

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM Csoportról

Süli János, Kóbor György: Magyarország a klímavédelmi célokat nukleáris energiával tudja teljesíteni 2-3

Ismét a legnagyobb magyarországi cégek között az MVM 4-5

Szponzorálás

Valódi problémákra adnak válaszokat az energetikai innovációk 5-6

A paksi bővítés hírei

Népszava: A Fidesz szerint is kétesélyes a paksi bővítés 6-7

Alternatív energia

Újabb töltőpontokon kell fizetni az e-autó tankolásáért 7-8

A Levegő Munkacsoport a támogatások átcsoportosítását javasolja 8

Feleannyi káros anyagot eregetnek a buszok Budapesten 9

Egymillió elektromosautó-töltőállomás üzemel Kínában 9-10

A hazai energiaszektor hírei

Nem csupán panaszkodnak az energiahivatalnak a fogyasztók 10-11

A Magyar Energetikai Társaság szerint a helyi környezetet kell védeni 11-12

Porrobbanás történt az ajkai erőműben, elhárították az üzemzavart 12

Külföldi energiaszektor

A Roszatom kínai reaktoroknak gyárt berendezéseket 13

Horvátország nukleáris hulladéklerakót építene 13-14

Évtizedekkel ezelőtt félbehagyott blokkokat helyeznének üzembe Ukrajnában 14-15

Ismét csúszhat a francia Flamanville atomerőmű befejezése 15-16

Le kellett állítani több atomreaktort a hőség miatt 16

Bulgárián keresztül épül meg a Török Áramlat második szála 17

A német Zöldek vezetője a szénerőművek gyorsabb leállítását sürgeti 17-18

Hordónként 15 dollár kompenzációt ajánl a Transznyeft 18

Elhunyt Amano Jukija, a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség főigazgatója 19-20

Hírek röviden

Az ESZI diákjait is támogatja ösztöndíjjal a paksi projektcég - Napelemes rendszertől várnak megtakarítást a veszprémi Pannon Egyetemen 20

Hírek az MVM Csoportról

Süli János, Kóbor György: Magyarország a klímavédelmi célokat nukleáris energiával tudja teljesíteni

2019. július 25., 26.



(fotó: pakspress.hu)

A klímavédelmi célkitűzéseket Magyarország is támogatja, de ezeket csak úgy tudja kielégíteni, ha megépíti az atomerőmű két új blokkját - mutatott rá Süli János tárca nélküli miniszter a 30. Bálványosi Nyári Szabadegyetem és Diáktábor energiabiztonságról szóló pódiumbeszélgetésén, melyről a hirado.hu, a magyarnemzet.hu, a magyarhirlap.hu, az Origó, a telepaks.net, a pakspress.hu/MTI is beszámolt. A paksi atomerőmű két új blokkjának tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős miniszter azt mondta: Magyarországon az egységnyi áram előállítása ma is 40 százalékkal kevesebb szén-dioxid-kibocsátással jár, mint a klímavédelem élharcosának számító Németországban, amely az EU legnagyobb szénfelhasználója. Süli János kifejtette: Európa erőműparkja öregedőben van, és nem biztos, hogy Magyarországnak 10-15 év múlva is lehetősége lesz importból fedezni energiaszükségletének 31 százalékát. Lépéseket kell tehát tenni az energiaellátás biztonságáért. Akkor lehet a lakosságnak és az iparnak a villamos energiát olcsón biztosítani minden időszakban, ha hosszú távon támaszkodunk az atomenergiára, ugyanakkor az időjárásfüggő megújuló energiaforrások mellett továbbra is szükség lesz „harmadik lábként” - a szabályozásukban fontos szerepet játszó - földgázalapú erőművekre is. A megújuló energiaforrások ugyanis időjárásfüggők, és amikor nem állnak rendelkezésre, egyéb módon kell szabályozni a rendszert. Rámutatott: az atomerőművek leállítását szorgalmazó Németország kettős - a hagyományos és megújuló forrásokra azonos arányban támaszkodó - energiarendszert épített ki, amely kilowattóránként mintegy százforintos áron tudta csak biztosítani a német lakosság számára a villamos energiát. Ehhez képest a magyar fogyasztók 38 forintos egységárat fizetnek, miközben Magyarország már most teljesíti a vállalt klímavédelmi célokat -

mondta a tárca nélküli miniszter. Az a cél, hogy jelentős mennyiségű megújuló energiát csatlakoztassanak a hálózatba az ellátás biztonságának veszélyeztetése nélkül.

Kóbor György, az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. elnök-vezérigazgatója nehezményezte, hogy a szén-dioxid-mentességre vonatkozó célkitűzéseket a zöldek politikai célokra próbálják kisajátítani. Elmondta, Brüsszelben most már olyan nézetekkel szembesült, hogy „*aki nem zöld, az klímanáci*”, holott a nukleáris energia szén-dioxid-kibocsátási lábnyoma egy szinten van a zöld termeléssel. Szerinte a 2030-ra, 2050-re kitűzött klímacélok elérése lehetetlen nukleáris energia nélkül.

Fritsch László, az MVM Csoporthoz tartozó Magyar Földgáztároló Zrt. elnök-vezérigazgatója szerint az Európai Unió dekarbonizációs céljai több sebből véreznek. Úgy vélte: nagyon ambiciózusak az Európai Bizottság új elnökének tervei, de szerinte „*fűnyíró elv*” alapján ezt a problémát nem lehet kezelni, hanem figyelembe kell venni a tagországok adottságait is. Magyarországnak azokat az energiahordozókat kell használnia, amelyek rendelkezésre állnak. Úgy vélte: 2030-ig, 2040-ig a gáznak növekvő szerepe lesz, irreális elképzelés 2050-ig kivezetni a gázt az energiamixből.

Ismét a legnagyobb magyarországi cégek között az MVM

2019. július 25.

A top 3 (árbevétel, millió forint):
1. Magyar Olaj- és Gázipari Nyrt. – 5 168 668
2. Audi Hungaria Zrt. – 2 371 623
3. MVM Magyar Villamos Művek Zrt. – 1 718 938

Igencsak látványosan növelte árbevételét a magyar energetikai óriás, az MVM Zrt. - írta a HVG összeállítása, amely jelezte: tavalyi árbevétele alapján, egy 50 szereplős listán a 3. helyen áll az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. 1 718 938 millió forinttal. Muck Tibor cikkéből kitűnt: a cég 388 milliárd forintos növekményének kétötöde abból fakad, hogy „tavaly augusztus óta az energiacég százszázalékos tulajdonában van egy addig csak felerészben általa birtokolt kisebb behemót, a lakossági gáz- és áramszolgáltatás egyre nagyobb részét bekebelező NKM Nemzeti Közművek Zrt. A további növekmény java részét pedig

a néhány évvel korábban MVM-leánnyá tett Magyar Földgázkereskedő Zrt. kereskedte össze. Az ő növekedését ugyancsak elsősorban a nyersanyag drágulása magyarázza, de annak is szerepe van benne, hogy a korábbinál több, jórészt orosz földgázt tudott továbbértékesíteni Nyugat-Európában - egy keveset pedig, meglepő módon, még Ukrajnában is”. Árbevétele alapján az első helyen továbbra is a MOL, a második helyen pedig az Audi Hungaria Zrt. áll.

Az 50 legnagyobb saját tőkéjű magyarországi cég listáján az MVM Zrt. két helyet javított 2017-hez képest: akkor a hatodik volt, 2018-as adatai szerint viszont a negyedik helyre ugrott. Az alkalmazottak száma alapján is előbbre került az MVM: míg 2017-ben a 11. volt, 2018-ban a 8. helyre lépett. Ami pedig az export árbevételről, ugyanezen időszakot vizsgálva az MVM Zrt. a hatodik lett a korábbi tizedik helyett.

Szponzorálás

Valódi problémákra adnak válaszokat az energetikai innovációk

2019. július 22., 24., 25.



(fotó: nepszava.hu)

Villanyautók és légkondicionálók üzemeltetési igényét okosan elosztó szabályozó technológia, egy mágneses, moduláris okoslámpacsalád, illetve egy, az elektromos autóhasználat kihívásaira fejlesztett teljes körű applikációs megoldás nyerte az MVM EDISON startup verseny idei döntőjét. Erre ezúttal a figyelo.hu, a magyarnemzet.hu, a nepszava.hu, a novekedes.hu, az nrgreport.com, a player.hu, a flagmagazin.hu, a Ripost, majd a Pénzcentrum is emlékeztetett szponzorált cikkében. A jövő legígéretesebb, kreatív, piacképes, környezetbarát és energiahatékony fejlesztéseit kereste idén az MVM EDISON startup verseny. A szakmai zsűri értékelései alapján a több mint 100 jelentkezőből nyolc csapat kapta meg a lehetőséget, hogy részt vegyen a Smart Future Lab Zrt. (SFL) által szervezett képzési programban, amelynek zárásaként a fináléban ismertethették meg ötleteiket a szakértő döntnökökkel. A döntőben nyertes három csapat lehetőséget kapott arra, hogy akár 50 millió forint értékű magvető befektetést nyerjen. „Az MVM EDISON startup verseny során olyan

kezdeményezéseket kerestünk, amelyek valós problémákra kínálhatnak megoldásokat, könnyebbé tehetik az MVM ügyfeleinek mindennapjait, illetve hatékonyabbá a hazai energetika működését. A szakmai zsűri által legjobbnak talált három nyertes csapat olyan kivitelezhető, innovatív megoldásokat mutatott be, amelyek nagyban hozzájárulhatnak stratégiai fontosságú törekvéseinkhez” - mondta Kóbor György, az MVM elnök-vezérigazgatója. A kiválasztásnál kiemelt szempont volt, hogy az energetikai szektort célzó pályamunkák széles körben hasznosítható megoldást kínáljanak, valamint - megfelelő anyagi és szakmai támogatással - a piacon is megállják a helyüket. A legjobbnak ítélt három projekt ötletgazdája egy tanulmányutat is nyertek az IBM franciaországi dizájnközpontjába, valamint egy 3 millió forint értékű csomag segíti kommunikációs stratégiájuk megalkotását, arculattervezésüket, de az összeget akár piackutatásra is fordíthatják, hogy saját vállalkozásuk sikeresen induljon. A MVM EDISON nyertes startupjai között szerepelt idén az **InCharge** csapata, amelynek szolgáltatása az elektromos autóval járó sofőrök egy gyakori „problémájára”, a hosszabb utakon szükséges töltések optimális megtervezésére ad lehetőséget. Szintén nyertesként fejezte be a döntőt a **Magnelit**, amely az okos és testre szabható eszközök sorába emelte a dizájnlámpákat. A harmadik győztes projekt a **MET3R ZenCharge**, amely abból a problémából indult ki, hogy bár egyre nagyobb teret hódítanak az elektromos autók, tömeges elterjedésükhöz a villamosenergia-hálózatok még nem állnak készen. A fejlesztés a szükségessé váló, sok milliárd forintnak megfelelő összegű hálózatbővítések melletti okos szabályozó technológia kialakítását tűzte ki célul.



(fotó: penzcentrum.hu)

A Pénzcentrum - szintén szponzorált cikkben - részletesen is bemutatja a győztes csapatokat és fejlesztéseiket. A ZenCharge fejlesztéséről azt írta: Az áramszolgáltatók előtt két út látszik: vagy bővíteni kell az ellátórendszerüket, amely komoly beruházást igényelne, vagy mérő szabályozó rendszerek segítségével kell megpróbálniuk mérsékelni a fogyasztást a csúcsidőszakokban. Ez utóbbira fejlesztett megoldást a ZenCharge csapata: olyan eszközt telepítene a fogyasztókhoz, amely lehetővé teszi, hogy az egy adott időpontban jelentkező igényeket az áramszolgáltató egy kicsit eltolja, tehermentesítve a rendszert.

A paksi bővítés hírei

Népszava: A Fidesz szerint is kétesélyes a paksi bővítés

2019. július 23.

Mivel egyre inkább úgy tűnik, hogy a 2022-es parlamenti választásokig nem kezdődik el a paksi atomerőmű új blokkjának építése, és egyelőre megjósolhatatlan, hogy utána milyen politikai konstelláció születik, komoly kockázatok terhelik a beruházás megvalósulását - mondta a Népszavának egy meg nem nevezett fideszes politikus. Jövő év júliusáig kell beadni a paksi bővítés létesítésiengedély-kérelmét - a cikket író Kósa András információi szerint a kormány ezt a határidőt szabta meg a beruházást kezelő Paks II. Zrt. vezetőinek. Szakértők a korábban felmerülő, 2019 végéről szóló dátumot irreálisnak tartották, így Süli János bővítésért felelős miniszter az év elején már arról beszélt: „*fő a biztonság*”, egyáltalán nincs céldátum az engedélyek beadására. A kivitelező Roszatom a lap szerint „továbbra is vért izzad” a mintegy 150 ezer oldalnyi engedélyeztetési dokumentáció előállításával. Ha ez elkészül, az orosz nyelvű anyagot még le kell fordítani magyarra, az egészet ellenőrizni kell szakmai szempontból, majd az esetleges módosítási javaslatokat egyeztetni az orosz féllel. A tervek benyújtása után az engedélyeztetés 12 hónapig tart, ami 3 hónappal meghosszabbítható, így a kormányban már eleve 15 hónappal számolnak. Emiatt viszont a tényleges munkálatok megkezdése már nagyon közel kerül a 2022-es parlamenti választáshoz. Ha bármilyen komolyabb változtatásra van szükség, például a határidő további módosítására vagy a szerződés feltételeinek megváltoztatására (*mindkettő felmerült már a kormány részéről, tette hozzá a lap*), ahhoz jogszabályt is kell változtatni. A Fideszben ráadásul úgy számolnak, hogy 2022-ben már nem lesz a mostanihoz hasonló kormánytöbbség a parlamentben. A politikaiak mellett felmerülnek szakmai kockázatok is. Egy energetikai cég vezetője például arról beszélt a lapnak, hogy szakmán belül egyre többen gondolják azt: a beruházás végül nem valósul meg. A finanszírozási szerződés pénzügyi kondíciói ugyanis egyre kedvezőtlenebbek a piaci hitelekhez képest. Emiatt idén júniusban Varga Mihály pénzügyminiszter Moszkvában azt kérte Oroszországtól, hogy csak akkor kelljen megkezdni a törlesztést, ha már ténylegesen termel áramot az erőmű, és a Roszatom álljon el a rendelkezésre állási díjtól. A másik fő szakmai kockázati tényező az atomerőmű hűtése: Jávor Benedek EP-képviselő tavaly bebizonyította, hogy augusztusban

csak „trükközéssel” sikerült a 30 fokos határérték alatt, 29.88 fokon mérni a Duna víz hőmérsékletét az atomerőmű alatti szakaszon. Az ilyen időjárási körülmények a jövőben várhatóan egyre gyakrabban fordulnak elő, így vagy hűtőtornyot kell felépíteni a hűtési kapacitások bővítéséhez, vagy a Duna vizét kell majd felduzzasztani. Mindkét megoldás újabb költségekkel és csúszásokkal járhat. Azt pedig, hogy a Duna felduzzasztásának milyen környezeti hatásai lehetnek, még senki nem mérte fel. További technológiai kockázatot jelent, hogy a következő évtizedekben várhatóan egyre olcsóbbak lesznek a megújuló energiaforrások. A lap információi szerint az is politikai kockázatot jelent, hogy az amerikai kormány mindent megtesz annak érdekében: csökkenjen Magyarország orosz energiafüggősége. Ez egyébként a gázbeszerzésekben magyar kormányzati törekvés is, igaz, Paks II. megtartása mellett - tette hozzá a cikk írója.

Alternatív energia

Újabb töltőpontokon kell fizetni az e-autó tankolásáért

2019. július 21., 19.



(fotó: villanylap.hu)

Az ELMŰ-ÉMÁSZ május végén kezdte el a fizetési rendszer tesztidőszakát, amely a közeljövőben véget ér, így elindul a végleges rendszer a társaság összes elektromosautó-töltőjén - írta a villanyautosok.hu alapján a Pénzcentrum. Az előbbi portálon Szűcs Gábor azt is jelezte, hogy mind ez ideig melyik volt az az öt budapesti töltő, ahol 10 Ft/kWh díjat kellett fizetni. Következő lépésként 2019. július 20-tól a tesztet kiterjesztették további 13 budapesti és egy vidéki, miskolci töltőpontra is. A töltés indításához az eCharge+ alkalmazást kell használni, a töltésért az alkalmazásban regisztrált bankkártyával lehet fizetni. A rendszer a töltés megkezdésekor egyszeri 900 forintot zárol a bankszámlán, majd a töltést követően a fel nem használt összeget maximum egy héten belül automatikusan feloldják. A fizetésről az ügyfelek a töltést követően pár percen belül bizonylatot

kapnak az applikáción keresztül, e-mailben elektronikus áfás számla kérhető az ügyfélszolgálatától. A tesztidőszak alatt a szolgáltató az e-autozas@elmu.hu e-mail címen várja az autósok visszajelzéseit, tapasztalatait. A rendszer teljes körű bevezetése után a töltési szolgáltatás tervezett egységára 99 Ft/kWh lesz.

A Levegő Munkacsoport a támogatások átcsoportosítását javasolja

2019. július 23.



(fotó: nepszava.hu)

Az elektromos autókra szánt támogatások átcsoportosítását javasolja a Levegő Munkacsoport. A magánszemélyek e-autó-vásárlási támogatása a közpénzfelhasználás igen alacsony hatékonyságú módja - mondta a Népszavának Vargha Márton közlekedési témafelelős. Jelezte: kétségtelenül igaz, hogy azok, akik felvették a másfél milliós támogatást, jól jártak. Ám attól, hogy néhány száz villanyautóval több fut útjainkon, a magyar városok levegője még nem lett tisztább. Megoldás lehetne, ha az éttermi házhoz szállítást végző pizzafutárok, netpincérek igencsak szennyező robogói fél-egymillió forint kamatmentes kölcsönt kaphatnának a cserére. Segítséget jelentene a vendéglátók által bérelhető e-robogópark is. Ezzel egyidejűleg a civil szervezet kezdeményezi a robbanómotoros robogók kitiltását a városi forgalomból. Mindez „kenterbe verné” a számításaik szerint 2016 óta mintegy tízmilliárdra rúgó személyautó-vásárlási támogatás hatékonyságát. A Levegő Munkacsoport üdvözli a taxik és a posta járműveinek cseréjét villanyautóra (és nem hibridre). Célszerűnek tartanának hasonló lépést az állami, önkormányzati szervek nagy futásteljesítményű gépjárművei esetében is. Szorgalmazzák a csak e-autók által használható ingyenes parkolók, nyilvános töltőállomások és elszámolási rendszer kialakítását. A Levegő Munkacsoport üdvözli, hogy Palkovics László innovációs és technológiai miniszter hasonló módosításokra tett ígéretet.

Feleannyi káros anyagot eregetnek a buszok Budapesten

2019. július 22.



(fotó: vg.hu)

Amíg 2012-ben az egy járműre jutó károsanyag-kibocsátást kilométerenként 2,11 grammra mérték a Budapesti Közlekedési Zrt. által üzemeltetett járműveknél, ugyanez 2018-ra 0,95 grammra csökkent - közölte a társaság a Világgazdasággal. A cég válaszáat Hecker Flórián ismertette, miszerint a flotta modernizációjával a fővárosi buszok okozta levegőszennyezés az elmúlt hat évben összességében nagyjából felére esett vissza. A trend üdvözlendő - a BKV egyébként 2014-ben és 2017-ben is elnyerte az energiatudatos vállalatoknak járó címet -, de a lapnak küldött statisztikából az is kiderült, hogy az elért eredmény még nem elegendő. A cég járműállományában 971 autóbust tartanak nyilván, ebből 617 (63,5 százalék) Euro 3-as vagy rosszabb kibocsátású, vagyis Euro 2-es és Euro 1-es motorral felszerelt. Az ennél magasabb környezetvédelmi kategóriájú, dízelmeghajtású járművekből 316 fut a budapesti utakon. Jó hír, hogy ebből 206-nak a legmagasabb, Euro 6-os minősítése van. Egy ilyen motor például tizedannyi nitrogén-oxidot és szálló port, ötödannyi szénhidrogént és harmadával kevesebb szén-monoxidot bocsát a levegőbe, mint az Euro 3-as típus. A cég szerint az elektromos közlekedés szerepének növeléséhez jók a budapesti adottságok, az pedig már most egyedülálló európai szinten, hogy húsz darab tisztán elektromos autóbust üzemeltetnek. „A közlekedési környezetvédelem javítása döntően a levegőszennyezés és a zajterhelés mérséklését célzó intézkedéseket igényel. A korszerűtlen motorral szerelt autóbuszok kiváltásával jelentősen visszafogható a károsanyag-kibocsátás” - idézte a vállalat cikkét a gazdasági napilap.

Egymillió elektromosautó-töltőállomás üzemel Kínában

2019. július 25., 26.



(fotó: autoszektor.hu)

Az idén júniusra már egymillió működő elektromosautó-töltőállomás üzemelt Kínában, a világon ez a legtöbb - jelentette be a nemzeti energiahivatal Pekingben. A nem fosszilis forrásból származó elektromosenergia-termelés 27,3 százalékát adja Kína áramtermelésének, 2,1 százalékponttal többet az egy évvel ezelőttinek. A 6000 kilowattnál nagyobb termelési kapacitású erőművi egységeknél a nem fosszilis áramtermelés részaránya 37,2 százalék, 1,2 százalékponttal haladja meg a tavaly júniust - erről a napi.hu, a magyarnemzet.hu, az Origó, az autopro.hu számolt be az MTI alapján.

A hazai energiaszektor hírei

Nem csupán panaszkodnak az energiahivatalnak a fogyasztók

2019. július 26.



(fotó: magyarnemzet.hu)

Továbbra is szerződészegéssel, kereskedőváltással, számlázással kapcsolatos és műszaki jellegű gondjaik miatt fordulnak a fogyasztók leggyakrabban a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatalhoz. Somogyi Orsolya a Magyar Nemzetben jelezte, hogy előtérbe kerültek ugyanakkor a műszaki jellegű panaszok is - olvasható a hatóság 2018. évi országgyűlési beszámolójában. Eszerint folyamatosan gondot okoz a szabálytalan vételezés, emiatt pedig a fogyasztók és a szolgáltatók hosszadalmas csatákba bonyolódnak. A fogyasztók általában azt az intézkedést nehezményezik, amelyet a szolgáltató a szabálytalan vételezés felfedését követően tesz. Emiatt a hivatalt az eljárások felülvizsgálatára kérik az ügyfelek. A kereskedőváltással sem feltétlenül vergődnek könnyen zöld ágra a fogyasztók. A MEKH olyan panaszokat rögzített, amelyek alapján a felhasználóváltás meghiúsult vagy túlságosan sokáig tartott. Mindezek alapján pedig elszámolási, számlázási kérdések is felmerültek, amelyek tisztázásában a hatóságnak kellett segítenie. A panaszok számával kapcsolatban a hivatal megjegyezte, tavaly 145-tel kevesebb esetben fordultak hozzájuk. Míg 2018-at 313 folyamatban lévő ügygel kezdte a MEKH, 168-cal zárta. Az év folyamán 642

új panasz érkezett, 787-et zártak le. A hivataltól telefonon leggyakrabban a villamosenergia-szolgáltatással kapcsolatos ügyekben kértek segítséget - vagyis nem feltétlenül panaszról volt szó -, ezt követte a földgáz (11 százalék), majd a víz- és csatornaszolgáltatás (kilenc százalék). A szóbeli megkeresések csaknem harmada azonban a statisztikai jellegű témaköröket, illetve az auditálást érintette. Az ügytípusok között a legnagyobb arányban, húsz százalékban az engedélyezés szerepelt, ideértve a megújuló alapú energiaforrások termelési lehetőségeit is. Az energetikai auditálásról az érdeklődők 15 százaléka kérdezte a hivatalt. A hatóság ügyfélszolgálatával tavaly 1337 alkalommal levélben, 6492 alkalommal telefonon adott tájékoztatást a felhasználóknak, továbbá 229 felhasználónak személyesen nyújtott információt.

A Magyar Energetikai Társaság szerint a helyi környezetet kell védeni

2019. július 23.

A Magyar Energetikai Társaság elnöksége a Nemzeti energia- és klímatervről állásfoglalást küldött az ITM államtitkárságának. Eszerint a tervnek szolgálnia kell a nemzet- és gazdaságpolitikai célokat, kiemelten az ellátás biztonságát. Az ellátásbiztonságért viselt felelősségét az állam nem ruházhatja át - áll a sajtószolgálat által ismertetett közleményben. Magyarország energiastratégiájával nem képes érzékelhető hatást gyakorolni a klímaváltozásra. A társaság szerint az alkalmazkodás stratégiáját ki kell dolgozni. A helyi környezet védelmét szolgáló stratégiáknak elsőbbséget kell élvezniük a globális célokhoz képest. A terv azonosítsa a Tiszta Energia Csomag tagállami derogációt biztosító rendelkezéseit. Olyan szabályozásra van szükség, amely elősegíti a biztonságos energiaellátáshoz szükséges kapacitások fenntartását, a kieső kapacitások pótlását, a rendszerek szabályozásához szükséges eszközök fenntartását, bővítését, működtetését, a fogyasztói oldalon termelők rendszerbe integrálását. A technológiai megközelítéssel szemben a fogyasztókat és csoportjaikat kell előtérbe helyezni. Ösztönözni kell fogyasztói közösségek alakulását a mindenkor helyi adottságok optimális kiaknázására. Nagyobb figyelmet kell szentelni a komplex energiaigények együttes, környezetbarát kielégítésének. Az energiahatékonysági fejlesztéseket aszerint kell sorrendbe állítani, hogy mekkora valóságos szén-dioxid-kibocsátás, illetve primer energiahordozó megtakarítás érhető el.

Porrobbanás történt az ajkai erőműben, elhárították az üzemzavart

2019. július 24., 26.

Átmeneti üzemzavar történt az ajkai erőmű területén július 19-én a délutáni órákban, amelynek következtében az energetikai létesítmény por- és pernyekibocsátása ideiglenesen megnőtt. Az erőművet üzemeltető Bakonyi Erőmű Zrt. munkatársai működési próbákat tartottak egy huzamosabb ideje üzemem kívül lévő kazánon, amikor a berendezéshez kapcsolódó elektrofilteren műszaki hiba keletkezett. Megsérült a filterhez kapcsolódó kompenzátor, valamint por és pernye távozott az erőmű nyugati kéményéből. Személyi sérülés nem történt, egyéb szennyező anyag nem került a levegőbe - idézte az erőmű honlapját az Infostart. Az üzemzavar észlelése után a Bakonyi Erőmű Zrt. munkatársai haladéktalanul leállították a kazánt a további rendellenes működés megelőzése érdekében, és az erőmű felügyeletét ellátó szakhatóságokat is tájékoztatták az eseményről. A gyors beavatkozásnak köszönhetően a por- és pernyekibocsátás rövid időn belül megszűnt, ezt követően az erőmű kibocsátása a normál értékre állt vissza a környezetvédelmi határértéknek megfelelően. Az erőmű honlapja arra is kitért, hogy 2019. július 24-én a Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya, illetve a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságának két egysége rendkívüli ellenőrzést tartott az erőműben. Megtekintették a filter megsérült szigetelését, és hivatalosan azonosították, hogy annak anyaga bazaltgyapot, azbesztet nem tartalmaz.



(fotó: nepszava.hu)

Az ijedt, a hivatalos tájékoztatást sokáig hiányoló lakosságon kívül a Népszavának szakértők is igyekeztek megfejtetni, mi is történhetett az erőmű 8-as számú kazánjánál. Egyöntetű véleményük az volt, hogy az - eredetileg a helyi timföld- és alumíniumgyártás támogatására alakult - egység rendkívül elavult. A lakosság elsősorban a mindenre lerakódó porra és a pernyére panaszkodott. Mindazonáltal a társaság minden környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik - tett hozzá cikkében Marnitz István.

Külföldi energiaszektor

A Roszatom kínai reaktoroknak gyárt berendezéseket

2019. július 22.



(fotó: world-nuclear-news.org)

Az orosz Roszatom megkezdte a kínai Tianwani Atomerőmű 7. és 8. blokkja számára a nagyberendezések gyártását. A vg.hu cikke szerint az OMZ-Szepecsztál (Szentpétervár) és az Energomasszpecsztál (Kramatorszk) cégek befejezték a 7. és 8. reaktortartály alapjául szolgáló első öntvények gyártását. A blokkok az ASZE Mérnöki Vállalat Zrt. (a Roszatom állami atomenergetikai konszern leányvállalata) műszaki közreműködésével épülnek meg. Alekszej Bannyik, az ASZE Mérnöki Vállalat kínai projektjének igazgatója elmondta: ez az esemény jelzi, hogy az idén márciusban az ASZE Mérnöki Vállalat Rt. és a Suneng Nuclear Power Ltd. között létrejött általános szerződéssel megkezdődött a hosszú életciklusú berendezések gyártása Tianwani Atomerőmű blokkja számára. A tervek szerint 2021-ben öntik be az első betont a Tainwani Atomerőmű 7. blokkjának alaptestébe.

Horvátország nukleáris hulladéklerakót építene

2019. július 23.

Horvátország úgy döntött, hogy saját nukleáris hulladékgyűjtő telepet épít a bosznia-hercegovinai határhoz közeli Trgovska Gora területén - több portál hírére itthon a Napi oldalán ismertette Barabás Júlia. A horvát kormány mindezt annak ellenére teszi, hogy még nem született döntés arról, Szlovéniával közös telepet építenek, ahol a szlovén Krsko atomerőmű nukleáris hulladékát tárolnák. Ljubljana évek óta azt tervezi, hogy közös nukleáris hulladéklerakó telepet épít Zágrábbal a Krsko melletti Vrbinán, most viszont úgy tűnik, hogy a horvátoknak külön gyűjtőhelyük lesz. Horvátországnak és Szlovéniának 2023-ig kellene megépíteni a nukleáris hulladéktárolót, amelyben kis és közepes veszélyességű nukleáris hulladékokat - például atomerőműben használt munkaruhákat, szerszámokat - helyeznek majd el. Az esetet bonyolítja, hogy semmilyen

hatástanulmány nem készült a Trgovska Gorán megépítendő telepről, ráadásul a boszniai határ mentén élők hevesen tiltakoznak a nukleáris hulladéktároló ellen.

A Krsko atomerőmű 1981-ben kezdte meg működését és a tervek szerint 2043-ig üzemel. Ez volt Jugoszlávia egyetlen nukleáris erőműve, jelenleg horvát-szlovén tulajdonban van. Egyetlen reaktorának kapacitása 664 megawatt.

Évtizedekkel ezelőtt félbehagyott blokkokat helyeznének üzembe Ukrajnában 2019. július 23.



(fotó: atlatszo.hu)

Az 1980-as években elkezdett, félkész reaktorblokkokat építhetnek tovább és helyezhetnek üzembe a magyar határtól 500 kilométerre, az ukrajnai Hmelnickijben. Az Átlátszó azt írta: a tervek szerint 2000 MW teljesítményű atomerőmű épülne fel. Hmelnickijben már működik két blokk, az elsőt 1987-ben, a másodikat 2004-ben helyezték üzembe. A 3-as és 4-es blokkok építését csak elkezdték 1985-86-ban, de a csernobili katasztrófa utáni atomellenes tüntetések hatására leállították a projektet. Az ukrajnai atomerőműveket üzemeltető állami vállalat, az Energoatom 2005-ben kezdett újra komolyabban foglalkozni a félbehagyott két blokk befejezésének gondolatával. Ezek készültségi foka nem teljesen egyértelmű: a hivatalos hatásvizsgálati tanulmány szerint 35-40, illetve 5-10%, az Energoatom honlapja szerint viszont 75, illetve 28%. Az építésre kiírt tendert 2008-ban nyerte meg a Roszatom leányvállalata, az Atomsztrójexport. A 2010-ben megkötött megállapodás tartalmazta azt is, hogy a projekthez Oroszország nyújt hitelt. A beruházást a 2014-es ukrajnai háború akasztotta meg ismét, majd 2015-ben Ukrajna felmondta az orosz féllel kötött szerződést. A jelenlegi elképzelések szerint a cseh Skoda gyártaná és építené fel a reaktorokat. A terv azért ad aggodalomra okot, mert egy ukrán környezetvédő szervezet szerint 2006-2007-ben vizsgálatokat végeztek. Akkor egy kijevi intézet megállapította: az építmény számos helyen sérült, a vasszerkezetek korrodáltak, a beton helyenként megrepedt. Egy másik, 2012-ben készült vizsgálat jelezte: az épületszerkezetet kizárólag felújítás után lehetne használni, de bizonyos részeket (lépcsők, csövek) még így sem, ezeket el kellene bontani. Az Osztrák Környezetvédelmi Hivatal is készített elemzést, amelynek egyik legfontosabb megállapítása, hogy a hármas és négyes blokk megvalósíthatósági tanulmánya

nem tartalmaz megnyugtató információkat a meglévő épületszerkezetek állapotáról, nem derül ki belőle, hogyan kezeli a beruházó a több mint 30 éve félkész építmények öregedését. Az osztrákok szerint az ukrán dokumentáció nem tartalmaz megfelelő információt arról sem, hogy a helyszín minden tekintetben megfelel-e a nemzetközi atomerőművi biztonsági előírásoknak. Az ukránok úgy vélik, hogy a Hmelnickij 3-as és 4-es blokkok nem minősülnek új erőműnek, hiszen legalábbis részben már állnak. Az Átlátszó arra is kitért, hogy egy esetleges balesetnek Magyarországra is komoly hatása lehet. Elsősorban az időjárás függvénye, hogy a radioaktív szennyeződés mennyire érné el hazánkat. Jelenleg az ukrainai blokkok környezetvédelmi hatásvizsgálati eljárása folyik, ebbe kapcsolódhatna be Magyarország is. Azonban az illetékes Agrárminisztériumnak 2017 óta nincs friss információja a projektről. Az ukrán Környezetvédelmi Minisztérium egyik felelős munkatársa informális beszélgetésben azt mondta: Magyarország elmulasztott egy határidőt, nem jelezte idejében, hogy a jelenleg zajló eljárásban részt kíván venni. A Greenpeace kérdésére az Agrárminisztérium azt válaszolta, hogy „az eljárás során Magyarország nem mulasztott olyan határidőt, ami az Espooi eljárásban való részvételét kizárná”.

Ismét csúszhat a francia Flamanville atomerőmű befejezése

2019. július 26.



(fotó: france24.com)

A francia állami energetikai óriáscég, az EDF azt közölte, hogy további három évvel csúszik a Flamanville-i atomerőmű 3-as reaktorának befejezése. A hír kapcsán a Napi portálon Szabó M. István felidézte: egy éve, 2018. július 25-én az EDF már csak egy év haladékot kért a projekt befejezéséhez. Idén januárban a napi.hu arról számolt be, hogy az utolsó teljes körű vizsgálat belátható időben befejeződik, és az aktuális csúszás nem befolyásolja majd a céldátumot, azt, hogy a reaktort 2019 végére üzemanyaggal is feltöltsék és engedélyt kérjenek az indulásra. A cikk emlékeztetett: 2014 októberében a francia nemzetgyűlés által megszavazott „Energiaátmenet a zöld növekedésért” csomagban nemcsak az

szerepel, hogy 2025-re 50 százalékosra kell csökkenteni a nukleáris energia arányát Franciaországban, hanem az is, hogy a jelenleg meglévő 63,2 GW nukleáris kapacitást már nem növelik tovább. Sőt, a Flamanville 3-as reaktorának bekapcsolásával az EDF azt vállalta, hogy legalább 1650 MW nukleáris kapacitást kivon, vagyis atomerőműveket zár be. Az újabb csúszás miatt ezzel is várni kell. 2018 novemberében az új energiaterv céldátumát 2035-re írták át azzal, hogy az ország reaktorai közül 4-6 egységet 2030-ig, 14-et pedig 2035-ig leállítanak. A Flamanville-be tervezett projekt befejezése 2012 óta csúszik - jelezte a cikk.

Le kellett állítani több atomreaktort a hőség miatt

2019. július 25., 26., 23.

A hőség miatt leállítják az Alsó-Szászország tartománybeli Emmerthalnál a település egyik részéről elnevezett Grohnde atomerőművet, mert egyre melegebb a Weser folyó vize, amelyet a reaktor hűtésére használnak. A tartományi környezetvédelmi minisztérium tájékoztatása szerint a termelést várhatóan július 26-án függesztik fel. Akkorra várják, hogy a víz hőmérséklete meghaladja a 26 Celsius fokos határértéket. A hőség és a víz felmelegedése önmagában nem hátráltatná az erőmű működését, de a folyó élővilágának védelmében nem szabad még melegebb vizet a folyóba eresztetni. Az erőművet akkor indítják be ismét, amikor a Weser vize tartósan a kritikus határ alá süllyed, ami július 28-ára várható - írta előzetesen a hirado.hu, a 444.hu, a civilhetes.hu/MTI.

Az országot érintő hőhullám miatt a franciaországi EDF leállítja a Tarn-et-Garonne megyében található golfechi atomerőművet - ezt a Le Monde alapján a mandiner.hu ismertette, felidézve: július 20-án hasonló okokból a Saint-Alban és a Bugey melletti atomerőművek reaktorainak teljesítményét is csökkentették.

Bulgárián keresztül épül meg a Török Áramlat második szála

2019. július 26.

Bulgária és nem Görögország területén át vezet majd a Török Áramlat gázvezeték második szála Európa felé - jelentette ki Alekszandr Novak orosz energiaügyi miniszter újságíróknak Antalyában a TASZSZ orosz hírügynökség beszámolója szerint. A miniszter, aki a kétoldalú kormányközi vegyes bizottság ülésén vett részt, azt mondta, hogy a második vezeték „Bulgárián, Magyarországon és Szerbián át épül majd”. A cső egyenesen a Fekete-tengeren át vezet majd Bulgáriába. A Török Áramlat első, a török belső piacra irányuló vezetékében 2020. január 1-jén indul el a gáz - tette hozzá. Erről a hirado.hu, a Napi, a hvg.hu, a Portfólió, az Infostart/MTI is beszámolt. A tervek szerint a csővezeték mindkét szálának éves kapacitása 15,75 milliárd köbméter lesz. A Kommerszant gazdasági napilap azt írta, hogy a Gazprom a Török Áramlaton keresztül Bulgáriába és Szerbiába 2020-tól, Magyarországra 2021-től, Szlovákiába pedig 2022 második felétől szándékozik gázt szállítani. Noha a Kreml szóvivője akkor még csak lehetőségként tett erről említést, Bojko Boriszov bolgár kormányfő már tavaly áprilisi moszkvai látogatásakor, Vlagyimir Putyin orosz elnökkel folytatott tárgyalásait követően tényként kezelte, hogy a Török Áramlat második vezetéke Bulgárián keresztül vezet majd.

A német Zöldek vezetője a szénerőművek gyorsabb leállítását sürgeti

2019. július 21.



(fotó: zdf.de)

A jelenleg tervezettnél hamarabb, legkésőbb a következő évtized végéig le kell állítani a Németországban működő szénerőműveket - jelentette ki Robert Habeck, a német Zöldek társelnöke a ZDF német közszolgálati csatornának adott interjúban. A széntüzelésű, főleg barnakőszénnel működő erőművek leállítása kiemelt politikai kampánytéma az ország keleti részében, ahol néhány héten belül tartományi választásokat tartanak - idézte az MTI cikkét a portfolio.hu, a Napi. Habeck szerint a szénelapú energiatermelés leállítása mindenképpen elkerülhetetlen. „Szembe kell nézni a problémával, meg kell vele küzdeni, ebbe

be kell vonni az embereket, és nem szabad köntörfalazni, ki kell mondani, hogy ezt muszáj megcsinálni” - hangsúlyozta. Szerinte 2038-ban már késő lesz ahhoz, hogy be tudják tartani a párizsi klímavédelmi célokat. Felidézte: már fél év eltelt azóta, hogy az Európai Bizottság megfogalmazta ajánlásait, és ezt az időt a szövetségi kormány semmittevéssel töltötte. A legnépszerűbb német ellenzéki párt vezetője úgy véli: a szénerőműveknél nem az a kulcskérdés, hogy az utolsót mikor kapcsolják le a hálózatról, hanem az, hogy mikor áll le az első. „Az a döntő, hogy milyen gyorsan tudjuk leállítani az első erőműveket. Aztán menet közben meg kell nézni, hogy lehet-e gyorsabban haladni a leállításukkal. 2030-ra meg kellene szüntetni a szénelapú energiatermelést Németországban” - fejtette ki Robert Habeck.

Hordónként 15 dollár kompenzációt ajánl a Transznyeft

2019. július 24.

15 dollár kompenzációt ajánlott fel hordónként az orosz Transznyeft olajvezeték-üzemeltető vállalat a Barátság kőolajvezetéken az európai vevőknek szállított szennyezett kőolaj után - jelentette be a vállalat. A Transznyeft közleménye - amelyet a hvg.hu, a Napi, a portfolio.hu/MTI is ismertetett - leszögezte, hogy a vásárlóknak dokumentálniuk kell a szennyezett nyersolaj miatt elszenvedett veszteségeiket a kompenzáció feltételeként. Az olaj klórszennyeződését április 19-én észlelték Fehéroroszországban a '60-as években lefektetett, német, lengyel, cseh, szlovák, magyar, ukrán és belorusz állomásokat ellátó Barátság kőolajvezetékben. A klórvegyület veszélyeztette az olajfinomítók berendezéseit, ezért ezek az országok leállították a vételezést a vezetékből. Ukrajna április 25-én állította le a Barátság kőolajvezetéken át érkező orosz kőolaj tranzitját. A MOL április 26-án közölte, hogy átmenetileg felfüggesztette a kőolaj átvételét, magyar finomítóba nem kerülhet szennyezett nyersolaj. Tiszta olaj a vezetéken május 29. óta érkezik ismét Magyarországra. A Barátság kőolajvezeték szállítási kapacitása napi egymillió hordó olaj, a globális felhasználás nagyjából egy százalékának megfelelő mennyiség.

Elhunyt Amano Jukija, a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség főigazgatója

2019. július 22.



(fotó: oah.hu)

Hetvenkét éves korában elhunyt Amano Jukija, a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség (NAÜ) főigazgatója. Haláláról a NAÜ titkársága értesítette az ügynökség tagországait. „A NAÜ titkársága a legnagyobb szomorúsággal tájékoztat arról, hogy Amano Jukija elhunyt” - áll a 171 tagországot tömörítő, a nukleáris fegyverek terjesztését tiltó atomsorompó-egyezmény betartatása felett örökös szakosított ENSZ-szervezett titkárságának levelében. Amano Jukija 2009 óta vezette a szervezetet. Az ő vezetése alatt bízták meg a NAÜ-t a 2015-ben az iráni atomprogramról megkötött egyezmény betartásának ellenőrzésével. A bécsi székhelyű ENSZ-szervezetnek meg kell szerveznie az utódlást, miközben a Teherán és Washington közötti növekvő feszültség közepette az atomalku betartását ellenőrzésén dolgozik. Hírügynökségek szerint éppen arra készült, hogy jövő márciusban - jóval a harmadik négyéves, 2021 novemberéig tartó mandátuma lejárta előtt - lemond a tisztségéről meg nem nevezett betegségére hivatkozva. A távozását bejelentő levélben, amelyet a tervek szerint a minap küldött volna el NAÜ képviselőinek, Amano Jukija örömét fejezte ki a mandátuma idején „az atomnak a békét és a fejlődést szolgáló célkitűzéssel kapcsolatban” elért konkrét eredmények miatt. Nagy büszkeségének adott hangot az ügynökség által elért vívmányok kapcsán is - áll a NAÜ közleményében. A NAÜ főigazgatóját az ügynökség kormányzótanácsának 35 tagállama - közöttük a legfejlettebb atomtechnológiával rendelkező országok - választják meg. Amano Jukiját először 2009-ben választották meg az egyiptomi Mohamed el-Baradei utódjaként, mandátumát legutóbb 2017-ben újították meg újabb négy évre. 1947-ben született, a Tokiói Egyetemen szerzett diplomát, a sokoldalú leszerelés és az atomsorompó kérdéseinek szakértője és tárgyalója volt 1972-től, három évtizeden át japán külszolgálatban. Hazája belgiumi, franciaországi, laoszi, svájci és egyesült államokbeli nagykövetségén töltött be különböző tisztségeket. 2002 és 2005 között a japán külügyminisztérium leszerelési, atomsorompó-ügyi és tudományos főosztályát vezette. Ő volt a NAÜ kormányzótanácsának elnöke 2005-2006-ban, amikor a szervezetet és előző

főigazgatóját, Baradeit Nobel-békedíjjal tüntették ki. A kitüntetést a NAÜ nevében Amano vette át. A haláláról szóló hírt a hazai portálokon kívül (hirado.hu, vg.hu, magyarhirlap.hu, magyarnemzet.hu/MTI) az Országos Atomenergia Hivatal is közzétette honlapján.

Hírek röviden

2019. július 29.

Tíz kiemelkedő diák kaphat tanulmányi ösztöndíjat a Paks II. Zrt.-től az Atomenergia - A biztos jövő programban. Egyetemek gépész- és villamosmérnök-hallgatói mellett a paksi Energetikai Szakgimnázium és Kollégium (ESZI) tanulói is pályázhatnak a pénzre. A cél, hogy felkeltsék a fiatalok érdeklődését az energetika, az atomenergia iránt, és jól képzett szakemberekkel erősítsék a Paks II. projekt szakembergárdáját. Az ESZI-ben tanulók félévente 75 ezer forintot kaphatnak. (Petőfi Népe)

2019. július 25.

Több mint 143 millió forintból épült napelemes rendszer a Pannon Egyetemen. A projekt célja az egyetemi épületek villamosenergia-fogyasztásának részbeni kiváltása megújuló energiaforrásokkal. Az intézmény négy épületének és egy kollégiumának tetőszerkezetére összesen 872 polikristályos napelemet szereltek fel. Az egyetem veszprémi telephelyén a 230 kW teljesítményű napelemes kiserőművel 11-12, de akár 15 százalékos energiamegtakarítást is elérhetnek. (magyarhirlap.hu/MTI)

Összeállította: László Judit