

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM Csoportról

Új vezérigazgató a MAVIR élén 2

Még nincs döntés a szén kivezetéséről 3

A paksi bővítés hírei

Megerősítették: folyik a Putyin-Orbán találkozó előkészítése 4

Alternatív energia

Már 470 elektromos töltőállomást helyeztek üzembe Magyarországon 4-5

E-taxik forgalomba állításával folytatódik a Protheus projekt Pakson 5-6

Elektromos autókkal bővül a MOL Limo flottája 6-7

Elektromos önjáró taxikkal lehetne csökkenteni a káros gázok kibocsátását 7-8

Új ingatlanok a karbonsemlegességért 8

Kutatási programok

Nemzetközi projekt a nukleáris hulladékok könnyebb kezelésére 9

A magyar és a cseh szuperlézerközpont közös kutatási konzorciumot hoz létre 10

A hazai energiaszektor hírei

Tovább csökkentek a lakossági fogyasztók rezsiköltségei 11

Közvetett részesedést szerzett a Tigázban a Status Energy 12

Hosszú távú együttműködésre készülnek a Tigáz tulajdonosai 12-13

Budapest újabb részein válik elérhetővé a távhőszolgáltatás 13-14

Külföldi energiaszektor

Elkészült a finnországi atomtemető 15

Atomenergiái sorrend: USA, Franciaország, Japán 15

IEA: Nincs csodatechnológia 16

Metánvitában az LNG előállítói és egyes elemzők 17

Majdnem kétharmadánál tart az Északi Áramlat 2 gázvezeték építése 18

Növeli olaj- és földgáztermelését Kína 18-19

Az EU az Energia Charta Egyezmény korszerűsítését sürgeti 19-20

Hírek röviden 20

Csámpán nosztalgiatalálkozót tartottak, amelyet az atomerőmű is támogatott - Verseny a ZalaZone tesztpályán

Hírek az MVM Csoportról

Új vezérigazgató a MAVIR élén

2019. július 15.



(fotó: vg.hu)

Biczók András nevezték ki július 15-től a MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt. élére - közölte a társaság, melyre a hirado.hu, a Napi, a portfolio.hu, az Infostart, a Gazdport, a vg.hu/MTI is hivatkozott. A vezérigazgatói pozíciót a társaság felügyelő bizottságának döntését, illetve a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal jóváhagyását követően foglalja el. Csomai Kamillát váltja, aki június 21-én távozott a rendszerirányító éléről. Biczók András a Nabucco Gas Pipeline International, majd a MET Croatia Energy Trade menedzsment pozícióit követően, 2014-től a FŐGÁZ Zrt. kereskedelmi vezérigazgató-helyettese, majd - ezzel egyidejűleg - az ENKSZ Észak-Dél Regionális Földgázszolgáltató Zrt. vezérigazgatója volt. 2018 óta a MMBF Földgáztároló Zrt. elnök-vezérigazgatói posztját töltötte be.

A MAVIR honlapja azt is közölte: a most kinevezett vezérigazgató legfőbb célja, hogy a MAVIR - a klasszikus átviteli, rendszerirányítói és piacműködtetési feladatkörei és felelősségei mellett - a villamosenergia-ipar irányadó és haladó szellemiségű szereplője legyen. *„A klímabarát megújuló energiaforrásokra épülő decentralizált energiatermelés, az elektromos közlekedés felfutása, az emelkedő életszínvonallal növekedő villamosenergia-igény folyamatos kiszolgálása, vagy az energiatárolás területén várható technológiai fejlesztések új megközelítést igényelnek az iparág szereplőitől”* - mondta kinevezése után Biczók András. *„A dinamikusan változó energiapiac szereplőivel és a szabályozó hatóságokkal proaktívan együttműködve mindent meg kell tennünk azért, hogy az ország versenyképességének egyik pillére, a megfelelő minőségű és mennyiségű villamos energia folyamatosan és biztonságosan rendelkezésre álljon”* - tette hozzá az új vezérigazgató.

Még nincs döntés a szén kivezetéséről

2019. július 13.



(fotó: magyarhirlap.hu/MTI)

A szénkivezetés nagyban segítené a magyar gazdaság dekarbonizációját, ezért az Innovációs és Technológiai Minisztérium - az energiabiztonsági és szociális szempontokat is figyelembe véve - vizsgálja annak lehetőségeit az energiaiparban és más ágazatokban. Kormányzati döntés egyelőre nem született - írta Cseresnyés Péter, a tárca parlamenti államtitkára Ungár Péter LMP-s képviselő kérdésére, amely azt tudakolta, hogy támogatja-e a kormány a szén kivezetését a magyar energiaiparból. A választ a Magyar Hírlapban Ambrus Ádám ismertette. Eszerint a tárcavezető emlékeztetett: **a Mátrai Erőmű Zrt.-ben az állam az MVM Zrt.-n keresztül kisebbségi tulajdonos, mindössze 26,2 százalékos tulajdonrészsel,** így annak működtetéséről elsősorban a többségi tulajdonos Mátra Energy Holding Zrt.-t szükséges kérdezni. Kifejtette ugyanakkor: az ország energiaellátásának biztonságát elsősorban a nukleáris kapacitások fenntartásával, a megújuló energia felhasználásának növelésével és a határkeresztező kapacitások bővítésével kívánja fenntartani. Az unió emisszió-kereskedelmi rendszere alá tartoznak a bizonyos méret feletti erőművek, így a Mátrában lévő is. Ebben a rendszerben az erőműveknek szén-dioxid-kibocsátásaikat kvótavásárlással kell fedezniük. A folyamatosan növekvő kvótaárak, valamint az unió szigorodó környezetvédelmi szabályozása egyre nagyobb terhet ró majd a széntüzelésű egységekre. Bár hazánk a Föld károsanyag-kibocsátásának csak elenyésző hányadáért felelős, a kormány számára fontos a környezet védelme és a klímaváltozás elleni küzdelem is. Magyarország ezért minden nemzetközi kötelezettségének eleget tesz. Emlékeztetett, a rendszerváltozás óta hazánk 32 százalékkal csökkentette az üvegházhatású gázok kibocsátását, 2030-ra negyven százalék a cél. Az ITM gondozásában folyik a 2050-ig szóló hosszú távú stratégia elkészítése, valamint a Nemzeti energia- és klímaterv véglegesítése. Utóbbi tervezete nyilvános.

A paksi bővítés hírei

Megerősítették: folyik a Putyin-Orbán találkozó előkészítése

2019. július 16.



(fotó: nepszava.hu)

Az orosz elnök szóvivője megerősítette a Népszava értesülését, miszerint Putyin hamarosan Magyarországra látogat - írta a tass.com orosz portál alapján a nepszava.hu. „A látogatás valóban előkészület alatt áll” - mondta Peszkov az értesülésről, hogy az orosz elnök október 30-an Magyarországra látogat. A lap felidézte: a magyar miniszterelnök és az orosz elnök 2013 és 2018 között minden évben találkozott, most az európai parlamenti képviselők, tisztségviselők megválasztása miatt csúszott az időpont őszre. **A főbb tárgyalási pontok között szerepelhet a paksi bővítés, a gázbeszerzés és a klímavédelem** - jelezte a cikkben Garamvölgyi Flóra.

Alternatív energia

Már 470 elektromos töltőállomást helyeztek üzembe Magyarországon

2019. július 17., 18.



(grafika: mekh.hu)

Folyamatosan bővül az elektromos töltőállomások száma Magyarországon, a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal 2016. január 1-je óta 844

állomás létesítésére adott ki engedélyt, ezek közül az idén áprilisig 470-et helyeztek üzembe - közölte a hivatal, melyre a portfolio.hu, a hirado.hu, a Napi, az Autószektor is hivatkozott. Folyamatosan nő a töltések száma, valamint a töltésre fordított energia mennyisége is. Míg 2017 negyedik negyedévében 13 585 töltést hajtottak végre, 2019 első negyedévében ez már meghaladta a 97 ezret. A töltésre fordított energia mennyisége a kezdeti 46 570 kilowattóráról (kWh) 326 348 kWh-ra emelkedett. Idén az első negyedévben egy töltőnél nagyságrendileg 200 darab töltés volt, egy töltésnél átlagosan 3,4 kWh-t vételeztek a felhasználók. A hivatal a közép-magyarországi régióban adta ki a legtöbb, 525 darab engedélyt töltőállomás létesítésére, Közép-Dunántúl áll a lista második, Észak-Alföld pedig az utolsó helyen 82, illetve 29 kiadott engedéllyel. 2016 januárja óta az üzleti célú elektromos gépjármű töltése és a töltők üzemeltetése engedélyköteles, az engedélyt a szükséges feltételek teljesülése után a MEKH adja ki. A lakossági fogyasztóknál és a nem lakossági felhasználóknál a saját mért felhasználói berendezésén keresztül történő töltés - ha az nem irányul gazdasági haszonszerzésre - nem engedélyköteles.

Az openchargemap.org adatbázisa alapján végzett számításokat a Népszavában Marnitz István. Eszerint az 51 európai állam és terület listáján a maga csaknem ezer töltőpontjával Magyarország a 16., maga mögé utasítva a lengyeleket, görögöket, törököket, románokat, ukránokat, de a mindössze 18 töltőpontot biztosító Oroszországot is.

E-taxik forgalomba állításával folytatódik a Protheus projekt Pakson

2019. július 17., 12.



(fotó: telepaks.net)

Elektromos taxik forgalomba állításával folytatódnak Paks e-mobilitást célzó fejlesztései, az összesen mintegy tízmilliárd forintos Protheus projektben hamarosan lezárul az elektromos autóbuszok beszerzésére kiírt pályázat is - közölte a projektet lebonyolító Protheus Zrt. vezérigazgatója. Ez alapján írta a hirado.hu, az Origó, az mfor.hu, a Privátbankár, az autopro.hu, az autoszektor.hu, a webradio.hu, a pakspress.hu: a napokban mintegy 30 millió forintért (egyenként másfél millió forint állami támogatással) három

gépjárművet szerzett be az önkormányzat, a kocsikat egy-egy taxitársaság üzemelteti. A taxis cégekkel kötendő szerződés szerint a járművek bérleti díja a hagyományos meghajtású gépkocsik üzemanyag-költségének megfelelő összeg lesz - tette hozzá Kiss Péter. A 2014-ben indított projekt célja, hogy Pakson a közösségi közlekedésben elektromos meghajtású járműveket használjanak, ehhez a villamos energiát a város állítsa elő. A projektbe több környékbeli önkormányzat (Szekszárd, Tolna, Dunaföldvár) is bekapcsolódott. A térségben 50-100 elektromos jármű forgalomba állítását tervezik a következő két évben. A cégvezető az eddig megvalósult fejlesztések között megemlítette, hogy két, kétszer 22 kilowattos elektromos töltőpontot hoztak létre Pakson, az e-járművek kiszolgálásához a továbbiakban több mint húsz töltőállomásra lesz szükség. Néhány héten belül lezárul a paksi önkormányzat 8+2 elektromos autóbusz beszerzését célzó pályázata is: a város az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Programból elnyert 1,7 milliárd forintból vásárolja meg a járműveket. Ezzel a településen teljesen kiváltják majd a dízeles autóbuszokat.

A projekt része egy 3 megawattos napelempark és egy 11 megawatt kapacitású energiatároló, ezeket már tervezik. A vezérigazgató arra is kitért, hogy a paksi önkormányzat elsőként állapodott meg az áramszolgáltatóval egy okos hálózat létrehozásáról. Ez azt jelenti, hogy az épületek tetejére telepített napelemek és önkormányzati naperőműparkok által termelt áramot az E.ON hálózatán továbbítani lehet az önkormányzati ingatlanokhoz, így a térségi települések kölcsönösen el tudják látni egymást árammal. A Protheus projekt 2020-ban lezáruló tervezését az Európai Fejlesztési Bank kétmillió euróval támogatta, egyes projektelemekhez a bank is tud támogatást nyújtani - közölte a cég vezetője.

A telepaks.net korábban arról írt, hogy a Pakson közlekedő elektromos taxikkal hozzávetőleg 240 kilométert lehet megtenni teljesen elektromos üzemmódban.

Elektromos autókkal bővül a MOL Limo flottája

2019. július 16.



(fotó: mol.hu)

A MOL közösségi autómegosztó szolgáltatása 50 új elektromos autóval bővül, július közepétől elérhetők a korábbiaknál is kisebb, könnyen leparkolható kocsik. Az 50 új elektromos Smart 50 benzinüzemű VW up! helyére érkeznek, így a flotta továbbra is 450 autóból áll, amelyből már 150 elektromos meghajtású. Ezzel párhuzamosan folyik az elektromos gyorstöltőhálózat bővítése Budapesten. Július közepétől az egyik Budapest környékén lévő strandra is eljuthatnak a felhasználók a MOL Limo autóival - írta a hirado.hu, a portfolio.hu, az autopro.hu, az azuzlet.hu/MTI.

Elektromos önjáró taxikkal lehetne csökkenteni a káros gázok kibocsátását

2019. július 17.



(fotó: e-cars.hu)

Elektromos önjáró taxiflottával a hagyományos gépkocsikéhoz képest akár 87 százalékkal csökkenthető lenne az üvegházhatású gázok kibocsátása a városokban - vélik a Michigani Egyetem szakemberei. A Transportation Research Part D: Transport and Environment című folyóiratban közzétett tanulmányukban az amerikai egyetem és a Ford Motor autógyártó cég kutató- és innovációs központjának kutatói kimutatták, hogy elektromos önjáró taxiflotta bevezetése 60 százalékkal csökkentené az üvegházhatású gázok kibocsátását a jelenleg magántulajdonban lévő, ember vezette gépkocsikkal szemben. A taxiflotta önjáró természetéből adódóan azonban akár 87 százalékos is lehet a csökkenés. Önjáró kocsikkal olyan előnyre teszünk szert az üvegházhatású gázok kibocsátásában, amely egy hagyományos taxiflottával nem létezik. Az önjáró flotta képességei (a gépkocsik egyenletesebb gyorsulása, a gépkocsik közötti kommunikáció, az infrastruktúra) fokozzák ezt az előnyt - idézte Gregory Keoleian, a tanulmány egyik szerzőjét a Phys.org tudományos-ismeretterjesztő hírportál. Ráadásul egy önjáró taxiflotta további fenntartható javulásokat is hozhat olyan közvetlen hatásain keresztül, mint a flotta nagysága, a parkolási és az akkumulátortöltő infrastruktúra. *„Ha nagyobb a gépkocsik kihasználtsága, többen utaznak általa, a flotta nagyságát csökkenteni lehet, csakúgy, mint a parkolási terheket és a flottát rendszeresen meg lehet újítani újabb hatékony*

technológiákat alkalmazva" - tette hozzá Jim Gawron, a tanulmány társszerzője. A kutatók egy szimulált elektromos önjáró gépkocsiflotta használatát vizsgálták a texasi Austinban, amely kiszolgálná a jelenlegi utazási kereslet 10 százalékát 2020 és 2050 között. Azzal számoltak, hogy a flottát használó utasoknak 10 percet kellene várakozniuk egy autóra. Tanulmányuk számításaihoz kilenc különféle forgatókönyvet vetettek össze, ismertette itthon a cikket az e-cars.hu/MTI.

Új ingatlanok a karbonsemlegességért

2019. július 15.



(illusztráció: gyartastrend.hu)

A brit kormány olyan jogszabályt készül elfogadtatni, amely alapján minden új ingatlanhoz elektromosautó-töltőt is telepítenie kell a kivitelezőnek. Ezzel bátorítanak az emberek elektromos autók vásárlására, elősegítve a 2050-re vállalt karbonsemlegességi cél elérését. A Financial Times cikkét itthon a 444.hu portálon Sarkadi Zsolt ismertette. A brit kormány kevésnek tartja az elektromos autók részesedését az autóeladásokból, 2018-ban ez csak 2,7 százalék volt, miközben az ottani karbonkibocsátás harmadáért a közlekedés felelős. A tervek szerint azokhoz az ingatlanokhoz, melyekhez nem tartozik parkoló, nem kell majd töltőt telepíteni. Becslések szerint a töltőpontok kicsit kevesebb mint 1000 fonttal emelhetik az új ingatlanok árát. Ha a kormány javaslatát elfogadják, Angliában heteken belül életbe lép az új szabályozás, Észak-Írországból, Walesben és Skóciában viszont külön jogszabályt is el kell fogadni hozzá.

Kutatási programok

Nemzetközi projekt a nukleáris hulladékok könnyebb kezelésére

2019. július 16.



(fotó: kormány.hu)

A nukleáris hulladékok könnyebb kezelését szolgáló eljárást dolgoznak ki a szegedi ELI-ALPS kutatóközpont lézerrendszerének felhasználásával. Erről egyeztetett Palkovics László innovációs és technológiai miniszter, Toshiki Tajima, a University of California professzora, a TAE Technologies vállalat tudományos vezetője és Thierry Massard professzor, a francia Nukleáris Energia Bizottság tanácsadója Budapesten. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium - a kormány honlapján olvasható - közleménye szerint a partnerek egyetértettek abban, hogy a nukleáris energia nélkülözhetetlen eleme a költséghatékony és környezetbarát energiamix kialakításának. Palkovics László kiemelte: Magyarország érdeke, hogy az energia előállítás mellett hatékony megoldást találjon a keletkező nukleáris hulladék kezelésére is. **A szegedi ELI-ALPS kutatóközpont alkalmas arra, hogy ott új módszert dolgozzanak ki az atomerőművek radioaktív hulladékainak lebontásához, hogy ne több ezer évig, csupán annak töredékéig maradjanak velünk.** A francia-amerikai-magyar együttműködésben tervezett projekt jelentősen csökkentheti a végleges elhelyezésre váró hulladék mennyiségét, ezzel elősegítheti a geológiai tárolók gazdaságosabb kihasználását, és a felezési idő csökkentésén keresztül tovább növelheti a tárolás biztonságát. A magyar kormány a Szegedi Tudományegyetem által koordinált nemzeti kutatási programot 3,6 milliárd forinttal támogatja.

A magyar és a cseh szuperlézereközpont közös kutatási konzorciumot hoz létre

2019. július 15.



(fotó: u-szeged.hu)

Közös nemzetközi, úgynevezett Európai Kutatási Infrastruktúra Konzorciumot (ERIC) hoz létre a prágai és a szegedi szuperlézereközpont, hogy a tudományos kutatásokban jobban kihasználhassák a két kutatóközpont kapacitásait és lehetőségeit. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter Prágában tárgyalásokat folytatott Karel Havlíček cseh miniszterelnök-helyettessel, ipari és kereskedelmi miniszterrel. A hirado.hu, a Napi, a vg.hu, a lokal.hu tudósítása szerint a megbeszélések követően az MTI-nek elmondta: terveik szerint a konzorcium várhatóan 2020 januárjában kezd el működni, később más országok is csatlakozhatnak a projekthez. Elsőként Olaszország csatlakozása várható, de például Németország, Franciaország, Nagy-Britannia is érdeklődik az ERIC iránt. A prágai és a szegedi lézereközpontok a fizikusokon és a biokémikusokon kívül a tudomány más ágai képviselőinek is kitűnő feltételeket biztosítanak kutatásaikhoz.

*Palkovics László és Karel Havlíček megvitatta egyebek között **a magyar-cseh együttműködés lehetőségeit az energiaiparban**, valamint az innovációk és a korszerű technológiák területén. Az MTI kérdésére, szóba került-e a magyar-cseh atomenergetikai együttműködés a paksi atomerőmű, illetve a két cseh atomerőmű (Dukovany és Temelín) tervezett bővítése kapcsán, Palkovics László elmondta: a magyar és a cseh tervek eltérő fázisban vannak, míg Magyarországon már folyik a konkrét munka, a csehek még csak az előkészítési munkáknál tartanak. „Tapasztalatainkat természetesen szívesen megosztjuk cseh partnereinkkel” - jelezte a magyar miniszter.*

A hazai energiaszektor hírei

Tovább csökkentek a lakossági fogyasztók rezsiköltségei

2019. július 15.



(fotó: mekh.hu)

A lakossági fogyasztók rezsiköltségei tovább mérséklődtek Magyarországon: egy kétkeresős háztartás áram- és földgázköltsége az átlagos jövedelműkhöz képest a korábbi időszak 4 százalékos értékéről 3,4 százalékra csökkent júniusban a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal legújabb nemzetközi árösszehasonlító vizsgálata szerint. A hivatal közleménye kiemelte: a lakossági fogyasztók számára biztosított földgáz (átlagára 3,22 eurócent/kilowattóra) a vizsgált európai uniós fővárosok közül Budapesten volt a legolcsóbb. A villamos energia lakossági átlagára a magyar fővárosban 2019 júniusában 11,72 eurócent volt kilowattóránként. Ennél csak Szófiában és Belgrádban kellett kevesebbet fizetni az áramért - ismertette a hirado.hu, a magyarhirlap.hu, a vg.hu, az Origó, az Infostart, a magyarnemzet.hu/MTI.

A júniusi felmérésben történt változás oka, hogy az Eurostat frissítette az európai vásárlóerő-egység (Purchasing Power Standard - PPS), valamint az átlagjövedelem statisztikáit - ezt is közölte honlapján a MEKH. Utóbbi esetében a korábbi 2015. évi helyett már a 2018. évi átlagjövedelmeket használja a modell. A kétkeresős tipizált háztartásra a 2015-ös magyar átlagbér 23 247 PPS, míg a 2018-as 27 648 PPS, amely 19 százalékos növekedést jelent. A júniusi jelentésből az is kiderül, hogy csökkent a lakossági villamos energia és földgáz vásárlóerő-paritáson mért ára hazánkban. Míg májusban Budapesten a lakossági fogyasztók villamos energia átlagára vásárlóerő-paritáson mérve 19,51 PPS/kWh volt, addig júniusban 18,96 PPS/kWh. A földgáz esetében ez az érték 5,32 PPS/kWh-ról 5,18 PPS/kWh-ra csökkent.

Közvetett részesedést szerzett a Tigázban a Status Energy

2019. július 16.

Tőkeemelésről szóló részvényjegyzési megállapodást írt alá a Status Energy a svájci központú MET-tel, ezzel közvetett tulajdonrészt szerzett a svájci csoporthoz tartozó Tigáz Zrt.-ben - közölte a Status Energy, melyre a Gazdport, az nrgreport.com, a vg.hu is hivatkozott. A MET Csoport eszközportfóliója bővítéséhez keresett stratégiai partnert a földgázelosztó társaságba. A megállapodás alapján a Status Energy magántőkealap leányvállalata, a Status Energy Kft. az MS Energy Holding AG-ban 50 százalékos közvetlen részesedéshez, ezáltal a Tigázban 49,57 százalék közvetett részesedéshez jutott. A tranzakció csak a tulajdonosi szerkezetben jelent változást, a társaság működtetéséért és szakmai irányításáért továbbra is Lehőcz Balázs Gábor felel vezérigazgatóként. Az új tulajdonos a földgázelosztó társaság menedzsmentjébe Kiss Csabát üzletfejlesztési és stratégiai vezérigazgató-helyettesnek, Baji Csabát, az Opus Global Nyrt. energetikai divíziójának vezetőjét pedig igazgatósági tagnak delegálja.

Hosszú távú együttműködésre készülnek a Tigáz tulajdonosai

2019. július 19.



(fotó: vg.hu)

Hosszú távú együttműködésre készül a Tigáz Zrt. eddigi és az új résztulajdonosa, azaz a MET és az Opus Global Befektetési Alapkezelő Zrt. kezelésében álló Status Energy, mivel mindketten hasonlóan látják a fejlesztési irányokat, elképzeléseiket pedig már a megállapodás előtt egyeztették - derült ki a tulajdonosok képviselőivel készített interjúból, amelyet a Világgazdaság közölt és amelyet az MTI szemlézett. B. Horváth Lilla kérdésére az Opus Global Nyrt. energetikai divíziójának vezetője, a Tigáz új igazgatósági tagja kifejtette, hogy az iparági szereplők és a befektetők eleve hosszú távra terveznek, igazodva a jogszabályi-piaci környezethez és az infrastruktúrához. Baji Csaba úgy látja, hogy a tulajdonszerzés számos ponton kapcsolódik az Opus energetikai

portfóliójához. Várakozása szerint a befektetés erősíti a Tigáz finanszírozási pozícióját és hozzájárul a szükséges fejlesztésekhez. A fejlesztési tervek a fenntarthatóságot is figyelembe veszik, így a Tigáz környezettudatos gazdálkodással válhat a térség fejlődési motorjává - tette hozzá. A lap kérdésére az Opus képviselője közölte: továbbra is vizsgálják az üzleti lehetőséget az energetikában, mivel abban jelentős növekedési lehetőséget látnak. Lehócz Balázs, a Tigáz Zrt. vezérigazgatója, a MET eszköz- és infrastruktúra-üzletágának vezetője arra számít, hogy az együttműködés hosszú távú stabilitást hoz és megosztja a kockázatokat. Tapasztalataik szerint erős és megbízható partnerek részvételével biztosítható a növekedési stratégiához szükséges eszközök beszerzése. A vállalat a következő években egymás után vezethet be ügyfélbarát megoldásokat, folytatja a hatékonyságot javító intézkedéseket. Lehócz Balázs szerint a tulajdonos MET továbbra is ezt a térséget tekinti célnak, de Dél-Európában is terjeszkedhet.

Lehócz Balázs az interjúban emlékeztetett: hasonló partnerségi megállapodásokkal vásároltak energetikai eszközöket, *„vagy működtettünk szakmai projekteket korábban is: ilyen az **MVM-mel közösen üzemeltetett Dunamenti Erőmű** vagy az **E2 Hungary vegyesvállalat**, amelyet a Magyar Telekommal alapítottunk 2015-ben. Szerbiában a **NIS energiacéggel együttműködésben építünk majd szélerőművet**”* - fejtette ki a lapnak.

Budapest újabb részein válik elérhetővé a távhőszolgáltatás

2019. július 17.



(fotó: vg.hu/FŐTÁV)

Új vezetékszakaszok telepítésével folytatja az egységes budapesti távhőhálózat kiépítését idén a FŐTÁV, így további lakó-, kereskedelmi és középületek csatlakozhatnak a szolgáltatáshoz. A hőgyűrű megépülése érdemben javíthatja a főváros levegőjének minőségét, a hőtermelők között kialakuló verseny hatására pedig a távfűtés ára is csökkenhet. Az nrgreport.com szponzorált cikkében emlékeztetett: a FŐTÁV Zrt. 2016-ban indította el új korszakot nyitó projektjét, amelynek célja a budapesti hőgyűrű kiépítése bécsi mintára, összekötve a főváros nyolc különálló, szigetszerűen működő

hőkörizetét. Az egységes budapesti távhőrendszer mintegy 40 milliárd forintból történő kialakításával a belső kerületekben, később további külvárosi részeken is bevezethetővé válik a távfűtés. A projekt részét képező Kéménymentes belváros programban a belső kerületekbe is eljut a távhő vezetékhalózat, és több tízezer belvárosi lakás bekapcsolását tervezi a szolgáltatásba a FŐTÁV. A hálózatbővítéssel számos kereskedelmi és középület is csatlakozhat, például a városligeti múzeumok, a Puskás Ferenc Stadion és a környékén található ingatlanok, valamint a Népligetbe tervezett sportlétesítmények.

A 2023-ra egységesülő budapesti távhőrendszer kiépítésének első látványos lépése 2018-2019-ben a távhő-gerincvezeték Budáról Pestre történő átvezetése az Erzsébet hídon. Az ezzel és a további fejlesztésekkel megszülető pókhálószerű rendszernek köszönhetően az V., a VI., a VII. és részben a VIII. kerület több vezetékkel is kapcsolódik majd a szolgáltatáshoz, illetve a hálózathoz. 2017-2018-ban már elkészültek a IX. kerületi Soroksári utat a Könyves Kálmán körúttal összekötő távvezetékek is. 2019-ben további jelentős szakaszok épülnek meg. Megvalósul Észak-Pest és Dél-Buda összekötése, amely nagyrészt szintén a belváros távhőellátását szolgálja, míg az ezután elkészülő Alkotás úti ellátó vezeték elsődleges célja a Testnevelési Egyetem, a MOM Lakópark és a Kongresszusi központ ellátása.

Az új, zöld hőforrásokat is tartalmazó egységes fővárosi távhőrendszer kialakulásával a FŐTÁV szerint piaci verseny alakulhat ki a hőtermelők között, ennek hatására pedig akár csökkenhet a távfűtés ára. A távfűtés kedvező paramétereinek köszönhetően a program javíthatja a budapesti levegő minőségét is, mérsékelve a szén-dioxid és egyéb káros anyagok kibocsátását. A hőgyűrű az ellátás biztonságát is erősíti, hiszen üzemzavar esetén alternatív útvonalon, más forrásból továbbra is megoldható lesz az ellátás Budapesten.

Külföldi energiaszektor

Elkészült a finnországi atomtemető

2019. július 17.



(fotó: iaea.org)

A finnországi Olkiluotóban elkészült a világ legelső olyan biztonságos radioaktív hulladék-tárolója, amely a föld mélyén lévő alagútrendszerből áll, és elsősorban kiégett nukleáris fűtőelemek végső megőrzésére szolgál - a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség közlése alapján a Világgazdaság írt erről. Az Onkalo nevű létesítményhez hasonló Svédországban is épül. Mivel a reaktorokból eltávolított fűtőelem még forró és erősen sugároz, vízzel töltött medencékben és száraz tárolókban tartják hosszú éveken át, mielőtt a végső tárolóba kerülne, ahol még több százezer éven át sugároz.

Atomenergiái sorrend: USA, Franciaország, Japán

2019. július 18.

A legtöbb atomreaktor az USA üzemelteti a világon, a nukleáris létesítményekkel előállított áram harmadát termeli meg globálisan. A második Franciaország, a harmadik Japán, a negyedik Oroszország. Magyarország a működő atomreaktorok száma alapján a világranglista 19. helyén áll. Európában megelőzi Finnország (18.), Szlovákia (17.), Svájc (16.), Csehország (15.), Belgium (14.), Spanyolország (13.), Svédország (12.), Ukrajna (10.), Németország (9.), Nagy-Britannia (7.) - erre is kitért a Figyelő hetilap összeállításában Dunai Péter. Az amerikai energiaügyi tárca 2019-es adatai szerint a különféle erőművekben előállított áram költsége az USA-ban egy kilowattóra, centben számítva a következőképpen alakult: szén 12-13, szél a partmenti tengerrészben 11, biomassa 9, atomreaktor 9, földgáz, szél-, napenergia, geotermális energia, vízerőmű egyaránt 4 cent.

IEA: Nincs csodatechnológia

2019. július 17.

Minden rendelkezésre álló eszközükre szükségük lesz az országoknak ahhoz, hogy teljesíthessék a károsanyag-kibocsátás és a légszennyezés terén kitűzött korlátozásokat úgy, hogy még az energiaellátás biztonságát is fenntartsák - erre jutott a Nemzetközi Energia Ügynökség (International Energy Agency, IEA) közelmúltban tartott konferenciája. Miként a Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya utalt rá: erősebb szavakat használt a helyzet leírására a szervezet ügyvezető igazgatója. Szerinte nincs csodatechnológia, amely megoldaná azokat az ijesztő környezetvédelmi kihívásokat, amelyekkel szembenéz a világ. Folyamatos innovációra van szükség a technológiák széles körében, ideértve a megújuló energiaforrásokat, az energiahatékonyságot, az akkumulátorokat, a szén-dioxid megkötését stb.

Az IEA a hidrogén és a nukleáris energia hasznosítására fontos elemként tekint a tiszta energiafelhasználásra való áttéréshez számos országban, amelyek kormányaitól támogatásra van szükség a jelentős akadályok leküzdésében - hangsúlyozta Fatih Birol. Az atomenergia a legnagyobb szén-dioxid-mentes áramforrás Európában és Észak-Amerikában is, ám több létesítmény elöregedett. Új atomerőművi beruházásokat ösztönző szabályozás nélkül a fejlett gazdaságok két évtizeden belül elveszíthetik nukleáris kapacitásuk kétharmadát. Ezzel nemcsak a klímaváltozás megfékezésére kitűzött célok elérését veszélyeztetik, hanem az energiabiztonságot is - véli az IEA. Tehát ez alapján is ellenjavallt kizárólag a megújuló alapú energetikai beruházásokba fektetni, hiszen azok egyedül nem képesek a folyamatos, olcsó és biztonságos áramellátást garantálni, szemben a többféle forrást hasznosító energiarendszerekkel. Ezért is tette le voksát a magyar energiapolitika a nukleáris és a napenergia mellett, összhangban a nemzetközi ajánlással - ezt is felidézte a cikk. Emellett a rendszerben kell tartani a fosszilis alapú erőműveinket is gazdaságossági, illetve rendszerszabályozási szempontok miatt. A Nemzetközi Energia Ügynökség megemlítette azt is, hogy a napjainkban példátlan lendületet élvező hidrogénhasznosítás segíthet a kritikus energiaproblémák kezelésében. A hidrogénteknológia ugyanis több szektort mentesíthetne a fosszilis energiahordozóktól, mégpedig olyan területeket, amelyeknél kifejezetten nehéz a kibocsátást érdemben csökkenteni. Ilyen a távolsági áruszállítás, a vegyipar, a vas- és acélipar.

Metánvitában az LNG előállítói és egyes elemzők

2019. július 17.

Világszerte legalább 202 cseppfolyósföldgáz-projekt megvalósítása folyik, beleértve 116 export- és 86 importterminált is a Global Energy Monitor (GEM) összesítése szerint. Az exportkikötők mintegy háromnegyede Észak-Amerikában van, miközben az ázsiai csendes-óceáni térségben az importkikötők dominálnak, erre is kitért a Világgazdaság. A cikk szerzője szerint a nagy fejlesztési lendület jó hír abból a megközelítésből, hogy a 164 termelő országot tömörítő Nemzetközi Gázunió (IGU) elnöke a napokban kijelentette: az LNG megbízható eszköz az országok saját és nemzetközi klímacéljainak teljesítéséhez, miközben más tiszta technológiák adósak ezzel. Az unió szerint a földgáz időről időre bebizonyítja, hogy használatával feleannyi üvegházhatású gáz szabadul ki, mint a szénalapú áramtermelésnél. Csakhogy a fenti kijelentések azt követően hangzottak el, hogy a GEM megkérdőjelezte az LNG környezetbarát mivoltát - erre a gázunió rendezvényéről tudósító KoreaTimes hívta fel a figyelmet. A GEM szerint az áhított energiaátmenet nem alapozható egyedül az LNG-re a túl nagy metánkibocsátás miatt, amely ráadásul mintegy harmincszor veszélyesebb a szén-dioxid kibocsátásánál. A GEM azt is kimutatta, hogy a megújuló energiát hasznosító technológiák áresése olyan ütemű, hogy hosszú távon sok LNG-bővítési beruházást gazdaságtalanná tesz, azaz kockázatosá válik az e területen eddig befektetett 1,3 ezermilliárd dollár nagy része. A Nemzetközi Gázunió ezzel szemben azt állítja, hogy pontatlanok és túlbecsültek a metánkibocsátásra vonatkozó adatok, jórészt az USA ellátási láncából származnak. A gázunió a Nemzetközi Energia Ügynökségre hivatkozott, amely a káros gázok gázalapú áramtermeléssel járó kibocsátását 45-55 százalékkal alacsonyabbra teszi a szénalapúénál. Érvei szerint szén-dioxidot begyűjtő és más megoldásokkal minimalizálható, akár 90 százalékkal is csökkenthető a földgázhoz köthető káros emisszió.

Majdnem kétharmadánál tart az Északi Áramlat 2 gázvezeték építése

2019. július 17.



(fotó: nord-stream2.com)

Már lefektették az Oroszország és Németország közötti Északi Áramlat 2 gázvezeték tengeri szakaszának körülbelül 60 százalékát - a Russia Today idézte a Gazprom igazgatóságának elnökhelyettesét. Ez alapján a Világgazdaság azt írta: a Balti-tenger mélyén haladó csövön oroszországi gáz érkezik majd Németországba és onnan további európai országok felhasználóihoz, a tervek szerint már 2019 végétől. Oleg Akszjutyin tájékoztatása szerint a németországi tengeri és szárazföldi szakasz már tavaly elkészült, csatlakoztatták is a hálózathoz, most orosz oldalon folynak hasonló munkák. A tengeri nyomvonalban érintett országok (a két előbbi mellett Finnország és Svédország) már régen hozzájárultak a beruházáshoz, csak Dánia késlekedik. Közben az amerikai LNG is megcélozta az európai gázpiacot, emlékeztetett a lap.

Növeli olaj- és földgáztermelését Kína

2019. július 15.

Kína az idén is növelte olajtermelését és beruházásai fokozásával a kitermelés további emelését készíti elő. A pekingi nemzeti statisztikai hivatal kimutatása szerint júniusban egy százalékkal emelkedett Kína olajtermelése az egy évvel korábbihoz képest, az év első hat hónapjában pedig 0,8 százalék volt a növekedés. Júniusban 16,1 millió tonna olajat termelt, januártól júniusig pedig 95,39 millió tonnát. 2020-ra évi 200 millió tonna fölé tervezi emelni olajtermelését. Júniusban a finomítók 53,7 millió tonna olajat dolgoztak fel Kínában, 7,7 százalékkal többet, mint tavaly júniusban. A júniusi olajimport 39,58 millió tonna volt, 15,2 százalékkal több az egy évvel korábbinál. Júniusban Kína 13,9 milliárd köbméter földgázt hozott a felszínre, 13,1 százalékkal többet a tavalyinál. 2020-as éves földgáztermelési célja meghaladja a 360 milliárd köbmétert. Az olaj- és földgáztermelés növelésére fokozza olaj- és gázipari kutatási és termelési beruházásait. A természeti erőforrások minisztériumának

közleménye szerint Kína tavaly 63,66 milliárd jüant (9,26 milliárd dollár) fordított olaj- és gázlelőhelyek feltárására, 8,9 százalékkal többet, mint 2017-ben. Olaj- és gázipari termelőberuházásokra pedig az előző évinél 24,7 százalékkal többet, 203,11 milliárd jüant költött tavaly. Kutatási erőfeszítéseinek köszönhetően tavaly 959 millió tonnával növelte kitermelhető olajkészleteit, és 831 milliárd köbméterrel kitermelhető földgázkészleteit. Az olajkészletek tavalyi növekedése 9,4 százalékkal, a gázkészleteké 49,7 százalékkal haladta meg a 2017-ben újonnan hozzáadott mennyiséget. (hirado.hu, webradio.hu/MTI)

Az EU az Energia Charta Egyezmény korszerűsítését sürgeti

2019. július 15.

Annak érdekében, hogy az éghajlatváltozással és a tiszta energiára átállással kapcsolatos célkitűzések még hangsúlyosabban jelenjenek meg az uniós politikában, az Európai Unió Tanácsa elfogadta az Energia Charta Egyezmény korszerűsítésére vonatkozó tárgyalási irányelveit - közölte az uniós tanács. A webradio.hu/MTI beszámolója szerint a tárgyalási irányelvek elfogadásával megbízta az Európai Bizottságot, hogy kezdje meg a tárgyalásokat az Energia Charta Egyezmény korszerűsítéséről. A tárgyalások célja az egyezmény rendelkezéseinek korszerűsítése, hogy ezekben figyelembe lehessen venni a fenntartható fejlődési és az éghajlatpolitikai célokat, valamint a beruházásvédelemmel, a beruházó és az állam közötti vitarendezéssel kapcsolatos modern normákat. A korszerűsített egyezmény céljai között szerepel az energiaágazatban végrehajtott beruházások elősegítése fenntartható módon, valamint jogbiztonság teremtése és magas szintű beruházásvédelem biztosítása. Egyértelművé kell tenni: az Európai Unió megkövetelheti a nem uniós országok piaci szereplőitől, hogy megfeleljenek az alkalmazandó uniós és tagállami jogszabályoknak, a környezetvédelmi és a biztonságpolitikai jogszabályokat is beleértve. Az EU célja az lesz, hogy a beruházásvédelmi rendelkezések összhangba kerüljenek az uniós és a tagállamok által nemrégiben kötött megállapodásokban szereplő korszerű normákkal. Az EU annak biztosítására is törekedni fog, hogy a korszerűsített Energia Charta Egyezmény továbbra is magas szintű beruházásvédelmet irányozzon elő. A korszerűsített egyezményben újólag meg kell erősíteni az úgynevezett szabályozáshoz való

jogot, azaz a szerződő feleknek azt a jogát, hogy az egészség, a biztonság, a környezet és egyéb közpolitikai célkitűzések védelme érdekében intézkedéseket hozzanak. Az unió törekszik annak egyértelművé tételére is, hogy a beruházásvédelmi rendelkezéseket ne lehessen a szerződő felek azon kötelezettségvállalásaként értelmezni, hogy nem változtatják meg jogszabályaikat. A beruházó és az állam közötti vitarendezésre vonatkozó rendelkezésekben tükröződnie kell a beruházásvédelmi megállapodásokban alkalmazott uniós szemléletnek és a folyamatban lévő multilaterális reformokkal kapcsolatos uniós álláspontnak.

Hírek röviden

2019. július 16.

16. alkalommal tartottak nosztalgialálkozót Csámpán, július 20-án. A közösségi ház udvarán felállított rendezvénysátorban különböző programok várták a látogatókat. **A rendezvény támogatója volt az MVM Paksi Atomerőmű Zrt.,** Paks Város Önkormányzata, valamint a Külső Városrészek Településrészi Önkormányzata. (telepaks.net, előzetes)

2019. július 19.

Huszonkét ország 72 versenyautó-építő csapata, összesen 2300 mérnökhallgató versenyzett Zalaegerszegen a Formula Student East idei futamán. A hagyományos, elektromos és önvezető autókkal egyaránt zajló versenynek másodszor adott helyet a ZalaZone Járműipari Tesztpálya. (autopro.hu/MTI)

Összeállította: László Judit