

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM-ről

Lezárult a paksi atomerőmű tízéves biztonsági felülvizsgálata	2-3
Továbbra is Paks termeli a legtöbb áramot Magyarországon	3-4
Egyre inkább felértékelődik a nukleáris energia a világon	4
A paksi atomerőmű biztonságához is szükség van alapkutatásra	4-5
Újabb naperőművet épít az MVM leánycége	5
Stratégiai együttműködés a biomasza alapú energiatermelés támogatására	5-6

A paksi bővítés hírei

Süli János: nem drágítja Paks II.-t az esetleges csúszás	6-7
A Miniszterelnökség kiadásait csökkentette a paksi projekt	7
Somogy megye: mire készüljenek a helyi vállalkozók?	7

Alternatív energia

Megkezdődött a próbaüzem a Mátrai Erőmű bükkábrányi naperőművében	8
Innovatív energetikai szolgáltatót vásárolt fel a Shell	9

A hazai energiaszektor hírei

Megugrottak az NKM csoport beruházásai	9-11
Enyhíthető energiafüggőségünk a magyar-szlovén interkonnektorral	11-12
Magyarország eleget tesz az EU légszennyezés-csökkentési követelményeinek	13
A magyar kormány a környezettudatosság erősítésére törekszik	13-14

Külföldi energiaszektor

Novovoronyezs: megkezdődött a második 3+ generációs blokk fizikai indítása	14-15
Leállás volt Paks II. referencia erőművében	15-16
Atomexpó: nukleáris technológia és fenntartható fejlődés	16-17
OMV: nem késlelteti az Északi Áramlat 2 gázvezetékét az új uniós gázirányelv	17-18
Moldovában elkezdtek építeni a román-moldáv gázvezeték második szakaszát	18-19
Vizsgálják az E.ON-t és az RWE-t az áramárak miatt	19-20
Megállapodtak az EU intézményei az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről	20-21
Újabb kártérítés az atomkatasztrófa miatt kitelepítetteknek	21
Sikerült lefotózni a megolvadt fűtőanyagot	22

Hírek röviden

Sztrájkolna két paksi szakszervezet - Műfészkeket kapott az Őrségi Nemzeti Park a MAVIR-tól	22-23
- A Nemzeti Közművek is védi a madarakat - Okosváros megoldásokat tervezhetnek magyar egyetemisták	

Hírek az MVM-ről

Lezárult a paksi atomerőmű tízéves biztonsági felülvizsgálata

2019. február 20., 21.



(fotó: oah.hu)

Lezárult a paksi atomerőmű időszakos biztonsági felülvizsgálata, amelyet tíz évente kell elvégezni - közölte honlapján az Országos Atomenergia Hivatal. Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. 2017 végén nyújtotta be jelentését az OAH-nak, amely az azóta eltelt idő alatt értékelte, hogy a felülvizsgálatot a jogszabályi követelményeknek megfelelően végezték el, a feladatokat és a határidőket körültekintően határozták meg. A hatósági értékelést 2019. január 30-án zárták le - idézte a közleményt a hirado.hu, a vg.hu, a Tózsdefórum, a Napi, az Infostart, a ProfitLine/MTI. A felülvizsgálat - a nemzetközi követelményeket is magában foglaló jogszabályok alapján - kiterjedt a nukleáris létesítmény, annak rendszerei és rendszerlemei állapotában bekövetkező változások azonosítására és értékelésére, a telephely változásaira, a tudomány eredményeiből, nemzetközi gyakorlatból és a műszaki fejlődésből, továbbá a paraméterek monitorozásából következő új ismeretek, tények értékelésére. A műszaki területen túl az atomerőmű szakemberei áttekintették az adminisztratív és humán szakterületet. A vizsgálat nemcsak pillanatnyi állapotot rögzített, hanem tíz évre vissza és részben előre is tekintett. Emlékeztettek arra, hogy az erőmű 4. blokkja az elmúlt években külön eljárásban megkapta a további 20 évre szóló üzemeltetési engedélyt. A felülvizsgálat azért is fontos, mert ennek eredményétől függően az engedély korlátozható, súlyos esetben vissza is vonható. Fontos eredménynek neveztek, hogy az OAH felügyelői nem azonosítottak a nukleáris biztonságra hatással lévő, súlyos eltérést. Az atomerőmű szakemberei a felülvizsgálat során számos kisebb eltérést találtak, ezekre intézkedési tervet dolgoztak ki. A felülvizsgálat az időszakos biztonsági jelentésen kívül értékelte a 2011-ben végrehajtott, a fukusimai balesetet követő célzott biztonsági felülvizsgálat fennmaradó feladatait is. A jelentést elfogadó hatósági határozatban az OAH fenntartotta a folyamatban lévő intézkedések végrehajtásának szükségességét.

Az OAH korábbi tájékoztatójában azt írta, hogy a célzott biztonsági felülvizsgálat 46 intézkedést írt elő, teljesítésük határideje 2018 vége volt.

Továbbra is Paks termeli a legtöbb áramot Magyarországon

2019. február 18., 19.



(fotó: vg.hu)

Továbbra is az atomerőmű termeli a legtöbb áramot Magyarországon, 2018-ban atomerőmű négy blokkja 15 733,2 GWh (gigawattóra) villamos energiát állított elő, a bruttó hazai villamosenergia-előállítás felét biztosította - közölte az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. az MTI-vel. Ez alapján a vg.hu, a ProfitLine, a lokal.hu, a Magyar Nemzet, a Magyar Hírlap azt írta: az elmúlt évben is magas - 89,23 százalékos - átlagos teljesítmény-kihasználással üzemelt az erőmű négy blokkja, így a társaság végül az üzleti tervnek megfelelő árbevétellel zárta az évet. A négyblokkos üzemelés kezdete, 1988 óta 2018-ban volt a legalacsonyabb az egyéni és a kollektív dózis, és minden eddiginél kisebb lett a WANO (Atomerőmű Üzemeltetők Világszövetsége) munkabaleseti mutatója is. Pekárik Géza, az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. vezérigazgatója a közleményben utalt rá: a három éve bevezetett 15 hónapos üzemelési ciklusnak (C15) köszönhetően kimagasló, 98 százalékos rendelkezésre állást produkált a 4. blokk. *„Működésünk hatékonyságának és biztonságosságának fejlesztésével az üzemidő-hosszabbítási folyamat lezárását követően sem állunk le: az idei évben folytatjuk a világ legjobb atomerőműveiben már sikeresen alkalmazott úgynevezett Sztenderd Nukleáris Működési Modell bevezetését. Az új modell a jövőre készít fel, megalapozza az üzemidő végéig fenntartható fejlődés alapjait és reményeink szerint megoldást nyújt azokra a hamarosan jelentkező feladatokra is, amelyek a következő években várható nagy létszámú nyugdíjazásokból, vagy éppen a berendezések folyamatos használatával járó kihívásokból erednek”* - fogalmazott a vezérigazgató.

Öt éve először csökkent az atomerőmű termelése - számítható ki az állami áramtermelő 2018-as, 15,7 gigawattórás (GWh), illetve a tavalyelőtti, 16,1 GWh-

s adata összevetésével - ezt emelte ki cikkében a Népszava. Bár ez több mint 2 százalékos csökkenés, a kedvezőtlen irányra és annak okaira a vállalat legutóbbi közlése nem tér ki, ugyanakkor emlékeztet, hogy az egység az alacsony vízállású és meleg nyári Duna miatt többször visszafogta termelését. A teljesítmény-kihasználási mutató 91,9 százalékról 89,2 százalékra mérséklődött. Mindez nem változtatott azon, hogy továbbra is az atomerőműből származik a Magyarországon megtermelt áram körülbelül fele - jegyezte meg Marnitz István.

Egyre inkább felértékelődik a nukleáris energia a világon

2019. február 21.



(fotó: pannoniakincsei.hu)

A károsanyag-kibocsátás mellőzésére törekedve egyre inkább felértékelődik a nukleáris energia a világon - mondta Kovács Antal, az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. kommunikációs igazgatója az M1 aktuális csatornán. Több országban nyilvánvalóvá vált, hogy a szén-dioxid kibocsátásának csökkentése érdekében alternatívát kell találni - fűzte hozzá. A Pakson lévő atomerőmű szinte nulla százalékos károsanyag-kibocsátás mellett termeli a legtöbb villamos energiát Magyarországon. A létesítmény az ország ellátása biztonságának szempontjából kiemelten fontos szerepet tölt be, hiszen a teljes magyar fogyasztás 33 százalékát biztosítja, ez azt jelenti, hogy a teljes magyar lakosságot, a kórházakat, illetve a közüzemeket el tudja látni villamos energiával. Az atomerőmű egy szállítási nehézséget okozó nemzetközi konfliktus esetén - készleteivel - két évig el tudja látni árammal az egész magyar lakosságot - mondta Kovács Antal.

A paksi atomerőmű biztonságához is szükség van alap kutatásra

2019. február 20.



(fotó: atomeromu.hu)

Bár az MTA kutatóintézeti hálózatában dolgozó kutatók elsősorban alap kutatással foglalkoznak, eredményeik alapján az elmúlt években is sok olyan

alkalmazott kutatás indult el, amelyeknek köszönhetően új termék vagy alkalmazás született. Ezekből készített összeállítást az mta.hu. A felsorolásban szerepel, hogy **az atomerőművek biztonságos üzemeltetése is elképzelhetetlen az alapkutatási eredmények nyomán kifejlesztett technológia nélkül.** Az MTA Atommagkutató Intézetében gyártott eszközökkel monitorozzák például Pakson bizonyos radioaktív izotópok levegőbe és vízbe való kibocsátását. Az MTA Energiatudományi Kutatóközpont munkatársai pedig a paksi atomerőművi blokkok biztonságos üzemeltetését segítik, és biztosítják az új blokkok létesítéséhez szükséges műszaki-tudományos háttérrel is.

Újabb naperőművet épít az MVM leánycége

2019. február 20.

Az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. égisze alatt megkezdődött az az energetikai beruházás, amellyel több mint másfél hektáros területen építenek napelemparkot a Fejér megyei Csókakő településen. A megújuló energiát hasznosító berendezések a központi hálózatba csatlakoznak majd, tehát nem a település áramigényét szolgálja majd ki a megtermelt energia - írta a Fejér Megyei Hírlap.

Stratégiai együttműködés a biomassza alapú energiatermelés támogatására

2019. február 21., 22.



(fotó: magyarmezogazdasag.hu)

Stratégiai együttműködési megállapodást kötött a biomassza forrású energiatermelés hosszú távú fejlesztésének támogatásáról az MVM Magyar Villamos Művek Zrt., az NKM Nemzeti Közművek Zrt., a Magyar Gazdakörök és Gazdászövetkezetek Szövetsége (MAGOSZ), a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara (NAK) és a Nemzeti Agrárkutatói és Innovációs Központ (NAIK). Az MTI-nek küldött tájékoztatás alapján a vg.hu, az Agrárszektor, a magyarmezogazdasag.hu, a Magyar Nemzet, a Magyar Hírlap, a Népszava arról számolt be, hogy a partnerek támogatják olyan biomassza alapú energiatermelési módok kidolgozását, amelyek hosszú távon is biztosíthatják a

fenntartható és decentralizált energiatermelést a Nemzeti Energiestratégia mentén. Az új lehetőségek kifejlesztése mellett a már meglévő ellátási láncok korszerűsítése és integrálása kiemelten fontos a feleknek. A szerződés keretét ad az együttműködésre az agráriumhoz kötődő energetikai, illetve kutatás-fejlesztési projektekben tudás és információ megosztására, együttes gondolkodásra az energetikai szolgáltatásokban, továbbá közös kutatási projektek kitűzésére. A biomassza alapú energiatermelési megoldások olyan technológiai és logisztikai rendszerek felállítását teszik lehetővé, amelyek a helyi igények mellett a helyi környezeti adottságokat is hatékonyan képesek figyelembe venni.

Az aláírt dokumentum hangsúlyozza a MAGOSZ és a NAK országos szervezettségéből fakadó megkérdőjelezhetetlen szerepét, a NAIK biomassza alapú, energetikai kutatásai terén elért eddigi sikereit, eredményeit, továbbá az MVM Zrt. és az NKM Zrt. magas színvonalú kompetenciáját - erre honlapján tért ki az MVM.

A paksi bővítés hírei

Süli János: nem drágítja Paks II.-t az esetleges csúszás

2019. február 20.



(logó: paks2.hu)

Fix áras és kulcsrakész szerződést kötött a magyar kormány a Paks II. projektben felépítendő két atomerőművi blokkra, az esetleges késedelmek pedig nem befolyásolják a megállapodásban foglalt árat - jelentette ki a beruházásért felelős tárca nélküli miniszter legutóbbi parlamenti válaszában. Ezt ismertette írta a Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya: Süli János Szél Bernadett független országgyűlési képviselő kérdésére válaszolt. Hangsúlyozta, hogy az orosz fővállalkozó a magyar és az európai uniós jogszabályi követelményeknek megfelelő nukleáris blokkokat létesít. A Roszatom a beszerzési és kivitelezési (a hivatalos szóhasználatban EPC-) szerződésben foglalt előírásoknak is eleget tesz, ennek értelemszerűen részét képezi a hűtés kialakítása is. A miniszter

hozzátette: a két új blokkra vonatkozó magyar követelmények kialakításakor teljeskörűen figyelembe veszik a nemzetközi előírásokat és ajánlásokat, beleértve az EU által elvégezni javasolt átfogó biztonsági felülvizsgálatok, a stressztesztek eredményeit is. Az EU szervezetei több eljárásban vizsgálták a projektet, az eredmények alapján pedig arra a következtetésre jutottak, hogy a Paks II. beruházás visszahozza a befektetett pénzt, fedezi az üzemeltetés, a karbantartás költségeit, kitermeli az üzemanyag és a radioaktív hulladékok kezelésére fordítandó kiadásokat, évente várhatóan átlagosan 7,35 százalék profitot is termel. A brüsszeli testület megállapította: a beruházás összhangban van az uniós Euratom-szerződés energiapolitikai, műszaki és nukleáris biztonsági céljaival is. A magyar gazdaság hosszú távú versenyképessége szempontjából kulcsfontosságú, hogy a lakosság és a vállalkozások is olcsó villamos energiához jussanak kiszámítható, belföldi forrásból - hangsúlyozta Süli János, hozzátéve, hogy a növekvő áramfogyasztás mellett a klímapolitikai és az ellátásbiztonsági célokat egyaránt képes teljesíteni a Paks II. projekt.

A Miniszterelnökség kiadásait csökkentette a paksi projekt

2019. február 21.

Több költségvetési soron jelentős megtakarítást ért el az állami büdzsé: a Paks II. beruházás a tervezettnél jóval lassabb ütemben halad, így **az eredetileg tervezett 106,6 milliárd forinttal szemben mindössze 14 milliárd forintot fizetett ki a költségvetés** az állami atomerőmű-fejlesztő cégnek - írta a Világgazdaságban Papp Zsolt.

Somogy megye: mire készüljenek a helyi vállalkozók?

2019. február 19.

Biró Norbert, a Somogy megyei közgyűlés elnöke Becskeházi Attila Csabával, az atomerőmű kapacitásának fenntartásához kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztésért, innovációért és lokalizációért felelős államtitkárrel folytatott megbeszélést Budapesten az atomerőmű beruházásáról. A projekthez kapcsolódó pályázatok, feladatok ismeretében a megyébe érkezik az államtitkárság képviselője és tájékoztatja az ottani oktatási intézményeket, vállalkozásokat azokról a lehetőségekről, amelyekben részt vállalhatnak - tudósított a Somogyi Hírlap.

Alternatív energia

Megkezdődött a próbaüzem a Mátrai Erőmű bükkábrányi naperőművében



(fotó: mert.hu)

2019. február 18., 19.

Befejeződött a bükkábrányi naperőmű 5,16 milliárd forintos beruházása és megkezdődött a próbaüzem, a Mátrai Erőmű Zrt. a napokban a villamosenergia-rendszerre kapcsolta az ország egyik legnagyobb, 20 megawattos fotovoltaikus létesítményét - tájékoztatta a társaság az MTI-t. Rekordidő alatt, öt hónappal a tavaly szeptemberi alapkőletétel után megkezdte működését a Mátrai Erőmű Zrt. bükkábrányi fotovoltaikus erőműve, amely a próbaüzem korai szakasza és a nap kis beesési szöge ellenére is már 14 megawatt áramot termel - ismertette a közleményt a portfolio.hu, a Napi, a Tőzsdefórum, a propeller.hu. A maximális, 20 megawattos teljesítményt - a többi naperőműhöz hasonlóan - a nyári hónapokban éri majd el. A beruházás egy korábbi meddőhányó 33 hektáros, rekultivált területén valósult meg az SPIE Hungaria-Bejulo konzorcium kivitelezésében. Az erőmű csaknem 64 ezer, egyenként 355 watt névleges teljesítményű, fixen elhelyezett polikristályos napelemből áll és mintegy 4 ezer háztartást tud ellátni árammal. A kereskedelmi értékesítés április 1-jén kezdődik, addig az erőmű a vállalat bükkábrányi bányáját látja el energiával, jelentős költségeket takarítva meg. A Mátrai Erőmű Zrt. önálló projektársaságban, 25 százalékban saját erőből, 75 százalékban bankhitelből valósította meg a fejlesztést. Összességében 16 százalékkal alacsonyabb költséggel épült meg a 20 megawattos egység, mint amennyibe korábban a 16 megawattos visontai telep került. A társaság hosszú távú fejlesztési stratégiájának megfelelően a bükkábrányi fotovoltaikus projekttel kezdte meg a nagyszabású megújuló energiatermelési beruházások sorát. A vállalat célja, hogy a megújuló energiatermelési fejlesztésekkel megőrizze piaci pozícióit, vagyis továbbra is a hazai termelés ötödét, illetve a Magyarországon fogyasztott áram 15 százalékát a Mátrai Erőmű Zrt. állítsa elő - közölték.

Innovatív energetikai szolgáltatót vásárolt fel a Shell

2019. február 18.



(fotó: sonnengroup.com)

Felvásárolta a Shell a sonnen céget, amely vezető szerepet tölt be a háztartások számára biztosított intelligens energiatárolási rendszerek és innovatív energetikai szolgáltatások piacán - tájékoztatta a Shell Overseas Investment B.V. az MTI-t. Ezt ismertette írta a Napi, hogy a felvásárlás a Shell 2018 májusában végrehajtott beruházásával jön létre, az engedélyeztetési eljárás lezárulása után a sonnen teljes egészében a Shell leányvállalata lesz. A sonnen intelligens energiatárolást és digitális energetikai szolgáltatást biztosít ügyfeleinek a sonnenCommunity platformmal. Például napközben a sonnenBatterie optimalizálja a napenergia-felhasználást a háztartásban, este a napközben elraktározott energiát használja fel. Nemrég a sonnen beüzemelte Németország legnagyobb virtuális tárolóegységét, amely háztartási energiatárolókból álló, országos hálózaton alapszik, segít ellensúlyozni az elektromos hálózat ingadozását, gondoskodik a hálózat ellátásának biztonságáról. A megállapodás gyorsabban teszi lehetővé a két vállalat számára, hogy innovatív, integrált energetikai szolgáltatásokat és elektromosjármű-töltési megoldásokat nyújtsanak, valamint biztosítsák a villamosenergia-hálózatot, ami a sonnen virtuális tárolóegységén alapszik.

A hazai energiaszektor hírei

Megugrottak az NKM csoport beruházásai

2019. február 18., 19.



(fotó: vg.hu)

Az első fél év végére átjárhatóvá tenné az országot elektromos autókkal az NKM Nemzeti Közművek Zrt. - közölte Hiezl Gábor, a társaság vezérigazgatója,

aki február 14-től az NKM Áramszolgáltató Zrt.-nek és az NKM Földgázszolgáltató Zrt.-nek is vezérigazgatója. A Világgazdaság munkatársa, B. Horváth Lilla készített vele interjút, amelyből kitűnt az is: új áramértékesítési konstrukción dolgozik az NKM Nemzeti Közművek az elektromos autók otthoni töltésének számlázása érdekében. Az állami közműholding további e-töltőket telepít, tervei szerint e berendezések az első fél év végére már olyan sűrűséggel működnek az országban, ami a villanyautósok számára teljes átjárhatóságot biztosít. (Már most is több mint száz nyilvános töltőpontot működtet a cég - jegyezte meg a cikk.) A cég piacvezető kíván lenni az ideális vállalati flotta kialakításában is, már tárgyalt lízingcégekkel. Annak érdekében, hogy komplex otthon szolgáltatóvá váljon, lakossági szolgáltatáscsomagját az idén egy további, digitalizáción alapuló elemmel bővíti. A cég tavalyi árbevétele mintegy 565 milliárd forint volt (a számai még nem véglegesek), eredménye pedig várhatóan a tervezett fölött alakul. Mint jelezte: a lakossági közműtartozás az elmúlt hat évben kevesebb mint felére apadt a rezsicsökkentéssel. A múlt év végére a teljes határidőn túli kintlévőség az előző évinél 15-20 százalékkal kisebb, de így is több mint 10 milliárd forint. A csoport több eszközzel minimalizálja kintlévőségét, ezzel növeli a likviditását is. Ami a tavalyi évet illeti: a legmeghatározóbb esemény az MVM Csoporthoz történő csatlakozás volt, *„ezzel létrejött Magyarország legnagyobb ügyfélbázisú, az energetikai értéklánc csaknem minden elemében meghatározó vállalatcsoportja. Egységesítettük a finanszírozási hátteret, és keressük a további szinergiákat”* - mondta a cégvezető. 2018 januárjában zárták le az Égáz-Dégáz Földgázelosztó megvásárlását, így ma már az országosan felhasznált földgáz több mint 50 százaléka az NKM csoport hálózatain jut el az ügyfelekhez. Májusban egy informatikai fejlesztő céget vásároltak, augusztusban megvették a mintegy hatezer ügyfelet ellátó oroszországi hőszolgáltatót. Emlékeztetett arra is, hogy tavaly három lépcsőben egy cégbe vonták az NKM Áramszolgáltató és az NKM Földgázszolgáltató korábbi ügyfélkapcsolati tevékenységeit, így januárra több mint ezer kollégájuk került át az NKM kizárólagos tulajdonában lévő ügyfélkapcsolati társaságba. Az ügyfélszolgálati koncepció véglegesítése után ügyfeleik minden ponton ugyanazzal a magas minőségű szolgáltatással és egységes arculattal találkoznak. Tavaly a korábbi évekkel összevetve 50 százalékkal többet fordítottak beruházásokra, alapvetően hálózatfelújításra és hálózatbővítésre. Az elköltött pénz a gázhálózatok esetében 30-32 százalékkal, az áramhálózatok esetében 20-25 százalékkal nőtt. Az áramtárolást firtató

kérdésre a cégvezető jelezte: ez a hálózatbiztonság és az ügyfélművelés szempontjából is fontos. Tavaly Kecelen adtak át egy tárolót, idén Zsombón terveznek ilyen. Kis, 20-25 kilowattos, néhány tízmillió forintba kerülő berendezésekről van szó. Ha kedvezők lesznek a tapasztalatok, akkor újabbakat is telepítenek. Olyan rendszerek gazdaságosságát vizsgálják, amelyek egy napelemből, egy áramtárolóból és egy autótöltőből állnak. Kérdésre kifejtette: az otthoni töltéshez szükséges áramot ugyanolyan energiaterméknek tekintik, mint a normál otthoni fogyasztást. Olyan konstrukción dolgoznak, amely arra ösztönzi az ügyfeleket, hogy akkor töltsék elektromos autóikat, amikor az hálózati és kereskedelmi szempontból is mindkét félnek előnyös. Ennek a műszaki feltételeit az NKM Áramhálózati Kft. ellátási területén kívánják nyolc-tíz, otthoni töltővel ellátott ügyfél bevonásával tesztelni. Ami pedig az elektromobilitást illeti: kiemelt feladatuk, hogy az MVM Csoport kompetenciáit és a korábbi tapasztalatokat is felhasználva, működésüket egységesítve gyorsítsák az elektromobilitás hazai elterjedését. Az NKM már több mint száz nyilvános töltőpontot működtet, ezek tizede villámtöltő.

Az NKM-hez tartozó NKM Mobilitás Kft. megnyitotta negyedik közforgalmi CNG töltőállomását Zuglóban. A társaság immár négy közforgalmi és két üzemi töltőállomást működtet, amellyel a lakosság, a vállalatok, továbbá a BKV Zrt. CNG buszflottájának és az FKF Zrt. CNG-vel üzemelő hulladékszállító gépjárműveinek igényét elégíti ki, illetve leányvállalatán keresztül a kaposvári buszközlekedést is kiszolgálja - közölte honlapján a Nemzeti Közművek.

Enyhíthető energiafüggőségünk a magyar-szlovén interkonnektorral

2019. február 19.



(fotó: hungarytoday.hu)

Magyarország és Szlovénia közös pályázatot nyújtott be az Európai Unióhoz, melyben a két ország gázvezeték-hálózatát szeretnék összekötni annak érdekében, hogy lehetővé váljon hazánk számára a gázvásárlás az olaszországi LNG-terminálokból. Ördögh Tibor, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem adjunktusa beszélt a Magyar Hírlapnak a beruházásról. Jelezte: az uniós forrásokból történő finanszírozás érdekében az úgynevezett közös érdekű beruházások listájára kell felkerülnie a magyar-szlovén pályázatnak. Az Európai Tanács 2014. júniusi

csúcstalálkozóján döntött az energiaunió létrehozásáról, annak hármas stratégiai célkitűzéséről: egyrészt megfizethető energia biztosítását a vállalkozások és a fogyasztók számára, másrészt a tagállamok energiabiztonságának garantálását az unió energiafüggőségének csökkentésével párhuzamosan, harmadrészt a zöldenergia támogatását és az éghajlatváltozás elleni küzdelem folytatását - elevenítette fel. Az unió az új évezredre az energiahordozók területén egyre nagyobb importra szorult. Az Eurostat adatai szerint 2016-ban az energiafelhasználás 53,6 százaléka importból származott. A problémát az okozza, hogy a földgáz legnagyobb része Oroszországból érkezik. A függőség csökkentése érdekében az Európai Unió új importőröket keres, akikkel kiválthatják az orosz gázt. Egyik elképzelés volt a Nabucco, de végül túl drágának bizonyult. Egy másik megoldást az LNG-vel történő kereskedelem jelenti. Az LNG-t (liquefied natural gas) úgy hozzák létre, hogy a földgázt -161 °C alá hűtik, így halmazállapota megváltozik, összetétele azonban nem módosul. Ez egy színtelen, szagtalan, kémiaileg inaktív folyadék, előnye, hogy a hűtésnél térfogata hatszázad részére csökken, így szállítása is olcsóbb. Hűtés előtt a szennyezőanyagokat is eltávolítják, így sokkal tisztább anyag jön létre, tehát kevesebb káros anyag keletkezik a felhasználáskor. A világ vezető LNG-exportőrének Katar számít, amelyet Norvégia követ - idézte a szakértőt Viland Gabriella. A magyar-szlovén gázvezetéken az olaszországi kikötőkbe érkező LNG-t tudnák tovább szállítani Közép-Európa felé. A kelet-közép-európai gázvezeték-hálózat összekapcsolásának köszönhetően pedig az egész régióban lehetséges a további szállítás. A gázvezeték megépítése azért is fontos, mert az energiaunió belül alapvető elvárás, hogy a tagállamok energiahálózataikat kapcsolják össze, így szükség esetén biztonságos az ellátás. Ebben rejlik a magyar-szlovén együttműködés lényege is, mivel Magyarország érdeke az energiabeszerezés diverzifikálása. A szlovén-magyar gázvezeték százötvenmillió euróba (ötvenmilliárd forintba) kerülne a tervek szerint. A pályázatról az Európai Tanács várhatóan idén júniusban hoz döntést - mondta Ördögh Tibor. Jelezte azt is: a horvátországi Krk szigeténél épülő LNG-terminál azért lehet hasznos, mert így az adriai térségben jellemző magas energiapiaci árak mérséklődhetnek a verseny miatt.

Magyarország eleget tesz az EU légszennyezés-csökkentési követelményeinek

2019. február 19.



(fotó: blikk.hu)

Az Országos Levegőterhelés-csökkentési Program intézkedéseivel Magyarország 2030-ra eleget tesz a légköri szennyezőanyagok mérséklését szigorúan megkövetelő uniós irányelvnek - közölte az agrárminiszter Ungár Péter (LMP) országgyűlési képviselő kérdésére. Az Országgyűlés honlapján közzétett tájékoztatás szerint a program kidolgozása már megkezdődött, de kormány eddig is mindent megtett a légszennyezés mérséklésére. Nagy István tárcavezető kiemelte például a kisméretű légszennyező részecskék (PM10) visszaszorítását célzó programot: 2011 óta 160 milliárd forint értékű ipari, közlekedési, mezőgazdasági és lakossági intézkedés járult hozzá a levegő minőségének javításához. Kiemelte az épületek energiahatékonysági korszerűsítését és a fűtési rendszerek cseréjét támogató pályázatokat is. 2010 óta több mint 412 ezer háztartás szennyezőanyag-kibocsátása csökkenhetett a kiírásoknak köszönhetően. Magyarország kedvezőtlen adottságaira utalva Nagy István megjegyezte, hogy a szomszédos államokból 30 százalékkal több szennyező kerül a légtérbe, mint amennyi innen távozik, a földrajzi viszonyok miatt ráadásul télen feldúsulnak a levegőben a káros anyagok. A PM10 legnagyobb része azonban lakossági fűtésből, kerti hulladékok égetéséből kerül a levegőbe. Ezeket a szabadban és a háztartási tüzelőberendezésekben egyaránt tilos elégetni, a büntetés mellett azonban a miniszter fontosnak nevezte a tájékoztató kampányokat is. A 2014-ben indult "Fűts okosan!" kampány a légszennyezés környezetet és egészséget károsító hatásai mellett kitér az egyéni felelősségvállalás jelentőségére, hiszen ez is sokat javíthat a levegő minőségén - olvasható a tájékoztatásban. *(További részletek a külföldi hírek között.)*

A magyar kormány a környezettudatosság erősítésére törekszik

2019. február 19.

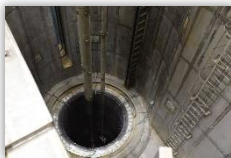
A dízelautók károsanyag-kibocsátásáról is egyeztetett György László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium gazdaságstratégiáért és

szabályozásért felelős államtitkára a Versenyképességi Tanács ülésén, Brüsszelben. A kormány.hu beszámolója szerint a magyar kormány a környezettudatosság erősítésére törekszik, ezért Magyarország 2030-ra a villamos energia 90 százalékát tiszta, szén-dioxidtól mentes erőművekben fogja előállítani. Támogatjuk Európát abban, hogy megőrizze vezető szerepét a tiszta energiatermelésre épülő ipar terén, és abban is, hogy részletes vitát folytasson arról, 2050-re miként csökkenthető 80-100 százalékkal az unió szén-dioxid-kibocsátása. Ehhez elengedhetetlen például az is, hogy az európai cégek energiahatékony, gazdaságos és alacsony károsanyag-kibocsátású autókat gyártsanak. Az értelmetlen és elhamarkodott vállalások azonban Európa fenntarthatóságát, európai állampolgárok millióinak megélhetését, százezrek munkahelyét veszélyeztethetik. Különösen káros következményei lehetnek egy 2018. decemberi uniós bírósági ítéletnek a gépjárművek kibocsátása kapcsán, amely akár oda is vezethet, hogy 2020-ban 7,5 millió új, Európában gyártott autót nem lehetne üzembe helyezni a kontinensen - emelte ki György László. Magyarország úgy véli, hogy az Európai Uniónak továbbra is támogatnia kell a szennyezőanyag-kibocsátás csökkentésére irányuló törekvéseket és az alternatív technológiák terjesztését, azonban az európai gazdaság egyik motorja, az autóipar számára megfelelő felkészülési időt kell biztosítani az új szabályozásoknak való megfeleléshez.

Külföldi energiaszektor

Novovoronyezi Atomerőmű: megkezdődött a második 3+ generációs blokk fizikai indítása

2019. február 20.



(fotó: atombiztos.blogstar.hu)

A Novovoronyezi Atomerőmű II. kiépítésében - az ütemtervnek megfelelően - megkezdődött a második, 3+ generációs, VVER-1200-as blokk fizikai indítása. A Roszatom orosz állami atomenergetikai konszern MTI-hez eljuttatott közleménye szerint a reaktor aktív zónájába behelyezték az első üzemanyag-kazettát, miután a hatóság, a Szövetségi Környezetvédelmi, Műszaki és Nukleáris

Ellenőrző Szolgálat (Rosztyehnadzor) erre engedélyt adott. A tervek szerint az összesen 163 nukleáris üzemanyag-kazettát öt napon belül berakják a reaktorba, ez a fizikai indítás kezdetét jelzi. A reaktor ezután a láncreakció beindításával eléri az első kritikusságot, majd ezután meghatározzák a fő működési paramétereket. A következő szakaszban a blokkot hálózatra csatlakoztatják. A különböző teljesítményszinteken végzett tesztek és a szükséges engedélyek után, a tervek szerint a blokk év végén áll kereskedelmi üzembe. A VVER-1200 típus a Roszatom 3+ generációs nyomottvizes reaktora és a világ egyetlen, 3+ generációs sorozatgyártású modellje. A Novovoronyezsi Atomerőmű II. kiépítés második egysége a 2016-ban elindított és azóta üzemelő 1-es blokkot, illetve a Leningrádi Atomerőmű II. kiépítésének 2018 végén kereskedelmi üzembe állt 1-es blokkját követi a sorban és így már a harmadik 3+ generációs blokk lesz. A Novovoronyezsi Atomerőmű II. kiépítésének első blokkja 2016 óta eddig 16,8 TWh villamos energiát termelt. A közleményben Vlagyimir Povarov, a Novovoronyezsi Atomerőmű igazgatója emlékeztetett: **számos külföldi ország választotta ugyanezt a technológiát, egyebek között Finnország, Magyarország, Banglades és Fehéroroszország.** Jelenleg a Roszatom 12 országban 36 blokkot épít. A korábbi VVER blokkokkal összehasonlítva az innovatív 3+ VVER-1200 típusú blokk számos biztonsági és gazdasági előnnyel rendelkezik. Teljesítménye 7 százalékkal nagyobb, a szükséges személyzet létszáma 30-40 százalékkal kevesebb, a blokk élettartama pedig megkétszereződött, elérve a 60 éves időtartamot, amely akár 80 évre is kitolható. A reaktor elindításának és az év végén várható kereskedelmi üzemkezdetnek köszönhetően 27 százalékra nő a nukleáris energia részesedése a közép-oroszországi villamosenergia-rendszerben, továbbá nem kerül a légkörbe évi több mint 4 millió tonna üvegházhatást okozó gáz, erősödik a régió gazdasága. A II. kiépítés 2-es számú blokkja várhatóan 2019 végén kezdi meg a kereskedelmi üzemét, ezzel az atomerőmű teljes kapacitása csaknem 3,8 GWh-ra fog növekedni. A közleményt az Atombiztos blog ismertette.

Leállítás volt Paks II. referencia erőművében

2019. február 21.

Üzemi esemény miatt a Leningrádi Atomerőműben (kettes kiépítés) az egyes reaktort le kellett állítani a minap. Az atomerőmű üzemeltetője közleményt adott ki, azt azonban nem közölte, miért lépett működésbe a vészhelyzeti

rendszer és miért állította le a reaktort - erről számolt be a Bellona portál alapján itthon a portfolio.hu. Az erőmű reaktorát az átmeneti leállítás után február 18-án terhelték fel újra a névleges teljesítmény 100 százalékára. A Leningrádi Atomerőmű II. kiépítés első blokkja tavaly kezdett termelni. A régi Leningrádi Atomerőmű négy, RBMK-1000 típusú - a csernobiliekével megegyező típusú - blokkot foglalt magában, ezeket 2019-től 2021-ig fokozatosan kivonják a termelésből. Az első blokkot januárban állították le, 45 évnyi működés után. Pótlásukra négy VVER-1200-as, 3+ generációs blokkot telepítenek, a másodikat 2020-ban, a továbbiak tervezett telepítési ideje azonban egyelőre nem ismert. Szentpétervár a második helyszín a világon, ahol VVER-1200 típusú 3+ generációs blokkot építettek be. A szintén ezt a típust tartalmazó Novovoronyezsi Atomerőmű első reaktora 2017. február 27-én állt üzembe, az indulás azonban nem volt teljesen sima, a lehetséges problémákról pedig több ellentmondásos hír érkezett. Oroszország további 16 hasonló reaktor telepítését tervezi belföldön, egyebek mellett a Leningrádi Atomerőmű II. kiépítésében, illetve a Novovoronyezsi Atomerőműben. Külföldön egyebek között Fehéroroszország, Finnország, Törökország, Banglades és Magyarország épít, illetve tervez építeni VVER-1200 típusú reaktorral felszerelt atomerőművet.

Atomexpó: nukleáris technológia és fenntartható fejlődés

2019. február 19.



(fotó: en.atomexpo.com)

Április közepén az oroszországi Szocsi ad otthont a XI. Atomexpónak. A nemzetközi fórum kiemelt témája az lesz, hogy a korszerű nukleáris technológiák milyen szerepet játszanak az ENSZ fenntartható fejlődési céljainak elérésében. Miként a GazdPort beszámolt róla: a rendezvény egy évtized alatt alakult át egy alkalmanként külföldi partnerek részvételével tartott orosz nukleáris iparági eseményből globális atomenergetikai fórummá. Az Atomexpó üzleti programját a fórum történetében először állította össze a Nemzetközi Programbizottság, amelynek tagja többek között William D. Magwood, az OECD Nukleáris Energia Ügynökség (OECD NEA) főigazgatója, Agneta Rising, a Nukleáris Világszövetség (WNA) főigazgatója, Jacques Régaldo,

az Atomerőmű Üzemeltetők Világszövetségének (WANO) elnöke, Luis E. Echávarri, az OECD Nukleáris Energiaügynökség korábbi főigazgatója. Az Atomexpó 2019 résztvevői megvitatják a szénmentes energetika globális kérdéseit, a környezet és a természeti erőforrásokhoz való felelős hozzáállással, a zöld beruházásokkal és a fenntartható fejlődésre irányuló nemzetközi együttműködéssel összefüggő kérdéseket. A kerekasztal- és panelbeszélgetéseken olyan témákra fókuszálnak majd, mint a nukleáris és radiológiai technológiák nem energetikai célú alkalmazása - köztük e technológiák ipari, tudományos, orvosi és mezőgazdasági alkalmazása stb. Az üzleti program részeként napirendre kerülnek a fórumon részt vevő partnerek - a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség (IAEA), az OECD NEA, a WANO és a WNA - által felvetett aktuális kérdések is. A fórum első napján adják át az Atomexpó Awards nemzetközi szakmai elismeréseket.

OMV: nem késlelteti az Északi Áramlat 2 gázvezetékét az új uniós gázirányelv

2019. február 18.



(fotó: faz.net)

Az új uniós gázirányelv miatt nem számít sem az Északi Áramlat 2 gázvezeték kivitelezési költségének, sem az üzembe helyezés határidejének eltolódására az OMV osztrák olaj- és gázipari konszern vezérigazgatója. Rainer Seele minden ilyen találgatást badarságnak nevezett a Frankfurter Allgemeine Zeitung lapnak adott interjúban, melyre itthon a hirado.hu, a vg.hu/MTI hivatkozott. Az Északi-tenger fenekén fektetett vezetékpár Oroszországból szállít majd földgázt Európába németországi fogadóállomáson keresztül. A projekt tervezett kivitelezési költsége 9,5 milliárd euró, az üzembe helyezés határideje az idei év vége. A beruházással évi 55 milliárd köbméter - a már meglévő vezetékpárral azonos - szállítási kapacitású vezetékpárral bővítik az Északi Áramlat gázvezetékét. A projekt az orosz Gazprom vezetésével a Wintershall és az Uniper német cégek, a holland-brit Shell, az osztrák OMV és a francia Engie (korábbi nevén a GDF Suez) konzorciális finanszírozásával épül meg. A kivitelezési költség egytizede esik az OMV-re. Az Európai Parlament és a tagállamok kormányait

tömörítő tanács a minap állapotodott meg a közösségi gázirányelv módosításáról. Az elfogadott megoldás értelmében szigorodik az uniós kontroll az EU-n kívülről induló gázvezetékek felett. Eszerint az unión kívülről érkező vezetékekre is érvényes lesz, hogy a gázszállítási infrastruktúra tulajdonlásának külön kell válnia a gáz tulajdonjától. Az új szabályozás az EU kizárólagos hatáskörébe utalja a harmadik országokból induló új gázvezetékekről szóló megállapodások megkötését. Az OMV vezére az interjúban nem volt túl jó véleménnyel a cseppfolyósított földgázt (LNG) fogadó termináloknak az Európai Bizottság és Horvátország által is szorgalmazott kiépítéséről. Elmondta: a már meglévő európai LNG-fogadókapacitásnak is alig harminc százaléka van kihasználva. Az OMV például teljes egészében kénytelen volt leírni rotterdami LNG-kapacitásának eszközértékét. Rainer Seele "átlátszónak" nevezte az interjúban Lengyelország és Ukrajna Északi Áramlat 2 gázvezeték ellen emelt kifogásait. A két ország valójában gazdasági érdekeit követi és a tranzitdíjak kiesését fájjalja - mutatott rá. Mindenképpen üdvözlendőnek nevezte, hogy „*megszűnt Ukrajna földgázszállításokban élvezett monopóliuma*”. Mivel azonban Európa az atomenergia és a széntüzeléses áramtermelés részarányának csökkentése miatt egyre inkább kénytelen lesz földgázra támaszkodni energiaigényének fedezésében, az OMV fontosnak tartja minden létező tranzitútvonal fenntartását, beleértve az ukrainait is - szögezte le az OMV vezérigazgatója.

Moldovában elkezdtek építeni a román-moldáv gázvezeték második szakaszát

2019. február 18.

A Moldovai Köztársaságban elkezdődött a román-moldáv gázvezeték megépítésének második szakasza, amely a moldovai Ungheni és Chisinau között fog megépülni - jelentette be a Transgaz román állami vállalat. A romániai gázvezeték-hálózatot kezelő társaság - amely az azonos tevékenységgel rendelkező moldovai Vestmoldtransgaz tulajdonosa is - közleménye szerint a chisinaui avatónnepségen részt vett Ana Birchall román miniszterelnök-helyettes és Pavel Filip moldáv kormányfő is. A moldovai Ungheni és Chisinau között 120 km hosszú gázvezetéknek kell megépülnie, amely folytatása lesz a 2014-ben átadott romániai Iasi és Ungheni között megépült vezetéknek. Az interkonnectort három román cégből álló konzorcium fogja megépíteni.

Januárban a kivitelezők 38 millió euró értékű hitelről állapodtak meg a luxemburgi székhelyű Európai Beruházási Bankkal. A román-moldáv gázvezetékét azért építik, hogy valós alternatívát teremtsenek az orosz gázra és megerősítsék Moldova gazdaságát. (Napi, erdelyfm.ro/MTI)

Vizsgálják az E.ON-t és az RWE-t az áramárak miatt

2019. február 19.

Az Európai Bizottság vizsgálja az E.ON és az RWE között készülõ tranzakciót, mielőtt rábólintana arra versenyjogi szempontból. A tranzakció az ELMŰ-t és az ÉMÁSZ-t is érinti. Az Európai Bizottság kérdõívet küldött ki a német E.ON versenytársainak, arra keresve a választ, hogy a készülõ hatalmas üzlet az E.ON és a másik nagy német energetikai vállalat, az RWE között végül nem a német lakossági áramárak emelkedéséhez, illetve az energetikai piacon a verseny csökkenéséhez vezet-e - írta a Reuters alapján a Napi portálon Lovas-Romváry András. A tranzakcióval az E.ON megszerezne az RWE Innogy leányvállalatát, amelyben a cég villamos hálózatai és lakossági energetikai tevékenységei vannak, egyebek között ebben a cégben van a magyar ELMŰ és ÉMÁSZ többségi tulajdonrésze is. Cserébe az RWE a tranzakció végén megkapná az Innogy és az E.ON megújuló energetikával foglalkozó üzletágait, ezzel a megújuló energetikával foglalkozó cégek közül a harmadik legnagyobbá válna az Európai Unión belül. A tervezett tranzakciót élesen kritizálta eddig több önkormányzat és kisebb energetikai szolgáltató is. Az EB a versenyfelügyeleti eljárásban arra kíváncsi, hogy az E.ON és az Innogy az egyes részpiacokon mennyire komoly versenytársai egymásnak, illetve, ha a tevékenységük egyesülne, a fogyasztók számára az adott piacokon maradna-e valódi alternatív szolgáltató. Azt is szeretné tudni, miként látják az E.ON és az Innogy árazási politikáját. A kérdések érintik a koncessziós tendereken való indulást, illetve az okos villanyórak piacát is, a versenytársak ugyanis panaszkodtak, hogy az E.ON bizonyos esetekben 50 százalékkal olcsóbban tud ilyen órákat kínálni, mint ők. Kérdés az is, hogy a tervezett tranzakció hogyan érinti az elektromos járművek töltőállomásainak piacát, illetve, hogy az E.ON-nak és az Innogynak milyen előnyei vannak ezen a piacon. Ha a versenyfelügyeleti eljárás nem állapít meg semmilyen olyan

körülményt, amely aggályokat vetne fel a tranzakcióval kapcsolatban, zöld lámpát kaphat az ügy. Ha a komoly kétségek merülnének fel, az Európai Bizottság további, négy hónapig tartó vizsgálatot rendelhet el.

Megállapodtak az EU intézményei az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről

2019. február 19.



(fotó: origo.hu)

Az új nehézgépjárművek átlagos szén-dioxid-kibocsátását 30 százalékkal kell leszorítani 2030-ra az idei szinthez képest az Európai Unió társjogalkotó intézményei között létrejött megállapodás értelmében. A még hivatalos jóváhagyásra váró egyezségről az Európai Bizottság számolt be, hangsúlyozva: ez fontos lépés a közlekedési szektor modernizálásához, amely elengedhetetlen a klímasemlegesség jövőbeli eléréséhez - tudósított a GazdPort, a magyarhirlap.hu, az Origó, az Autószektor/MTI. A megállapodás megfelel a brüsszeli testület eredeti javaslatában szereplő számoknak, azaz 2025-re 15 százalékkal, 2030-ra 30 százalékkal kell majd mérsékelni az új teherautók és buszok által kibocsátható szén-dioxid mennyiségét a 2019-re előírányozotthoz képest. Az intézményközi tárgyalásokon az Európai Parlament 35 százalékot próbált elérni, az uniós tagországok kormányait tömörítő tanács azonban ebbe nem ment bele. Bas Eickhout, az EP zöldpárti jelentőstevője ugyan üdvözölte az egyezséget, szégyenletesnek nevezte, hogy *„különösen Németország és néhány közép-európai tagállam blokkolta az ambiciózusabb célokat, mivel egyes kormányok még mindig az iparuk érdekeit helyezik az emberek érdekei elé”*. Az elfogadott értékek magasabbak annál, mint amit például Berlin szeretett volna. Számos környezetvédelmi szervezet azonban ezeket sem tartja elegendőnek. A célszámok a különböző vállalatok által legyártott járművek átlagára vonatkoznak, így továbbra is lesznek magasabb kibocsátású modellek, ugyanakkor ezeket zéró vagy alacsony kibocsátásúakkal kell majd ellensúlyozni. A tervezet célja a közúti közlekedésből származó károsanyag-kibocsátás mérséklése azon vállalatokkal, amelyek alapján az EU-nak a következő évtized végéig összességében 40 százalékkal kellene csökkentenie az üvegházhatású

gázok kibocsátását az 1990-es szinthez képest. Az előzetes megállapodást még hivatalosan is meg kell erősíteniük az uniós társjogalkotó szerveknek, ez várhatóan a következő néhány hónapban megtörténik. Európában évente 400 ezer haláleset írható a légszennyezés számlájára.

Újabb kártérítést ítélt meg egy japán bíróság az atomkatasztrófa miatt kitelepítetteknek

2019. február 20.



(fotó: asahi.com)

Egy japán bíróság arra kötelezte a katasztrófa sújtotta fukusimai atomerőmű üzemeltetőjét és az államot, hogy fizessen összesen 419 millió jen (1,064 milliárd forint) kártérítést az eset miatt kitelepített 152 felperesnek. 2011. március 11-én hatalmas földrengés és szökőár sújtotta az erőművet, amely után annak környékéről 160 ezer embert kellett biztonságos helyre telepíteni. Harminckétezer ember még mindig nem költözhetett vissza lakhelyére. A már több mint 10 ezer kitelepített mintegy 30 pert indított az állam, illetve az erőmű üzemeltetője, a TEPCO ellen, nem feltétlenül együtt vádolva a kettőt. A most ítélettel zárult perben 175-en követeltek összesen 5,4 milliárd jent (13,7 milliárd forint) kártérítést. Közülük azonban nem mindenkinek ítélt meg kompenzációt a jokohamai bíróság, és aki kap, az is csak a töredékét a követelt összegnek. A TEPCO korábban már fizetett mindegyik mostani felperesnek valamekkora kártérítést. Az eddig indított mintegy 30 kártérítési perből nyolc esetben fogadta be bíróság a keresetet a TEPCO ellen és hat esetben az állam ellen, és csak egy olyan eset volt, amikor az államnak nem kellett kártérítést fizetnie. (lokal.hu, magyarnemzet.hu, Origó/MTI)

Sikerült lefotózni a megolvadt fűtőanyagot

2019. február 20.



(fotó: hvg.hu/TEPCO)

Néhány nappal azt követően, hogy japán szakemberek egy hosszú robotkarral lenyúltak a fukusimai atomerőmű aljára, a tudósok fotókat tettek közzé az ott talált olvadt fűtőanyagról. Miként a hvg.hu felidézte: a nyolc évvel ezelőtti fukusimai atomkatasztrófa óta először tettek a minap kísérletet japán szakemberek arra, hogy egy robotszerkezettel hozzáférjenek az egyik megrongálódott reaktor aljában felgyülemllett megolvadt fűtőanyaghoz. A tudósok közzétették az első képeket. A szakemberek egy 15 méter hosszú csövet engedtek le a reaktorköpeny alá, amellyel megpiszkálták az olvadt fűtőanyagot. A kiemelést 2019 második felére tervezik. A kísérlet mérőföldkő, ugyanis bár a mostani robotkarhoz hasonló szerkezetet korábban is leküldtek a reaktor aljára, az erős sugárzás miatt az eszközre szerelt kamera 2 óra után tönkrement, majd egy másik is ugyanígy járt.

Hírek röviden

2019. február 22.

A paksi atomerőmű két szakszervezete, a Műszakos Dolgozók Érdekvédelmi Szervezete Paksi Atomerőmű (MÉSZ) és a Paksi Atomerőmű Dolgozóinak Szakszervezete (PADOSZ) bejelentette a munkaügyi konfliktust és sztrájkra készül. A helyi szintű, majd a tulajdonosi, valamint a legfőbb tulajdonosi jog gyakorlójával történt egyeztetések sem vezettek eredményre. (szakszervezetek.hu)

2019. február 22.

Tíz műfészket kapott az Órségi Nemzeti Park Igazgatóság a MAVIR Zrt.-től, hogy biztonsággal költhessenek a villanyoszlopokat otthonként választó madarak. Az ország más területein bevált a műfészek, remélik, itt is sikere lesz a sólyomfélék körében. A program annyira sikeres, hogy napjainkra a magyarországi kerecsensólyom-állomány 80 százaléka kihelyezett

műfészkekben költ és már a terjeszkedő vándorsólyom is használatba vette azt.
(Vas Népe)

2019. február 22.

Az elmúlt évtizedekben mintegy ötvenezer középvezettségű oszlop vált madárbaráttá Magyarországon a Nemzeti Közművek Zrt. jóvoltából. A vállalat munkatársai Békéscsabán egy gólyafészket is áthelyeztek, hogy a madarak biztonságosabb körülmények között élhessenek a területen. Az NKM Áramhálózati Kft. folyamatosan figyelemmel kíséri azt, hogy mely területeken, miként tudja élhetőbbé tenni a madarak élőhelyét. (OrientPress/MTI)

2019. február 20.

Okosváros megoldásokat tervezhetnek magyar egyetemisták: egyetemi csapatok számára írt ki ötletversenyt a Mathias Corvinus Collegium (MCC) a T-Systems Magyarországgal közösen. A versenyen a T-Systems szakértői mentorálják a csapatokat, a döntőben pedig a Design Terminál szakembereivel véleményezik a legjobb ötleteket. A döntő március 23-án lesz, ahol egy valós város problémájára adnak okos megoldásokat az egyetemisták. (OrientPress/MTI)

Összeállította: László Judit