

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM Csoportról

Magyarországon nem fordulhat elő a csernobilihez hasonló baleset	2-3
Ismét termel a paksi atomerőmű kettes blokkja	4
Csúcsot döntött az áramfogyasztás	4-5
Egyesül az oroszlanyi távhőcég és a fűtőmű	5
Eladja balatoni üdülőit az MVM OVIT Zrt.	5-6

Szponzorálás

Júliustól Gastroblues Pakson	6
------------------------------	---

A paksi bővítés hírei

A kormány mind ez ideig 103 millió eurót hívott le a paksi hitelből	6-7
Süli János a Belarusz Atomerőműben járt	7-8
Az előzetes biztonsági jelentés a létesítési engedélykérelem egyik alapja	8
Ismét fesztiválkörúton a Paks II. kamion	9

Alternatív energia

Szerződést kötött az NKM Mobilitás és az FKF sűrített földgáz szállítására	9-10
Átadták az ország első LNG töltőállomását	10-11
Magyarország hamarosan bioüzemanyag-nagyhatalom lehet	11-12
Lezárult a Mecsek előterének energetikai célú földtani feltárása	12
Geotermikus rendszerek kialakítását és üzemeltetését segítő megoldásokat dolgoztak ki szegedi cégek	13

A hazai energiaszektor hírei

Az FGSZ megvásárolja a Magyar Gáz Tranzit Zrt.-t	14-15
Új rendszerüzemeltető is jöhet a gázpiacra	15-16
Magyarország elemi érdeke az erős gazdasági kapcsolat Törökországgal	16-17
Visszaesett a hőtermelés	17-18
Értékesítené magyarországi érdekeltségei egy részét a német E.ON	18-19
Magyarország a 2030-ra elhatározott klímavállalásait teljesíteni fogja	19-20

Külföldi energiaszektor

Oroszország megegyezett Szaúd-Arábiával az olajpaktum meghosszabbításáról	21
A globális felmelegedés ördögi köre: több energiára lesz szükség a klímaváltozás ellensúlyozására	22

Egyéb

Londonban versenyeznek a leghatékonyabb autók	23
---	----

Hírek röviden

A bakonyszűcsi lelki rehabilitációs otthon felújítását az MVM is támogatta - 65 éve kezdett termelni a világ első atomerőműve	24
---	----

Hírek az MVM Csoportról

Magyarországon nem fordulhat elő a csernobilihez hasonló baleset

2019. június 25.



(fotó: pakspress.hu)

Pakson nem fordulhat elő a csernobilihez hasonló baleset, mert a két blokk típus tervezése teljesen más - mondta Kovács Antal kommunikációs igazgató az atomerőműben tartott sajtóbejárásán, melyről egyebek mellett a hvg.hu, az Infostart, a magyarhirlap.hu is tudósított az MTI alapján, beszámolt róla a helyi telepaks.net, a pakspress.hu. A „Miért nem lehetne leforgatni Pakson a Csernobil című filmet?” - című eseményen Kovács Antal elmondta: fontos, hogy az ország mit gondol arról az objektumról, ahonnan a villamosenergia-termelés fele származik. Ezért hívják fel a figyelmet arra, hogy a paksi és a csernobili atomerőmű között milyen tervezési, műszaki különbségek vannak. Kiemelte: a paksi atomerőműben olyan biztonsági rendszerek vannak, amelyek az esetleges emberi hibákat kiküszöbölik. A létesítmény biztonsági szempontból is a világ legjobb erőművei között teljesít - mondta, hozzátéve: fontos a különbségeket hangsúlyozni, nem kisebbítve Csernobil felelősségét. Jelezte: minden döntést alapos körültekintés és a biztonsági szempontok elsődlegessége mellett hoznak meg a biztonsági igazgatóság belső, valamint a nukleáris hatóság külső kontrollja mellett. *„Ha komolyan gondoljuk a globális felmelegedés elleni harcot, akkor minden szén-dioxid-kibocsátás mentesen termelő egységre szükség van. Mi ezt nagyon nagy biztonsággal, előre tervezhetően és nagyon olcsón tudjuk megtenni”* - fogalmazott. A kommunikációs igazgató szerint az elmúlt időszakban azt tapasztalták, hogy az atomerőmű tevékenységével az emberek többsége elégedett, ugyanakkor nyilvánvaló, hogy a megújuló energiaforrások előtérbe kerültek. Az egyes energiaforrások megítélése szempontjából elengedhetetlennek nevezte a hiteles tájékoztatást. Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. nyitott, bárki meglátogathatja, ezzel a lehetőséggel évente 30-40 ezer ember él. Az eseményen részt vevő 32 újságíró megtekintette a Karbantartó és Gyakorló Központot, a védett vezetési pontot, jártak a blokkvezénylőben és a látogató folyosóról megtekintették a reaktorcsarnokot. A paksi atomerőmű négy blokkja

tavaly 15 733,2 GWh (gigawattóra) villamos energiát termelt a 2017-es 16 097,7 MW-ot követően, így a bruttó hazai áramelőállítás felét biztosította.

A Világgazdaságot tudósító B. Horváth Lilla arra is kitért, hogy a pályája egészét a paksi atomerőműben ledolgozott Cserhádi András - a Magyar Nukleáris Társaság elnöke - az első pillanattól gyűjtötte a csernobili balesettel kapcsolatos híreket, összeállított dokumentációit folyamatosan leadta a paksi atomerőmű vezetőinek, jelentései eljutottak az akkori legfelsőbb vezetők asztalára is. Cserhádi András tagja volt annak a magyarországi küldöttségnek, amelyet más „baráti” országok delegációi mellett meghívtak 1986. augusztus 18-án Moszkvába, a baleset részleteinek ismertetésére. Magyarázata szerint az egyik fő különbség az egyaránt vízűtéses csernobili és paksi reaktor között, hogy az atomhasadást okozó neutronokat az RBKM típusú csernobiliben grafit, míg a VVER-típusú, vagyis könnyűvízes paksiban víz lassítja a folyamat szabályozása érdekében. Így viszont a hűtővíz esetleges elvesztésekor - ahogyan az Csernobilban is történt - a grafit fenntartja a láncreakciót, vagyis a folyamat nem önszabályozó, míg a VVER reaktorban hűtővíz nélkül önmagától leáll a láncreakció, vagyis a folyamat önszabályozó. A grafit ráadásul éghető, míg éghető anyag nincs a paksi reaktorban. Van viszont alatta tartály a reaktorból esetleg kikerülő radioaktív anyag felfogására, hasonlóan az RBKM reaktorok alá nem terveztek. Pakson a szabadba kerülő hidrogén sem robbanhat fel az oxigénnel egyesülve, mert azt az e célra telepített berendezések idejében összegyűjtik. A hazai atomerőmű biztonsági rendszerei nem kapcsolhatók ki manuálisan, de nem engednek meg olyan kísérletezgetést sem, hogy adott gomb megnyomásával elhárítható-e a kibontakozóban lévő katasztrófa. A film szerint Csernobilban nem volt kéznél sugárzásmérő. Egy paksi blokkban ma 200 rögzített doziméter van, és számtalan további a telephelyen. Cserhádi András rámutatott: miközben a szovjet vezetés igyekezett a csernobili balesetet súlyos kezelői hibákra visszavezetni, a létesítmény alapvető tervezési fogyatékoságai alig kerültek szóba. Mindazonáltal a baleset után számos változtatást hajtottak végre a Szovjetunió többi RBKM típusú reaktorán.

Ismét termel a paksi atomerőmű kettes blokkja

2019. június 27.



(fotó: oah.hu)

Újra üzemel az atomerőmű kettes blokkja, amely 2019. június 26-án a külső villamos hálózat hibája miatt állt le - közölte az atomerőmű kommunikációs igazgatója az MTI-vel. Kovács Antal elmondta: egy 400 kilovoltos vezetéken történt zárlat okozta a blokk kiesését. A hibát elhárították, a blokk 27-én, hajnali fél kettőtől névleges teljesítményen működik. Az Országos Atomenergia Hivatal honlapján azt írta, hogy az eseménynek nem volt hatása a nukleáris biztonságra és a környezetre, a hiba nem biztonsági rendszeren történt.

Csúcsot döntött az áramfogyasztás a júniusi kánikulában

2019. június 28.



(fotó: facebook.com/mavir)

Új történelmi rekordot ért el Magyarország nyári villamosenergia-fogyasztása a MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt. adatai szerint. A Tőzsdefórum, a hirado.hu, az OrientPress, a Privátbankár, a hvg.hu/MTI ismertette a közleményt, amely kiemelte: a valaha mért legnagyobb rendszerterhelési adatot június 27-én, 13 óra 15 perckor regisztrálták. Az idei nyári fogyasztási csúcs nem csupán az előző évihez képest magasabb, a 6633 megawattos csúcserőérték 176 megawattal több, mint az eddigi rekord, amelyet 2015. július 8-án mért a rendszerirányításért felelős társaság. A közlemény idézte Kovács Gábort, a MAVIR általános vezérigazgató-helyettesét, aki elmondta: az irodai és otthoni klímaberendezések tömeges használata, illetve a hűtőszekrények, hűtőberendezések, hűtőházak nagyobb igénybevétele jelentősen növeli a fogyasztást. A 27 fokos napi átlaghőmérséklet felett minden 1 fokos emelkedéssel körülbelül 100 megawatt, azaz mintegy 50 ezer

háztartásnyi többlet-teljesítményt igényel az ország; a MAVIR fel van készülve az ilyen extrém időszakokra.

Egyesül az oroszlányi távhőcég és a fűtőmű

2019. június 28.



(logó: nemzetikozmuvek.hu)

December 31-én beolvadással egyesül az Oroszlány és Bokod távhőellátását biztosító fűtőmű üzemeltetője, az MVM Oroszlányi Erőműfejlesztő Zrt. és a távhőszolgáltatást végző NKM Oroszlányi Szolgáltató Zrt. - döntött az NKM Nemzeti Közművek Zrt. közgyűlése, melyre a Világgazdaság hivatkozott. A tranzakció révén az NKM a termeléstől az ingatlanokban lévő berendezésekig a teljes távhő értékláncban megjelenhet. Elsőként Oroszlányban szolgáltat integráltan villamos energiát, földgázt és távhőt az NKM - mondta Hiezl Gábor, az NKM Nemzeti Közművek Zrt. vezérigazgatója a cég honlapja szerint. Az NKM Nemzeti Közművek Zrt. tavaly nyáron vásárolta meg az NKM Oroszlányi Szolgáltató Zrt. száz százalékát, amely Oroszlányban és Bokodon összesen 5282 háztartást és csaknem 145 egyéb intézményt lát el távhővel és használati meleg vízzel. A megvásárolt társaság tulajdonában teljes egészében korszerűsített, távfelügyelettel ellátott hőközpontok és a 2015-ben átadott 5 kilométer hosszú, földben vezetett, kiválóan szigetelt távhő-tranzitvezeték van, amelynek kiindulópontja az Oroszlányi Erőműfejlesztő Zrt. Az utóbbi 2016 óta három új gázkazánt üzemeltet. A múlt év végén apportként került az NKM Zrt. tulajdonába, ennek köszönhetően tovább erősödtek a szinergiák, és lehetővé vált a költségek csökkentése. Az egyesülés utáni jogutód, az NKM Oroszlányi Szolgáltató Zrt. jegyzett tőkéje meghaladja a 2,7 milliárd forintot.

Eladja balatoni üdülőit az MVM OVIT Zrt.

2019. június 26.



(logó: ovit.hu)

Eladná keszthelyi, fonyódi üdülőjét és hévízi nyaralóját az MVM OVIT Zrt. - derült ki a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő elektronikus aukciós rendszeréből. Az értékes balatoni ingatlanokra június 20-ig, illetve 25-ig lehetett licitálni - jelezte a Napi portálon Vég Márton. A legértékesebb ingatlannak a keszthelyi tűnik, hiszen az árverésen 435 millió forint a kikiáltási ára. A háromcsillagos szálloda jelenleg is üzemel, 20 szobával és 7 apartmannel. Eladná a cég a fonyódi villáját is, amelynek kikiáltási ára 130,8 millió forint. Ezt az üdülőt 2011 óta nem is használják. Ráadásul műemléki jelentőségű területről van szó, ezért a két villaépület és a kerítés is helyi védelmet élvez. A legolcsóbb a hévízi ikerházas nyaraló: a teljesen jó állapotú épületet minimum 66 millióért kínálták.

Szponzorálás

Júliustól Gastroblues Pakson

2019. július 27.



(fotó: paks.hu)

Július 1-től 7-éig tartják Pakson a 27. Nemzetközi Gastroblues Fesztivált, a blues, a jazz, a rock és a gasztronómia, továbbá a borok barátainak találkozóját, melynek a paksi atomerőmű és a helyi önkormányzat is fő támogatója. A koncerteket több helyszínen tartják. A zenei programokról és a többi rendezvényről a gastroblues.hu honlap tájékoztat.

A paksi bővítés hírei

A kormány mind ez ideig 103 millió eurót hívott le a paksi hitelből

2019. június 24.



(fotó: Paks II. Zrt.)

Szél Bernadett független képviselő írásbeli kérdéssel fordult a Pénzügyminisztériumhoz, hogy megtudja, mennyibe került mind ez ideig a

bővítés. Válaszában Tállai András államtitkár azt írta, hogy a **hitelkeret megnyitása óta a magyar állam összesen 103,14 millió eurót használt fel a rendelkezésre álló keretből, és a lehívott összeg zömének előtörlesztése is megtörtént.** Hozzátette: a 2015-2018 közötti időszakban az elhúzó uniós eljárások miatt a fel nem használt hitelkeret után összesen 1,864 millió euró rendelkezésre tartási díjat kellett fizetni - ismertette a választ a 444.hu portálon Czinkóczi Sándor. Egyébként a beruházás csúszása miatt májusban módosítani kellett a hitelszerződést, de a változtatások csak a törlesztés ütemezésére terjedtek ki, a kamatfizetésre nem. A Paks II. projekt az eddigi megállapodás szerint fix áras: a 12,5 milliárd eurós összköltségből 10 milliárd az orosz hitel, míg 2,5 milliárd az önrész.

Süli János a Belarusz Atomerőműben járt

2019. június 24., 25.



(fotó: atombiztos.blogstar.hu)

A paksi atomerőmű két új blokkjának tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter munkalátogatást tett a Belarusz Atomerőműben. Magyar szakemberek számára azért érdekes az ott épülő atomerőmű, mert Pakson is orosz gyártmányú VVER-1200 típusú reaktorral felszerelt blokkok épülnek, így a belarusz tapasztalatokat számos szervezési kérdésben hasznosíthatja a magyar fél - olvasható a Roszatom közleményében, melyet az atombiztos.blogstar.hu, a vg.hu, a telepaks.net, a pakspress.hu is ismertetett. A küldöttség felkereste az atomerőmű oktatási központját is, ahol folyamatban van a blokkokat üzemeltető szakemberek felkészítése. Süli János a látogatás kapcsán azt mondta: *„A belarusz fél nagy tapasztalatot szerzett abban, hogy egy olyan fontos létesítmény esetében, mint az atomerőmű, megteremtse a lakhatás feltételeit és a megfelelő munkakörülményeket. Tekintettel a két beruházás nagyságrendbeli hasonlóságára, ezeket a tapasztalatokat hasznosítani tudjuk majd a Paks II. Atomerőmű építése során.”* Az orosz tervezésű 3+ generációs, két VVER-1200-as reaktorral felszerelt, 2400 MW összteljesítményű Belarusz Atomerőmű teljes mértékben megfelel a Nemzetközi

Atomenergia Ügynökség által támasztott nemzetközi biztonsági követelményeknek és előírásoknak.

Az előzetes biztonsági jelentés a létesítési engedélykérelem egyik alapja

2019. június 27.



(fotó: telepaks.net)

A telephely adottságaihoz igazított, a magyar és európai szabványoknak, jogszabályoknak megfelelő tervdokumentáció készül, ez szolgál a létesítési engedélykérelem alapjául a Paks II. projektben - mondta Horváth Miklós, a Paks II. Atomerőmű Zrt. vezérigazgató-helyettese, engedélyezési és felügyeleti igazgatója. A telepaks.net, a pakspress.hu szponzorált cikke szerint emlékeztetett rá: több mint 300 engedéllyel rendelkezik a projekt, köztük olyan jelentősékekkel, mint a környezetvédelmi, a telephelyi, a vízjogi és a hálózati csatlakozáshoz szükséges elvi engedély. Az engedélyek alapadatokat, alapinformációkat tartalmaznak, amelyek a tervezéshez szükségesek. A tervezési alapadatokat a fővállalkozónak adják át, a terveket ez alapján kell elkészítenie - részletezte. Még sok fontos engedélyre lesz szükség, például a nagyberendezések gyártási engedélyeire, a technológiai épületek létesítési engedélyeire. Az atomerőmű építésének legkomplexebb engedélyezése a létesítési dokumentáció, amikor ez megkapja az Országos Atomenergia Hivatal jóváhagyását, az erőműépítés előkészítő szakasza lezárul, elkezdődik a létesítési fázis. A szakemberek jelenlegi kiemelt feladata a létesítési engedélyezést megalapozó dokumentumcsomag összeállítása. A mi adatszolgáltatásunk és saját „technológiai adottságai” alapján elkészít az orosz partner egy műszaki tervet, ebből közösen összeállítják az ún. előzetes biztonsági jelentést. Számos egyéb csatlakozó dokumentummal ez képezi a létesítési engedélykérelmet. Hozzáfűzte: a feladat az, hogy egy adott technológiát megfelelően adaptáljanak a telephely adottságait, a magyar és európai jogszabályi, szabványi követelményeket figyelembe véve. A vezérigazgató-helyettes arra számít, hogy sok fiatal csatlakozik majd csapatukhoz akár az ősszel induló Paks II. Akadémiában, hiszen az új technológia, a beruházás vonzó lehet számukra.

Ismét fesztiválkörúton a Paks II. kamion

2019. június 21.



(fotó: paks2.hu)

Az atomenergiát és a Paks II. projektet bemutató guruló kiállítás idén is nyolc nagy hazai fesztiválon várja az érdeklődőket interaktív programokkal, játékokkal. A Paks II. Zrt. - miként honlapja sorolta - interaktív tájékoztató kamionja elsőként a soproni VOLT fesztiválon népszerűsítette az atomenergiát és a paksi projektet június 26. és 29. között. A kamion felkeresi a Balaton Soundot Zamárdiban (július 3-7.), az EFOTT-ot Velencén (július 9-14.) és a Campus Fesztivált Debrecenben (július 17-21.) is. Ezt követően ellátogat a mezőtúri East Festre (július 23-27.), a Sziget Fesztiválra (augusztus 7-13.), a Debreceni Virágkarneválra (augusztus 17-20.) és a Szegedi Ifjúsági Napokra (augusztus 28-31.). A Paks II. Zrt. mobil kiállítása a legfontosabb információkat „viszi házhoz” az atomenergia biztonságos és klímabarát felhasználásáról, a paksi atomerőmű hazai energiatermelésben betöltött kiemelt szerepéről, illetve a két új blokk létesítéséről. A kiállítás egyik különlegessége a kiterjesztett valóság alkalmazása, amellyel a vendégek táblagépeken vagy saját telefonjukon virtuálisan körbe repülhetnek két - a Paksra tervezetthez hasonló - VVER-1200-as blokkot. A fesztiválokon Energiasziget is várja a feltöltődni és játszani vágyókat. Az ott pihenők kényelmét, szórakozását babzsákok, függőágyak, mobil töltők, illetve tárgynyerményekkel egybekötött játéklehetőségek szolgálják.

Alternatív energia

Szerződést kötött az NKM Mobilitás és az FKF sűrített földgáz üzemanyag szállítására

2019. június 26., 27.

Közbeszerzési eljárás nyerteseként az NKM Mobilitás Kft. két évre szóló szerződést írt alá az FKF Zrt.-vel sűrített földgáz (CNG) üzemanyag szállítására - közölte az NKM Nemzeti Közművek Zrt. az MTI-vel. Ezt ismertette írta a Világgazdaság, a Magyar Hírlap, a Magyar Nemzet, hogy az NKM Mobilitás Kft.

több mint öt éve biztosítja az FKF Zrt.-nek a CNG üzemanyagot. Az FKF Zrt.-nek 63 járműből álló sűrített földgázzal üzemelő flottája van. A 2014-ben vásárolt CNG hajtású környezetkímélő járművek az elmúlt öt évben a dízel járművekhez képest 678 tonna szén-dioxiddal, 46 tonna nitrogén-oxiddal és 10 tonna szálló porral kevesebb káros anyagot juttattak a főváros levegőjébe. A járművek üzemeltetésére felhasznált földgáz mennyisége az elmúlt öt évben meghaladta a 2 millió köbmétert. Az NKM részeként működő NKM Mobilitás Kft. célkitűzése, hogy országszerte egyre több városban honosítsa meg és fejlessze a sűrített földgázalapú és áramalapú alternatív zöld közlekedést, amellyel élhetőbb környezetet tudnak biztosítani. Amellett, hogy a CNG-hajtású járművek tiszta üzemanyaggal működnek, üzemeltetésük gazdaságos, különösen autóbuszok és nehézgépjárművek esetén jelentenek jó alternatívát a közlekedésben.

Átadták az ország első LNG töltőállomását

2019. június 24., 25.



(fotó: vg.hu)

Megnyílt Magyarország első cseppfolyósított földgázt (LNG) kínáló töltőállomása Szigetszentmiklóson, az M0-ás körgyűrű 19-es kilométerénél lévő pihenőjénél. Ezzel hazánk csatlakozik az európai transzatlanti hálózathoz (TEN-T), az egyik folyosót 550, a másikat 420 kilométerrel meghosszabbítva. A kút új korszakot nyit a hazai áru fuvarozásban, hiszen a magyar üzemeltetőknek is lehetőségük nyílik környezetbarát, LNG-üzemű haszonjárművek beszerzésére, amelyek akár 1500 kilométert is meg tudnak tenni - közölte a Pannon Fuel közleményében, melyet a vg.hu, a vezess.hu, a Privátbankár ismertetett. A szigetszentmiklósi töltőpont a PAN-LNG Projektben valósult meg, amelyet korábban az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz támogatható projektjei közé választottak. Elsődleges célja az LNG alapú közlekedés fejlesztéséhez szükséges infrastruktúra-hálózat magyarországi kiépítésének előkészítése, valamint az első töltőpontok létrehozása, azok ellátása. A beruházás összköltsége meghaladja az 1,2 millió eurót, ennek 85 százaléka uniós forrás. A közforgalmú LNG és LCNG töltőállomást a Pannon Fuel Kft. építette. A töltőpont tesztelése május elején kezdődött és majdnem egy hónapig tartott, de semmilyen probléma nem volt,

így a szigetszentmiklósi kút az előírásoknak megfelelő, biztonságos műszaki háttérrel várhatja a földgázzal közlekedő autósokat és fuvarozókat. A PAN-LNG Projekt részeként elindult egy hazai LNG-előállító üzem építése, annak elkészültével még kedvezőbb feltételekkel lehet majd ellátni a szigetszentmiklósi kutat LNG-vel.

Bár a PAN-LNG Projekt a kútmegnyitővel hivatalosan lezárult, a cseppfolyósított földgázzal kapcsolatos fejlesztések nem állnak meg, a Pannon Fuel és a Magyar Gázüzemű Közlekedés Klaszter Egyesület (MGKKE) ugyanis elkötelezett abban, hogy hazánkban minél sűrűbb LNG töltőhálózat álljon rendelkezésre a klímavédelmi célok megvalósításához.

Magyarország hamarosan bioüzemanyag-nagyhatalom lehet

2019. június 22.



(grafika: magyarnemzet.hu)

Magyarországon és a visegrádi régióban is jelentős a kiaknázatlan kapacitás a szántóföldi növények és más biomassza energetikai hasznosításában, olyannyira, hogy hazánk akár a bioüzemanyag-ipar világviszonylatban is vezető országává válhat - írta a Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya. Mindezek alapját egy küszöbönálló, a napokban a kormány elé kerülő jogszabályi változás adhatja, amelynek eredményeként a következő évtizedben megemelkedhet a motorüzemanyagokba kevert bioetanol, illetve biodízel aránya. Hódos Ferenc, a Magyar Bioüzemanyag Szövetség alelnöke úgy látja: ha ez megtörténik, Magyarország növelheti az ország megújulóenergia-felhasználását, új munkahelyeket teremthet, javíthatja az üvegházhatású gáz kibocsátás és a külkereskedelmi mérleg eredményét, az agrárium helyzetét is. Magyarország a harmadik helyet foglalja el az egy főre jutó bioetanol-előállításban az Egyesült Államok és Brazília mögött, vagyis az iparágban világszinten is vezető szerepet ért el, ám ez nem tükröződik a felhasználásban: az itthon előállított bioüzemanyagok előnyeit a környező országok használják ki, így az E10-es üzemanyag bevezetésével Magyarország egy már régóta időszerű lépést tenne energiaforrásai "zöldítése" felé. A szövetség két, etanol gyártó tagja évente összesen mintegy 2,4 millió tonna takarmánykukoricát használ fel, az E10

motorbenzin bevezetése a V4-es régióban további 1,2 millió tonna takarmánykukoricára jelentene keresletet.

Lezárult a Mecsek előterének energetikai célú földtani feltárása

2019. június 26.



(fotó: mecsekerc.hu)

Lezárult a Mecsek-hegység déli előterének energetikai célú földtani feltárása - tájékoztatta a két évig tartó munkálatokat irányító Mecsekérc Zrt. az MTI-t. A Gazdaságfejlesztési és innovációs operatív programban csaknem 1,8 milliárd forintból - mintegy 56 százalékos támogatásintenzitás mellett - valósult meg a projekt. Ennek célja a Mecsek-hegység déli előterére vonatkozó, „meglévő földtani-szerkezeti elméleti modellek validálása, a megfelelő modell kiválasztása, és erre épülve a vizsgált terület geotermikus potenciáljának felmérése” volt - ismertette a közleményt a mohacsnapilap.hu, a baol.hu, a webradio.hu. Az eredmények fényében vállalható kockázattal lehet a jövőben geotermális projekteket kezdeményezni a Mecsek-hegység déli előterében. A Mecsekérc Zrt. a Geochem Kft.-vel és Rotaqua Kft.-vel, mint konzorciumi partnerekkel Pécs, Bogád, Ellend, Keszü, Kozármisleny, Magyarsarlós, Nagykozár, Pécsudvard, Pellérd, Romonya és Szemely településeken és környékükön végzett kutatásokat. A kutatás 200 négyzetkilométeres területen folyt. Egyebek mellett önjáró vibrátor járművekkel keltett jelgerjesztéses mérések történtek, terepi adatgyűjtés zajlott, nagy mélységű kutatófúrásokat is végeztek. Molnár János vezérigazgató szerint a projekt eredményeként létrejövő validált földtani-hidrogeológiai-kőzetmechanikai modell nemcsak a terület további földtani megismeréséhez járult hozzá, hanem a nyersanyagkutatási és hulladékéltelvezési projektek biztonságosabbá tételéhez is.

Az 1955 és 1997 között uránérc-bányászattal foglalkozó Mecsekérc kiemelt szakmai területe a többi között a geotechnika, a geológia, a hidrogeológia, a geofizika, a geodézia, az energetika, a környezetvédelem és rekultiváció, illetve a térképészet és a talajmechanika.

Geotermikus rendszerek kialakítását és üzemeltetését segítő megoldásokat dolgoztak ki szegedi cégek

2019. június 26., 27.



(fotó: szegedinapilap.hu)

Geotermikus rendszerek gazdaságosabb létesítését és hatékonyabb üzemeltetését szolgáló megoldásokat dolgozott ki az ilyen kutak fúrásával foglalkozó Hansa-Kontakt Inv. Kft. és a termálrendszereket üzemeltető Geotermikus Szolgáltató Kft. - tájékoztatta a két szegedi cég az MTI-t. Ez alapján írta a webradio.hu, a hirado.hu, a szegedinapilap.hu, hogy a 2016 októbere óta zajló, mintegy 1,7 milliárd forintos összköltségvetésű kutatás-fejlesztési projektben olyan problémákra kerestek innovatív megoldásokat, mint a termálvíz porózus kőzetekbe történő visszasajtolásának nehézségei, a rendszerek üzemeltetését jelentősen nehezítő és drágító vízkövesedés, korrózió. A 980 millió forintos uniós támogatású projektben a cégek szakemberei a Szegedi Tudományegyetem kutatóival együttműködve a geotermikus fúrási iparágban teljesen újszerű, a termálvíz visszasajtolásának hatékonyságát növelő ferdítéses kútkiképzési-technológiát dolgoztak ki, és kifejlesztették a kivitelezéshez szükséges speciális szerszámok prototípusait is. Létrehoztak egy termelő és egy visszasajtoló kútból álló kísérleti kút-tesztrendszert. A tesztkutak fúrásakor részletes ásványtani, geokémiai és kőzettani elemzéseket végeztek, pontosítva a termálvívről és a visszasajtolása szempontjából kulcsfontosságú mélységi kőzetekről rendelkezésre álló információkat. A szakemberek hidrogeológiai modellezést és a kutak egymásra hatását vizsgáló méréseket végeztek, ami segít eldönteni, hogy sűrűn telepített környezetben hol érdemes ilyen rendszereket létesíteni. Az újszegedi termálrendszerbe geokémiai monitoringrendszert telepítettek. A kutatás-fejlesztési projekt eredményeként gazdaságosabbá és kockázatmentesebbé válik a geotermikus rendszerek kiépítése és üzemeltetése, ami elősegíti a megújuló, ezáltal környezetkímélő geotermikus energia hazai használatának minél szélesebb körű elterjedését.

A hazai energiaszektor hírei

Az FGSZ megvásárolja a Magyar Gáz Tranzit Zrt.-t

2019. június 28., 25.



(fotó: gaztranzit.hu)

38 milliárd forintot fizet a MOL-csoporthoz tartozó FGSZ a magyar-szlovák földgázvezetékért - közölte a cég a BÉT honlapján, melyre a portfolio.hu hivatkozott. A vállalat ezzel megvásárolja a Magyar Gáz Tranzit Zrt-t. Az FGSZ, a MOL-csoport tagja, a magyarországi nagynyomású gázvezeték rendszer többségének tulajdonosa és üzemeltetője megállapodást kötött a Magyar Gáz Tranzit Zrt. (MGT) megvásárlásáról - olvasható az olajcég közleményében. Az FGSZ a szerződés szerint 38 milliárd forintot fizet a szlovák-magyar földgáz összekötő vezetékrendszer ellenértékéért (beleértve az MGT hiteleinek előtörlesztését is) a magyar államnak. A tranzakció zárását előfeltételekhez köthették, ideértve egyebek között a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal jóváhagyását. Az MGT a 92 km hosszúságú, Magyarországot Szlovákiával összekötő gázvezeték tulajdonosa, üzemeltetője, kapacitáskezelési tevékenységet végez a vezetékszakaszon. Az MGT-t a magyar állam 2012. január 1-én alapította és 2015 júliusa óta folytat kereskedelmi tevékenységet. A tranzakció várhatóan működési szinergiákat eredményez, mivel az egy szállítási rendszerüzemeltetős (TSO) modell áll vissza Magyarországon, így növekszik a földgázellátás biztonsága a régióban. A tranzakció továbbá elősegíti a határon átvelő gázszállítások növekedését - hangsúlyozza a MOL.

Előzőleg a Magyar Közlönyben három jogszabály jelent meg a tranzakcióról. A Napi portálon Németh Géza jelezte: az első egy kormányrendelet, amely - a földgázszállítási rendszer folyamatos, hatékony és biztonságos működtetése érdekében - közérdekből nemzetstratégiai jelentőségű összefonódásnak minősíti, hogy az FGSZ megvásárolja az MGT-t. A rendeletet két határozat követi. Az elsőben a kormány visszavonja a Magyar Gáz Tranzit Zrt. üzletágának és állami tulajdonú részesedésének értékesítéséről szóló 2017. decemberi határozatát. A

második határozat a vételárát 38 milliárd forintban határozza meg, de a vevő előtörlesztése miatt a tényleges vételár csak 7 milliárd 316 millió forint lesz. Ebből pedig előtörleszteni kell az MGT valamennyi hitelét. A vevőnek kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy az MGT-től átvett munkavállalók munkaviszonyát az átvételtől számított egy év alatt rendes felmondással nem szünteti meg. A Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. pedig az állam nevében 1 milliárd forintos megtérítést vállal a vevő felé, ha az üzletág átruházásától számított öt éven belül a szadai kompresszorállomás bővítése nem kezdődik meg. Az MNV még egy 100 milliós kötelezettséget is vállal a vevő felé az üzletág átruházási megállapodásból eredő kártérítési, illetve egyéb fizetési kötelezettségek teljesítésére. Végül a kormány úgy rendelkezett, hogy „az MGT Zrt. által működtetett vezeték alapvető eszközeire hároméves időtartamra kerüljön sor vételi jog kikötésére olyan módon, hogy a vételi jog gyakorlása esetén a vételár a vételi jogot gyakorló és a vevő által közösen kijelölt független értékbecslő által nemzetközileg elismert módszer szerint meghatározott piaci értéken kerüljön kikötésre.” A kormány egyúttal felhívta az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a tranzakció megvalósulása esetén a vételi jog gyakorlására - szükség szerint a Magyar Energetikai és Közmű-Szabályozási Hivatal elnökének felkérésével, illetve a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter bevonásával - kezdeményezze a kormány döntését.

Új rendszerüzemeltető is jöhet a gázpiacra

2019. június 27.

Akár egy új szállítási rendszer-üzemeltető is átveheti az FGSZ Földgázz szállító Zrt. és a Magyar Gáz Tranzit Zrt. egyes feladatait, legalábbis egy ilyen helyzetnek ágyaz meg a két társaság minap módosított üzletszabályzata. Az ezekbe került kiegészítés szerint ugyanis az FGSZ-szel, illetve az MGT-vel keretszerződést aláíró társaságok hozzájárulnak ahhoz, hogy a gáz átadási-átvételi pontjain a meglévő helyébe egy másik szállítási rendszerüzemeltető lép, amellyel majd új keretszerződést kell aláírniuk - erről a Világgazdaságban B. Horváth Lilla számolt be még a MOL közlése előtt. A két társaság a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal hónap eleji utasításának eleget téve változtatta meg üzletszabályzatát, a munkára három napot kaptak. Ilyen módosítást a hivatal bizonyos országos érdekekre (például ellátásbiztonságra,

hatékonyságnövelésre és piacfejlesztésre) hivatkozva írhat elő. A lap szerint a lépés az MGT esetében kézenfekvőnek tűnhetett, hiszen hosszabb ideje folyik a társaság FGSZ-be történő beolvasztásának előkészítése. A nemzetstratégiainak minősített összefonódásról, azaz az MGT száz százalékának versenyeztetés nélküli átadásáról meg is jelent a kormányrendelet. Az már érdekesebb, hogy miért kellett az FGSZ-nek is felkészülnie arra az esetre, ha egyes feladatai is más társasághoz kerülnének. A válasz a MEKH indoklásából derül ki. Eszerint az egyik kulcsszó a piacintegráció. Nemzetgazdasági érdek, hogy sikeres legyen az engedélyes (FGSZ) minden olyan aukciója, amelyet határkeresztező pontok használatára hirdet meg, mert a sikeres aukcióval élénkül a regionális gázpiacok működése. Szintén nemzetstratégiai cél a térségi gázrendszerek együttműködésének megteremtése. Fontos továbbá, hogy a határkapacitások használatára kötött szerződések a legkisebb költséggel teljesüljenek, közben megtérüljön a határkeresztező szállítórendszer gazdaságos fejlesztésére költött pénz. Végül azért is szükség volt a módosításra, hogy a szállítórendszer üzemeltetésének átvétele miatti esetleges szerződésfelmondás ne okozzon károkat a rendszerhasználónak, közvetve a nemzetgazdaságnak. Hasonló az indoklás az MGT üzletszabályzatának módosításánál is, de ott a MEKH nevesíti azt a - technikai okokból egyébként egyetlen - kapacitáskiosztási eljárást, amelynek sikeréhez nemzetgazdasági ok fűződik. Ezt az MGT az Eustream szlovákiai rendszerüzemeltetővel írta ki. Vagyis a hivatal az MGT üzletszabályzatát sem a társaság küszöbönálló, az FGSZ általi átvétele miatt módosította, hanem mert - feltehetően - az állam egy további, harmadik rendszerüzemeltetőre kívánja bízni a határkeresztező gázvezetési pontok üzemeltetését - írta a cikk, jelezve: az indoklásában ugyanakkor ez nem szerepel.

Magyarország elemi érdeke az erős gazdasági kapcsolat Törökországgal

2019. június 26.



(fotó: origo.hu)

Magyarországnak exportorientált államként alapvető érdeke, hogy erősítse gazdasági kapcsolatait Törökországgal - jelentette ki a külgazdasági és külügyminiszter Budapesten, a török-magyar gazdasági vegyes bizottság ülését

követő sajtótájékoztatóján, melyről a kormány.hu, az Origó, a hirado.hu, a magyarhirlap.hu, a magyarnemzet.hu/MTI tudósított. Szijjártó Péter a török-magyar gazdasági kapcsolatok meghatározó elemének nevezte az energetikát. Kiemelte a déli irányú gázbehozatal lehetőségét és az atomenergiái együttműködés kiterjesztését. Magyarország energiabiztonságát erősítheti a Török Áramlat meghosszabbítása Magyarorszáig, a vezeték ráadásul hamarosan az Azerbajdzsánból érkező gázt is eljuttathatja Közép-Európába. A tárcavezető a megbeszélésen közölte a török féllel, hogy a kormány szeptemberben kiírja a szerb-magyar határkeresztező vezeték kapacitáslekötési eljárását. Szélesedik az együttműködés a nukleáris energia hasznosítása terén is. Törökország tucatnyi reaktor építését tervezi, Magyarország pedig atomenergetikai tudását megosztva török nukleáris szakemberek képzését vállalja. A török kormány képviselője támogatást ígért Magyarországnak a délről érkező gázszállítás kiépítésében.

Visszaesett a hőtermelés

2019. június 25.

Tavaly csaknem 9 százalékkal csökkent a Magyarországon előállított hő mennyisége a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal előzetes adatai szerint. A mostaninál jóval szerényebb mértékben, de 2016-ban és 2017-ben is zsugorodott a hő előállítása. Annak alapján, hogy a szolgáltatók által eladott hő 73 százalékát a lakosság használja fel fűtésre és használati meleg víz fogyasztására, a termelés esése mögött is döntően a lakossági igény szűkülése keresendő, ami összefügghet az időjárás alakulásával, a takarékoskodással és az épületszigetelés hatásával - írta a Világgazdaságban B. Horváth Lilla. A távhőtermelésben felhasznált tüzelőanyag döntő részben földgáz. 2018-ban az országban megtermelt 48 petajoule-nyi hőből 32,7 petajoule keletkezett gáz elégetésével, ami 68 százalékos arány, lényegében ugyanakkora, mint 2017-ben, viszont nagyobb a 2016-os 66 százaléknál. A hő második legnagyobb forrása a szén volt. Erre az energiahordozóra tavaly 9 százalék jutott, míg 2017-ben csak 8,3, 2016-ban viszont 9,9 százalék. A megtermelt hőenergia alapján 2016 óta csökken a szén hazai felhasználása. Egyértelmű növekedés csak a már 5,7 százalékos aránynál járó - a nemzeti energia- és klímaterv tervezete által is felfuttatandónak tartott - geotermiánál mutatható ki. Igaz, a 2018-as érték

abszolút (tehát nem a hőtermelésre vetített) értéke alig kimutatható csökkenést takar, de a gyakorlatban ez is inkább stagnálás.

A múlt évben az energiahivatal 33 távhőtermelési működési engedélyt módosított, ötöt visszavont, három létesítési engedélyt adott ki, 138 társaság jogosult távhőt előállítani. E cégek együtt 163 távhőtermelői engedéllyel rendelkeznek, a szolgáltatók közül is 76-nak van hasonló engedélyje.

Értékesítené magyarországi érdekeltségei egy részét a német E.ON

2019. június 25., 26.



(fotó: handelsblatt.com)

Eladná magyarországi érdekeltségei egy részét az E.ON, a német energetikai társaság vezetője erről egy berlini rendezvényen beszélt. Johannes Teysen a Handelsblatt német üzleti lap beszámolója szerint elmondta: a szintén német RWE leányvállalata, az Innogy - a magyarországi ELMŰ-ÉMÁSZ Társaságcsoporthoz tartozó tulajdonosa - hálózatüzemeltetéssel foglalkozó részlegének átvételéhez szükséges európai uniós versenyhatósági engedély megszerzéséhez hajlandóak több korrekciós intézkedésre. A cikket itthon a GazdPort, a Tőzsdefórum/MTI szemlélte. Az Európai Bizottság - mint EU-s versenyhatóság - hozzájárulásáért az E.ON kész értékesíteni magyarországi áramszolgáltatási üzletágának és az Innogy csehországi áram- és földgázszolgáltatási üzletágának egy részét. Az E.ON németországi távfűtési üzletágának egy 260 ezer ügyfélből álló részét is hajlandó értékesíteni, és megválna egy elektromos autókát kiszolgáló, németországi autópályák mentén 32 állomásból álló töltőállomás-hálózat kiépítésére vonatkozó jogosultságától is. Az E.ON és az RWE év végéig le akarja zárni az Innogy feldarabolását. Tavaly tavasszal bejelentett megállapodásuk szerint a több lépésben végrehajtandó ügylettel az Innogy az E.ON-hoz kerül, az RWE pedig tőkeemeléssel tulajdonrészt szerez az E.ON-ban. Az Innogy hálózatüzemeltetéssel foglalkozó részlegét beolvasztják az E.ON-ba, a megújuló forrásokra alapozó energiatermeléssel foglalkozó részlege pedig az RWE-hez kerül. A 2016-ban alapított Innogy így megszűnik, a tervek szerint az E.ON és az RWE profilja megváltozik. Az E.ON az energiahálózatokra összpontosító vállalattá alakul, a megújuló energiaforrások kiaknázásával foglalkozó üzletágát átveszi az

RWE, amely az Innogy megalapítása óta kőszénrel vagy földgázzal működtetett erőművek, illetve atomerőművek üzemeltetésére összpontosított. Johannes Teysen elmondta: a folyamat következő része a piacvizsgálat, amelyben a brüsszeli bizottság felkér piaci szereplőket, hogy értékeljék a javasolt korrekciós intézkedéseket. A javaslatok megvalósításának feltétele az Innogy-tranzakció lezárása, amely a második félévre várható, a Csehországgal kapcsolatos elképzelés megvalósításához pedig az Innogy vezetőségének döntése is szükséges.

A hazai villamosenergia-ellátás biztonságát és a versenyt biztosan nem érinti, hogy az E.ON és az RWE németországi megállapodásának részeként Magyarországon az E.ON-hoz kerül majd az ELMŰ és az ÉMÁSZ elosztóhálózata és kiskereskedelme - mondta a Világgazdaságnak Kaderják Péter, az Innovációs és Technológiai Minisztérium energiaügyekért és klímapolitikáért felelős államtitkára. *„Még az sem lenne probléma, ha az említett területeken egyetlen szereplő maradna, hiszen az áramelosztás és az egyetemes szolgáltatás árait a hatóság szabályozza”* - tette hozzá az államtitkár. A piac fejlődése szempontjából azonban Kaderják Péter szerint is kívánatos lenne, ha a most háromszereplős elosztási piac (ELMŰ-ÉMÁSZ, E.ON, NKM) majdani, kétszereplős felállásban kiegyensúlyozottak lennének az erőviszonyok - idézte őt B. Horváth Lilla és Kadlót Tibor cikke.

Magyarország a 2030-ra elhatározott klímavállalásait teljesíteni fogja

2019. június 28.

Teljesíti a klímavédelemben 2030-ra vállalt kötelezettségeit az ország - jelentette ki a köztársasági elnök a Kossuth rádió Jó reggelt, Magyarország! című műsorában. Áder János idézte az uniós környezetvédelmi ügynökség adatait: az 1990-2017 közötti szén-dioxid-kibocsátás - több uniós tagállammal ellentétben - Magyarországon csökkent, 31,9 százalékkal, ugyanannyival, mint az emberek fejében "a klímabajnokként" élő Dániában. Magyarországon nő a szén-dioxid elnyelésében segítő erdők területének nagysága, az erdősítési program folytatódni fog. Felhívta a figyelmet arra is, hogy Magyarország azon kevés állam közé tartozik - 21 ilyen ország van az egész világon -, amely 1990-hez képest úgy tudta növelni gazdasági teljesítményét, hogy közben csökkentette a szén-dioxid-

kibocsátást és az energiafelhasználást is. Ennek csak egy része adódott a szocialista nagyipar 1990-es összeomlásából, e teljesítmény másik, nagyobb része a 2000 utáni technológiaváltás eredménye. Ha folytatódik a naperőművi kapacitás bővülése, és megépül a paksi két új blokk, 2030-ra a magyarországi áramtermelés legalább 90 százaléka szén-dioxid-mentes lesz - fejtette ki Áder János az MTI beszámolója szerint. Arra is kitért, hogy 2030-ra a szénerőművek nagy részét, de lehet, hogy mindegyikét, be kell zárni vagy át kell alakítani más fűtési módra, például földgázra. Jó iránynak nevezte azt a kormányzati célt, hogy a geotermikus energia használatára több forrást biztosítsanak. Azt is fontosnak tartja, hogy a szennyezőbb tömegközlekedési járműveket környezetbarátabbakra cseréljék. Szerinte az uniós vita arról zajlik, hogy 2030-2050 között milyen további vállalásokat tegyenek a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésére. A klímavédelem ügyében nem ünnepélyes deklarációkra és látványos szándéknyilatkozatokra van szükség, hanem arra, hogy végre lássunk munkához - mondta az elnök, hozzátéve: ha a mostani prognózisokat is figyelmen kívül hagyjuk, azt mondjuk, ráérünk még ezzel foglalkozni, a helyzet 5-10 év múlva még rosszabb lesz. Jelezte: a párizsi klímamegállapodás óta eltelt időben világszerte nemhogy csökkent volna a szén-dioxid-kibocsátás, hanem nőtt. Arra a kérdésre, hogy a nagyobb cégeket rá lehet-e venni a klímavédelemre, azt felelte: egyrészt meg lehet győzni, üzletileg érdekeltté lehet tenni a vállalatokat, másrészt viszont, ha ezt nem akarják, akkor jogszabályokkal kényszeríteni is lehet azokat. Mindegyik eszköz elfogadható a cél érdekében, de nagyon sok a jó példa a vállalati világból, a magyar gazdasági szereplők nagy részénél megtörtént a szemléletváltás - hangsúlyozta. Greta Thunberg svéd környezetvédő aktivista mozgalmával kapcsolatban úgy fogalmazott: a diáklány jogosan emeli fel a szavát, hiszen „*az ő jövőjükről is szó van*”, és helyes, hogy ez nagy nyilvánosságot kap. „*A probléma ott van, hogy néhányan úgy gondolják, hogy önmagában az, hogy ha ebből egy politikai pr-akciót csinálnak, akkor onnantól mi, politikusok, döntéshozók, kormányzati szereplők elvégeztük a feladatunkat és nyugodtan hátradőlhetünk. Ez nem igaz*” - mondta.

Külföldi energiaszektor

Oroszország megegyezett Szaúd-Arábiával az olajpaktum meghosszabbításáról

2019. június 29.

Megegyezett Oroszország Szaúd-Arábiával arról, hogy további hat-kilenc hónappal meghosszabbítják az olajkitermelést korlátozó megállapodás hatályát, amelyet a Kőolaj-exportáló Országok Szervezetének (OPEC) tagállamai és szövetségeseik kötöttek tavaly decemberben - jelentette be Vlagyimir Putyin orosz elnök Oszakában. Putyin a szaúdi koronaherceggel, Mohammed bin Szalmánnal folytatott megbeszélése után sajtótájékoztatón elmondta: a június 30-án lejáró megállapodást jelenlegi formájában hosszabbítják meg - tudósított a hirado.hu, a Tőzsdefórum, az Infostart, a magyarnemzet.hu az MTI alapján. Arról még dönteni kell, hogy hat vagy kilenc hónapra szóljon majd a hosszabbítás. Az olajkartellt és az azon kívüli szövetségeseiket tömörítő OPEC+ csoport július 1-jén és 2-án ülésezik Bécsben és dönt arról hivatalosan, hogy fenntartja-e a megállapodást, amelynek alapján január 1-jétől együttesen napi 1,2 millió hordóval fogják vissza a kitermelést fél évre az olajpiac stabilitásának és így az árak alátámasztásának érdekében. Oroszország támogatása azt jelzi, hogy az OPEC+ csoport ülésén könnyen döntés születhet az ügyben, ha a harmadik legnagyobb OPEC-kitermelő Irán is a hosszabbítás mellé áll. Alekszandr Novak orosz energetikai miniszter úgy vélte, az OPEC legtöbb tagállama - beleértve Iránt is - már kifejezte támogatását a hosszabbítás iránt. Az orosz miniszter szerint előnyösebb lenne, ha a megállapodás a téli időszakban is hatályban lenne, ezért a hat helyett a kilenc hónapos hosszabbítást támogatja. Novak korábban azt mondta, hogy a kőolaj kitermelését korlátozó megállapodás sikeres példa az olajpiacok stabilizálását célzó nemzetközi együttműködésre, és az együttműködés folytatása fontosabb, mint valaha volt. Az OPEC és szövetségesei biztosítják a világ kőolajtermelésének nagyjából felét. Először 2016 decemberében állapodtak meg arról, hogy a következő év január 1-jétől együttesen napi 1,8 millió hordóval fogják vissza a kitermelést fél éven keresztül a piaci egyensúly megteremtésének és ezáltal a világszerte árak alátámasztásának érdekében. Ez a többször meghosszabbított egyezség tavaly júliusig volt érvényben.

A globális felmelegedés ördögi köre: több energiára lesz szükség a klímaváltozás ellensúlyozására

2019. június 25.

Még egy mérsékelt globális felmelegedés is növelni fogja az energiaszükségletet a világon 2050-re - mutatták ki klímakutatók a Nature Communications című tudományos folyóiratban megjelent tanulmányukban. 21 klímamodell hőmérsékleti előrejelzését, a népességnövekedés és 5 társadalmi-gazdasági forgatókönyv előrejelzéseinek adatait felhasználva készítették elemzést arról, miként alakul az energiaszükséglet 2050-re. Kimutatták, hogy mérsékelt felmelegedés esetén 11-27 százalékkal növekedhet a globális energiaszükséglet 2050-re, egy erőteljesebb felmelegedésnél 25-58 százalékkal. A trópusok nagy térségeiben, csakúgy, mint Dél-Európában, Kínában és az Egyesült Államokban lesz a legnagyobb mértékű a növekedés. A hűtés - a légkondicionálók - igénye okozza majd a legnagyobb változást az energia iránti keresletben. A növekedés mértéke több bizonytalan tényezőtől függ, köztük az üvegházhatású gázok globális kibocsátásának jövőbeli alakulásától, a népességnövekedés és a jövedelem jövőbeli alakulásától. *„Létfontosságú megismerni azt, hogy a jövőbeni felmelegedés növelni vagy csökkenteni fogja-e az energia iránti keresletet. Ha az energiahasználat növekszik és az üvegházhatású gázok kibocsátásának növekedését idézi elő, a növekvő energiaszükséglet a légkondicionálók használata miatt még nehezebbé és költségesebbé teszi a globális felmelegedés mérséklését”* - mondta Sue Wing, a Bostoni Egyetem kutatója, a tanulmány egyik szerzője. Egy közelmúltban közzétett jelentés szerint a világ energiaszükséglete 2,9 százalékkal nőtt 2018-ban. A kőolaj és a földgáz biztosította az elektromos energia előállításának legnagyobb részét világszerte, míg a nap- és a szélenergia 10 százalékot tett ki a Nemzetközi Energia Ügynökség szerint. Kutatók szerint a légkondicionálók piaca robbanásszerűen fog növekedni. Indiában például, ahol ma mintegy 30 millió készüléket használnak, 2050-re egymilliárdra nő számuk. Globálisan az ilyen berendezések háromszor több energiát fognak felhasználni 2050-re az IAE szerint.

Egyéb

Londonban versenyeznek a leghatékonyabb autók

2019. június 26.



(fotó: magyarhirlap.hu)

Július 1-5. között rendezik meg Londonban a világ egyik legjelentősebb energiahatékonysági versenyét, a Shell Eco-marathon Europe-ot. Hazánkat három diákcsoport: egy kecskeméti, egy győri és egy szegedi képviseli, tagjait a budapesti Hősök terén mutatták be. Miként a Magyar Hírlapban Pataki Sára beszámolt róla: idén 25 ország több mint 150 csapata vesz részt a versenyen, köztük a kecskeméti KSZC Kandó Kálmán Szakgimnázium és Szakközépiskola Kandó Electric, a győri Széchenyi István Egyetem SZEenergy, valamint a Szegedi Tudományegyetem Mérnöki Karának STECO csapata. A londoni pályán derül majd ki, melyikük autója tudja a legnagyobb távot megtenni egy liter üzemanyaggal vagy egy kilowattóra energiával. A magyar csapatoknál az utóbbiról van szó, ugyanis mindhárom jármű elektromos meghajtású. *„A magyar kormány számára kiemelten fontos az elektromobilitás és a hazai járműipar fejlesztése, nagyon örülünk minden olyan kezdeményezésnek, amely hidat teremt a felsőoktatás, a középfokú oktatás és az ipar szereplői között”* - mondta Makai Martina, az Innovációs és Technológiai Minisztérium fenntartható fejlesztésekért felelős helyettes államtitkára. A magyar csapatok fővédnökségét idén Palkovics László innovációs és technológiai miniszter vállalta. A versenyen két kategória van, az úgynevezett prototípus és a városi koncepció. A győri egyetemisták a magyarok közül egyedülként az utóbbi kategóriában indulnak. A másfél éves munka eredményeként elkészült járművüknek sok olyan funkciója van, amely egy hagyományos autóban is megtalálható: például index, féklámpa vagy éppen ablaktörlő - magyarázta a lapnak Pusztai Zoltán gépészmérnök mesterszakos hallgató, a győriek vezetője. Elmondta, minden egyes körben meg kell állniuk egy ponton, ezzel is a városi közlekedést szimulálva. A legjobb tízbe kerülés a célja a kecskeméti középiskolások csapatának, ahol mindössze tizenhat éves a sofőr. Ők a prototípus kategóriában tavaly a tizenharmadik helyen végeztek harminchat indulóból. A szegediek pedig női sofőrrel vágnak neki a

versenynek, autójuk olyan kicsi, hogy csak fekvé fér el benne az elsőéves gépészmérnök hallgató, Kozák Emese. „Nagyon jól érzem magam a volánnál a nagy meleg ellenére” - mondta. Az ő kategóriájukban körülbelül ötven induló van, és örülne, ha sikerülne a középmezőnyben végezni. Autójuk maximum 40 kilométer/órás sebességre képes, de a versenyen 20-25 kilométeres átlagsebességet kell tartani. A nemzetközi versenyen egyébként sok a női sofőr, hisz minél könnyebb a jármű, annál jobb teljesítményre képes. A szegedi team célja, hogy 300 kilométer fölötti távot tegyen meg az autó egy kilowattórával.

Hírek röviden

2019. június 24.

Megújult a bakonyszúcsi lelki rehabilitációs otthon, ahol pszichológiai ellátást, gondozást nyújtanak az onkológiai központokban kezelt gyermekeknek és családtagjaiknak. A 85 millió forintból kialakított otthon létrejöttét a Nemzeti Alapítvány ötvenmillió, a Magyar Nemzeti Bank húszmillió, az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. pedig tizenöt millió forinttal támogatta. A felújított és újonnan épített épületekben hét négyágyas, fürdőszobás szobában 28 embert fogadhatnak egyszerre az egész ország területéről. (medicalonline.hu)

2019. június 28.

Az orosz Roszatom ünnepségsorozattal emlékezett meg arról, hogy 65 éve, 1954. június 26-án kezdte meg működését a világ első atomerőműve Obnyinszk városa mellett, Moszkvától 100 kilométerre. A helyi média képviselőit meghívták az időközben már leállított Obnyinszki Atomerőműbe, ahol kerekasztal-beszélgetést rendeztek az atomenergia környezetre gyakorolt hatásáról. Obnyinszkban koncerteket és a díjátadó ünnepséget, nemzetközi műszaki-tudományos konferenciát tartottak. (GazdPort)

Összeállította: László Judit