apadása, hanem főként a bürokrácia. Körülbelül mintegy 11 GW szárazföldi szélerőművi kapacitás engedélyezése akadt el az utóbbi időkben Németországban, ráadásul a kapacitás-árverésekre egyre inkább áttérő rendszerben még mindig nagy a káosz. A német ipar 2019 második felében a gócpontok részleges feloldását, de így is csak kissé javuló helyzetet remél. Így a prognózisokban továbbra is az előző évek átlaga alatti, hálózatra csatlakoztatott új szélerőművi kapacitás szerepel.

A WindEurope összeállításából kitűnt: a szárazföldi toplistát Franciaország vezeti 523 MW új kapacitással. Még Svédország (459 MW) is befért Németország (287 MW) elé, ráadásul a harmadik helyéért Olaszország (286 MW) és Ukrajna (262 MW) is küzdött. Az offshore listán Németország 252 MW bővülése már csak a negyedik helyre volt elég. Ráadásul Belgium (370 MW) és Dánia (374 MW) majdnem holtversenyes ezüstje eltörpül az Egyesült Királyság (931 MW) növekedése mellett. *„Jó évkezdést volt ez a tengeri szélenergia növekedéséhez, de a szárazföldi szélenergia bővülése gyenge volt az elmúlt hat hónapban”* - mondta Pierre Tardieu, a WindEurope főigazgatója. A szervezetnél arra számítanak, hogy az év második fele erősebb lesz. Jelentős új szélenergia-kapacitás hálózatra kapcsolása várható Svédországban és Norvégiában, továbbá Spanyolországban, ahol nemcsak az elmúlt évek felpörgő telepítései miatt jött lázba a piac, hanem azért is, mert a spanyol klíma- és energiatervezés olyannyira ambiciózus, hogy a korábban jelzettnél hamarabb vezeti ki a szenet és az atomot az energiamixéből. A spanyolok ezt évi 3 GW, főként szélenergiára alapozott új kapacitás beépítésével kívánják pótolni.

Magyarországon 2006-ban egyetlen alkalommal osztottak ki szélkapacitást. A 330 MW-ra szóló építési engedélyt az akkori energiahivatal is jóváhagyta, de a rendszerirányító MAVIR is csak belépőnek szánta, a második lépcsőt jelentő, újabb 410 MW nem jutott el a megvalósíthatóságig. A kormány előbb jegelte, majd 2016 szeptemberében gyakorlatilag lehetetlenné tette újabb szélenergia létesítését. Ha pedig valahogy mégis sikerül az engedély megszerzése, akkor csakis már elavult (értsd: már 2016-ban is elavult) technológiájú, legfeljebb 2 MW teljesítményű és maximum 100 méteres magasságba telepíthető szélenergia. A szakmailag már akkor is értelmetlen rendelet felett mostanra minden szempontból eljárt az idő - jelezte a cikk. A Siemens és a GE egymásra licitálva épít és tervez egyre nagyobb és hatékonyabb szárazföldi szélenergiatermelőket, az onshore szélenergia-termelés így versenyre kel termelési hatékonyságban is az eddig preferált tengerivel.

2020-tól nő a biológiai összetevők aránya az üzemanyagokban

2019. július 31.



(fotó: vezess.hu)

A kormány döntött: 2020 januárjától nő a biológiai eredetű összetevők bekeverési aránya a Magyarországon forgalomba kerülő üzemanyagokban - jelentette be az Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára budapesti sajtótájékoztatóján, melyről a vezess.hu, az Autószektor, az agrárszektor.hu, a GazdPort, a hvg.hu, a Tőzsdefórum/MTI is beszámolt. Kaderják Péter közölte: jövőre a benzinbe és a dízelbe keverendő, megújuló energiaforrásnak minősülő, biológiai eredetű összetevők kötelező, legkisebb összevont mértéke 6,4 százalékról 8,2 százalékra nő. A 95-ös benzin bioetanol-aránya legalább 6,1 százalék lesz a bioüzemanyagok és folyékony bioenergiahordozók fenntarthatósági követelményeit szabályozó kormányrendelet módosítása szerint. A biokomponens-mentes vagy az előírtnál alacsonyabb biokomponens-arányú benzin és gázolaj prémium üzemanyagként árusítható. Az intézkedéssel Magyarország csatlakozik a környezetbarát E10-es üzemanyagot használó államokhoz. Mindez bizonyítja a kormány elkötelezettségét a klímavédelem iránt, a kőolajigény mérséklésével pedig hozzájárul az ország energiafüggetlenségéhez, valamint az EU előírásának megfelelően a megújuló energiák legalább 10 százalékos felhasználási arányához a közlekedésben. Várakozása szerint a változás kedvez a magyar gabona- és kukoricatermelőknek is, hiszen a bioetanol-gyártás az ő termékeiket hasznosítja. Kérdésre válaszolva az államtitkár kifejtette, hogy az autók motorját a bioüzemanyagok felhasználása nem károsítja, Európa számos államában évek óta ezzel futnak a járművek, a többi visegrádi állam is készül a bevezetésre. Az egyeztetéseken kiderült azt is, hogy a változás nem zárja ki a Magyarországot ellátó finomítók egyikét sem.

Gázerőműveket váltana ki a Tesla új energiatárolója

2019. július 30.



(fotó: index.hu/techcrunch.com)

Megapack néven új, minden eddiginél nagyobb energiatárolót mutatott be a Tesla - a Techcrunch cikkét itthon az Indexen Bolcsó Dániel ismertette, jelezve: a Tesla elsősorban elektromos autókat gyárt, de az azokhoz szükséges akkumulátorok fejlesztésével az energiatárolásban is érdekelt. Eddig két megoldása volt a cégnek, a lakossági Powerwall és az üzleti Powerpack, ezekhez csatlakozik az áramszolgáltatóknak szánt Megapack a 3 megawattórás kapacitásával. Az új tárolót a Tesla 2017-ben Dél-Ausztráliában indított kísérleti projektje után mintázták, célja, hogy alternatívát kínáljon a csúcsfogyasztási időszakban beindított gázerőművekre. A könnyen telepíthető új tárolót a cég összeszerelve, saját irányító és monitorozó szoftverrel együtt szállítja.

A hazai energiaszektor hírei

Eladták a biztonsági gáztárolót

2019. július 31., augusztus 1.



(grafika: nepszava.hu)

Teljes egészében megvásárolja az eddig kisebbségi tulajdonában álló, földgáztárolást végző MMBF Földgáztároló Zrt.-t a Magyar Szénhidrogén Készletező Szövetség (MSZKSZ) - derült ki a Gazdasági Versenyhivatal honlapján megjelent közlésből. Az eladó a társaságban eddig 51 százalékos tulajdonrészt birtokló, állami MFB Magyar Fejlesztési Bank. A tervezett vételár 19,9 milliárd forint - az MSZKSZ honlapján közzétett, márciusi közgyűlési határozatokból is idézett Népszava. Cikkében Marnitz István jelezte: a lépéssel a stratégiai

gázkészleteket is tároló cég irányítása az államtól átkerül a névleg a hazai energiacégek tulajdonolta, valójában szoros állami ellenőrzés alatt álló szövetséghez. Ezzel az állam évi többmilliárdos osztalékbevételeiről mond le a biztonsági gáz- és olajkészletek pénzügyi háttéréért felelős, ahogy az újságíró nevezte: „félmagán-szerveződés” javára. A lap arra is kitért, hogy az algyői MMBF-egység 1,9 milliárd köbméter gáz tárolására alkalmas. Ebből eddig 1,2 milliárd köbméter az ország biztonsági gázkészleteinek tárolására szolgált. A 2010-ben átadott egységet eredetileg a MOL alakította ki és tulajdonolta, 72 százalékos részét az MFB vette meg. Bár az MFB most már csak 51 százalékot ad el, felmerülhet a gyanú, hogy a részvény-adásvételen az állami hitelintézet bukik. A cikk felidézte azt is: tavaly év végén törölték azt a szabályt, hogy a biztonsági gázkészletet csak állami cég tárolhatja, idén áprilisban pedig 1,2 milliárd köbméterről 1,45 milliárdra emelték a kötelező biztonsági szintet. A biztonsági készletek eddig is az MSZKSZ tulajdonában álltak. A biztonsági gázkészletekre az elmúlt tíz évben nem volt érdemi szükség. Ám a kormány (arra hivatkozva, hogy idén lejáró, hosszú távú ukrán-orosz szerződés jövőbeni sorsa bizonytalan) idén többlettárolást rendelt el. A döntéssel így a stratégiai gáztárolás bonyolult pénzügyei teljes egészében átkerülnek a MOL-közelinek tartott MSZKSZ-hez - tette hozzá a cikk szerzője.

Kilenc éve nem volt ilyen olcsó a gáz - A zölderőművek rángatták az áramárakat

2019. augusztus 2., 3.

Rekordszintű rendszerterhelést hozott a magyarországi árampiacon a június, de az árak a megszokott tartományukban tartózkodtak. A folyamatosan, azonos mennyiségben előállított zsinórtermékek ára munkanapokon megawattóránként 40 euró körül mozgott, hétvégenként pedig 30 eurós szintre gyengült. A romániai, szlovákiai, ausztriai, németországi és észak-olaszországi másnapi tőzsdei jegyzések alacsonyabbak voltak a hazaiaknál. Miként a Világgazdaság ismertette: az árakat befolyásoló nemzetközi olaj-, szén- és földgázjegyzések csökkentek, a hónap végére viszont a szén-dioxid-kvóta ára rekordszintre emelkedett, és kicsit erősödött az olaj is a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal jelentése szerint. Az árváltoztató tényezők egy része a megújuló alapú energiatermeléshez kapcsolódott (ilyen volt a romániai szélenergia lassulása, majd élénkülése, a németországiak belendülése, a balkáni vízerőművek rekordszintű és a romániaiak szokásosan magas termelése).

A határkeresztező kapacitások változásai többnyire felfelé kényszerítették az árakat. A hónap második felében Ausztria és Szlovákia felől volt mód kevesebb áramot behozni, emiatt a magyarországi árak jelentősen meghaladták a németországiakat és az ausztriaiakat. A megemelkedő romániai széltermelés idején a Románia felőli kapacitás bizonyult szűkösnek.

Belföldi hatásként említette az elemzés, hogy a paksi és a mátrai egységek karbantartásának befejezésével bővíthetett az áramkínálat, igaz, június 26-án délután körülbelül másfél órán át egyszerre esett ki egy paksi blokk (500 megawatt) és a gönyűi kombinált ciklusú gázerőmű (430 megawatt). Az utóbbi típusú erőművekből a korszerűbbek gazdaságosan tudtak áramot előállítani (mint májusban is), a többi pedig akkor működött, amikor arra a rendszer egyensúlya érdekében szükség volt. Európában a gáz spotpiaci és határidős ára is esett júniusban. „Nyugat-Európában a hónap utolsó hetében megawattóránként már 10 euró alá csökkent a másnapi gázár, ehhez hasonló 2010. március óta nem történt” - emelte ki a hivatal. A térségi, így a magyarországi gáztőzsdén is alacsonyabbak lettek a jegyzések, a hó végére 12 euró alá estek. Az európai gázbőség és az alacsony árak okaként a MEKH az enyhe telet, a földrészen kívül üzembe helyezett új cseppfolyósító terminálokat és a csökkenő ázsiai LNG-keresletet emelte ki. Mindez növelte a helyi betárolási kedvet, amit csak erősített az orosz-ukrán gáztranzitszerződés megújításának bizonytalansága.

Bukarest átvette a legolcsóbbnak járó címet Budapeستől az európai gázárlistán - a MEKH friss adatsorára a Népszavában Manitz István hivatkozott. A felmérésben szereplő 26 európai főváros közül Budapest 11 hónapja tartotta elsőségét. A múlt hónapban ugyanakkor visszazerezte a trónt Bukarest. Ennek elsődleges oka minden bizonnyal a júliustól hatályba lépő, 5 százalékos román lakossági gázrezsicsökkentés. A többi helyezésünk változatlan - jelezte a cikk. Így továbbra is jól állunk az áram-, illetve a vásárlóerőhöz viszonyított gáztarifalistán. A vásárlóerőhöz viszonyított áramár, illetve a családi költségvetésen belüli áram- és gázköltségek sorrendjében pedig a középmezőnyt erősítjük.

Csökken Magyarországon a szén szerepe

2019. augusztus 2.

Szerényen, de évek óta csökken a hazai energiamérlegben a szén és a széntermékek együttes szerepe. Míg 2014-ben az elsődleges energiafelhasználásra 92,4 petajoulenyi szén jutott, tavaly már csak 90 petajoule a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal előzetes adatai szerint, amelyeket a Világgazdaságban B. Horváth Lilla ismertetett. Közben esett a hazai termelés is: 66,5-ről 47,6 petajoule-ra, ami egyúttal kisebb bányajáradék-befizetéssel is járt. A szén importja viszont nőtt 44,5 petajoule-ról 52,2-re, bár a 2018-as adat éppen szerény csökkenést mutat. Ám miközben a hazai termelés főként lignitbányászatot jelent, a behozatalban a nagyobb hőértékű szenek domináltak. Igaz, érkezett némi lignit is. Eszerint a 2014-es lignitimport még nulla tonna volt, sőt a hazai termelésből exportra is jutott 384 ezer tonna, a lakosságnak pedig 317 ezer tonna. Az import 2015-ben 63 ezer tonnával indult, de még a tavalyi, 182 ezer tonnás mennyiség is csak jelképes hányada volt a 7887 ezer tonnás termelésnek. Az elmúlt években a lignitexport és a lakossági eladás megcsappant, az utóbbi soron a MEKH 2018-as táblázatában nem áll rendelkezésre adat. Az apró módosulások négy év alatt érdemi változást hoztak: míg 2014-ben (energiatartalom alapján) kétszer annyi lignitet bányásztak Magyarországon, mint amennyi szenet külföldről vásároltak, 2018-ra az importszén került túlsúlyba.

A fő szénfelhasználó a Mátrai Erőmű Zrt., öt, együtt 900 megawattos gyöngyös-visontai blokkja lignit és biomassza együttes használatára rendezkedett be. Még két társaság állít elő energiát szénnel: a dunaujvárosi Hamburger Hungária, amelynek 42,3 megawattos blokkja biomasszát és import feketeszenet tüzel, és ugyanilyen táplálású az Oroszlányi Erőmű négy, egyenként 60 megawattos bokodi egysége is.

Ismét drágulhatnak a szén-dioxid-kvóták

2019. július 31.

Tovább csökkenhet a kínálat az uniós szén-dioxid piacon, erősítve a kvótaár növekedési tendenciáját. A Deloitte tanácsadó cég elemzése alapján tavaly csökkent a kvótakereskedelmre kötelezett magyar cégek szén-dioxid-kibocsátása, ám a kvótaárak olyan mértékben nőttek, hogy a vállalatok költségei jelentősen emelkedtek - ismertette a cikket a hirado.hu, a vg.hu, a Napi az MTI

alapján. Magyarországon a 176 kvótakereskedelemre kötelezett vállalkozás körében 2018-ban megszakadt az utóbbi évek kibocsátás-növekedési trendje: a 2017-ben mért 22,6 millió tonnás kibocsátás tavaly 22,3 millió tonnára csökkent. Ennek megfelelően mérséklődött a kvótavásárlási igény, 13,6 millió tonnáról 13,2 millióra, ám míg 2017-ben a kvóta ára átlagosan 5,84 euró volt, 2018-ban már 16,03 euró. A közlemény idézte Lukács Ákost, a Deloitte fenntarthatósági és klímaváltozási üzletágának vezetőjét, aki elmondta: *„a számok alapján egyértelmű, hogy egy átlagos hazai érintett vállalkozás pénzügyi kitéettsége csaknem a háromszorosára nőtt 2017-hez képest a 2018. év végére. A teljes szabályozott iparágban pedig közel 80 millió euróról 212 millió euróra nőtt az összgazdasági költsége az emisszió-kereskedelmi megfelelésnek.”* Megjegyezte, hogy az Európai Bizottság új elnöke által meghirdetett program az emisszió-kereskedelmi rendszer további szigorítását vetíti elő, ez fokozhatja a pénzügyi kockázatokat. A tanácsadó cég szerint az érintett vállalkozások számára elkerülhetetlen a működési hatékonyság növelése, az egyes iparágaknak megfelelő megújuló bevezetése, az energiahatékonyság fokozása, új gyártási-termelési technológia bevezetése. Ennek komoly költsége van, de a források különböző európai uniós támogatási rendszereken keresztül vagy például az EIB Innovációs Alapja révén (részben) előteremthetők.

Külföldi energiaszektor

Jogszerűtlenül hosszabbították meg két belga atomerőmű üzemidejét

2019. július 29.



(fotó: world-nuclear-news.org)

Jogszerűtlenül, környezeti hatásvizsgálatok elvégzése nélkül fogadták el Belgiumban a két atomerőművi blokk üzemidejét meghosszabbító törvényt, de a blokkok ideiglenesen tovább üzemelhetnek, ha a nemzeti bíróság úgy látja, hogy az a villamosenergia-ellátás megszakadásával fenyegető, valós és súlyos veszély elhárításához szükséges - közölte döntését az Európai Unió luxembourgi székhelyű bírósága. A nepszava.hu, a Tőzsdefórum, a 24.hu/MTI stb. az ügy

előzményeként emlékeztetett: Belgium 2003-ban ütemtervet fogadott el atomerőműveinek fokozatos felszámolására. Nem épülhetett meg számos új létesítmény, a működő erőműveknek pedig 40 éves üzemelést követően fokozatosan, vagyis 2015 és 2025 között be kellett, illetve be kell fejezniük működésüket. A Schelde folyónál, az észak-belgiumi Antwerpen és a holland határ közelében elhelyezkedő Doel atomerőmű 1-es és 2-es blokkjai 2015 első felében befejezték a termelést. Az év júniusában azonban a belga jogalkotó tíz évvel, 2025-ig meghosszabbította a blokkok üzemidejét, korszerűsítéseket, valamint a biztonsági szabályok betartását szavatoló munkálatokat írt elő. Két belga környezetvédő egyesület a törvény megsemmisítését kérte az alkotmánybíróságtól, azt állítva, hogy a hosszabbításra környezeti hatásvizsgálat és a nyilvánosság részvételét lehetővé tevő eljárás nélkül került sor. Az alkotmánybíróság annak megválaszolására kérte az uniós bíróságot, hogy kell-e környezeti hatásvizsgálatot folytatni az atomerőművek üzemidejének meghosszabbítására vonatkozó törvény elfogadásához. Az Európai Unió Bírósága ítéletében megállapította: az erőművek környezeti kockázatának csökkentése érdekében végzett fejlesztések, korszerűsítések az eredeti üzembe helyezéshez hasonló állapot elérésével jártak. Ezért az uniós irányelvben előírt környezeti hatásvizsgálatokat az üzemelés meghosszabbításához el kellett volna végezni, ahogy - Hollandia közelsége miatt - a határokon áterjedő hatások vizsgálatát is. Az uniós bíróság indoklásában kiemelte, a hatásvizsgálat csak abban az esetben maradhat el, ha a tagállam bizonyítani tudja: a villamosenergia-ellátás biztonságát érintő veszély valószínű, ami a mostani ügyben nem szerepelt az indokok között. A bíróság ugyanakkor azt is megjegyezte, akkor tartható fent az üzemidő hosszabbítása, ha a tagállam igazolja, hogy az áramellátás megszakadásával fenyegető, valódi és súlyos veszélyt más eszközökkel vagy megoldással nem lehetne elhárítani. Az ilyen intézkedés azonban csupán a valószínű veszély megszüntetéséhez szigorúan szükséges időtartamra terjedhet ki. Azt is megjegyezték: a hatásvizsgálatokat a projekt végrehajtásakor vagy azt követően is elvégezheti Belgium, ekkor a belga alkotmánybíróság dönthet úgy, hogy fenntartja a törvényt.

Az OMV Petrom továbbra is halasztja a fekete-tengeri gáz kitermelését

2019. július 31.



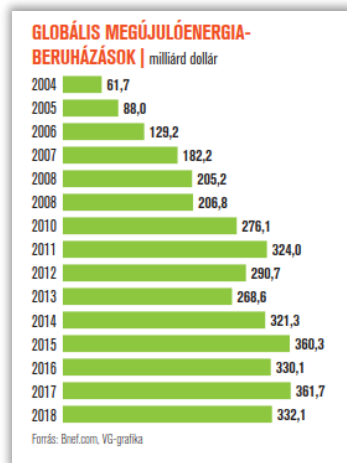
(fotó: vg.hu)

Az osztrák OMV Petrom olajtársaság közölte, a román jogi környezet továbbra sem teszi lehetővé, hogy a fekete-tengeri földgáz kitermeléséről döntsenek, de jelezték: továbbra is tárgyalnak a hatóságokkal. A vállalat a bukaresti értéktőzsdén közzétett pénzügyi eredményét részletező jelentésében közölte, hogy az idén 4 milliárd lej (845 millió euró) fordít befektetésekre, miután tavaly ez az összeg 4,29 milliárd lej volt, ami 44 százalékos növekedés 2017-hez képest. A vg.hu/MTI cikke szerint a vállalat megjegyezte: a Fekete-tenger Neptun kontinentális talapzatában rejlő földgáz kitermelését egyelőre nem tudják elkezdni - a földgázt az amerikai ExxonMobil vállalattal közösen kellene felszínre hozni. A romániai jogi környezet nem teremti meg a szükséges előfeltételeket ahhoz, hogy egy több milliárd értékű kitermelésről döntést hozzanak. *„Szeretnénk kitermelni a fekete-tengeri nyersanyagot, ezért továbbra is párbeszédet folytatunk a hatóságokkal, hogy megértsük, melyik utat kell követnünk”* - olvasható a jelentésben. Július közepén a román média olyan információkat közölt, hogy az amerikai vállalat ki akar vonulni, illetve egy harmadik partnert akar bevonni a beruházásba. Azért, mert elégedetlenek, hogy a román kormány a kitermelést lehetővé tevő offshore-törvényben olyan feltételeket szabott, amelyek csökkentik a beruházás nyereségességét. Az információkat azóta sem a román hatóságok, sem az érintett vállalat nem erősítette meg, de nem is cáfolta.

A Fekete-tenger Neptun kontinentális talapzatában 42 és 84 milliárd köbméter közöttire becsült gázmennyiség rejlik, amelynek kitermelésében Magyarország is érdekelt, miután tavaly magyar vállalatok kötötték le a két ország gázhálózatát összekötő román-magyar interkonnektor teljes, évi 4,4 milliárd köbméteres szállítási kapacitását.

Kátyús az energiaátmenet útja

2019. július 31.



(grafika: vg.hu)

Az energiaiparban történt változások nem elegendők a párizsi klímacélok eléréséhez, és egyre nagyobb kihívás a változóan alakuló áramtermelés és áramkereslet összehangolása - mutatott rá a Nemzetközi Energia Ügynökség (IEA) elemzője, akire a Világgazdaságban B. Horváth Lilla hivatkozott. Az elemző számokat is sorolt: tavaly a Dániában felhasznált energia 63 százalékát már időjárásfüggő megújulók adták, júniusban pedig Nagy-Britannia 18 napig egyhuzamban élt szénerőművek termelése nélkül. Ám a sok látványos változás kevés a párizsi klímacélok eléréséhez: az elmúlt két évben például nőtt az energiaszektor szén-dioxid-kibocsátása, befékeztek a megújuló alapú energiatermelésbe áramló befektetések, és úgy nőtt a közlekedés villamosítása, hogy a terület által használt áram nagy része fosszilis energiahordozókból származott. Enrique Gutierrez elemző szerint ráadásul az sem elég, ha már zöldáram van a vezetékben, nem mindegy, hogy azt miként használjuk fel, átfogó intézkedésekre van szükség a villamosenergia-hálózatok rugalmassá tételéhez. Ennek már sok döntéshozó és ipari vezető tudatában van, így az elmúlt két évben több olyan kampány is indult, amely műszaki megoldást keres az erőművek, a hálózatok, az energiátárolók működése és a felhasználás összehangolására. Ám még ennél is nehezebb kérdés, hogy az áhított rugalmasságot ki teremti meg. Enrique Gutierrez szerint a megoldásnak minden országban a helyi intézményi rendszerhez, a hatósági döntésekhez kell igazodnia. Az egyik általános, de alaptalan aggodalom az, hogy az így rugalmassá tett rendszerek túl bonyolultak és annyira országspecifikusak, hogy nemzetközi szinten nem lehet megosztani azokat. Ám éppen az ilyen legjobb gyakorlatok

megosztására összpontosít az IEA és a 21st Century Power Partnership közös jelentése, bemutatva, hogy a politikai döntéshozók mely területeken avatkozhatnak be közvetlenül, és hol van szükség szélesebb körű tulajdonosi összefogásra a változásokhoz.

Az amerikai szenátusi bizottság támogatja az Északi Áramlat 2 elleni szankciókat

2019. augusztus 1.

A szenátusi külügyi bizottság 20:2 arányban szavazta meg azt a törvényjavaslatot, miszerint büntető intézkedésekkel sújtják azon vállalatokat, amelyek részt vesznek a Gazprom Oroszországtól Németországig húzódó vezetékének építésében - ismertette az MTI alapján az Index, a Napi, a Privátbankár, az mfor.hu, a mandiner.hu. Nemcsak azokat a cégeket szankcionálnák, amelyek az Oroszország és Németország között épülő Északi Áramlat 2 vezeték építésében vesznek részt, hanem azokat is, amelyek részt vettek az Oroszországot és Törökországot összekötő Török Áramlat építésében is. A Török Áramlat idén kezdi meg működését, először Törökországba szállítva orosz gázt, majd a tervek szerint később ellátva az Európai Uniót is. A szenátusi bizottság voksolása után még a szenátus egészének is szavaznia kell a törvényjavaslatról. Ha a javaslatot ott is megszavazzák, a törvényben foglalt szankciók sokféle formában sújthatják az érintett cégeket: vezetőiktől megtagadhatják az amerikai vízumot vagy megnehezíthetik a vállalatoknak a dolláralapú pénzügyi tranzakciókat. Az amerikai elnök többször is bírálta az Északi Áramlat 2 megépítését, különösen pedig a vezeték megépítését támogató német kancellárt.

Az Északi Áramlat 2 projektet építő konzorcium közleményt adott ki, jelezve: tudatában vannak a javasolt szankcióknak, elemzik azok lehetséges hatásait. **A nyugat-európai energiatársaságok - köztük osztrák, német, francia, brit és holland cégek - mindannyian 1 milliárd euróval kötelezték el magukat a projekt mellett,** és jelenleg 25 ország több mint 1000 vállalata dolgozik a megvalósításán - idézte a közleményt a Portfólió.

Hírek röviden

2019. július 31.

A Sziget talán leglátványosabb produkciója évről évre a Nagy Utcaszínház. A Nagy Utcaszínház presented by MVM idei fellépője a francia Les Commandos Percu ütősökkel operáló csapata. Formabontó Silence, vagyis Csend című előadásukat mutatják be minden este az utolsó nagyszínpados fellépő után. (kemma.hu, cultura.hu, esemenymenedzser.hu)

2019. augusztus 1.



(fotó: iho.hu)

Szombathelyre viszik Paksról az atomerőmű evakuációs szerelvényét vizsgálni. A korábbi GYSEV-es kocsikból tíz áll készenlétben Pakson, hogy súlyos üzemzavar esetén az erőmű dolgozóit menekítse. A tíz kocsiból júniusban ötöt vittek el, ha ezek a vagonok visszatérnek, mehet a maradék is a fővizsgára. (Indóház)

2019. augusztus 1.

A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal újabb, fogyasztóknak szóló füzetet a közműszolgáltatás ki- és visszakapcsolásának szabályairól, a társasházakat érintő közműszolgáltatásokról ad tájékoztatást. A MEKH sajtófőnöke, Scherer Zsolt szerint a füzetek hatására tudatosabbá és tájékozottabbá váltak a fogyasztók. (magyarhirlap.hu)

2019. augusztus 1.



(fotó: teol.hu)

Biztonsággal repülhetnek a rétisasok és a fekete gólyák a Gemencben, ahol 4 km-es vezetékszakazon 54 villanyoszlopot alakították át madárbaráttá - közölte az E.ON. A madárvédelmi projekt év elején indult. A Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság és az E.ON közösen határozta meg a munkákat annak érdekében, hogy a gemenci madárvilág számára biztonságosabbá tegyék az erdőn áthaladó vezetékszakaszt. (hirado.hu, lokal.hu/MTI, Tolnai Népújság)

Összeállította: László Judit

