

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM Csoportról

Az MVM-et is ellenőrzik a számvevők	2
-------------------------------------	---

A paksi bővítés hírei

A projekt egyik legnagyobb értékű közbeszerzését írta ki a Roszatom	3-5
Ismét találkoztak az OAH és a paksi projektvezetők	5
Hasznos tapasztalatok Fehéroroszországból	5-6
Atomerőművi szakmérnökök képzése a Dunaújvárosi Egyetemen	6-7
Tanulmányi Ösztöndíjprogramot indít a paksi projektvezetők	7-8
Nem sérti az Alaptörvényt egyes paksi iratok eltitkolása	8-9

Alternatív energia

Egyre kevesebb a fehér folt Magyarország áramtankolási térképén	9-10
Több támogatás jut majd elektromos autóra	11
Jó eredménnyel zárták a Shell Eco-marathont a magyar csapatok	11-12

A hazai energiaszektor hírei

Indulhat a telephelykutató program Bodán	12-13
Folytatja az energiahatékonysági beruházásokat az NKM Optimum	13

Külföldi energiaszektor

Hat atomreaktort épít húsz év alatt Lengyelország	14
A csehek sem akarnak lemondani az atomenergiáról	15
Szakmai látogatás a Novovoronyezsi Atomerőműben	16
Jól halad a Török Áramlat építése	17-18
Csökkent a Gazprom gázexportból származó bevétele	18
Az EU aggódik a Ciprus közelében tervezett újabb török próbafúrások miatt	18-19
Gigantikus távvezetékek Kínában	19-20
Rendkívüli ülést tartott a NAÜ az iráni urándúsítás ügyében	20-21

Hírek röviden

Az MVM OVIT lett az E.ON idei partnere, ezt díjjal ismerték el - Miklósa Erika koncertje Pakson	21
---	----

Hírek az MVM Csoportról

Az MVM-et is ellenőrzik a számvevők

2019. július 10.



(fotó: aszhirportal.hu)

Domokos László, az Állami Számvevőszék (ÁSZ) elnöke átadta a számvevőszék 2019. második félévi ellenőrzési tervét Jakab Istvánnak, az Országgyűlés alelnökének az Országházban. Folytatódik a nemzeti - többségi állami és önkormányzati - tulajdonban álló gazdasági társaságok ellenőrzése, tekintettel arra, hogy a társaságok gazdálkodása jelentős mértékben befolyásolja a nemzeti vagyon értékét, az ország gazdasági teljesítményét, valamint jelentős hatással van az államadóságra is. **Az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. folyamatban lévő ellenőrzése kiterjed arra, hogy a társaság - mint holdingközpont - megfelelően látta-e el stratégiai irányító, ellenőrző tevékenységét a tulajdonában álló gazdasági szervezetek fölött.** Erről tudósított a hirado.hu, a magyarnemzet.hu, az adozone.hu, a hvg.hu, a jogiforum.hu, a hirtv.hu az MTI alapján.

Az Állami Számvevőszék honlapján olvasható a részletesebb ellenőrzési terv, amelyből az is kiderült: az MVM esetében a stratégiai tervezést és döntéshozatalt, a társaságcsoport tagjainak felügyeletét, valamint a holding központosított pénzgazdálkodási, vagyongazdálkodási tevékenységét is értékeli a második félévben.

A paksi bővítés hírei

A projekt egyik legnagyobb értékű közbeszerzését írta ki a Roszatom

2019. július 12.



(fotó: magyarnemzet.hu)

A paksi beruházás egyik legnagyobb értékű közbeszerzését írta ki a napokban a beruházó Roszatom - közölte Suli János, a paksi atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter a Magyar Nemzetnek adott interjúban. Somogyi Orsolya kérdéseire jelezte: mérföldkőhöz értek, amikor néhány hete a telephelyen megkezdődtek az első felvonulási épületek munkálatai, még hozzá magyar kivitelezésben. Az építéssel a legjobb ajánlatot adó céget, a KÉSZ Építő és Szerelő Zrt.-t bízta meg az orosz fővállalkozó. Közben zajlik a létesítési engedélyhez szükséges, mintegy 300 ezer oldalas műszaki tervdokumentáció összeállítása. Az új blokkok tervei maximálisan megfelelnek a legszigorúbb biztonsági előírásoknak. Az orosz fővállalkozó által átadott anyagokat a paksi projekt szakemberei ellenőrzik, ezt követően kerülnek a tervek az Országos Atomenergia Hivatalhoz, illetve az általa felkért nemzetközi szakértőkhöz. Azon dolgoznak, hogy a két új blokk üzemeltetéséről többéves tapasztalattal rendelkezzenek, mire 2032-ben az első, akkorra ötvenéves üzemidejét elérő blokk leáll - fejtette ki. A miniszter beszélt arról is, hogy a turbinagenerátor-egység beszállítását (aminek csaknem egymilliárd euró az értéke, vagyis a teljes beruházás majdnem egytizede) tavaly nyerte el az amerikai GE a francia Alstom technológiai bázisán. Hasonlóan fontos az irányítástechnikai rendszerek beszerzésére kiírt pályázat, amelyet nemrégiben tett közzé a Roszatom. Ebben az esetben is nyugati beszállítóval számolnak, a főberendezéseket és a primerkört pedig a Roszatom maga gyártja le. Hangsúlyozta: azért van szükség orosz hitelre a beruházás finanszírozásához, hogy a kivitelezés teljes időszakában biztosított legyen a finanszírozás. *„Ha úgy tetszik, az orosz hitelkeret egy biztonsági védőháló. Ráadásul bármelyik lehívott tétel névértéken és további díjak nélkül előtörleszthető, és ha rendelkezésre áll olcsóbb piaci hitel, azzal is élhetünk”* - mondta. Hozzátette: eddig az orosz hitelkeretből százmillió eurót, vagyis mintegy 30 milliárd forintot hívtak le

tizenkét számlával, ebből tíz számlányit már visszafizettek. A tervek között szerepel az is, hogy a hátramaradt két, kisebb összegű számlát is előtörlesztené a magyar fél a Pénzügyminisztérium döntését követően. Emlékeztetett: hamarosan az Országgyűlés elé kerülhet a beruházáshoz lehívandó hitel tőketörlesztési időpontjának módosítása.

Süli János kitért rá, hogy a megrendelő Paks II. Zrt. és a hatóság a teljes gyártási folyamatot ellenőrzi, ez garantálja a megfelelő minőséget. A projektnek a befejezésekor meg kell felelnie a jogszabályokban és a nemzetközi előírásokban, kódexekben, iránymutatásokban meghatározott valamennyi nukleáris biztosítéki és biztonsági követelménynek. Szerinte a magyar kormány felelősen járt el, amikor úgy döntött, hogy a megújulók mellett hosszú távon épít az atomenergiára, és ezt a felerősödő klímapolitikai viták is bizonyítják. Ismét elmondta: a fogyasztó és az ipar számára nem volna lehetséges alacsony, illetve versenyképes energiaárakat biztosítani, ha Magyarország is például a német energiaellátási modellt - a kettős energiarendszer kiépítését - választaná. Egyébként évente 17 millió tonna szén-dioxid kibocsátását teszi elkerülhetővé a beruházás. Emlékeztetett arra, hogy egységnyi magyar áram előállításához 40 százalékkal kevesebb szén-dioxid-kibocsátással jár, mint a klímavédelem élharcosának tekintett Németországban, amely az EU legnagyobb szénfelhasználója: a teljes uniós felhasználás harmadát, évente 222 millió tonna szenet éget el - többet, mint amennyit az uniós rangsorban a következő három tagállam együttesen. A miniszter emlékeztetett, az Európai Bizottság mélyreható vizsgálatának eredménye alátámasztotta, hogy a két új blokk által termelendő bevételek fedeznek minden költséget: a tőke, az üzemanyag, az üzemeltetés, a karbantartás, a hulladékkezelés és a távoli jövőben várható leszerelés kiadásait. Az erőmű évente 7,35 százalékos profitot is termel majd a tulajdonosnak, a magyar államnak, szintén a brüsszeli testület számításai szerint. A szerződés azt is biztosítja, hogy az új blokkok 100 százalékos állami tulajdonban maradnak. Végül jelezte, hogy sem a mostani, sem a jövőbeli blokkok nem veszélyeztetik a Duna ökoszisztémáját.

Arra a kérdésre, hogyan áll a Kalocsa melletti Duna-híd kivitelezése, és milyen fejlesztések várnak Paksra, azt válaszolta: a híd már megkapta az építési engedélyt, a tervek szerint 2022 második felére elkészül, így akár már az atomerőmű építkezéséhez is logisztikai segítséget nyújthat. A kalocsai laktanyának szerepet szánnak az építkezésen dolgozók elhelyezésében. Később

pedig az ott felújított szállásokat akár fecskeházként használhatják a fiatalok. Pakson olyan nagyszabású zöldmezős lakótelepi beruházás nem lesz, mint az erőmű negyven évvel ezelőtti építésekor, de jelentős számú lakás mellett óvodát, iskolát, egészségügyi intézményeket kell építeni.

Ismét találkoztak az OAH és a paksi projektcég vezetői

2019. július 11.



(fotó: oah.hu)

Az Országos Atomenergia Hivatalban tartották a Paks II. - OAH vezetői találkozót (július 4-én): a résztvevők áttekintették a projekt előrehaladását, valamint az erre az évre tervezett főbb feladatokat. Erről a hivatal számolt be honlapján. Az OAH figyelemmel kíséri az új blokkok létesítésének előkészítését, amelyhez számos engedélykérelem kötődik. A legjelentősebb feladat az új atomerőművi blokkok létesítési engedélyéhez kapcsolódó eljárás lesz. A megbeszélésen egyebek között részletesen tárgyaltak az előkészítési feladatokról, az OAH várható hatósági ellenőrzéseiről, valamint a Paks II. által végzett beszállító-felügyeleti feladatok helyzetéről. Az OAH és paksi projektcég vezetősége rendszeresen találkozik, hogy vezetői fórumot biztosítson a rövid és hosszú távú kérdések, feladatok áttekintésére. Emellett a szakmai munkacsoportok is egyeztetnek.

Hasznos tapasztalatok Fehéroroszországból

2019. július 8.



(fotó: telepaks.net)

Asztravecben két hasonló blokk épül, ezért az ottani tapasztalatok jól hasznosíthatók majd a paksi projektben - fogalmazott Süli János fehéroroszországi szakmai útjáról. Szponzorált cikkében a telepaks.net és a pakspress.hu portál arról írt, hogy Asztravecben a 3+ generációs reaktorral felszerelt egyes blokk feltöltését üzemanyaggal és fizikai indítását szeptemberre

tervezik. A két projekt hasonlósága miatt folyamatában érdemes követni a fehérorosz beruházást - mondta Süli János miniszter, miután meglátogatta az atomerőművet. Az, hogy mennyi idő kellett a föld kitermeléséhez vagy milyen ütemezésben zajlott az üzemeltető személyzet felkészítése, egyaránt hasznos tapasztalat. Arra is kitért, hogy a paksi blokkok átadása előtt hat-hét orosz tervezésű VVER-1200 reaktor kapcsolódik be a termelésbe, ezek jó referenciát jelentenek a Paks II. projekt számára annak ellenére, hogy minden blokk más és más, hiszen a terveken kisebb módosításokat hajtanak végre a telephely adottságait és az adott ország szabályzórendszerét figyelembe véve. A paksi blokkok például robusztusabbak lesznek a többinél és terheléskövető üzemmódban működnek. A Paks II. projektben is jelentős lépések történtek a szakemberképzésben, zajlik az instruktorok felvétele, hat egyetemmel együttműködve indul szeptemberben az atomerőművi üzemeltetési szakmérnöki képzés. Az asztraveci tapasztalat arról győzött meg, hogy leginkább a létesítés fázisában tudják megszerezni a szükséges ismereteket a majdani üzemeltetők - összegezte a miniszter. Beszélt arról is, hogy a fehérorosz atomerőműtől 10 km-re fekvő Asztravec település fejlesztéséről is tájékozódtak. A lakásépítés három ütemben zajlik, ezzel párhuzamosan az intézményrendszert is fejlesztik, óvodákat, iskolákat, uszodát építettek, gondoskodnak arról is, hogy a dolgozók tartalmasan tölthessék szabadidejüket. Ez a Paks II. projektben is hasonlóképpen lesz. A térségfejlesztés első fontos fázisa a környező utak felújítása, amihez a pénz rendelkezésre áll, így a munka is elkezdődhet, ha a szükséges műszaki tervek elkészülnek. A miniszter még a nyári szünet előtt szeretne egy lakásépítésre vonatkozó programot a kormány elé terjeszteni.

Atomerőművi szakmérnökök képzése a Dunaújvárosi Egyetemen

2019. július 8.



(fotó: duol.hu)

A Dunaújvárosi Egyetem szenátusa címzetes egyetemi docens címet adományozott Süli Jánosnak. Az erről szóló dokumentumot a diplomaátadó ünnepségen András Istvántól, az egyetem rektorától vette át a miniszter, aki ezt követően rövid interjút adott a Dunaújvárosi Hírlapnak. Várkonyi Zsolt cikkében

jelezte, hogy Süli János eddig is fontos szerepet töltött be a Dunaújvárosi Egyetem és az MVM Paksi Atomerőmű Zrt., valamint a Paks II. Zrt. közötti együttműködés kialakításában és elmélyítésében. Mint a miniszter utalt rá, a Dunaújvárosi Egyetemmel eddig is jó volt az együttműködés, most ezt szorosabbra fűzték. *„Az egyetemektől nem azt várjuk, hogy atomerőmű-szakmérnököket képezzenek, hanem azt, hogy jó mérnököket. Az egyetemeknek olyan jó képességű, tanulásra, fejlődésre képes végzősöket kell kibocsátaniuk, akik a speciális atomenergetikai szaktudást már nálunk szerzik meg. Ehhez ma is hatósági vizsgálattal záruló szakirányú képzések sorozatát kell elvégezni a paksi atomerőműben. Az ilyen szakemberek általában irányítástechnikai, villamos- vagy éppen vegyészmérnök-képesítéssel érkeznek az iparágba.”* - mondta. A hegesztéstechnológiában, az anyagvizsgálatban, az ilyen szakemberek képzésében mindenképpen szeretnék a Dunaújvárosi Egyetemet az atomerőmű-beruházás bázisává tenni. Felidézte, hogy nemrég kötöttek együttműködési megállapodást a Paks II. Akadémia programban a Dunaújvárosi Egyetemmel is. Az intézmény egyike azon egyetemeknek, ahol 2019 szeptemberében elindul az atomerőművi üzemeltetési szakmérnöki képzés.

Tanulmányi Ösztöndíjprogramot indít a paksi projektcég

2019. július 10.



(fotó: pakspress.hu)

Az „Atomenergia - A biztos jövő” elnevezésű program célja, hogy felkeltse a fiatalok érdeklődését az energetika, az atomenergia iránt, egyúttal tehetséges, jól képzett szakemberekkel erősítse a Paks II. projekt megvalósításán dolgozó szakembergárdát. A 2019/2020-as tanévben induló programban középiskolások és egyetemisták is pályázhatnak. Ahogy arról Mittler István, a cég kommunikációs igazgatója a TelePaks Televízióban beszámolt, a program vonzó támogatási rendszerrel ösztönzi jelentkezésre a pályaválasztás előtt álló fiatalokat: három, egymásra épülő szakaszban akár a középiskolai évektől a mesterszakos diploma megszerzéséig célzott szakmai orientációt és versenyképes juttatási csomagot nyújt, valamint álláslehetőséget kínál a

felsőfokú tanulmányaikat befejező hallgatók számára. Az ösztöndíjra a paksi Energetikai Szakgimnázium és Kollégium (ESZI) diákjai, illetve a pályázati programban megjelölt felsőoktatási intézmények (a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, a Pécsi Tudományegyetem, a Debreceni Egyetem, a Pannon Egyetem, a Miskolci Egyetem, a Dunaújvárosi Egyetem, az Óbudai Egyetem) meghatározott képzéseinek hallgatói pályázhatnak 2019. szeptember 20-ig - tette hozzá Bognár Péter, a Paks II. Zrt. humánerőforrás-igazgatója. A benyújtott pályamunkák előzetes elbírálása után a legjobbnak ítélt pályázók felvételi elbeszélgetésen vesznek részt; az elért eredmények alapján bíráló bizottság dönt arról, hogy kik kapcsolódhatnak be a programba. A Paks II. Zrt. öt középiskolás, valamint összesen 10 alapképzésben vagy mesterképzésben részt vevő egyetemi hallgatónak kínál ösztöndíjat a 2019/2020-as tanévtől. A nyertes pályázók, ha az ESZI diákjai, félévenként bruttó 75 ezer forint ösztöndíjban részesülnek, a felsőoktatási intézményben tanulók félévenként bruttó 300 ezer forint ösztöndíjat kapnak. A részletes pályázati feltételek és a jelentkezéshez szükséges dokumentumok elérhetők a paks2.hu oldalon, erre is kitért a pakspress.hu, a telepaks.net.

Nem sérti az Alaptörvényt egyes paksi iratok eltitkolása

2019. július 10.

Négy év után utasította el az Alkotmánybíróság Szél Bernadett független képviselő (2015-ben még az LMP társelnöke) panaszát: **nem sértette meg az Alaptörvényt a bíróság, amikor elfogadta, hogy a paksi atomerőmű bővítésével kapcsolatos ütemterveket („term sheet”-eket) a cég nem adta ki a képviselőnek.** Domány András a hvg.hu portálon azt írta: több más irat átadását elrendelte a bíróság, de ez esetben elfogadta, hogy ezek még folyamatban lévő döntések előkészítését szolgálják, ezért nem nyilvánosak. Szél Bernadett ez ellen tett alkotmányjogi panaszt. Szerinte megsértették a közérdekű adatok megismeréséhez való jogát, mert a törvényszék nem végezte el az érintett dokumentumok tartalmi elemzésén nyugvó, az egyes adatkörök egyedi minősítésén alapuló mérlegelését. Az Alkotmánybíróság ezzel szemben úgy látta: a bíróság hatáskörébe tartozó törvényértelmezési kérdés, hogy egy kért információ közérdekű adatnak tekinthető-e. Az Alaptörvény pedig nem sérült, mert a bíróság az egyedi ügy konkrét körülményeihez képest elvégezte a

kérdéses dokumentumok oly mértékű tartalmi vizsgálatát, amely alapján az indítványozó által kiadni kért adatok milyenségét az Alaptörvény által meghatározott, az Alkotmánybíróság által pedig részletesen kibontott mérce szerint meg tudta ítélni. Egy olyan nemzetbiztonsági és nemzetstratégiai fontosságú beruházást érintő tárgyalássorozatban, mint az atomerőmű bővítését célzó Megvalósítási Megállapodások megkötése, a magyar tárgyaló fél és a magyar állam pozícióinak védelme szükségessé teheti a közérdekű adatok megismeréséhez való jog korlátozását - mondta ki a bírósággal egyetértve az Ab.

A cikk arra is kitért: Stumpf István és Szabó Marcel alkotmánybíró különvéleményében ezzel szemben arra hívta fel a figyelmet, hogy az említett Megvalósítási Megállapodásokat már 2014 végén, a jogerős bírósági ítélet meghozatala előtt megkötötték, tehát az Ab most önmagának is ellentmondva fogadta el a döntéselőkészítésre vonatkozó érvet. Ráadásul egy másik bíróság ez év elején kötelezte a céget a vitatott adatok közzétételére, azok fenn is vannak a paks2.hu honlapján, így „hiábavaló küzdelem”, hogy az alkotmánybírák többsége most a régi tiltó ítéletnek adott igazat. A két leszavazott alkotmánybíró arra is utal, hogy több mint négy éve hevert a testületnél ez a panasz: „A feltétlenül szükségesnél tágabb alapjog-korlátozásra lehetőséget adó jogerős ítélet mindezek alapján nyilvánvalóan alaptörvény-ellenes volt, amit az Alkotmánybíróságnak észszerű határidőn belül eljárva meg kellett volna állapítania.”

Alternatív energia

Egyre kevesebb a fehér folt Magyarország áramtankolási térképén

2019. július 12.



(fotó: vg.hu)

Százhat magyarországi helyszínen összesen 190 elektromosautó-töltő berendezés üzemeltetésére kapott engedélyt a Lidl Magyarország Kereskedelmi Bt. a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivataltól - tudta meg a Világgazdaság. Ez a négy hazai gyártású ABB gyorsöltő esetében egyenként négy töltőpontot jelent, a többinél, az ausztriai Swarco berendezéseknél pedig kettőt, tehát egyszerre akár 372 autó is vételezhet

áramot a hazai Lidlnél. Igaz, a piaci igény egyelőre jóval kisebb annál, mint amekkorára a társaság felkészült, ám a szabályozás arra kötelezi a kiskereskedelmi hálózatokat, hogy adott határidőre meghatározott számú töltőt telepítsenek parkolóikban - írta B. Horváth Lilla. E kötelezettség teljesítésének ütemezése, illetve a berendezések elvárt száma attól függ, hogy mekkora településen működik az üzlet vagy áruház, továbbá, hogy mekkora a területe. A Lidl engedélyében parkolónként egy vagy két töltő szerepel. A társaság egyébként már 2016 őszén jelezte: két fővárosi áruházánál elektromos töltőállomást épít ki csaknem 19 millió forintból, e két egység címe szerepel a mostani listáján is. A jogszabályban szereplő határidőkből kettő már lejárt: január 1-jéig minden 1500 négyzetméteresnél nagyobb áruház parkolójában meg kellett jelennie két berendezésnek száz férőhelyenként, illetve ugyanennyinek minden olyan üzlet parkolójában, amely 50 ezer lakosnál nagyobb településen működik. Nem tudni, hogy ez hány töltőt jelent, és az sem ismert, hogy az érintettek milyen arányban teljesítették kötelezettségeiket, illetve, hogy a késlekedőket fenyegeti-e szankció, ugyanis a Világ gazdaság (május elején) feltett kérdéseire a Miniszterelnökség nem válaszolt. Mindenesetre a múlt év végéig a MEKH összesen 570 töltőállomás létrehozására és üzemeltetésére 23 kérelmezőnek adott engedélyt. Ebből december 31-ig 332 töltő készült el, de azóta szinte naponta érkezik hír újabbak átadásáról. A kérelmezők köre nagyobb annál, mint amelyeknek kötelező töltőt telepíteniük. Az elektromobilitás elterjesztésének feltétele a töltők olyan sűrű telepítése, hogy az egymáshoz legközelebbi berendezések közötti távolságot egy e-jármű biztonsággal megtehesse egy feltöltéssel. E téren az E.ON volt a hazai úttörő, amely az M1-es autópálya mentén, illetve az M7-esen, Budapest és a Balaton között már évekkel ezelőtt megteremtette az átjárhatóságot. Néhány hete újabb mérföldkő volt, amikor az állami NKM Mobilitás Kft. az autópályákon és főutakon működő villám-töltőivel teljessé tette az általa kínált országos lefedettséget. A társaságnak jelenleg 86 nyilvános töltőn összesen 177 töltési pontja van. Áttörésnek számít az is, hogy a szintén állami e-Mobi Kft. a május végi határidőre telepítette a vállalt 330 töltőt.

Több támogatás jut majd elektromos autóra

2019. július 10.



(fotó: infostart.hu)

A mostaninál nagyobb támogatás is lesz az elektromos autókra - mondta az innovációs és technológiai miniszter. Palkovics László az InfoRádióban jelezte: a kormány átalakítaná az elektromos autók vásárlására nyújtott támogatás rendszerét. A támogatás az Irinyi-tervben indult el, járművenként másfél millió forintot biztosít a kormányzat a „hétköznapi” vásárlóknak. A tervezett új rendszerben nagyobb támogatást adnának bizonyos szakmák képviselőinek azért, hogy segítsék az elektromos autók terjedését. Példaként említette a taxisokat és a Magyar Postát.

Jó eredménnyel zárták a Shell Eco-marathont a magyar csapatok

2019. július 6.



(fotó: autoszektor.hu)

Európa legnagyobb energiahatékonysági versenyén, Londonban a három magyar csapat közül a győri érte el a legjobb eredményt. A július elején megrendezett Shell Eco-marathon Europe 2019 diákinnovációs versenyen összesen 28 ország 140 csapata sorakozott fel a rajtvonalnál saját építésű autójával. Miként az Autószektor beszámolt róla, a győri Széchenyi István Egyetem SZEenergy csapata kiválóan indított, új elektromos autójával az elsők között ment át a technikai vizsgálaton. A végső 165 km/kWh eredményt már az első futamon elérte a csapat, amely után a jármű futóművét is kicserélték a hatékonyság fokozására, de már nem sikerült tovább faragniuk energiafelhasználásukon. A győriek így is büszkén tértek haza, hiszen új autójuk rendkívül szoros versenyben hatodikként ért célba a városi autó kategóriában. Az egyetlen magyar középiskolás csapat, a kecskeméti Kando Electric számára már a technikai vizsgálat kalandos volt: az akkumulátor rögzítését kellett utolsó pillanatban módosítani a csapatnak a prototípus kategóriában induló járművön.

kutatólaboratóriumról elvégzendő vizsgálatok és kísérletek előzetes programját. Az RHK Kft. feladatkörébe tartozik a Magyarországon keletkező kiégett fűtőelemek, nagy aktivitású hulladékok, illetve a hosszú élettartamú radioaktív hulladékok kezelése. Az Országgyűlés által 2015-ben elfogadott stratégia szerint a radioaktív anyagokat - a nemzetközi gyakorlattal összhangban - egy erre kialakított mélységi geológiai tároló fogadja be. Az elmúlt időszakban már felmérték az ország potenciálisan alkalmas geológiai egységeit, amelyek közül a Bodai Agyagkő Formáció bizonyult a legalkalmasabbnak egy részletesebb telephelykutatói program lefolytatására. A BAF területén eddig csak a korábbi illetékes hatóságok által engedélyezett kutatófúrások és felszíni kutatások folytak. A tároló számára a telephely alkalmasságának igazolása további részletes kutatást igényel. A tároló életciklusában a telephelykutatói az első szakasz, amelyhez az OAH engedélye szükséges. A kérelmet az RHK Kft. 2019. február 7-én nyújtotta be az OAH-nak.

Folytatja az energiahatékonysági beruházásokat az NKM Optimum

2019. július 8., 9.

Termékportfóliója fejlesztésével és újabb energiahatékonysági termékek piacra vezetésével folytatja az energiahatékonysági beruházásokat az NKM Optimum - közölte társaság az MTI-vel. A Nemzeti Közművek energiahatékonysági beruházásait végző vállalata azt írta: beruházásai évente 550 tonnával csökkentették a szén-dioxid kibocsátását, csaknem 300 ezer köbméterrel az általa kezelt társasházak földgázfogyasztását. A GazdPort, a magyarhirlap.hu is ismertette a közleményt, miszerint mindez 275 hektárnyi erdő telepítésének felel meg. A legjelentősebb fogyasztáscsökkentő projekt több mint 44 százalékkal fogta vissza a felhasználást, 28 tonnával mérsékelve a kibocsátást egy év alatt. Az NKM Optimum társasházi fűtőkorszerűsítése akár 25 százalékkal is csökkentheti a fogyasztást korszerű technológia és szabályozás telepítésével, valamint felelős üzemeltetéssel. A megtakarítást a fogyasztói szokások változása is bővítheti.

Külföldi energiaszektor

Hat atomreaktort épít húsz év alatt Lengyelország

2019. július 9., 11.

Lengyelország a következő húsz évben hat reaktorblokkot tervez építeni, amelyek 6 gigawattos együttes áramtermelési kapacitásukkal az ország áramfelhasználásának mintegy húsz százalékát fedezik majd a 2040-2045-ös évekre. Erről Piotr Naimski energiaipari infrastruktúra fejlesztésekért felelős kormánybiztos a nemzeti rádiónak adott interjúban beszélt. A Tőzsdefórum, az infostart.hu, a Napi/MTI beszámolója szerint az első lengyel atomerőmű 2033-ra épül fel, a jelenlegi elképzelések szerint a Balti-tenger partvidékén. Lengyelország összesen *„egynél több, valószínűleg kettő”* atomerőművet kíván építeni - mondta. A nukleáris technológia lehetséges beszállítójáról Piotr Naimski leszögezte: Lengyelország hosszú távú technológiai együttműködő partnert keres a projekt kivitelezéséhez. *„Nincs szükségünk sem befektetőkre, sem tőkepiaci finanszírozásra. Olyan hosszú távú együttműködő partnerre van szükségünk, aki velünk együtt részt vesz a beruházásban, a projekt kivitelezésében és üzemeltetésében”* - mondta. Krzysztof Tchorzewski lengyel energiaipari miniszter korábban a parlamentben arról beszélt, hogy Lengyelország az elkövetkező húsz évben hat-kilenc reaktorblokkot tervez építeni és számos lehetséges partnerrel vette már fel a kapcsolatot, de a legnagyobb érdeklődést az Egyesült Államok részéről tapasztalták. Lengyelország és az USA az idén júniusban írt alá Washingtonban szándéknyilatkozatot békés célú atomenergetikai együttműködésről.

Lengyelországnak 2040-ig mintegy 30 milliárd dollárra lehet szüksége külföldi befektetőktől ahhoz, hogy fel tudja építeni első atomerőművét - idézte a Reuters alapján a Világgazdaság Krzysztof Tchorzewski energiaügyi minisztert. Az erősen szénfüggő ország egy 6 gigawatt kapacitású erőművet építene, amelyet később 9 gigawattosra lehetne bővíteni. A miniszter azt mondta: az erőmű első, 1-1,5 gigawattos egysége a tervek szerint 2033-ra lesz kész, a teljes 6-9 gigawattos projekttel pedig 2043-ra végezhetnek.

A csehek sem akarnak lemondani az atomenergiáról

2019. július 10.



(fotó: cez.cz)

A cseh kormány régóta szeretné, hogy új atomerőmű épüljön, a költségeket azonban nem vállalta, de az állami tulajdonú a CEZ sem vállalkozott önállóan a projektekre a magas költségek és a bizonytalan megtérülés miatt - írta ezúttal a Növekedés portál. Új helyzetet teremthet, hogy a kormány a közelmúltban előzetes támogatásáról biztosította Karel Havlicek ipari és kereskedelmi miniszter új atomerőmű megépítésére vonatkozó előterjesztését. Bár a gazdasági megvalósíthatóságra a most jóváhagyott terv sem tért ki, a miniszter leszögezte: a kormány kész felelősséget vállalni a jogi és szabályozási környezet bármilyen jövőbeli változásának kockázatára, és segítséget nyújt a finanszírozás terheinek csökkentéséhez. Ám a brit kormánnyal ellentétben - amely garanciát vállalt a Hinkley Point erőműben megtermelendő áram árára - a cseh kabinet ilyen megtérülési biztosítékot nem nyújt. Nem követjük a brit megoldást, de bizonyos garanciát adunk. Hogy ez mire terjed majd ki, részletes tárgyalásokon alakítjuk ki. Arra számítunk, hogy a CEZ lesz a befektető és vállalja az ezzel járó üzleti kockázatot - mondta Karel Havlicek. Annak az első, 1200 megawattos egységnek a beruházási költsége, amely kiváltja a 2037-ben leszerelésre váró, négy darab 500 MW-os blokkot és pótolja a fokozatosan kivezetendő széntüzelésű erőművek termelését is, várhatóan több milliárd dollár lehet. A CEZ közölte: a tárgyalások csak most kezdődnek. A cég úgy jár el, hogy az eredmény valamennyi részvényese számára kedvező legyen. A Dukovany térségében tervezett erőmű felépítésére csak évek múlva kerülhet sor. A vállalkozókat várhatóan 2024-ig választják ki.

Szakmai látogatás a Novovoronyezsi Atomerőműben

2019. július 9.



(fotó: atombiztos.blogstar.hu)

A Roszatom Műszaki Akadémia szervezésében július elején 12 országból 23 szakember látogatott el a Novovoronyezsi Atomerőműbe. A Don partján lévő atomerőműben sorozatgyártású nyomottvizes VVER-reaktorok prototípusai működnek. Az első blokkot 1964-ben, a másodikat 1969-ben, a harmadikat 1971-ben, a negyediket 1972-ben, az ötödiket 1980-ban indították be - sorolta Hárfás Zsolt Atombiztos nevű blogján. Az 1-es és a 2-es blokkot 1984-ben, illetve 1990-ben, üzemidejük végén leállították, a 3-ast 2016-ban. A 4-es blokkot 2018. december 27-én indították el újra a felújítás és a 15 éves üzemidő-hosszabbítási engedély után. Az 5-ös blokk üzemidejét 25 évvel hosszabbították meg, a szükséges átalakítások után 2011-ben indították el újra. A Novovoronyezs II. Atomerőmű 1-es blokkját (6-os blokk) 2017. február 27-én állították kereskedelmi üzembe, 2-es blokkját pedig idén május 1-jén kapcsolták a hálózatra, jelenleg a kereskedelmi üzemet megelőző próbaüzem folyik. A mostani rendezvény célja az volt, hogy az atomenergetikai képzésben bővítse a nemzetközi együttműködést. A szakemberek között voltak olyanok, akik számára már ismert az atomenergetika. De Finnország, Olaszország, Svédország, Románia, India, Szlovákia képviselői mellett az újonnan belépő országokból, Törökországból, Üzbegisztánból, Egyiptomból, Nigériából, Bolíviából és Indonéziából is érkeztek látogatók. Műszaki egyetemek tanárai és diákjai, tudósok, kormányzati tisztviselők és a nukleáris energetika szakemberei keresték fel az erőművet, hogy megismerhessék az atomerőmű technológiáját. *„A Novovoronyezsi Atomerőmű innovációs blokkjai referenciablokkokként szolgálnak számunkra. A következő nyolc-kilenc évben ugyanilyen atomerőmű épül majd meg az Üzbég Köztársaságban is”* - mondta Otabek Amanov, az üzbegisztáni Energiaügyi Minisztérium Nukleáris Energiafejlesztési Ügynöksége atomerőmű-építési igazgatóságának vezetője. A küldöttség megtekintette a 3+ generációs blokkokat, a VVER-1200 típusú reaktorral felszerelt 6. egység vezérlő- és géptermet, illetve a hűtőtornyot. Az atomerőmű új oktatási központjában bepillantást nyertek a személyzet képzésébe.

Jól halad a Török Áramlat építése

2019. július 10.



(fotó: intellinews.com)

Az orosz Gazprom nemrég banki elemzőknek megmutatta, hogyan épül a Török Áramlat gázvezeték Oroszországot és Törökországot a Fekete-tenger fenekén összekötő szakasza. A munka 90 százalékban elkészült, év végén megindulhat az energiahordozó exportja is - a bne IntelliNews régiós gazdasági hírportál cikkét itthon a Napi oldalán Komócsin Sándor és Szabó M. István ismertette. A Török Áramlat az egyik eleme annak a három vezetékből álló hálózatnak, amellyel az oroszok közvetlenül - az ukrán tranzit megkerülésével - szeretnék kiszolgálni az európai földgázpiaci igényeket. A Balti-tenger alatt futó két északi ágból az Északi Áramlat 1 elkészült, az Északi Áramlat 2 jelenleg is építés alatt áll. Az utóbbi ellenzőinek az a legfőbb kifogásuk, hogy a közvetlen szállítási útvonalak kiépítésével Európa még inkább kiszolgáltatott lesz az orosz gázszállításoknak, továbbá Ukrajna és több kelet-közép-európa ország elveszti fontos tranzitbevételét. Ha teljesül a Gazprom ígérete, év végére elkészül az évi 31,5 milliárd köbméter gáz szállítására képes Török Áramlat Törökországig futó része, miközben ukrán illetékesek azt mondták a bne hírportálnak: arra kell készülniük, hogy az orosz tranzit 2020 januárjában leáll, éppen ezért igyekeznek feltölteni gáztározóikat.

A Gazprom tájékoztatóján megerősítették, hogy a tenger alatti csőfektetés hétmilliárd euróba került, miközben a szárazföldi szakaszokra 400 milliót költöttek Törökországban. További 1,4 milliárdot szánnak arra, hogy kiépítsék a szerbiai szakaszt a belgrádi kormánnyal kötött megállapodás alapján. Erre az említett összegből 2019-ben 770 millió eurót akarnak elkölteni. Ez a 400 kilométert meghaladó vezeték a bolgár-szerb és a magyar-szerb határt köti össze, beruházója a szerb-orosz Gastrans. Bár a Török Áramlat elérheti az európai piacot, a rajta keresztül érkező gáz fő vásárlója mégis leginkább Törökország lehet, mivel Európa egyik legnépesebb országának lényegében semmilyen energiahordozója nincs. A törökök szívesen fogadják az orosz gázt - ha már az oroszok által építendő akkuyui atomerőműnek épp csak az alapozásáig jutottak el mostanáig - jegyezte meg a cikk, amely azt is jelezte: az orosz gázzal

azonban van egy kis gond. Törökországban - szemben például Ukrajnával - nincs számottevő tárolókapacitás, ráadásul az új, belföldi vezetékhalózat kiépítésére is szükség volna a bővülő gázigények biztonságos kiszolgálásához. Egy törökországi tanácsadó cég várakozása szerint a török belföldi gázigény 2019 és 2023 között akár az évi 48-50 milliárd köbmétert is elérheti; egy másik cég 2035-re 60 milliárdot prognosztizál. Mindennek az lehet a következménye, hogy ha a már működő Kék Áramlatból, illetve a hamarosan szállító Török Áramlatból beszerezhető összes orosz gázt felhasználják a törökök, a Gazprom akkor is csak az ország gázigényének alig több mint felét (53 százalékát) tudja majd fedezni.

Csökcent a Gazprom gázexportból származó bevétele

2019. július 8.

Az orosz gázipari cég 20,1 milliárd dollár értékben exportált földgázt az idei első öt hónapban, ami 0,7 százalékkal kevesebb az egy évvel korábbinál. Az orosz vámhatóság azt közölte: az idei első öt hónapban a Gazprom 93,4 milliárd köbméter földgázt adott el külföldön, ez 4,7 százalékkal marad el a tavalyi azonos időszakhoz képest. Májusban a Gazprom éves összevetésben 2,8 százalékkal kevesebb, 15,7 milliárd köbméter földgázt exportált, bevétele 8,9 százalékkal, 2,8 milliárd dollárra csökkent. A cég tavaly 497,6 milliárd köbméter földgázt termelt. Az idei évre 495,1 milliárd köbméterrel számol, de várhatóan feljavitja ezt a számot a becslétnél jobb hathavi adatok alapján. A Gazprom kimutatása szerint az idei első hat hónapban gáztermelése 352,6 milliárd köbmétert tett ki, vagyis 7,6 milliárd köbméterrel több az időarányos terveknél. (hirado.hu/MTI)

Az EU aggódik a Ciprus közelében tervezett újabb török próbafúrások miatt

2019. július 8., 10.



(fotó: hurriyetdailynews.com)

Komoly aggodalomra ad okot Törökország szándéka, hogy a Földközi-tenger keleti medencéjében lévő olaj- és földgázmezők után kutatva ismét illegális próbafúrásokat végezne Ciprus északkeleti partvidékén - jelentette ki Federica

Mogherini, az EU kül- és biztonságpolitikai főképviselője, akire itthon a portfolio.hu, a magyarnemzet.hu, a hirado.hu hivatkozott az MTI alapján. Nyilatkozatában hangsúlyozta: egy tengeri területen - amelyet Ciprus kizárólagos gazdasági övezete részének tekint - két hónappal ezelőtt már megkezdett török fúrási műveleteket követő újabb fúrás elfogadhatatlan, amely sérti Ciprus önállóságát. „Az Európai Unió ismételten felszólítja a török hatóságokat, hogy tartózkodjanak az ilyen tevékenységtől, a jószomszédi viszony szellemében járjanak el, a nemzetközi joggal összhangban tartsák tiszteletben a Ciprusi Köztársaság önállóságát és jogait” - fogalmazott. Törökország fellépése súlyosan negatív hatást gyakorol az EU és Törökország közötti kapcsolatokra - tette hozzá Mogherini. Az Európai Bizottság korábbi véleménye szerint Törökország tevékenysége a megbékélés felé vezető úton eddig elért eredményeket sodorhatja veszélybe. Az EU tagországainak vezetői június második felében tartott csúcsértekezletükön határozottan elítélték a Ciprus közelében elkezdett "illegális" török próbafúrásokat, és válaszintézkedéseket helyeztek kilátásba, ha Ankara nem hagy fel ezen tevékenységével. Törökország októberben indította útnak első, Fatih nevű fúróhajóját, amely Antalya török tengerparti város közelében folytat próbafúrásokat. Ankara egy második fúróhajót is vásárolt, amelyet eredetileg a fekete-tengeri térségben tervezett használni, de végül Ciprushoz vezényelt.

Törökországgal szembeni lehetséges intézkedéseket vitattak meg az uniós tagállamok a Ciprus közelében végzett próbafúrások miatt. A portfolio.hu/MTI cikke szerint a lehetséges intézkedések között szerepel diplomáciai csatornák befagyasztása, uniós források megnyirbálása, magánszemélyek vagy gazdasági ágazatok szankcionálása. Mevlüt Cavusoglu török külügyminiszter Ankarában közölte: Törökország szuverén joga, hogy kutatásokat végezzen. Ugyanakkor jelezte: Ankara nyitott arra, hogy párbeszéddel rendezzék az ügyet, javasolva egy nemzetközi bizottság létrehozását a ciprusi energiakészletekben való részesedés kérdésének eldöntésére.

Gigantikus távvezetékek Kínában

2019. július 11.

Kínában olyan, nagy távolságokat összekötő ultra-nagyfeszültségű (extra high level) távvezeték épül, amely önmagában képes drasztikusan letörni a kínai energiaipar jelenlegi szénigényét - közölte az S&P Global Platts londoni

szervezet piaci forrásokra hivatkozva. Az új távvezeték hossza 3424 kilométer lesz, a nyugat-kínai Hszincsiang tartománytól a keleti Anhuj tartományig húzódik majd a nyomvonala. Miként a Napi portálon Szabó M. István idézte: az S&P Global Platts úgy tudja, hogy az 1100 kilovolt feszültségű vezetékrendszer nemsokára elkészül. A távvezeték arra tervezték, hogy azon évente akár 66 milliárd kilowattórnyi energiát (kWh) lehessen továbbítani. Valószínűsíthetően az energia zöme az északi, 28 GW termelőkapacitású Hszincsiang tartományban található Zhundong-i szénerőműből származik majd. A vezeték a kínai hírügynökség közlése szerint évente képes lehet akár 30 millió megatonnával is csökkenteni az ország szénfelhasználást. A megtérülés mellett az is elvárás az új távvezetékkel szemben, hogy nyomást gyakoroljon a szénárakra. A kínai energiaügyi hatóság tavaly szeptemberben 12 ilyen új átviteli vezeték megépítésének tervét hagyta jóvá.

Rendkívüli ülést tartott a NAÜ az iráni urándúsítás ügyében

2019. július 10.



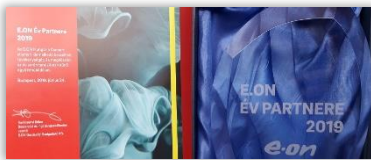
(fotó: iaea.org)

Rendkívüli ülést kezdett Bécsben a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség (IAEA) Kormányzótanácsa amiatt, hogy Irán július 8-a óta az engedélyezettnél magasabb szintre dúsítja uránkészletét. A hirado.hu/MTI beszámolója szerint a zárt ajtók mögött tartott ülés összehívását az USA kezdeményezte, amely szerint az 2015-ös atomalkuban vállalt kötelezettségek megszegésével Irán "zsarolja" a nemzetközi közösséget. A 35 tagú testületet Amano Jukija, az ügynökség főigazgatója tájékoztatta a legújabb fejleményekről. Az IAEA helyszíni ellenőrei megállapították, hogy Irán az urán dúsítási foka és tömege alapján is átlépte a határokat. Az urániumot 3,67 százalékos helyett 4,5 százalékra dúsítja, túllépte a dúsított uránra vonatkozó 300 kilogrammos mennyiséget is. Az ügynökségnél akkreditált amerikai nagykövet szerint *„Iránnak nincs hihető indoka nukleáris programjának felgyorsítására, és ezt nem lehet másként értelmezni, mint zsarolási kísérletet”*. Washington óriási nyomást gyakorol Teheránra, amióta tavaly kilépett a 2015-ös megállapodásból, és különféle szankciókkal, főként az olajexport megakadályozásával igyekszik megfojtani az Iráni gazdaságot. A

szerződésben maradáshoz Irán azt követeli partnereitől, elsősorban az európai országoktól, hogy hozzanak hatékony erőfeszítéseket az amerikai embargó kivédésére. „Az Egyesült Államok fekete humorát jelzi, hogy tanácskozást hívott össze egy megállapodásról, amelyből ő maga kilépett” - mondta egy interjúban az iráni külügyminiszter, aki azt is kijelentette, örül az ülésnek, mert az jó alkalom arra, hogy elmagyarázhassa álláspontját.

Hírek röviden

2019. július 2.



(fotó: ovit.hu)

2019-ben az MVM OVIT Zrt. acélszerkezeti divízióigazgatósága kapta meg az E.ON Év Partnere díjat. Az MVM Csoport tagja több mint 70 éve meghatározó tagja Magyarország energiaiparának, megbízhatóságával és szakmaiságával kivívta partnerei elismerését. Ezúttal az E.ON ismerte el az MVM OVIT magas színvonalú munkáját. (ovit.hu)

2019. július 8.



(fotó: telepaks.net)

Miklósa Erika operaénekes szabadtéri koncertet ad Pakson, az Erzsébet Nagy Szálloda előtti téren, július 20-án este. Negyven éve nyilvánították várossá Paksot, a jubileumi ünneppsorozatba illeszkedik ez a koncert is. A programot a paksi önkormányzat, az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. és a Paks II. Atomerőmű Zrt. támogatja. (telepaks.net)

Összeállította: László Judit