

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM-ről

MAVIR: újra megdőlt a magyarországi áramfogyasztási rekord	2
Az atomerőmű áramtermelése 2000 és 2017 között	2
Környezetbarát naperőművet épített az MVM Felsőzsolcán	3
Az atomerőmű partner elektromos töltők kihelyezésében Pakson	4

A paksi bővítés hírei

Paks II. nélkül nincs biztonságos áramellátás	5-7
Új emberekre van szükség - Kovács Pál vállalná az államtitkári feladatot	7
Süli János: több szempontot is mérlegelni kellett	8
Az atompárti szakértő szerint is tarthatatlanok az eredeti határidők	9
Csaknem hatvanezer látogatója volt tavaly Paks II. országjáró kiállításának	9-10

Alternatív energia

Megépült a miskolci naperőmű	11
Megállapodás naperőmű-beruházások finanszírozására	12
A világ legerősebb és legnagyobb szélturbináját építi fel a GE	12-13
Változik a zöld rendszámok szabályozási rendszere	13-14
Több mint 16 000 elektromos autótöltő-állomás van Németországban	14-15
Önvezető járműtechnológiai együttműködésre készül a német autóipar	15-16

A hazai energiaszektor hírei

Drága volt az áram decemberben	16
Javul a szlovákiai összeköttetés	17

Külföldi energiaszektor

2019 prioritásai: klímaváltozás, fenntarthatóság és munkahelyek	18
Le kell állítani az új GE-turbinákat	18-19
Európai Bizottság: nem várhatók gázellátási problémák a kontinensen	19-20
Oroszország olajtermelése 1,7 százalékkal nőtt tavaly	20
Angela Merkel most a gázban látja az energiabiztonságot	21
Mégsem épít vízerőművet Szlovénia a Mura mentén	22

Hírek röviden

Új feladatok az Atomerőmű Tűzoltóság munkájában - Nemzetközi sikerrel zárta az évet Vincze Bálint paksi természetfotós - Szakmai elismerést kapott a paksi Csengey Dénes Kulturális Központ	23
---	----

Hírek az MVM-ről

MAVIR: újra megdőlt a magyarországi áramfogyasztási rekord

2019. január 24.



(fotó: facebook.com/mavir)

Az idén másodjára dőlt meg a magyarországi áramfogyasztási rekord, január 23-án 6926 megawattos csúcsterhelést regisztráltak, amely 42 megawattal meghaladta a korábbi negyedórás hitelesített történelmi rekord csúcscértéket - közölte a MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt. az MTI-vel. Ez alapján írta a portfolio.hu, az Infostart, a Napi, az OrientPress, hogy a magyar villamosenergia-rendszer a télies hidegben is problémamentesen biztosította az ellátást. Felidéztek, hogy 2019 januárjában már megdőlt a magyarországi villamos energia rendszerterhelés addigi maximuma, január 8-án fogyasztották a legtöbb áramot, 6884 MW-ot, január 23-án a negyedórás átlagteljesítmény csúcscértéke már 6926 MW volt. A társaság a kedvezőtlenebb időjárási körülmények között is biztosítja az előírás szerinti mennyiségű tartalékot, az ellátásbiztonság szintje az előírt hazai és nemzetközi normáknak megfelelő - közölte a rendszerirányító társaság.

Az atomerőmű áramtermelése 2000 és 2017 között

2019. január 26.



(grafika: profitline.hu)

Az atomerőmű termelési adatairól jelent meg infografika a ProfitLine oldalán az MTI alapján, forrásként az MVM Paksi Atomerőmű Zrt.-t megjelölve.

Környezetbarát naperőművet épített az MVM Felsőzsolcán

2019. január 22.



(fotó: boon.hu)

Felsőzsolcán mintegy 45 hektáron épült fel tavaly ősszel az MVM Csoport fotovoltaikus projektjének első naperőműve, amely jelenleg Magyarország legnagyobb teljesítményű komplexuma. Ezúttal Szaniszló Bálint a helyi boon.hu portálon idézte a polgármestert: *„Ennyire környezetkímélő villamosenergia-termelő megoldás kevés helyen található az országban. Az engedélyezők, a tervezők, a kivitelezők mind azon dolgoztak, hogy egy nemcsak hasznos, hanem látványos, minden tekintetben a tájba illő, azt nem zavaró, hanem kiegészítő naperőmű épüljön meg”* - mondta Tóth Lajos, Felsőzsolca polgármestere. A város mellett megépült erőmű évi 20 ezer tonna levegőbe kerülő szennyező anyagtól kíméli meg az embereket zaj- és pormentes működéssel. **A tavaly novemberben átadott beruházás az MVM Csoport megújuló energiatermeléssel foglalkozó leányvállalata, az MVM Hungarowind Kft. irányításával, 9 milliárd forintból készült el.** A fejlesztést 35 százalékban uniós, 65 százalékban pedig saját forrásból finanszírozta az MVM Csoport. A felsőzsolcai erőműben csaknem 74 ezer darab polikristályos napelemtáblát telepítettek, 20 megawatt beépített kapacitásával átlagosan évi 21 gigawattóra villamos energia termelésére képes, ami mintegy tízezer háztartás éves áramfogyasztásának felel meg. A cikk felidézte: az MVM Csoport hét projektben összesen 110 naperőművet épít Magyarországon, ezzel a legnagyobb naperőművi kapacitással rendelkező energiatermelő vállalattá válik hazánkban. Kiss Csaba, az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. műszaki vezérigazgató-helyettese a következőket mondta a felsőzsolcai beruházásról: *„Különös jelentősége volt a felsőzsolcai projektnek, hiszen a legmodernebb technológiákat felvonultató naperőmű épült meg és első volt a sorban. Az engedélyező hatóságok, az önkormányzat és az MVM példaértékű együttműködésének eredményeként az erőmű rendkívül rövid idő alatt építési engedélyt kapott, és az időnként extrém időjárási feltételek mellett is határidőre és költségkereten belül épült meg.”* A hazai energiapolitika célja, hogy tiszta és megfizethető energiát biztosítson, elősegítve a dekarbonizált gazdaság megteremtését - ezért épült a felsőzsolcai naperőmű is.

Az atomerőmű partner elektromos töltők kihelyezésében Paks

2019. január 23.



(fotó: telepaks.net)

Két elektromos kerékpár tesztelését kezdik meg Paks: a polgármesteri hivatalban dolgozók fogják a járműveket használni a munkavégzésükhöz szükséges, városban történő rövidtávú közlekedésben. Még idén további öt hasonló jármű érkezik lakossági használatra - mondta Szabó Péter, Paks polgármestere, aki sajtótájékoztatóján arról is beszélt, hogy ezeket a pedelec rendszerű kerékpárokat könnyű hajtani. Miként a telepaks.net tudósított: a Protheus Holding Zrt. által beszerzett járművek maximális sebessége 25-30 km/óra, hatótávolságuk körülbelül 80 km. Utóbbi azt jelenti, hogy elektromotorral - egy töltéssel - ekkora távolságot lehet megtenni ezekkel a bringákkal, azután csak saját erőből lehet hajtani a kerékpárt, amelyen egyébként van digitális kijelző, ez mutatja a sebességet, a hatótávot és a töltöttségi szintet. Arról is tájékoztatott, hogy Paks Város Önkormányzata stratégiai partnerként vesz részt a Duna Transznacionális Programban megvalósuló eGUTS projektben, amely a fenntartható városi közlekedés népszerűsítését célozza, ennek keretében érkeztek a kerékpárok. A Duna Hotel melletti parkolóban már rendelkezésre áll egy kombinált elektromos töltőállomás, ahol elektromos autók és kerékpárok egyidejű töltésére van lehetőség. Az említett további öt kerékpárt a tervek szerint ide fogják kihelyezni, használatukhoz - ami térítésmentes lesz - csak le kell tölteni mobiltelefonra a megfelelő alkalmazást. A polgármester hozzátette, hogy **az MVM Paksi Atomerőmű Zrt.-vel együttműködve további töltőállomások kihelyezését tervezik a város több pontján.** A Szent István tértől a lakótelep központi parkjáig létesülnek állomások. Jelenleg a rendszer tesztelése történik - erre is kitért a pakspress.hu portál.

A paksi bővítés hírei

Paks II. nélkül nincs biztonságos áramellátás

2019. január 25.



(fotó: paks2.hu)

Paks II. nélkül nincs hosszú távú biztonságos áramellátás, az atomerőmű versenyképessége vitathatatlan - mondta a paksi atomerőmű bővítéséért felelős tárca nélküli miniszter a hosszú távú villamosenergia-ellátásról és az atomenergia szerepéről rendezett budapesti konferenciát megelőző sajtótájékoztatón. A hirado.hu, a magyaridok.hu, a magyarhirlap.hu, a Napi, az OrientPress, a telepaks.net/MTI tudósításában Süli János hangsúlyozta: az atomerőmű nem a megújuló energiaforrások ellen épül, hosszú távon a kettő együtt jelent megoldást a villamosenergia-ellátásban. Az OECD Nukleáris Energia Ügynöksége által készített és a budapesti konferencián ismertetett tanulmány azt mutatja be, hogy mi az az arány, amely gazdaságosan, a lakossági és az ipari fogyasztók számára is elérhető ár mellett alakítható ki - ismertette. Kérdésekre válaszolva kifejtette: a paksi atomerőmű új blokkjai létesítési engedélykérelmét akkor adják majd be, ha az biztosan alkalmas lesz az engedélyezésre, így konkrét időpontot nem kívánt mondani. Paks II. finanszírozásáról elmondta: mivel a korábbi uniós vizsgálatok elhúzódtak, most **folynak az egyeztetések az orosz-magyar hitelszerződés átütemezéséről, a módosított szerződést az Országgyűlésnek kell majd jóváhagynia.** Süli János fontosnak nevezte, hogy az energia előállításának költsége megfizethető legyen a lakosságnak és elősegítse az ipar versenyképességét. Kiemelte, hogy az OECD NEA megbízható, igazolt tényeken alapuló válaszokat ad az energetika területén felmerülő kérdésekre, a tanulmány hosszú távon használható az atomenergia és a megújulók közötti együttműködés kialakításában. Kitért arra, hogy a hazai áramfogyasztás az előrejelzések szerint tovább nő, miközben Magyarországon uniós szinten is magas a villamosenergia-import aránya, tavaly elérte a 31,4 százalékot. Felhívta a figyelmet arra is, hogy tavaly sorra dőltek meg az áramfogyasztási rekordok Magyarországon. Idén január 23-án a déli órákban 6926 megawattos csúcsterhelést regisztrált a rendszerirányító, ami történelmi csúcs. Süli János

szerint ez is azt bizonyítja, hogy elengedhetetlen a meglévő atomerőművi blokkok pótlása. Hangsúlyozta, hogy az atomerőmű működése szén-dioxid kibocsátásától mentes, ami összhangban van az uniós energiapolitikai törekvésekkel. William D. Magwood, az OECD NEA főigazgatója egyebek mellett kifejtette: a jövőben jelentkező villamosenergia-igények kielégítéséhez komoly beruházásokra van szükség. A megújuló energiaforrásoknak jelentős szerepük lesz, ugyanakkor azzal is tisztában kell lenni, milyen valós költségei vannak az energiatermelésbe történő bekapcsolásuknak. Minden tagországban más lehet a megújuló energiaforrások súlya, nagyobb arányban tudják energiamixükbe beépíteni azok az országok, ahol kedvezőek a nap- és szélviszonyok - jelezte. Hozzátette: úgy látja, Magyarország is a földrajzi adottságainak megfelelően alakítja energiapolitikáját.

A nemzetközi konferencia központi témája a 33 tagországot magába foglaló nemzetközi szervezet legfrissebb, A dekarbonizáció költsége című kiadványa volt - olvasható a paksi projekt cég honlapján. Süli János köszönetet mondott William D. Magwoodnak a megtiszteltetésért, hogy az OECD NEA a kiadvány világpremierjének helyszínéül Budapestet választotta. A miniszter emlékeztetett: Magyarország 1996 óta tagja a világszervezetnek, miniszterként pedig két év alatt harmadszor van lehetősége személyesen is találkozni a főigazgatóval.



(fotó: paks2.hu)

Az OECD NEA által publikált kiadvány fontos megállapítása, hogy a szén-dioxid kibocsátásától mentes rendszer kialakítható, a költségeket a belső arányok (atom, víz és megújulók) megállapítása határozza meg. A tanulmány rögzíti továbbá, hogy az energiarendszer szénmentesítése óriási kihívást jelent, hiszen 2040-re a kibocsátás mértékét a jelenlegi szint egynyolcadára kell csökkenteni. A NEA tanulmánya szerint ez a célkitűzés csak az alacsony szén-kibocsátású technológiák alkalmazásával lehetséges: atomenergiával, vízenergiával és „változó” megújulókkal. A részletes vizsgálatok alapján az atomenergiára támaszkodó energiamix a legköltséghatékonyabb megoldás - fejtette ki William D. Magwood a paksi projekt cég honlapja szerint.

A két előadást követő panelbeszélgetésen neves szakértők vitatták meg a tanulmány fő megállapításait. Az MVM Zrt. nukleáris igazgatója, Kovács Pál által vezetett panelbeszélgetésen részt vett William D. Magwood, az OECD NEA főigazgatója, Sama Bilbao y Leon, az OECD NEA Atomenergia-technológia Fejlesztés és Gazdaságosság Igazgatóságának igazgatója, Frederic Lelievre, a Framatome alelnöke, Kaderják Péter energetikai államtitkár, Kóbor György, az MVM Zrt. elnök-vezérigazgatója, Ságvári Pál nemzetközi energetikai kapcsolatokért felelős miniszteri biztos és Hugyecz Attila, a két új blokk tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős miniszter szakértője.

Új emberekre van szükség - Kovács Pál vállalná az államtitkári feladatot

2019. január 26., 25.

Új fázishoz érkezett a Paks II. beruházás, ezért Aszódi Attila helyett új emberre van szükség az atomerőmű kapacitásának fenntartásáért felelős államtitkárság élén - közölte Süli János. *„Aszódi Attila úrnak megköszöntem a munkáját, hiszen a projekt arca volt közel három évig. Azt gondolom, új fázishoz értünk a létesítés folytatásához, ehhez új embereket képzeltem el, az ő kinevezésükről a napokban tájékoztatni fogom a sajtót”* - idézte a tárca nélküli minisztert az infostart.hu portálon Czwick Dávid. Aszódi Attila munkájára más területen mindenképp számítanak az atomerőművi blokkok építésében - jelezte a miniszter.

Süli János korábbi kabinetvezetője, Kovács Pál válthatja Aszódi Attilát a beruházásért felelős államtitkári poszton - értesült a Népszava munkatársa, Marintz István. 2012 és 2014 között az Orbán-kabinet energiaügyért felelős államtitkári posztját töltötte be, a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség kormányzótanácsának alelnökeként is tevékenykedett. Tavaly a tárca nélküli miniszter kabinetjét vezette, ősz óta pedig az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. igazgatósági elnöke és nukleáris igazgatója. Kovács Pál a már említett budapesti konferencián a lapnak megerősítette: ha felkérlik, vállalja a megbízatást. A Moszkvai Energetikai Egyetemen végzett szakember államtitkárként is főképp az atomtechnológia elfogadtatása mellett tört lándzsát. Aszódi Attilát január 15-étől mentették fel a paksi atomerőmű kapacitásának fenntartásáért felelős államtitkári posztról. Bár a váratlan lépés valós oka nem ismert, egyes feltételezések szerint ebben szerepet játszhatott az előzetes engedélykérelmek beadásának elhúzódása - írta a lap.

Süli János: több szempontot is mérlegelni kellett

2019. január 24.



(fotó: mfor.hu)

Az Európai Bizottság átfogóan, minden részletre kiterjedően vizsgálta a Paks II. projektben megépülő új blokkok versenyképességét, és - nyilvánvalóan az egyes erőművi technológiák termelési költségeit is mérlegelve - saját energiapiaci elemzésében is arra a megállapításra jutott, hogy a beruházás visszahozza a befektetett pénzt. Ezen felül várhatóan évi 7,35 százaléknyi profitot termel a tulajdonosnak, a magyar államnak s ezáltal a magyar állampolgároknak - írta a paksi bővítésért felelős tárca nélküli miniszter képviselői kérdésre adott válaszában, melyet a Világgazdaság és a Magyar Idők is ismertetett. Oláh Lajos (DK) arról érdeklődött, mennyibe kerül Magyarországon az egyes energiafajták előállítására. A miniszter hangsúlyozta: a hazai villamosenergia-rendszer szerves része az európai villamosenergia-hálózatnak, ezért a nemzetközi (európai) helyzet tanulmányozása kiemelkedően fontos az egyes energiahordozók felhasználásával előállított áram piaci helyzetének vizsgálatakor. Ugyanakkor az egyes energetikai beruházásokra vonatkozó pontos adatokat az engedélyes társaságok - a villamosenergia-előállítás versenypiaci jellegéből adódóan - üzleti titokként kezelik, arról a kormány nem kezel adatbázist. Süli János kitért arra is, hogy egy ország energiapolitikáját több szempont szerint érdemes kialakítani, ezért az erőművek termelési költségei mellett figyelembe kell venni az ellátás biztonságát, folyamatosságát, a környezet védelmét, de akár a földgázimport mértékét és annak kockázatait is. A miniszter közölte még: „Biztosíthatom, hogy a Paks II. beruházásra vonatkozó döntés során (...) természetesen az egyes erőművi termelési költségek is kiemelt figyelmet kaptak. A kormány azonban a döntés során olyan szempontokat is vizsgál, amelyek egy piaci beruházó számára nem teremtenek értéket, különösen ilyen az ellátás biztonsága, folyamatossága. Ezt a piac önmagától nem teremti meg, ezért a kormány ennek megteremtése érdekében fellép.”

Az atompárti szakértő szerint is tarthatatlanok az eredeti határidők

2019. január 24.



(fotó: telepaks.net)

A Paksra tervezett két új nukleáris blokk legvalószínűbb átadási időpontjának a 2030 körüli éveket tartja Szabó Benjamin villamosmérnök, aki a jelenleg üzemelő paksi blokkok építését kormánybiztosként felügyelte. A szakember az eredetileg meghirdetett átadási időpontokat a részletek ismerete nélkül is tarthatatlannak látja - idézte véleményét a Népszavában Marnitz István összeállítása. Ugyanakkor változatlanul kiáll a bővítés mellett, mivel az ország villamosenergia-ellátását a jelenlegi atomblokkok 2030 utáni fokozatos leállítása után nem tudja ekkora méretű és termelésű alaperőmű nélkül elképzelni. Nem zárja ki, hogy az orosz fél első tervjavaslataiban kevésbé vette figyelembe a hazai jogszabályokat. Szerinte ugyanis túlvállalhatták magukat. Ám ezt orvosolható problémaként értékeli, ami nem akadályozza a megvalósítást. Szabó Benjamin kiemelte: az esetleges késedelem jelentősége eltörpül a teljes körű nukleáris biztonsághoz képest. 1982-ben az akkori miniszterelnök is megértette, amikor visszautasították őszi üzemkezdetre vonatkozó kérését - hozta fel példaként. Így a blokkot akkor kapcsolták a hálózatra, amikor a szakemberek elérkezettnek látták az időt: az év legvégén.

Csaknem hatvanezer látogatója volt tavaly Paks II. országjáró kiállításának

2019. január 23.



(fotó: telepaks.net)

Nyolc fesztiválon járt az interaktív kiállítás amellelt, hogy Zala, Vas, Győr-Moson-Sopron megye nagyobb településeit és több budapesti kerületet is felkeresett - tájékoztatott Mittler István, a Paks II. Atomerőmű Zrt. kommunikációs igazgatója. Miként a telepaks.net szponzorált cikkében írta: Zalaegerszegen kezdte az elmúlt évet a külsejében és tartalmában is megújult tájékoztató kamion. A Paks II. Atomerőmű Zrt. mobil kiállítása a legfontosabb

információkat viszi házhoz az atomenergia biztonságos és klímabarát felhasználásáról, a paksi atomerőmű hazai energiatermelésben betöltött szerepéről, illetve a két új blokk létesítéséről. 2018 első negyedében Zala után Vas és Győr-Moson-Sopron megye nagyobb településeit járta végig a jármű, majd fesztiválokat keresett fel, hagyományosan részt vett a Csabai Kolbászfesztiválon, az őszi-téli időszakban pedig Budapest kerületeiben állomásozott. 2018-ban csaknem hatvanezer látogatója volt a mobil kiállításnak. A tárlat külön meghívásnak eleget téve ott volt a Kaposvári Klímanapon, a Budapesti PlayIT Show-n, de két alkalommal haza is tért, aminek eredménye történetének egyik rekordja is: Pakson, a Város napján mintegy 1500 látogatót fogadott. 2018-ban nyolc nagy magyarországi zenei és kulturális fesztivál szerepelt a kiállítás menetrendjében. Ezekben a fesztiválokon a kamion mellett kialakított Energiasziget is várta az érdeklődőket, akiknek kényelmét, szórakozását babzsákok, függőágyak, mobil telefontöltők, játéklehetőségek szolgálták. A legnagyobb látogatottsága a Sziget Fesztiválon volt a Paks II. Atomerőmű Zrt. tájékoztató járművének, ott majdnem 3500 vendége volt, míg a napi csúcs a VOLT-hoz köthető, ahol az egyik napon több mint 700 látogatót fogadott a mobil kiállítás. Kiemelt figyelmet szentel a Paks II. Atomerőmű Zrt. annak, hogy a fiatal felnőttek, azaz a felsőoktatásban tanuló korosztály is megismerkedjen a jövőjük szempontjából fontos beruházással, ezért állomásozik a tájékoztató jármű nyaranta a legnagyobb hazai fesztiválokon. A tapasztalatok azt jelzik, hogy ez a generáció különösen nyitott a korszerű technológia, innováció iránt - fogalmazott Mittler István, a Paks II. Atomerőmű Zrt. kommunikációs igazgatója. Azok, akik megfordulnak a kiállításon, betekintést nyerhetnek a paksi projekt eddigi eredményeibe, tájékozódhatnak a beruházás jelentőségéről, társadalmi, gazdasági és környezeti hatásairól. Megismerhetik a 3+ generációs VVER-1200-as blokk típust, virtuális sétát tehetnek egy, a Paksra tervezetthez hasonló atomerőműben. A kommunikációs igazgató emlékeztetett: a kamion 2018-ban szakmai elismerésben részesült - az Atomexpo Awards nemzetközi pályázat társadalmi kommunikáció kategóriájának döntőjébe került, ahol oklevéllel ismerték el a kiállítást.

Alternatív energia

Megépült a miskolci naperőmű

2019. január 24.



(fotó: minap.hu)

Miskolc önkormányzata - az országban példaértékűen - 1 megawatt kapacitású naperőművet épített egy hulladéklerakó területén - írta Kujan István a helyi minap.hu portálon. Mint Vécsi György energetikáért és közműszolgáltatásokért felelős polgármesteri biztos elmondta: a naperőmű hét önkormányzati intézményt (köztük kulturális intézményeket, a polgármesteri hivatalt) látja el villamos energiával. Az intézmények jelentős, éves szinten 25-30 millió forintos megtakarítást könyvelhetnek majd el, hiszen a jövőben nem kell fizetniük az áramért, csak a használatért - emelte ki a polgármesteri biztos, aki bízik abban, hogy jó példával szolgálhatnak a többi megyei jogú város számára. A korszerű naperőmű 15 év múlva is 90 százalék feletti névleges teljesítményre lesz képes. A város egyik fontos célkitűzése, hogy 2030-ra az intézmények 100 százalékban helyben termelt energiát használjanak. A város a Bogánecs utcai naperőművel egy újabb lépést tett a cél eléréséhez. A beruházás eredményeként éves szinten mintegy 1000 tonnával csökken a szén-dioxid kibocsátása, ami fontos célkitűzés a „Green City” mozgalomhoz 2011-ben csatlakozott miskolci önkormányzat számára. A naperőmű 406 darab beton alaptestből, 58 tartószerkezetből, összesen 3480 monokristályos napelempanelből áll, amelyek kiemelkedő teljesítményt nyújtanak magas cellahőmérséklet és rossz fényviszonyok esetén is. Kiépítették az irányítástechnikai, védelmi, távközlési és automatikai rendszert is, mindez az erőmű felügyelet nélküli folyamatos üzemeltetését biztosítja. A projekt 100 százalékos támogatással, az Európai Unió és az állam hozzájárulásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg. A támogatás összege bruttó 770 708 906 forint.

Naperőmű-beruházások finanszírozására kötött megállapodást a K&H és a Photon Energy

2019. január 21.



(fotó: photonenergy.com)

A K&H Bank és a holland székhelyű Photon Energy 15 éves projektfinanszírozási megállapodást kötött a cég magyarországi naperőmű-beruházásainak finanszírozására. A projektben 17, összesen 11,5 MWp teljesítményű naperőmű kezd meg működését. Három helyszínen építik ki a 17 naperőművet, Fertődön 0,5 MWp, Tizakécskén 5,5 MWp, Almásfüzitőn pedig 5,5 MWp összteljesítménnyel. A K&H közleménye szerint az utóbbi két évben ugrásszerűen megnőtt az üzleti aktivitás a hazai napelemes beruházások piacán. Míg 2015-ben összesen 65 kötelező átvételi kérelmet bírált el a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal, 2016 végéig több mint 2000 MWp összteljesítményű kérelem érkezett a hivatalhoz, aminek piaci várakozások szerint a fele valósulhat meg. A közlemény idézte Országh Mihályt, a K&H specializált pénzügyi szolgáltatások igazgatóságának vezetőjét, aki elmondta: a projektekkel a beruházók az elmúlt két évben megkeresték a bankokat, így a következő egy-másfél évben ezeknek a beruházásoknak a tömeges megvalósítása várható, ami már nemzetgazdasági szinten is hozzájárul a megújuló energia részarányának növekedéséhez. Clemens Wohlmuth, a Photon Energy pénzügyi vezetője hangsúlyozta: a K&H Bankkal kötött projektfinanszírozási megállapodás meghatározó szerepet játszik a cég magyarországi stratégiájának megvalósításában, amelynek eredményeként 2020-ig legalább 50 MWp összteljesítményű naperőművet helyeznek üzembe. (Napi, Tőzsdefórum, portfolio.hu, ProfitLine, Magyar Hírlap, Világgazdaság/MTI)

A világ legerősebb és legnagyobb szélturbináját építi fel a GE

2019. január 22.



(fotó: ge.com)

A világ legerősebb és legnagyobb szélturbináját építi fel a GE Hollandiában, Rotterdam mellett. Egyetlen turbinalapátjának hossza 107 méter lesz. A mérnökök igyekeznek a legmesszebb elmenni, amit a technológia még megenged. A 12 megawattos Haliade-X nevű szélerőmű rotorátmérője 220 méter lesz, magassága 260 méter - sorolta a portfolio.hu. Évente mintegy 67 gigawattóra villamos energiát lesz képes termelni, így 16 ezer háztartást láthat el árammal. A mérnökök 63 százalékos „kapacitásfaktort” ígérnek, ami azt jelenti, hogy ahhoz képest, ha megállás nélkül 100 százalékon működne, az adott helyszínen ennyi áramot képes termelni - ez 7 százalékponttal magasabb a jelenlegi legnagyobb modellnél. Az erőmű építése idén nyáron kezdődik, a kereskedelmi üzem 2021-től indulhat. A GE által a helyi partnerekkel kötött megállapodás ötéves tesztidőszakot is tartalmaz, illetve egy 15 éves, teljes szolgáltatási és karbantartási megállapodás is részét képezi. A prototípus a tesztfeladatok megkönnyítése érdekében annak ellenére szárazföldön épül fel, hogy a GE offshore (tengeri) telepítésre tervezte.

Változik a zöld rendszámok szabályozási rendszere

2019. január 22.



(fotó: magyaridok.hu)

Módosítás előtt áll a zöld rendszámokról szóló jogszabály, elsősorban a robbanó- és a hálózatról tölthető villanymotort együttesen alkalmazó plug-in hibrid technológiájú modellek tulajdonosai számíthatnak szigorításra. A jogszabályalkotó kiigazítaná a technológiai alapú szabályozásból fakadó vélt és valós anomáliákat, új alapokra helyezné az előírást - erről a Magyar Idők c. lapban számolt be Somogyi Orsolya. Drasztikus változás azonban nem volna célszerű Ungár János, a Magyar Elektromobilitás Szövetség elnöke szerint. Ő a lapnak hangsúlyozta: az új szabályozás előkészítésekor a technológiai megközelítés helyett elsősorban a környezetvédelmi, emissziós megfontolásokat kell szem előtt tartani, és a változás miatt kiesőket méltányosan kellene kezelni. Az Európában máig egyedülálló szabályozás létrejöttéről szólva felidézte, hogy a jogalkotói szándék a környezetkímélő járművek támogatása volt. Azonban a szabályozás születésének idejéhez képest a hazai autópark és a technológia is

sokat változott. A szabályozó a tisztán elektromos hajtású járművek mellett a plug-in hibrideknek is megadta a zöld rendszámot, de csak egy paraméter alapján: a jármű legalább 25 km-t legyen képes megtenni tisztán elektromos hajtással. Ez átmeneti megoldásnak jó, viszont gondot okoz az, hogy az átlagos károsanyag-kibocsátás maximuma nincs meghatározva - magyarázta Ungár János. Szakmai egyetértés látszik abban, hogy a gyorsan változó technológiai és piaci környezetben óvatosan kell bánni a technológiai alapú szabályozással, hiszen az hamar elavulhat. A jelenleg hatályos szabályozás miatt fordulhat elő az, hogy akár 300-400 lóerős benzin- vagy dízelmotorral ellátott plug-in hibrid járművek tulajdonosai is részesülnek az indirekt támogatásokban. Holott ezeknek az autóknak az átlagos károsanyag-kibocsátása jóval magasabb lehet, mint a kisméretű motorral felszerelt hagyományos autóké, vagyis sérül a környezetvédelem elve. Ungár János is jogosnak tartja azt a felvetést, amely megkérdőjelezi az ilyen, környezetre káros modellek tulajdonosainak támogatását. Célravezető lenne a szövetség elnöke szerint a magyar jogalkotásnak figyelembe venni azt, hogy a nagyon kis kibocsátású autók támogatásával is jó eredményt lehet elérni a közlekedésben vállalt kibocsátáscsökkentési célokért. Vagyis csak olyan plug-in hibridekre kerülhetne zöld rendszám, amelyek az új WLTP-módszer szerint meghatározott mértéknél kevésbé szennyezőek. Megfontolandó szerinte az is, hogy a támogatási rendszer a tehergépjárművekre, valamint a motorkerékpárokra is vonatkozzon. Az érintettek érdekét egy hosszabb távú és kiszámítható szabályozás szolgálná leginkább, amely az EU irányelvvel és a hazai kötelezettséggel is összhangban fokozatosan szigorítja a zöld rendszám intézményébe újként bekerülő vagy onnan kivezetendő járművek körét.

Több mint 16 000 elektromos autótöltő-állomás van Németországban

2019. január 22.



(fotó: alternativenergia.hu)

A Német Energia- és Vízipari Szövetség (BDEW) adatai szerint Németországban több mint 16 100 nyilvános vagy részben nyilvános elektromos töltőállomás működik, 12 százalékuk gyorstöltő - az adatot ismertette az AltEnerg portál hozzátette, hogy tavaly júliusban még csak 13 500 elektromos töltőállomás

üzemelt. A töltők több mint háromnegyedét az energiaszektor működteti. Stefan Kapferer, a BDEW vezetője kijelentette: annak ellenére gyorsult az elektromos töltőállomások kiépítése, hogy az utakon még alig vannak elektromos autók, vagyis a rendszerek kiépítése és üzemeltetése még nem éri meg. Tübingiában, Hamburgban és Berlinben is csupán egy maroknyi elektromos gépkocsi jut egy-egy töltőállomásra. Mindenesetre az energiaügyi vállalatok ezekkel a fejlesztésekkel a jövőbe fektetnek és hozzájárulnak a közlekedésben zajló változásokhoz. Németországban 150 000 elektromos és hibrid meghajtású közúti jármű van bejelentve. A 2018 január és november között forgalomba állított 3,2 millió személyautónak az 1,6 százaléka volt elektromos meghajtású. Szerinte az elektromos gépkocsiknak sokkal gyorsabban kellene elterjedniük, de továbbra is hiányoznak azok a modellek, amelyek árban és teljesítményben is versenyezni tudnának a hagyományos modellekkel. Pedig kereslet lenne, hiszen a szervezet felmérése alapján a megkérdezettek 29 százaléka tájékozódott már az elektromos járművekről és 5 százaléuk tervezi is ilyen autó beszerzését. A leendő vásárlóknak elsődleges szempont a töltőállomások száma és a rendszer kiépítettsége. A közeljövőben elérhetővé teszik az elektromos töltőállomások számát szövetségi tartományok és városok szerint.

Önvezető járműtechnológiai együttműködésre készül a német autóipar

2019. január 23.



(fotó: manager-magazin.de)

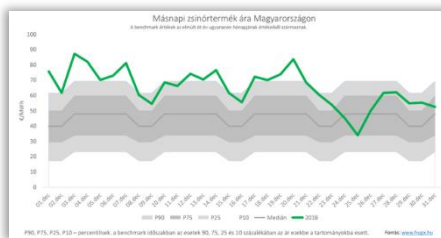
Együttműködésre készülnek a nagy német autóipari vállalatok a vezető nélküli járműtechnológia közös fejlesztése érdekében - írta a Manager Magazin hírportál. A lap értesülése szerint - melyet itthon az Autószektor/MTI ismertetett - a nagy német autógyárak és alkatrész-beszállító cégek, a Volkswagen, a BMW, a Daimler, illetve a Bosch és a Continental vizsgálják az együttműködés lehetőségeit az önállóan navigáló, önvezető járművek technológiájának kifejlesztésében. A kezdeményezés mögött a Volkswagen AG vezérigazgatója, Herbert Diess és a BMW fejlesztési igazgatója, Klaus Frölich áll. A lap úgy tudja, hogy a tervezett együttműködés elméletileg nyitva áll más vállalatok előtt is. A

BMW és a Daimler között már korábban is folytak egyeztetések együttműködésről a robotautó-technológiai és az akkumulátor-technológiai fejlesztés területén. A BMW már létrehozott egy együttműködést az Intel és a Ford céggel, milliárdokat fordított a robotautó technológia fejlesztésébe. A Daimler hasonló együttműködést folytat a Bosch céggel. A Volkswagen is szorosra vonta az együttműködést a Ford autógyárral elektromobilitási fejlesztésekben. A lehetőségek elemzésére létrehozott munkacsoportok javaslatai alapján a nagy autóiipari cégek vezetői márciusban hozhatnak döntést az együttműködésről.

A hazai energiaszektor hírei

Drága volt az áram decemberben

2019. január 24.



(grafika: portfolio.hu)

Az elmúlt évekhez viszonyítva az egész régióban magas volt a villamos energia ára decemberben, a havi átlag alapján a magyar másnapi piac volt a legdrágább a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal havi összefoglalója szerint. A Világ gazdaság megjegyezte: a földgáz ára mérséklődött, az olajé jelentősen csökkent, a szén-dioxid-kvóta ára újra csúcsra emelkedett. E változások eredőjeként az éves zsinórtermék ára nem változott jelentősen. Decemberben többször csúcsot döntött a hazai fogyasztás, miközben a termelés elmaradt a tavaly decemberitől, részben az egyik paksi blokk karbantartása és a lignittüzelésű termelés alacsonyabb szintje miatt. Ám a magas árak jobb megtérülést biztosítottak a gázerőműveknek, mint 2017 decemberében. A nettó import 30 százalék alatt maradt. A MEKH honlapján olvasható beszámoló szerint a magasabb importigényt az osztrák és a szlovák határkeresztezőkön érkező behozatal fedezte, miközben a hónap végére felerősödött a horvát és a szerb kivitel is - erre a portfolio.hu is kitért.

Javul a szlovákiai összeköttetés

2019. január 22.

Az eredeti tervektől várhatóan kismértékben eltérő nyomvonalon épül majd meg a 400 kilovoltos Sajóivánka-Rimaszombat villamosenergia-távvezeték hazai szakasza, amelyre - európai uniós közös érdekű projektként - a Magyarország és Szlovákia közötti áramszállítás bővítése miatt van szükség. A módosításra Dubicsány község polgármesterének kezdeményezésére kerül sor, írta a Világgazdaság, felidézve: tavaly nyáron Radnai Zsolt egyebek között tájképvédelmi szempontokra, valamint a település rövid távú fejlesztési terveire hivatkozva kérte, hogy a vezeték a tervezettnél nagyobb távolságra haladjon Dubicsánytól. Az egyik levélben a beruházás gazdája, a MAVIR Zrt. arra emlékeztetett, hogy a környezetvédelmi engedélyeztetés során Dubicsány jegyzője már hozzájárult az építkezéshez az engedélyezett nyomvonalon. Az újratervezés az érintett szakaszon lassan le is zárul. A vezeték a rendszerirányító aktuális hálózatfejlesztési tervének egyik kiemelt eleme - jelezte a cikkben B. Horváth Lilla. A tervet a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal tavaly februárban hagyta jóvá bizonyos feltételekkel. Így a Sajóivánka-Rimaszombat, továbbá a Gönyű-Gabcikovo és a Gönyű-Velky Dur határkeresztező összeköttetések kapcsán például elvárja, hogy a MAVIR negyedévenként írásban tájékoztassa, miről egyeztetett vagy tárgyalt a szlovákiai rendszerirányítóval. A tervben az is szerepel, hogy a rendszerirányító társaságnak dűlőre kell jutnia a 750 kilovoltos Albertirsa-Zahidnoukrainska vezeték bővítéséről és az úgynevezett ukrainai áramsziget jövőjéről az ukrán rendszerirányítóval, továbbá egyeztetnie kell az egyesített európai villamosenergia-rendszer, az ENTSO-E illetékes munkacsoportjával. A MEKH ez utóbbiakról félévente vár jelentést. A MAVIR korábban évente 15 milliárd forintot költött fejlesztésre, az összeg azonban a 2018-as és a soron következő évek kiemelt feladatai miatt 20 milliárd forintra nő - erről a társaság a Manager Magazinnak nyilatkozott. A 750 kilovoltos ukrainai összeköttetés kapcsán kiemelték, hogy az közvetve Szlovákia és Románia irányába is áramutat biztosít.

Külföldi energiaszektor

2019 prioritásai: klímaváltozás, fenntarthatóság és munkahelyek

2019. január 22., 23., 24.



(logó: foratom.org)

Az európai nukleáris ipar szervezete, a FORATOM - amelynek az Atomfórum Egyesület is tagja - vezetői ismertették a szervezet idei munkájának központi témáit, rámutatva: az atomenergia megkerülhetetlen a klímavédelemben. Az atomenergia CO2 kibocsátása alacsony és megbízható alapellátást biztosít. Már az Európai Bizottság is megerősítette: a megújulók mellett számítanak az atomenergiára a karbonmentes energiarendszerben. Az idén a FORATOM három témára koncentrálna. Elsőként a klímaváltozásra: a nukleáris ipar továbbra is részt vesz a szén-dioxid kibocsátáscsökkentési programokban, bemutatva, hogyan segíti az atomenergia a célok elérését, mialatt ott és akkor biztosítja a megfizethető villamos energiát, ahol és amikor erre szükség van. A második kiemelt téma a fenntarthatóság. A fenntarthatósági döntéseknek a teljes termelési ciklust jellemző objektív kritériumokra (pl. földterület használata, a nyersanyagok elérhetősége és a légkörszennyezés) kell támaszkodni, s nem előítéletekre. Ebben az atomenergia előnye, hogy nem igényel nagy földterületet, sem nagy mennyiségű nyersanyagot működéséhez. Harmadsorban a FORATOM hangsúlyozza: az európai nukleáris ipar sok munkahelyet tart fenn. E témában átfogó tanulmány készül. A magasan képzett munkaerő megtartása érdekében széleskörű összefogással szeretnék a fiatal generációt bevonni az atomenergetikába - ismertette a szervezet közleményét a telepaks.net és a pakspress.hu portál.

Le kell állítani az új GE-turbinákat

2019. január 25.



(fotó: investing.com/reuters.com)

Nem sikerült hibátlanra az energetikai rendszereket is gyártó GE technológiai újítása: az új generációs, nagy teljesítményű turbina lapátjai idő előtt eltörhetnek. A gyártó azt tanácsolja: a nagy teljesítményű berendezéseket megrendelők állítsák le a 2015-ben gyártott, HA-típusú lapátokkal szerelt konstrukciókat, hogy ki lehessen cserélni azokat. Mindezt a Reuters közölte, hozzátéve: erre azután került sor, hogy tavaly szeptemberben eltört egy texasi turbina ilyen lapátja, majd a jelenség most megismétlődött - írta a Napi portálon Szabó M. István. A GE vizsgálata szerint a hiba a cég legújabb, több milliárd dollárért kifejlesztett technológiáját is érinti. Úgy tudni, a második, egyelőre nem publikált üzemi baleset egy GE 9FB turbinával történt, ami hasonló technológiával készül, mint a Texasban eltört turbina lapátja. A cég erről azt mondta a hírügynökségnek, hogy a 2015-ös texasi esetet követően nem tudták, mi okozta a problémát, de a mostani eset egyértelművé tette azt. Az eddigi vizsgálatok azt mutatják, hogy a 25 ezer órás működésre tervezett lapátok sokkal hamarabb elfáradnak: a bevizsgált elemeken már 7 ezer órás működés után találtak mikrorepedéseket. Tavaly decemberben Floridába és Londonba az összes érintett beruházó zártkörű megbeszélésre kapott meghívót, ahol a GE ágazati vezetői arról tájékoztattak: kiterjesztett jótállást és tartalék alkatrészeket biztosítanak mindenkinek a helyzet gyors kezeléséhez. Bemutatták, hogyan módosították a kritikus alkatrészek hőkezelési protokollját és közölték azt is, a lapátok új védőbevonatot kapnak. A továbbfejlesztett turbinapengéket úgy tervezték meg, hogy legalább 25 ezer órán át problémamentesen dolgozzanak. Az ügyfelek visszajelzése pozitív volt, továbbra is választják az adott modellt, amely ma a legfejlettebb turbinechnológiát jelenti - közölte a GE a Reuters-szel. A javításokra és a jótállási igényekre a cég 480 millió dollárt szán.

Európai Bizottság: nem várhatók gázellátási problémák a kontinensen

2019. január 21.



(fotó: anews.com)

Az idén télen nem várhatók problémák az Európai Unió tagállamainak földgázellátásában, zavartalannak ígérkezik Oroszország exportja Ukrajnán át - jelentette ki az Európai Bizottság energiaunióért felelős alelnöke, miután

Moszkva és Kijev képviselőivel tárgyalt. Maros Sefcovic Alekszandr Novak orosz energiaügyi miniszterrel, Pavlo Klimkin ukrán külügyminiszterrel, a Gazprom orosz és a Naftogaz ukrán állami gázvállalat vezetőivel tárgyalt Brüsszelben. A magyaridok.hu, a magyarhirlap.hu, portfolio.hu, a Napi, a Privátbankár/MTI beszámolója szerint az alelnök az ülés után közölte: bemutatta javaslatát az Európába szállított orosz földgáz ukraini tranzitjáról szóló, év végén lejáró szerződés megújításának feltételeiről. Ennek részleteiről nem árult el szinte semmit, mint mondta, Ukrajna és Oroszország most megvizsgálja a dokumentumot, majd májusban ismét tárgyalóasztalhoz ülnek. Szerinte a tervezet javasolt feltételei tisztességesek minden oldal számára, véleménye szerint ez a legműködőképesebb megoldás. *„Fogy az idő, ketyeg az óra, minden nappal egyre közelebb kerülünk a jelenlegi szerződés lejártához”* - fogalmazott. A Naftogaz a találkozó előtt arról számolt be, hogy nem várnak előrelépést az egyeztetéstől, Moszkva ugyanis szerintük időhúzásra játszik, hogy előbb elkészüljön az Északi Áramlat 2 földgázvezeték. Utóbbi téma kapcsán Sefcovic leszögezte: az Európai Bizottságnak továbbra is vannak aggályai a vezeték építésével kapcsolatban. Sokan élesen bírálják a projektet, amelyben év végéig két új, összesen évi 55 milliárd köbméter szállítási kapacitású vezetékkel bővítik a Balti-tenger fenekén húzódó, Oroszországból Németországba vezető Északi Áramlatot. Oroszország így elméletileg kiiktathatná Ukrajnát tranzitállamként, egyetlen útvonalra terelhetné át európai gázszállítmányai 80 százalékát, ráadásul domináns helyzetbe kerülne a német piacon, mert részesedését 40 százalékról több mint 60 százalékra emelné.

Oroszország olajtermelése 1,7 százalékkal nőtt tavaly

2019. január 24.

Oroszország 556 millió tonna kőolajat bányászott tavaly, ami 1,7 százalékkal több az egy évvel korábinál. Az orosz statisztikai hivatal adatai szerint tavaly decemberben az orosz olajtermelés 4,1 százalékkal nőtt éves és 3,4 százalékkal havi összevetésben. A statisztikai hivatal arról is jelentett, hogy a tavalyi gáztermelés 5,3 százalékkal bővült 2017-hez viszonyítva és 639 milliárd köbméter volt. Az energiaszektor az orosz hazai össztermék csaknem 25 százalékát, a szövetségi költségvetés bevételeinek mintegy 45 százalékát adja - ismertette az adatokat a vg.hu, az nrgreport.com/MTI.

Angela Merkel most a gázban látja az energiabiztonságot

2019. január 25., 29.



(fotó: politico.eu)

Az, hogy Németország be akarja zárni széntüzelésű erőműveit, még nem jelenti a fosszilis energiaforrások felhasználásának végét, ugyanis az elektromos áramot a jövőben földgázzal kell termelni - idézte a Politico hírportál Angela Merkel davosi Világgazdasági Fórumon elmondott beszédének lényegét. A cikket szemlélő Márfonffy Attila a Magyar Idők c. lapban kiemelte: a német kancellár szerint hazája nagyon súlyos problémával néz szembe, mivel az egyetlen energiaforrás, amellyel alaperőművet lehet működtetni, a szén, miután 2022-ben leállítják az utolsó atomerőművet is. Kormánybizottság vizsgálja, miként lehetne kiküszöbölni a szenet, amely a németországi áramfelhasználás 40 százalékát biztosítja. A szénüzemű erőművek korai bezárása azt jelentené, hogy Németország tartani tudná a tervét, miszerint 2030-ra 55 százalékkal mérsékli a szén-dioxid kibocsátását. *„Természetesen nem lehetünk meg alaperőmű nélkül, s ezért játszik majd a földgáz fokozottan fontos szerepet a következő évtizedekben, ha elhagyjuk a szenet és megszabadulunk a nukleáris forrásoktól. Őszintén meg kell mondanunk az embereknek, hogy több földgázra van szükségünk”* - mondta a kancellár. A szénbizottság február 1-jén teszi közzé jelentését. A tervezet a Politico szerint nem tartalmazza a kivezetés határidejét, s azt sem részletezi, mekkora széntermelésű energiakapacitást kell kivonni 2019 és 2022 között, majd 2030-ig. Javasolja viszont, hogy a szénerőműveket üzemeltetők 2030-ig kapjanak kompenzációt a bezárás miatt, továbbá az energiaigényes iparágak és a fogyasztók kapjanak pénzügyi támogatást az áramárak szénfelhasználás megszűnése miatti emelkedésének ellentételezésére. A szénszektor ráadásul ezeket foglalkoztat, ami a szénvitát a berlini kormány sürgősen megtárgyalandó témái közé emelte.

A Die Welt arról írt, hogy a német kormány 2038-ra kivezeti a szénenergiát, vagyis addigra le kell kapcsolni az utolsó német szénerőművet is - idézte a cikket itthon az Azonnali és a 444.hu is.

Mégsem épít vízerőművet Szlovénia a Mura mentén

2019. január 22.



(fotó: rtvslo.si)

Szlovénia eláll a vízerőmű építésének projektjétől a Mura több szlovéniai szakaszán - jelentette be Jure Leben szlovén környezetvédelmi miniszter. Az elsőt a magyar határhoz közeli Hrastje-Mota település mellett építették volna meg. A tárcavezető erről a Mura menti járások vezetőivel tartott tanácskozásán beszélt, ahol Miguel Clüsener-Godttal, a UNESCO Ember és bioszféra című programjának vezetőjével közösen tanúsítványt nyújtott át a résztvevőknek arról, hogy a Murát bioszféra-övezetnek nyilvánították - tudósított a portfolio.hu, a Kisalföld az MTI alapján. Az új szlovén kormány koalíciós megállapodásban kötelezte magát, hogy leállítja a vitatott szlovén vízerőmű építését a Murán, amely ellen az elmúlt években számos külföldi és belföldi környezetvédő szervezet tiltakozott. Az erőmű építésével megbízott állami konzorcium az előkészületekre eddig 10 millió eurót költött, az állítva: a vízerőmű használata segít Szlovéniának abban, hogy teljesítse kötelezettségét, miszerint néhány éven belül az energiafelhasználás 25 százalékát zöld energia teszi ki az országban. Környezetvédelmi szervezetek szerint ugyanakkor a vízerőmű megépítése veszélyeztette volna a Mura természetes turisztikai lehetőségeit, csökkentette volna a föld alatti vizek szintjét, ami veszélyeztette volna az ivóvízellátást, továbbá az ökológiai kár is sokkal nagyobb lett volna, mint azt a környezeti hatástanulmányokban bemutatták. Egyedi mocsaras területről van szó, amelyből eltűntek volna a területre jellemző hal- és madárfajok - hangoztatták. A terület egyébként része az öt országot átölelő Mura-Dráva-Duna Bioszféra Rezervátumnak, amelyet Európa Amazonasának is neveznek.

Hírek röviden

2019. január 26.



(fotó: telepaks.net)

2019-ben a már meglévő tevékenységek magas színvonalú ellátása mellett portfóliója újabb feladata, az árvízvédelem ellátására is felkészül az Atomerőmű Tűzoltóság, hangzott el az állománygyűlésen. Hagyomány, hogy a kiemelkedő munkát végzett, illetve jubiláló tűzoltókat az évértékelőn jutalmaznak. Farkas József, Szabó Tamás és Széles Ferenc kiemelkedő munkájáért kapott elismerést, az Atomerőmű Tűzoltóság Év Tűzoltója díját Barina Balázs kapta. Fehér Rolandot, Bese Sándort, Juhász Sándort, Kovács Istvánt, Kőbányai Zoltánt, illetve Ambach Edét 20, 25, 30 éves jubileuma alkalmából köszöntötték. (telepaks.net)

2019. január 25.

Nemzetközi sikerrel zárta az évet Vincze Bálint paksi természetfotós. Két képét is beválasztották a döntősök közé Franciaország egyik leghíresebb fotópályázatán, a Montier-en-der-en, amelyre több mint tízezer pályamű érkezett, ezek közül viszont csak száz került be a legjobbak közé. A paksi fotós Kiterjesztés című, ürgéket ábrázoló képe a közönségdíjat nyerte el, a másik nominált képe pedig az atomerőmű területén, a vízkivételi műnél készült, ahol a jégmadarak lesként használják a vízállás-leolvasó létrát. (Tolnai Népújság)

2019. január 23.



(fotó: csengey.hu)

Minősített Közművelődési Intézmény lett a paksi Csengey Dénes Kulturális Központ. A díjat Tell Edit igazgató vette át Budapesten, a Hagyományok Házában, a magyar kultúra napján. A három évig viselhető cím azoknak a közművelődési intézményeknek adományozható, amelyek a közművelődés minőségfejlesztésével kiemelkedő teljesítményt nyújtanak. Szabó Péter polgármester azt mondta, hogy a Csengey Dénes Kulturális Központ kimagasló szerepet játszik a város életében. (telepaks.net)

Összeállította: László Judit