

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM-ről

Az épületek öregedését vizsgálja az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. 2

A 4-es blokkot is karbantartják 2

Szponzorálás

Februári program: Boros Misi koncertje 3

A paksi bővítés hírei

Kovács Pál a Paks II. projekt új államtitkára 3-4

Aszódi Attila szívesen csatlakozik újra, ha szükség lesz a szakértelmére 4-5

Készen van az új transzformátorállomás 5

Jelentős lépéseket tesz Paks II. a szakemberképzésben 6

Alternatív energia

59,9 megawattal bővült a háztartási erőművek teljesítménye 7

Csúszó naperőműprojektek 7-8

Már több mint kétezer elektromos autóra kértek támogatást 8-9

Telefonos applikációval indítható a villanyautók töltése a Mobiliti töltőknél 9-10

A hazai energiaszektor hírei

Projekt indul árampiacok összekapcsolására 11

Szlovéniával közösen pályázunk uniós támogatásra gázvezeték-összekötéshez 11-12

Magasba szökött az áram ára 12-13

Biztonságos gázellátás, fogyasztási rekordok télen 13

Kevesebb mint felére csökkentek a közműtartozások az elmúlt hat évben 14-15

Rekordbevétel a szén-dioxid kvótákból 15-16

Klímás szolgáltatással erősít az ELMŰ-ÉMÁSZ 16

Idén kétezer új fogyasztó csatlakozik a FŐTÁV hálózatához 16-17

Újabb fúrásokat végez Szolnok térségében az O&GD Central Kft. 17

Külföldi energiaszektor

A Roszatom új üzemanyagot tesztl 18-19

A General Electric is pályázna a második bolgár atomerőmű megépítésére 19

Jön az energiaátmenet 20-21

29 milliárd dollárból korszerűsítene az orosz kormány 21

A Gazprom évekig képes rekordmennyiségű gázt exportálni Európába 22

Százmillió euróval támogatja a horvát kormány a krki LNG-terminál megépítését 22-23

Hírek röviden 23-24

Újabb településekkel bővül a TEIT - Programok Paks várossá válásának 40-dik évfordulóján

Hírek az MVM-ről

Az épületek öregedését vizsgálja az MVM Paksi Atomerőmű Zrt.

2019. február 1.



(logó: facebook.com/paksiatomeromu)

A meglévő ipari létesítmények öregedésének geodéziai módszerekkel történő vizsgálatára írt ki közbeszerzést az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. A tender kétfordulós és az értékelésnél az ár a domináns elem - jelezte a Napi portálon Németh Géza. Az uniós közbeszerzési közlönyben megjelent kiírás a tendert felhívással induló tárgyalásos eljárásnak minősíti. A potenciális vállalkozásoknak március 4-ig kell jelentkezniük, majd az ajánlatkérő április 1-ig dönt arról, hogy kik jutottak a második fordulóba, így ajánlatot tehetnek. A feladat 32, összesen mintegy 75 ezer négyzetmétert lefedő ipari létesítmény - illetve műtárgy - mozgásának és deformációjának geodéziai mérése. A méréseket negyedévente kell elvégezni, majd évente szakértői jelentést kell készítenie a nyertesnek. A mérések értékeléséhez az ajánlatkérő ad öregedéskezelési programot. A munkát 2020 első napján kell elkezdni, 2024 utolsó napján jár le a szerződés. A tenderen az vehet részt, aki az elmúlt három évben befejezett legalább egy 40 ezer négyzetmétert lefedő ipari létesítmény szerkezetének mozgásvizsgálati elemzésére végzett geodéziai mérést, kiértékelő szakértői jelentéssel együtt. Az értékelésnél 95 súllyal szerepel az ár és 5 súllyal a minőség.

A 4-es blokkot is karbantartják

2019. február 1.



(fotó: atomeromu.hu)

2019. február 4-én, nulla órakor az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. 4. blokkját leállítja az üzemeltető személyzet és megkezdődik a blokk tervezett főjavítása - közölte előzetesen honlapján a társaság.

Szponzorálás

Februári program: Boros Misi koncertje

2019. január 28.



(fotó: azongora.hu)

Az azongora.hu programajánlója szerint a **Festetics Palota Tükörtermében február 16-án, délelőtt 11 órától Boros Misi ad hangversenyt, aki tavasszal lesz 16 éves.** Összesen több mint százötven koncerten játszott, ebből 2015-ben 82 hangversenyen szerepelt Magyarországon és a világban. Több mint harminc szólóhangversenyén tizenhat zenekarral és tizenhét karmesterrel lépett fel, melyeken Haydn és Mozart zongoraversenyeit játszotta. Szólókoncertet adott Nagyváradon, Milánóban, Párizsban, Aix-en-Provence-ban, Stockholmban, Göteborgban, továbbá New Yorkban, Brüsszelben, Zürichben, Tokióban, Oszakában és Pekingben. A MOL Új Európai Alapítvány és a Kis Virtuózok Alapítvány ösztöndíjasa. Számos nemzetközi művész ígéretes és kimagasló tehetségnek tartja. **Az MVM Koncertek Junior Prima Díjasok hangversenysorozatának következő rendezvényén, március 5-én Varga Oszkárt (hegedű) és Borbély Lászlót (zongora) ismerheti meg a közönség.** Április 30-án Szalai Lotti gitárestjét hallhatják az érdeklődők.

A paksi bővítés hírei

Kovács Pál a Paks II. projekt új államtitkára

2019. február 1., 2.



(fotó: paks2.hu/kormany.hu)

Áder János köztársasági elnök 2019. február 1-i hatállyal Kovács Pált a Miniszterelnökség államtitkárává nevezte ki - olvasható a projektcég honlapján. A hírt a hvg.hu, a Népszava, majd több portál is ismertette. A Magyar Közlönyben

megjelentek szerint a szakember az atomerőmű két új blokkjának tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter, Süli János mellett dolgozik - tette hozzá a Magyar Időkben Somogyi Orsolya. Kovács Pál 1963-ban született, a Moszkvai Energetikai Egyetemen atomerőművek és berendezések szakon végzett. Az oroszul, angolul és franciául beszélő mérnök 1988 és 2004 között a paksi atomerőműben töltött be vezetői tisztségeket, majd 2009-ig az OECD Atomenergia Ügynökségénél dolgozott. A Közelekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztériumban 2009 és 2010 között atomenergetikai szakértőként tevékenykedett, 2010 és 2014 között a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumban foglalkozott energetikával helyettes államtitkárként, majd államtitkárként. Ezt követően Süli János miniszter kabinetfőnökeként dolgozott, illetve 2018 ősze óta az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. igazgatósági elnöke.

Aszódi Attila szívesen csatlakozik újra, ha szükség lesz a szakértelmére

2019. január 31.



(fotó: index.hu)

„Aki az atomenergetikában dolgozik Magyarországon, annak Paks II. a kiemelt projekt, örömmel dolgoztam rajta, és ha a későbbiekben szükség lesz a szakértelmemre, akkor, természetesen az adott élethelyzetem függvényében, de biztosan szívesen csatlakozom újra” - ezt mondta Aszódi Attila, akit január 15-i hatállyal mentettek fel a paksi bővítésért felelős államtitkári beosztásából. Az Index újságírójának, Brückner Gergelynek adott exkluzív interjújában röviden kitért felmentésének részleteire, Süli János tárca nélküli miniszter és a közte lévő generációs és szakmai ellentétekre is. *„Az egyik kulcselem, amiben másképpen láttuk a helyzetet Süli Jánossal, hogy szerintem a kormánynak igenis rá kell látnia arra, hogy a Paks II. projektégben pontosan mi történik”* - ezt is jelezte. Költségtúllépéstől jelenleg nem tart, igaz, a több mint egyéves csúszás már elkerülhetetlen. A szerződésrendszert szinte minden elemében jónak tartja, de nem tagadja, a Duna nyári alacsony vízállása miatt egy-két szakmai kérdést érdemes lenne még egyszer átgondolni. A volt államtitkár úgy véli, a 40 százalékos hazai beszállítói arány, ha komoly erőfeszítések árán is, de elérhető. Az interjúban is amellet érvelt, hogy Magyarországnak szüksége van a paksi

projektre, mert tisztán megújuló energiával nem lehet biztosítani az ország villamosenergia-ellátását. Egyébként visszatért az egyetemre, mindig is szeretett tanítani, fontosnak tartja a fiatalokkal a kapcsolattartást, hiszen a paksi projekthez is sok fiatalra lesz szükség.

Készen van az új transzformátorállomás

2019. január 28.



(látványterv: vg.hu)

A csúszás miatt Pakson nem lassulnak a munkák, viszont mód lesz az alaposabb megtervezésükre - válaszolt Süli János a Világgazdaság kérdésére egy minapi budapesti konferencián. Már készen van a felvonulási területet árammal ellátó transzformátorállomás, márciustól-májustól épül a két iroda, a konyha és az étterem, továbbá fejlesztik a terület megközelítését segítő úthálózatot. A kormányznak készült előterjesztésben lévő ütemezés szerint terítéken van az ipari park fejlesztése, a szálláshelyek bővítése és a kalocsai híd építése, amelyen keresztül munkába jár majd az a 3500 építőmunkás, akiket a két, felújítandó kalocsai laktanyában szállásolnak el - idézte a minisztert B. Horváth Lilla. Az energiastratégia átdolgozásának részeként a munkabizottságok foglalkoznak a Paks II. kapcsán szükséges energiatárolási módokkal is. A legolcsóbb a tárolószivattyús megoldás lenne, de a hazai adottságok szűkösek, s a környezetvédők tiltakozásával is számolni lehet. Lehetőséget kínál az elektromobilitás is - beleértve az e-buszokat és a lakossági hőtárolást - egy vezérelt, okosrendszer bevetésével.

A TelePaks Televízióban Lenkei István, a Paks II. Zrt. vezérigazgatója és Mittler István kommunikációs igazgató a minap arról beszélt: biztosították a területet az orosz fél számára az első felvonulási épületek elkészüléséhez. Ezek építését a közeljövőben elkezdi a Roszatom - idézte az elhangzottakat a telepaks.net.

Jelentős lépéseket tesz Paks II. a szakemberképzésben

2019. január 29.



(fotó: kalohirek.hu)

Több hazai egyetem részvételével tervezi elindítani 2019 szeptemberében a Paks II. Zrt. a Paks II. Akadémiát. Lenkei István, a Paks II. Atomerőmű Zrt. vezérigazgatója és Mittler István kommunikációs igazgató a TelePaks Médiacentrum közéleti műsorában számolt be arról, hogy az akadémia előkészületei a finisbe értek. A pakspress.hu, a kalohirek.hu idézte a nyilatkozatot szponzorált cikkében. Lenkei István elmondta: két féléves egyetemi képzés elindításán dolgoznak, amelyre alapfokozatú mérnöki végzettséggel lehet jelentkezni. A program célja alapszintű ismeretek szerzése az atomerőmű technológiai folyamatairól, az üzemeltetés folyamatáról, a nukleáris biztonság alapjairól, az atomerőmű biztonságos működéséről. A paksi társaság hat egyetemmel együttműködve tervezi elindítani a képzést, az együttműködési megállapodásokat az intézményekkel a közeljövőben írják alá. *„Célunk az, hogy ezen keresztül megtaláljuk azokat a fiatalokat, akik szeretnék nálunk dolgozni és részt venni ennek a - hazánk energiaellátása, gyerekeink jövője szempontjából fontos és igen izgalmas - feladatnak a végrehajtásában”* - mondta a Paks II. Atomerőmű Zrt. vezérigazgatója, Lenkei István. Mittler István, a társaság kommunikációs igazgatója tájékoztatott arról, hogy a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, a Pécsi Tudományegyetem, a Debreceni Egyetem, a Miskolci Egyetem, a Pannon Egyetem, valamint a Dunaújvárosi Egyetem ad majd helyet a képzésnek. Az intézmények már részt vettek a tananyag fejlesztésében is. Az alapképzést követően lesz lehetőségük az egyetemi hallgatóknak, főiskolásoknak a Paks II. Akadémiára jelentkezni, és számítanak a helyi, régióban élő fiatalokra az új blokkok építése és üzemeltetése során is. A Paks II. Atomerőmű Zrt. a jövőben intenzívebben kíván megjelenni a pályaválasztási rendezvényeken.

Alternatív energia

59,9 megawattal bővült a háztartási erőművek teljesítménye

2019. január 31., február 1.



(fotó: villanylap.hu)

Tavaly az első 9 hónapban 59,9 megawatt összteljesítményű háztartási kiserőmű csatlakozott a villamosenergia-hálózatra - közölte a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal az MTI-vel. A hirado.hu, a vg.hu, a Pénzcentrum, az alternativenergia.hu azt írta, hogy az elosztói engedélyesek adatszolgáltatása alapján a teljesítménybővülés 7700 kiserőművi napelemnek köszönhető. 2018 harmadik negyedévében magánszemélyek 2400 napelemes háztartási méretű kiserőművet telepítettek összesen 14 megawatt kapacitással, vállalkozások és közintézmények pedig 454 napelemes rendszert kapcsoltak a hálózatra 8,1 megawatt kapacitással. 2017-ben a napelemes háztartási méretű kiserőművek 241,4 megawattal bővítették a magyarországi hálózat kapacitását.

Csúszó naperőműprojektek

2019. január 29.



(fotó: vg.hu)

Vállalkozások sora döntött úgy, hogy a tervezett időpontnál csak egy-három évvel később kezdi meg naperőművével az áramtermelést - írta B. Horváth Lilla a Világgazdaságban. A kötelező áramátvételre (KÁT) jogosult projektek kétharmadának van jóváhagyott hosszabbítási kérelme vagy folyamatban lévő hosszabbítása a 2019. január 21-i adatok szerint - válaszolt a lap kérdésére a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal. A jogszabály szerint azok a megújuló energiát vagy hulladékot hasznosító társaságok kérhették későbbi időpontra áramtermelésük megkezdését 2018. december 20-ig, amelyek a kötelező áramátvételi jogosultságot 2016. január 1-je után kérelmezték. Mivel

ez volt az utolsó olyan év, amikor még KÁT-engedélyért lehetett folyamodni (azóta csak a KÁT-nál szigorúbb Metár választható), 2016 végén hatalmas kérelemhullám árasztotta el a hivatalt. A MEKH válasza szerint csak olyan társaság kaphatott halasztást, amelyet akkorra már vagy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánítottak, vagy megfelelt négy feltételnek: a kérelmező igazolta a beruházás helyszínéként szolgáló terület feletti rendelkezés jogát, igazolta, hogy rendelkezésére állnak a beruházás finanszírozásához szükséges források, megvannak a hálózati csatlakozási szerződésai is, továbbá megnyitotta az elektronikus építési naplóját. Újabb szűrőként 2018. december 18-án megjelent egy kormányrendelet, amely 2018. december 21-től szigorította az új hosszabbítási kérelmek feltételeit. Ekkortól már nem kérhető a KÁT-megállapítással, illetve -módosítással kapcsolatos eljárások szüneteltetése sem. Ezek a módosítások nem érintik a 2018. december 21. előtt benyújtott kérelmeket, de december 21-től ezek szüneteltetését sem lehetett kérni. A Metár-jogosultságok megvalósítási határideje eleve nem hosszabbítható meg. A halasztásdömping hatása nem most zúdul a piacra, bőven van köztük olyan, amelyet már 2017-ben meg kellett volna valósítani - jelezte a cikk. A halasztások nem vezethetők vissza egyetlen, nagy súlyú tényezőre a Manap Iparági Egyesület elnöke szerint. Szolnoki Ádám a Világgazdaságnak három, egymás mellett érvényesülő okot emelt ki. Az egyik, bár kisebb jelentőségű, a kivitelezői kapacitások szűkössége. A második, hogy időigényes a nagyszámú hálózati csatlakozási kérelem elbírálása, kezelése, majd a tényleges csatlakozás kiépítése. Végül spekulatív céllal is szép számmal szerezhettek támogatási jogosultságot a vállalkozások naperőmű-építésre, ahhoz pedig idő kell, hogy eldőljön, mit akarnak kezdeni projektjeikkel.

Már több mint kétezer elektromos autóra kértek támogatást

2019. február 2.

Népszerű az elektromos autók megvásárlását támogató pályázat, meghirdetése óta több mint kétezer ilyen gépjármű beszerzéséhez kapcsolódó igény érkezett, minden második esetben már a kifizetés is megtörtént - közölte az Innovációs és Technológiai Minisztérium fenntarthatóságért felelős államtitkára az MTI-vel. Weingartner Balázs közleménye szerint a pályázat 2018 nyarán lezárt első részében a 2,3 milliárd forintos keret terhére mintegy 1600

autóra érkezett támogatási kérelem - ismertette a hirado.hu, az Autószektor, a vs.hu, a vg.hu, a magyarhirlap.hu, a ProfitLine stb. A december végi adatok szerint ebből csaknem ezerre már ki is fizették a támogatást. Az első ütemben leadott eredményes pályázatokra utófinanszírozási konstrukcióban kapják meg a támogatást a nyertesek. A tárca - annak érdekében, hogy minél többen vásárolhassák meg a környezetkímélő gépjárműveket - az elszámolás benyújtásának végső határidejét június 30-áig meghosszabbította. Weingartner Balázs a 2018 októberében újraindított kiírással kapcsolatban közölte: eddig 414 autóhoz igényelt támogatást 368 pályázó. A második ütemben a már hárommilliárd forintos keret terhére beérkezett igények közül mostanáig 183 pályázatról született döntés. Fontos különbség, hogy az új pályázati rendszerben a legfeljebb 1,5 millió forintos összeget előfinanszírozás keretében kapja meg a pályázó, segítve a mielőbbi autóvásárlásokat. A pályázat célja, hogy a minisztérium hozzájáruljon a környezetkímélő járművek elterjedéséhez Magyarországon. A kormány számára fontos, hogy olyan programokkal támogassa a családokat, amelyeknek köszönhetően nemcsak az anyagi terheik csökkennek, hanem mérséklődik a környezetszennyezés is. A program sikerességét mutatja, hogy a régióban hazánkban értékesítik a legtöbb elektromos járművet. A jelenleg is nyitott pályázatban a bruttó vételár 21 százalékára lehet legfeljebb 1,5 millió forint támogatást igényelni. A maximális bruttó vételárat a minisztérium a korábbi 15 millióról 20 millió forintra emelte - emlékeztetett. Folyamatosan épül ki az elektromos autózás térnyerését támogató infrastruktúra is, a töltőhelyek telepítéséhez önkormányzatok igényelhetek támogatást, és közülük 23 tavaly év végéig mintegy ötvenet létesített - írta.

Telefonos applikációval indítható a villanyautók töltése a Mobiliti töltőknél

2019. január 31.



(fotó: autoszektor.hu)

Az elektromos töltőállomásokot üzemeltető NKM Mobilitás Kft. bővíti telefonos applikációját, az új funkcióval a Mobiliti néven működő országos

hálózat töltőit már az applikációból tudják majd csatlakozás után elindítani az ügyfelek - közölte a Nemzeti Közművek az MTI-vel. Ez alapján írta az Autószektor, a Tőzsdefórum, a blikk.hu, hogy a Nemzeti Közművekhez tartozó NKM Mobilitás Kft. (Mobiliti) töltőin hamarosan megszűnik a kábel csatlakoztatása utáni automatikus töltés, amely ezután csak applikációból lesz kezdeményezhető. Ennek segítségével az autósok nyomon tudják majd követni a töltéseket, az elindított töltést is csak maguk tudják leállítani. A társaság emellett RFID kártyás azonosítást is elérhetővé tesz, amellyel a töltők indításához és leállításához az applikációban történő regisztráció után már a telefont sem kell majd elővenni. Az applikációból történő indítás először a budapesti KÖKI terminál parkolójában telepített Mobiliti töltőknél érhető el, ott három töltő már csak az applikációval indítható el. A Nemzeti Közművek hangsúlyozta: számos helyen működtetnek elektromos töltőállomást, például Békéscsabán, Budapesten, Szegeden, Monoron, Mezőtúron, Csongrádon és Kecskeméten. Az ország legnagyobb elektromos töltőpontját Sormáson üzemeltetik. Jelenleg 118 nyilvános töltőpont működik, de folyamatosan telepítenek újabb töltőket, céljuk az országos lefedettség. A Mobiliti most tucatnyi villám-töltő kiépítésén dolgozik országszerte, főleg az autópályák mentén, hogy az elektromosautó-tulajdonosoknak stratégiai fontosságú helyeken is elérhető legyen az NKM szolgáltatása. A Nemzeti Közművek az MTI megkeresésére közölte: folyik az applikációs töltés tesztelése, a tervek szerint fokozatosan kiterjesztik az egész ország területére ezt a töltési módot. Az applikáció és a töltés is ingyenes az ügyfelek számára.

Három új, elektromos töltőállomással gazdagodott Zalaegerszeg. Kialakításukat az állami tulajdonú e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft. pályázata tette lehetővé. Az új létesítményekkel ötre nőtt az e-autókat töltők száma a zalai megyeszékhelyen. A Lokál Extra beszámolója szerint a zalaegerszegi új töltőállomások a város legforgalmasabb parkolóiban kaptak helyet. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium támogatásából valósultak meg az új állomások. A későbbiekben újabb fejlesztésekre nyílik majd lehetőség, hiszen hamarosan a járműipari tesztpályán avatnak elektromos és önvezető autók töltésére alkalmas pontot.

A hazai energiaszektor hírei

Projekt indul árampiacok összekapcsolására

2019. február 1.

Szabályozó hatósági döntés született arról, hogy a magyar-cseh-szlovák-román piac-összekapcsolási projekt (4M MC) egyesül a nyugat-európai regionális piac-összekapcsolási projekttel (MRC) a német, az osztrák és a lengyel határokon keresztül - közölte honlapján a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal. A projekt mérföldköve lehet az uniós belső energiapiac kialakításának és hatékonyabb határkeresztező kapacitásfelosztást tesz lehetővé.

Szlovéniával közösen pályázunk uniós támogatásra gázvezeték-összekötéshez

2019. február 2.

Magyarország és Szlovénia közösen pályázik európai uniós támogatásra gázvezeték-hálózatuk összekötéséhez, amellyel lehetővé válna Magyarország számára LNG (cseppfolyós földgáz) vásárlása Olaszországból - mondta Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter az MTI-nek. A kormány.hu, a Privátbankár, a portfolio.hu, az Origó, az mfor.hu oldalon olvasható beszámoló szerint Magyarországnak kulcskérdés, hogy több forrásból vásárolhasson gázt. Mivel jelenleg bizonytalan a horvátországi LNG-terminál építése, valamint a Horvátország által kínált ár is jóval az elérhető piaci ár felett van, továbbá az is bizonytalan, hogy Romániában mikor kezdik meg amerikai és osztrák vállalatok a tengeri gázmezők kitermelését, indokolt újabb gázbeszerzési forrásokat bevonni - magyarázta. Egy ilyen lehetséges forgatókönyv az LNG-vásárlás olaszországi kikötőkön keresztül. Jelenleg azonban ennek nem adottak a feltételei, hiszen nincs gázvezeték-összeköttetés az olasz LNG-kikötők és Magyarország között. Ezért kötöttek megállapodást Szlovéniával: ha összekötik a két ország gázvezeték-hálózatát, lehetővé válik a gázvásárlás az olaszországi LNG-kikötőkből. Magyarország és Szlovénia közös pályázatot adott be az Európai Unióhoz, hogy gázvezeték-rendszerük összekötése kerüljön fel az úgynevezett közös érdekű beruházások listájára, ami előfeltétele annak, hogy uniós forrásokat kapjanak ehhez a fejlesztéshez. Jelenleg egyeztetnek arról, hogy a két ország hálózatát összekötő interkonnektor milyen kapacitású legyen. Az előzetes felmérés azt mutatta: hazai, nyugat-európai és amerikai energiavállalatok

határozottan érdeklődnek, és érdekeltek az így esetlegesen létrejövő gázszállítási kapacitás lekötésében. Hangsúlyozta: valódi piaci igény és valódi magyar ellátásbiztonsági érdek is fűződik az LNG-vásárláshoz Olaszországból, ennek alapfeltételeként pedig a magyar és a szlovén gázvezeték-hálózat összekötéséhez. Az Európai Tanács döntése tavasszal várható.

Magasba szökött az áram ára

2019. január 30.



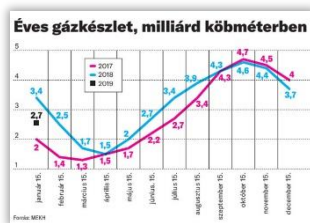
(fotó: magyaridok.hu)

Az elmúlt évekhez viszonyítva az egész régióban magas volt a villamos energia ára decemberben, és a havi átlag alapján a magyar másnapi piac volt a legdrágább az egyes országok összehasonlításában - a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal legutóbbi havi elemzésére a Magyar Időkben Somogyi Orsolya hivatkozott. A másnapi megawattóránkénti jegyzés a 70-75 eurót is elérte. Ugyanakkor az éves zsinórtermék (folytonos termelésből származó áram) ára nem változott jelentősen, két okból. A szén és a földgáz ára mérséklődött, az olajé jelentősen csökkent, míg a szén-dioxid kvótájának árfolyama ismét csúcsra emelkedett. Mint ismert, decemberben többször csúcsot döntött az áramfogyasztás. A növekvő kereslet mellett viszont mérséklődött a belföldi termelés a 2017-es decemberi adatokhoz viszonyítva. Ennek egyik oka az volt, hogy a lignittüzelésű Mátrai Erőmű Zrt. - amely a hazai villamosenergia-fogyasztás mintegy 13 százalékát termeli - nem üzemelt teljes kapacitáson. Másfelől a paksi atomerőmű négy blokkja közül az egyik tervezett karbantartás miatt nem termelt egy ideig. A létesítmény a belföldi termelésnek mintegy felét, a felhasználásnak pedig nagyjából 40 százalékát biztosítja éves szinten. A viszonylagos alacsony szintű termelés és a fokozott kereslet magasabb importigényt vont maga után, a többletáram az osztrák és a szlovák határkeresztező kapcsolatokon érkezett, miközben a hónap végére felerősödött a horvát és a szerb irányú kivitel is. A nettó import aránya ezáltal 30 százalék alatt maradt. Az igények növekedését az is jól jelzi, hogy tavaly decemberben a nagy hatékonyságú földgáztüzelésű erőművek kihasználtsága is magas volt, kifejezetten a karácsony előtti, csúcsfogyasztásokat hozó időszakban. Ezeknek a

létesítményeknek jól jöttek a magas árak, amelyek kedvezőbb megtérülést biztosítottak, mint 2017 decemberében. A rezsicsökkentésnek köszönhetően azonban a lakossági fogyasztókra mindez nem volt hatással - jelezte a cikk.

Biztonságos gázellátás, fogyasztási rekordok télen

2019. január 30.



(grafika: magyarhirlap.hu/MTI)

Az energiaszolgáltatóktól kapott információk alapján a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal már korábban megállapította, hogy az ország 2018-2019. évi téli földgázellátása biztosított. A Magyar Hírlapban M. Orbán András a hivatal sajtófőnökére hivatkozott. Scherer Zsolt hangsúlyozta: a lakossági fogyasztók biztonságos ellátásához az elmúlt tíz év legmagasabb téli gázfogyasztása legalább hatvan százalékának megfelelő mennyiségű földgázt kell elhelyezni a tárolókban. Ez a mennyiség a 2018-2019-es gázévre 2,1 milliárd köbméter volt, amelyet az egyetemes szolgáltatók 2018. október 1-jéig be is tároltak. A kereskedelmi földgáztároláson felül az országnak biztonsági, stratégiai készlete is van, amelyet a rendelet 2017. október 31-től 1,2 milliárd köbméterben határoz meg, ez a mennyiség folyamatosan rendelkezésre áll. Ami a napi felhasználást illeti: az enyhe időjárásnak köszönhetően tavaly októberben és novemberben az átlagos országos földgázfelhasználás alacsonyabb volt, mint az előző évek azonos időszakában, az év utolsó hónapjában azonban megnőtt a kitarolt földgáz mennyisége. December 16. és 21. között - az alacsony napi középhőmérséklet miatt - emelkedett az országos felhasználás: a december 19-i csúcsonapon a 65 millió köbmétert is meghaladta. 2015-16 telétől kezdve a decemberi átlagfogyasztás évről évre növekszik. A csúcserőterek is növekvő trendet mutatnak, a 2018. december 19-i fogyasztás csupán a 2017. január 6-11. között mért értékeknél nem magasabb. Január közepén 2017-ben 2 milliárd, 2018-ban 3,4 milliárd, 2019-ben pedig 2,7 milliárd köbméter volt a tartalék szintje. Az adatok alapján megállapítható, hogy egy-egy melegebb decemberi vagy januári nap egy átlagos novemberinek felel meg.

Kevesebb mint felére csökkentek a közműtartozások az elmúlt hat évben

2019. január 31.



(fotó: magyarhirlap.hu)

A rezsicsökkentésnek köszönhetően kevesebb mint felére csökkent a lakosság közműtartozása az elmúlt hat évben, a kormány az energiaárak mérséklésében elért eredményeket a villamos energia és gáz piaci árának emelkedése ellenére is fenntartja az idén, és ezt a februárban kézbesítendő januári számlák is tartalmazzák - mondta sajtótájékoztatóján Kaderják Péter, az Innovációs és Technológiai Minisztérium energiaügyekért és klímapolitikáért felelős államtitkára. A hirado.hu, a vg.hu, az Origó, az OrientPress, a magyaridok.hu, a magyarhirlap.hu/MTI tudósítása szerint hangsúlyozta: a kormány biztosítja, hogy a háztartásoknak 2019-ben se kelljen többet fizetniük a gáz-, az áram- és a távhőszolgáltatásért. 2012 óta a kormány intézkedései átlagosan 25 százalékkal szorították vissza a gáz, az áram és a távhő árát, a kormány rezsipolitikájával mindenki számára érezhetően segítette a számlák kifizetését. Kaderják Péter hangsúlyozta: a rezsicsökkentés eredményeit a piaci árak jelentős emelkedése ellenére is sikerült megőrizni. A hat éve tartó rezsicsökkentésnek köszönhetően 1446,4 milliárd forint maradt a családoknál, ennyit takarítottak meg rezsiköltségeikből. Ez idő alatt 46 százalékra csökkent a lakossági fogyasztók közműtartozásainak összege, a kikapcsolt lakossági fogyasztók száma pedig 57 százalékkal mérséklődött. A 2018 decemberben kiadott ITM-miniszteri rendelet alapján az idén januártól sem változnak a lakossági energiaárak az egyetemes szolgáltatásban. A villamos energia egyetemes szolgáltatásnál a nettó végfogyasztói árat a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal által megállapított rendszerhasználati díjak és a miniszter által megállapított egyetemes szolgáltatási árak összege adja. A hivatal az általa alkalmazott módszertan alapján a rendszerhasználati díjakat átlagosan 4,9 százalékkal emelte 2019. január 1-jétől, míg a miniszter azonos mértékű csökkentésről döntött lakossági körben, így maradt változatlan a lakosságnak a villamos energia ára. A földgáz végfogyasztói ára a teljes egyetemes szolgáltatói körben változatlan maradt az idén. Felhívta a figyelmet arra is: 2019-ben a hatósági energiaárak annak ellenére sem emelkedtek, hogy tavaly az infláció 2,8 százalék

volt, ha a hatósági áremelés a tavalyi inflációt követte volna, a lakosságnak mintegy 30 milliárd forinttal kellett volna többet fizetnie. A rezsicsökkentés eredményének fenntartása szempontjából fontos sikert jelent, hogy az uniós belső piaci irányelv tárgyalásakor a magyar érdekek megfelelő megállapodás született. A tagállamok a háztartási fogyasztóknál időbeli korlátozás nélkül fenntarthatják jövőben a hatósági árszabályozást a villamos energia és a földgázszolgáltatás területén.

Kaderják Péter szolt arról is, hogy a kidolgozás alatt lévő új nemzeti energiastratégia a tiszta, okos és megfizethető energiaszolgáltatást tűzi ki célul. A kormány meg kívánja teremteni a döntés szabadságát az alapellátásnál magasabb szintű elvárásokkal rendelkező háztartások számára, hogy a jövőben innovatív, de piaci alapú szolgáltatásokból is választhassanak. Emellett a kormány támogatja a lakossági energiamegtakarási törekvéseket is, hogy a rezsicsökkentés eredményei hosszú távon fenntartók legyenek.

Rekordbevétel a szén-dioxid kvótákból

2019. január 30.



(fotó: nepszava.hu)

Minden eddigi becslésnél nagyobb összeg, több mint 72 milliárd forint folyt be 2018-ban az államkasszába a szén-dioxid-kvótákból - ez derült ki az Innovációs és Technológiai Minisztérium Népszava megkeresésére adott válaszából. Az állam elvileg ebből fedezi a vissza nem térítendő energiatakarékosági támogatásokat. Tavaly azonban alig költött erre, csak egyetlen, kétmilliárd forintos hűtő- és mosógépcserre-pályázatot írtak ki, ennek forrását a nagy érdeklődés miatt 5 milliárdra bővítették. Szigetelési, nyílászárócsere- és napelem-telepítési vissza nem térítendő támogatásokra a lakosság legutóbb 2016-ban pályázhatott. A kiírások kerete mindig néhány milliárdra rúgott, a források jó része órák alatt kimerült - emlékeztetett Marnitz István. A kvótabevételekkel kapcsolatban általában a vevő is kiköti, hogy csak szén-dioxid kibocsátását csökkentő támogatásra fordítható. Ehhez képest itthon a bevételek fele a költségvetésbe kerül és csak a másik felét fordítják energiahatékonyságra. 2015-ben a kabinet még az EU által kifejezetten lakossági energiahatékonyságra adott, százmilliárdos vissza nem térítendő támogatást is középületek felújítására

csoportosította át, amit Lázár János akkori kancelláriaminiszter azzal indokolt, hogy a lakosságnak „nem jár ingyenpénz”. Üdvözölte a forrásokról szóló adatot Szalai Gabriella, a Magyar Energiahatékonysági Intézet Nonprofit Közhasznú Kft. ügyvezetője. A jogszabályok, az uniós vállalások és a szerződések nyomán ezeket előbb-utóbb valóban konkrét programokra kell fordítani - tette hozzá.

Klímás szolgáltatással erősít az ELMŰ-ÉMÁSZ

2019. január 29.

Épületgépészeti, hűtési, fűtési megoldásokat támogató termékekkel, szolgáltatásokkal egészül ki az ELMŰ-ÉMÁSZ által nyújtott megoldások sora egy cég megszerzésével. Miként a portfolio.hu előzőleg beszámolt róla, a Budapesti Elektromos Művek Nyrt. kizárólagos tulajdonában lévő ELMŰ-ÉMÁSZ Solutions Kft. leányvállalat január 28-án üzletrész adásvételi szerződést kötött a Klíma és Hűtéstechnológia Tervező, Szerelő és Kereskedelmi Kft.-ben fennálló valamennyi, azaz a törzstőke 100%-át kitevő törzsbetétekhez igazodó üzletrészek megvételéről. Az infrastruktúra-szolgáltatásokat biztosító, 3 millió forintos jegyzett tőkéjű ELMŰ-ÉMÁSZ Solutions Kft. az ELMŰ-ÉMÁSZ csoport tagvállalata, amelyet 2018 augusztusában alapítottak. A mostani ügylet Koncz László, az ELMŰ-ÉMÁSZ kereskedelemért felelős igazgatósági tagja szerint jelentős fejlemény a társaság életében, miután lehetővé teszi új termékek, szolgáltatások kínálatba vételét. A tranzakciót a szükséges versenyhivatali jóváhagyást követően, várhatóan február végén zárják le.

Idén kétezer új fogyasztó csatlakozik a FŐTÁV hálózatához

2019. január 31.



(fotó: 24.hu)

Négy hónapos csúszásban van a FŐTÁV Zrt. belvárosi távvezeték-építési projektje, mivel a régészeti feltárások miatt módosítani kellett a terveket - mondta Herpai Attila, a cég kommunikációs vezetője a Világgazdaságnak. Ezek miatt az előre nem látható helyzetek miatt több tízmillió forintos tervezési pluszköltsége keletkezett a vállalatnak. Tolnai László, a FŐTÁV Zrt. távvezeték-csoportvezetője szerint a műszaki havária-helyzetek miatt a

korábbi április 30. helyett csak augusztus 15-ig fejeződnek be a belvárosban a munkálatok. Budapesten 243 ezer távhővel fűtött lakás van, idén kétezer új belépő, 2021-ig pedig további kétszáz fogyasztó csatlakozik a távhőhálózatra. Ők egyébként már mind a FŐTÁV Zrt. szerződött partnerei - idézte Herpai Attilát Konksek Rita. Az utóbbi három évben az enyhébb telek és a lakóépületek korszerűsítése miatt csaknem 30 megawattal csökkent a FŐTÁV által szolgáltatott energia felhasználása - ennyi hőt használ el egy Kaposvár méretű város -, viszont az új fogyasztók becsatlakozásával sikerült megállítani az energiafelhasználás csökkenését a FŐTÁV-nál. Tavaly 615 visszatérő fogyasztót is regisztráltak, akik ismét a távhőszolgáltatást választották, miután mérlegelték a kazáncsere költségeit a társasházukban. A mintegy négy milliárd forint összegű, 50 százalékból uniós támogatásból megvalósuló energiahatékonysági fejlesztésekkel a FŐTÁV már negyvennél is több új fővárosi üzleti nagyfogyasztót kapcsolt rá a távhőszolgáltatásra.

Újabb fúrásokat végez Szolnok térségében az O&GD Central Kft.

2019. január 28., 29.



(fotó: jnsz.hu)

Újabb kutakat fúr Szolnok térségében a következő egy-két hónapban a kőolaj- és földgáztermelő O&GD Central Kft. - közölte a cég társadalmi kapcsolatokért felelős vezetője. Volter György emlékeztetett: a kft. már 2016 óta dolgozik a területen, az azóta mélyített kutak olajat és földgázt termelnek ki - idézte a közleményt a helyi szoljon.hu, a jnsz.hu/MTI portál. Az újabb kutak gáztermelése egyenként akár a napi 100-150 ezer köbmétert is elérheti, a két fúrás költsége összességében meghaladja az egymilliárd forintot. Találat esetén egy többmilliárdos projekttel összekötik vezetékekkel a három kutat (Szandaszőlős-Kelet-1, -Kelet-2, -Nyugat-1) és az idén nyárra tervezett gyűjtőállomást. Ott leválasztják a gáz folyadéktartalmát, majd egy több mint 40 kilométer hosszú vezetéken jut el a gáz a cég Mezőtúr közelében lévő gázfeldolgozójába. Ebben az üzemben tisztítják a gázt és juttatják az FGSZ nagynyomású vezetékébe. A cég jelenleg egy saját kutatási területen és kilenc koncessziós területen, összesen mintegy 10 ezer négyzetkilométeren végez szénhidrogén-kutatást.

Külföldi energiaszektor

A Roszatom új üzemanyagot tesztel

2019. január 29.



(fotó: telepaks.net)

Megkezdték az orosz gyártmányú balesetálló üzemanyag (ATF) tesztelését Dimitrovgrádban, az Atomreaktorok Állami Kutatóintézetének MIR kutatóreaktorában. A Roszatom nukleáris üzemanyaggyártó vállalata, a TVEL fejleszti és vezeti be a piacra az úgynevezett toleráns üzemanyagot, amely ellenáll a tervezési alapon túli, rendkívül kis valószínűségű súlyos atomerőművi balesetben fellépő hatásoknak is - ismertette a Roszatom közleményét a telepaks.net, a pakspress.hu, a portfolio.hu, a ProfitLine, az atombiztos.blogstar.hu portál. A TVEL leányvállalatánál, a novoszibirszki üzemben gyártott két kísérleti üzemanyag-kazetta méreteiben egyezik az orosz VVER és a nyugati nyomottvizes PWR típusú atomerőművekben használatos kazettákkal, amelyek négy különböző burkolatanyag-kombinációval és üzemanyag-mátrixszal rendelkeznek. Az üzemanyag-tabletták hagyományos uránium-dioxidból vagy megnövelt sűrűségű és hővezető képességű uránium-molibdén ötvözetből készültek. Az üzemanyag burkolatául szolgáló pálcákat krómozott cirkónium ötvözetből vagy króm-nikkel ötvözetből gyártották. Minden egyes üzemanyag-kazettában 24 pálcá van, amelyek különböző összetételű anyagokból készültek. Az üzemanyag-kazettákat a MIR reaktorban olyan körülmények között tesztelik, amelyek legközelebb állnak a valós üzemi körülményekhez; figyelembe véve a VVER és a PWR reaktorokban a hűtőközeg üzemi jellemzőit. A kísérleti reaktort úgy tervezték meg, hogy lehetőség legyen az orosz VVER és a külföldi PWR reaktorok számára készülő toleráns üzemanyag párhuzamos vizsgálatára. 2019-ben fejeződik be az üzemanyag kísérleti reaktorban végzett tesztelésének első szakasza, majd értékelik az eredményeket. Az adatok alapján meghatározzák az üzemanyagpálcák optimális anyagösszetételét, illetve a nyomottvizes reaktorok aktív zónájának konfigurációjára jellemző specifikus neutronfizikai paramétereket. A következő

szakaszban az üzemanyag-kazettákat Oroszország egyik atomerőművének reaktorában is tesztelik.

A toleráns vagy balesetálló üzemanyag (angol nevén ATF - Accident Tolerant Fuel) olyan üzemanyag, amely ellenáll egy súlyos, nem tervezhető, a hűtőközeg elvesztéséből fakadó hipotetikus atomerőművi baleset során fellépő hatásoknak is. Hosszú időn keresztül képes ellenállni az aktív zóna hűtésének zavarából fakadó extrém hőmérséklet-emelkedésnek és nem következik be hidrogén-felszabadulást okozó cirkónium-vízgőz reakció sem. A toleráns üzemanyag használata rendszerbiztonsági, illetve az atomenergetika általános biztonsága szempontjából is új minőséget jelent.

A General Electric is pályázna a második bolgár atomerőmű megépítésére

2019. január 31.



(fotó: novinite.com)

Az amerikai General Electric (GE) is részt venne a második bolgár atomerőmű építésének pályázatán - mondta a bolgár energiaügyi miniszter a szófiai parlamentben. Temenuzska Petkova hozzátette: a GE szándékát hivatalos levélben jelezte. Bulgária 9 milliárd euróért 8 év alatt tervezi megépíteni a létesítményt. Az energiaügyi miniszter tavaly novemberben arról beszélt, hogy Bulgária egy éven belül dönt arról, ki építse meg az ország második atomerőművét Belenében. Akkor addig hárman érdeklődtek hivatalosan: a Kínai Nemzeti Atomenergetikai Társaság (CNNC), a Framatome francia atomerőmű-építő vállalat és a Korea Hydro and Nuclear Power Co. dél-koreai atomenergetikai cég. A bolgár parlament tavaly júniusban feltételekkel, de engedélyezte, hogy a kormány újraindítsa a kétezer megawatt teljesítményre tervezett belenei atomerőmű megépítésének 2012-ben befagyasztott projektjét. A parlament kikötötte: a kormány nem ajánlhat fel állami garanciákat, nem ígérheti meg az előállított elektromos energia preferenciális áron történő megvásárlását. Bulgáriában most egyetlen atomerőmű üzemel. (portfolio.hu/MTI)

Jön az energiaátmenet

2019. január 30.



(fotó: eurelectric.org)

Az európai energiarendszerek 2030-ra olyan mértékű átalakuláson mennek át, hogy arra idejében fel kell készülni. Ekkorra a földrészen előállított áram fele megújulókból származik majd, miközben a ma még csúcstechnológiának számító eszközök tömege csatlakozik a hálózatokra. A Világgazdaság beszámolója szerint az energiaellátás sikeres átalakulása szempontjából kritikus, hogy milyen új eszközöket és üzleti modelleket vetnek be a villamosenergia-elosztó társaságok (DSO-k) - ez volt a fő megállapítása A vezetékektől a platformokig c. konferenciának, amelyet a minap tartott az Európai Unió villamos energiaipari érdekképviseleti szervezete, az Eurelectric. A rendezvényen felszólították a tagországokat és a szabályozó hatóságokat, hogy gyorsítsák fel a rendszerirányítók fejlesztését az EU Tiszta energia csomagjának bevezetésekor. Számos olyan jogi rendelkezést kell tisztázniuk ugyanis, amelyek egyelőre nem egyértelműek vagy bizonytalanok - közölte a szervezet. Tizenegy év múlva az európai energiarendszer merőben el fog térni a mostanitól. 2030-ra az energiának több mint fele megújuló forrásból származik majd, a közelmúltban megszületett közlekedési szabályozás miatt pedig több mint 40 millió elektromos autó futhat az utakon az Európai Bizottság becslése szerint. Ezzel egy időben nő az áramhálózatra kapcsolódó elektromos hőszivattyúk, akkumulátorok és más, új műszaki technológiákkal működő eszközök száma. A változások a mostaninál sokkal szétaprózottabb villamosenergia-rendszert eredményeznek, ez pedig arra kényszeríti az áramelosztó társaságokat, hogy hagyományos szerepükön túllépve gondoskodjanak hálózataik kapcsolatairól és megbízhatóságáról.

A lap kitért arra is, hogy az energiaátmenet felgyorsulását jósolja az Enst&Young nemrég publikált tanulmánya is: eszerint például a háztetőkre szerelt napelemek már 2025-re gazdaságos megoldásnak számítanak, 2030-ra pedig felzárkózhatnak melléjük a felhasználók által telepített áramtárolók, a hálózati tárolók és az elektromos járművek töltését biztosító infrastruktúra is. Mindebből ismét az következik, hogy megszorodnak a DSO-k fejlesztési teendői. A Tiszta energia csomag szerint számos, DSO-kra vonatkozó kérdést a tagállamoknak,

illetve energiahatóságaiknak maguknak kell értelmezniük. Fontos viszont a tagországok vállalatai számára, hogy az átalakulás végrehajtása egységes legyen, az innovációt fékező akadályokat pedig minimalizálják. Mivel a szállítás, a fűtés és más alapvető fogyasztási igények növekvő mértékben támaszkodnak villamos energiára, a DSO-k is egyre közvetlenebbül ki vannak téve fogyasztóiknak, így elvileg a nyilvános kritikának is ellátási zavarok esetén. Emiatt - jelentette ki Knud Pedersen, a szervezet elosztó- és piacfelügyeleti bizottságának elnöke - a DSO-knak meg kell változtatniuk gondolkodásmódjukat, hatalmas beruházásokat kell végrehajtaniuk, hogy átvehessék a műszaki fejlesztések eredményeit, a digitalizációt pedig alkalmazzák hálózatfelügyeleti rendszerükben. A szabályozó hatóságoknak kell megadniuk a kereteket, hogy a DSO-k számára vonzóvá váljanak azok a beruházások, amelyekkel stabil lehet az energiaellátás.

29 milliárd dollárból korszerűsítene az orosz kormány

2019. január 30.

Tízéves erőmű-korszerűsítési programot indít az orosz kormány, a munkához 28,8 milliárd dollárnyi magántőkét szeretne igénybe venni - idézte Alekszandr Novak energiaminisztert a Russia Today alapján a Világgazdaság. 40 gigawattnyi beépített kapacitást korszerűsítenének, ez az ország teljes erőműves kapacitásának körülbelül 16 százaléka. Tavasszal versenyeljárásban választanak ki az első ütemben megfiatalítandó, 11 gigawattnyi kapacitást termelő létesítményeket, ezek 2022 és 2024 között állhatnának ismét üzembe. A kiválasztás alapja az lesz, hogy egységnyi előállítható energiamennyiség mögött álló kapacitáshoz mennyi pénzből újítható fel az adott berendezés. Szempont lesz az is, hogy minél magasabb legyen a rekonstrukciónál felhasznált belföldi gyártmányú alkatrész, illetve az igénybe vett mérnöki munka aránya. Dmitrij Medvegyev miniszterelnök közölte: mivel a projekt 2031-ig tartana, az orosz kormány hosszú távra kiszámíthatóvá kívánja tenni a villamosenergia-árakat, hogy megtérüljenek az erőmű-felújításban részt vevő üzletemberek kiadásai.

A Gazprom évekig képes rekordmennyiségű gázt exportálni Európába

2019. január 29.

A Gazpromnak nem okoz gondot, hogy az Európába irányuló gázkivitelét évekig fenntartsa a tavalyi rekordszinten - jelentette ki egy bécsi energetikai konferencián a Gazprom gázkivittel foglalkozó vállalata, a Gazprom Export vezérigazgatója. Jelena Burmisztrova neves elemző intézetek előrejelzésének átlagára hivatkozva azt mondta: 2030-ig 81 milliárd köbméterrel, 2040-re pedig 84 milliárd köbméterrel nőtt Európa gázszükséglete. Rámutatott arra is, hogy a következő időszakban csökken Európa gáztermelése, ezért majd nő a kontinens gázimportja, amit „*figyelembe kell vennie a Gazpromnak*”. A Gazprom 5,4 százalékkal, 497,6 milliárd köbméterre növelte tavalyi gáztermelését, míg európai gázexportja 3,4 százalékkal, 201 milliárd köbméterre emelkedett. (vg.hu/MTI)

Százmillió euróval támogatja a horvát kormány a krki LNG-terminál megépítését

2019. január 30.



(fotó: lng.hr)

A horvát kormány döntése szerint százmillió euróval támogatja a krki LNG-terminál (cseppfolyósított földgáz-terminál) megépítését: 50 millió euróval 2019-ben és további 50 millió euróval 2020-ban. A portfolio.hu, az Infostart.hu/MTI beszámolója szerint a Kvarner-öbölbe tervezett terminál 2021-ben kezdi meg működését, a projekt 234 millió euróba kerül, ebből csak maga az úszó LNG-terminál (FSRU) 160 millió euróba. A projektet az Európai Hálózatfejlesztési Eszköz (CEF) koordinációs bizottsága 2017 februári döntése szerint 101,4 millió euróval támogatta. A fennmarad összeget - 32,6 millió eurót - a kormány által elfogadott finanszírozási terv szerint az LNG Hrvatska vállalat és az ország vezető gáz- és árampiaci állami vállalatai (HEP, Plinacro) biztosítják. Tomislav Coric környezetvédelmi és energetikai miniszter a sajtónak úgy nyilatkozott: az LNG-terminál Horvátország stratégiai befektetési projektje,

fontos az ország energetikai függetlensége és biztonsága szempontjából, ezért elengedhetetlen a szállítási útvonalak diverzifikálása, valamint az egy forrásból történő behozatali függőség csökkentése. A krki LNG-terminál kapacitásainak előzetes lefoglalását célzó, úgynevezett Open Season eljárásban felkínált gázmennyiségre 520 millió köbméter kötelező és 300 millió köbméter feltételes ajánlat érkezett, amely sokkal kevesebb a 1,5 milliárd köbméternél, amennyi minimum szükséges ahhoz, hogy a beruházás kifizetődő legyen. Az adriai cseppfolyógáz-terminál teljes kapacitása 2,6 milliárd köbméter évente. Annak ellenére, hogy a projekt egyelőre nem kifizetődő, Coric többször is elmondta, hogy LNG-terminál a kormány meghatározó energetikai projektje marad. A tárcavezető korábban arról is beszélt, hogy ami a kapacitások megvásárlását illeti, két szándéknyilatkozat is érkezett Magyarországról, azzal a kitételrel, hogy a leendő terminálban tulajdonrészt szerezhessenek. Arról nem tett említést a miniszter, mely magyar vállalatokról van szó. Mint mondta: folytatják a tárgyalásokat a magyarokkal, kiemelve, hogy stratégiai fontosságú projektről van szó, nemcsak Horvátország számára, amely egyre inkább függene a behozatali gáztól, hanem Európa és főleg az olyan országok számára is, mint Magyarország és Ukrajna. A projekt megvalósulását több környezetvédő és helyi civil szervezet is ellenzi, nem csupán környezetvédelmi, hanem az idegenforgalommal kapcsolatos aggályokra is hivatkozva.

Hírek röviden

2019. január 31.

A TEIT bővítéséről döntött a paksi képviselő-testület. A képviselők megszavazták, hogy Dunapataj, Györköny és Madocsa tagja legyen a társulásnak. Eddig azért nem teljesült a települések kérése, mert ez a szétesztható, egy településre jutó pénzek csökkenésével járt volna. A keretet azonban most bővítették, ezért a lakosság-létszámarányos tájékoztatási pénzek részaránya nem változik. (pakspress.hu)

2019. január 31.

Paks idén ünnepli várossá válásának negyvenedik évfordulóját. A programsorozat május 15-én kezdődik - jelentette be Szabó Péter polgármester. A Táncsics parkon kívül a kulturális központban, a rendezvényhajón is tartanak programokat. Alkotópályázatot hirdetnek, május 16-án pedig kiállítás nyílik a

város életéről. A rendezvényhajón elsősorban paksi zenekarok lépnek majd fel, május 18-án pedig az elmaradhatatlan felvonulással kezdődik a város napja. (telepaks.net)

Összeállította: László Judit