

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM Csoportról

Folyamatosan változó áramszükséglet 2-3

Többet tennének a magyarok az éghajlat védelméért 3-4

A paksi bővítés hírei

Süli János: a biztonságos áramellátáshoz szükséges Paks II. megépítése 5-7

Alternatív energia

Fizetőssé válik az e-töltés 7-8

Már nem státuszszimbólumnak veszik az elektromos autót 8

Hanggenerátorral kell felszerelni az elektromos autókat 9

Óriás napelemparkot épít a Verbund az OMV-vel 9-10

A hazai energiaszektor hírei

Megkezdte működését az NKM Energia Zrt. 10-11

Nőtt tavaly Magyarország energiaimport-függősége 11-12

Villamosenergia-piaci előrejelző rendszert fejlesztett a Századvég Gazdaságkutató 12-13

Szabad a verseny Ukrajnában, lehetőség Magyarországnak 13

Külföldi energiaszektor

A BRUA gázvezeték első szakasza egy évvel később, 2020 végére lesz kész 13-14

A Gazprom várhatóan több földgázt termel a tervezettnél 14-15

Szén-dioxid-vámot akar bevezetni az energiabiztos 15-16

Csúcson a megújulóknak Németországban, visszaesett a szén-dioxid-kibocsátás 16-17

Életbe lépett a Tiszta Energia Csomag utolsó négy jogszabálya 17-18

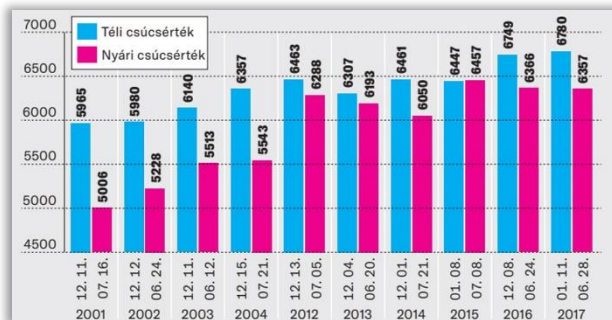
Hírek röviden 18

Balatoni önkéntesek munkáját támogatja az atomerőmű - Első Európai Nukleáris Verseny Budapesten az atomerőmű segítségével - Karbantartás miatt zárva lesznek a paksi intézmények

Hírek az MVM Csoportról

Folyamatosan változó áramszükséglet

2019. július 5., 2.



(grafika: magyarhirlap.hu/MEKH)

Új történelmi rekordot ért el Magyarország nyári villamosenergia-fogyasztása június utolsó napjaiban 6633 megawattos csúcsértékkel, ez 176 megawattal több, mint az eddigi, 2015-ben regisztrált rekord - erről ezúttal a Magyar Hírlapban írt M. Orbán András. A MEKH 2001 és 2017 közötti összesítéséből kiderül: a téli és a nyári áramfogyasztási csúcsérték az elmúlt években közelített egymáshoz, ennek háttérében főként a klímaberendezések elterjedése áll. Megfigyelhető az is, hogy a 2015-ös „nyári csúcsévben” a téli legmagasabb terhelés valamivel alatta maradt a legmelegebb évszakban regisztrálnak. A téli csúcsokat a 2017-es kivételével novemberben-decemberben regisztrálták, míg a nyári maximumokat egy kivételével június utolsó harmadában, illetve júliusban. Az áram előállításában lassan, de fokozatosan növekszik a megújuló energiaforrások aránya. A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal a lapnak azt válaszolta: jelenleg a megújuló energiaforrásból villamos energiát előállító erőművek támogatás nélkül nem épülnek meg, piaci alapon egyelőre még nem versenyképesek. Az 50 kW teljesítmény alatti rendszerek, a háztartási méretű kiserőművek a háztartási szükségleten felül képesek energiát táplálni a hálózatba, a felhasználást, betáplálást speciális mérővel számolják el. Az energiahivatal összesítése szerint a háztartási méretű kiserőművek száma és beépített teljesítőképessége az elmúlt években jelentősen nőtt: összes teljesítőképességük a 2008 végén mért 0,51 MW-ról 2017 végére elérte a 241,4 MW-ot.

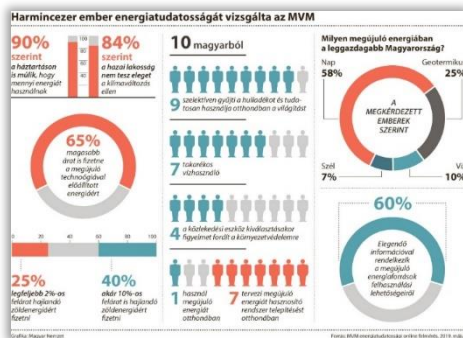
A paksi bővítés több szempontból, az energiatermelés fenntarthatósága, a fosszilis erőművek jövőbeni leállítása és a klímacélok miatt egyaránt szükséges. Az energiahivatal válaszában rámutatott: a villamosenergia-fogyasztás és az

áramtermelés is folyamatosan változik, ezért csak becslés adható arra, hogy az új blokkok megépítésével a hazai szükséglet mekkora hányadát sikerül fedezni. Tavalyelőtt a paksi atomerőmű a hazai szükséglet csaknem felét tette ki, a jelenlegi blokkok beépített teljesítménye 2000 MW, a rendszerbe álló új blokkok összteljesítménye ennél nagyobb, 2400 MW lesz.

A hazai villamosenergia-rendszer terhelése az elmúlt öt év legmagasabb napi maximumát érte el májusban, az átlagos rendszerterhelés is öt éves maximumon volt a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal havi jelentése szerint. Miként a Világgazdaságban B. Horváth Lilla jelezte: a hónap második felében jelentős kapacitások estek ki a hazai rendszerből. A paksi atomerőműben május 23-25-én, a Mátrában lévő erőműben 29-31-én volt nem tervezett karbantartáson felüli termeléseszkökenés. Ezek miatt május 30-án az 1900 megawattot is meghaladta a kieső kapacitás. A hónapban a tavalyinál átlagosan alacsonyabb volt az áramimport, ám az utolsó napokban megugrott. „Ennek tudható be, hogy május 29-31. között még Horvátországból is importáltunk, miközben az export lecsökkent” - írta a MEKH.

Többet tennének a magyarok az éghajlat védelméért

2019. július 2.



(grafika: magyarnemzet.hu)

Megújuló energiaforrást hasznosító berendezést tervez otthonába telepíteni annak a több mint harmincezer válaszadónak a háromnegyede, akik az MVM Zrt. Nagy Energia Teszt online kutatásában vettek részt. Többségük még ennél is többet tenne az éghajlatváltozás ellen - írta az eredményeket ismertető a Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya. Nem meglepő, hogy a magyarországi lakosság nem itéli eléggé hatékonynak az éghajlatváltozás ellen tett saját lépéseit, hiszen az elmúlt néhány évben nemzetközi szinten is kiemelt figyelmet kap a környezetvédelem - közölte az MVM Zrt. az online felmérés értékelése

után. A válaszadók kilencven százaléka értett egyet azzal, hogy a háztartásokon is múlik, mennyi megújuló energiát használ fel egy ország. Legalább részben egyetértett 84 százalékuk azzal az állítással is, hogy a hazai lakosság nem tesz eleget a klímaváltozás ellen. Kiderült, hogy a válaszadók közül tízből kilencen már igénybe veszik a szelektív hulladékgyűjtést, illetve hasonló arányban az otthoni világításra is figyelmet fordítanak. A vízhasználat megtakarításaira több mint hetven, a közlekedési energiafelhasználásra mintegy negyven százalékuk helyez hangsúlyt. Otthoni, már meglévő megújulóenergia-termelésről csak minden tizedik válaszadó számolt be, csaknem háromnegyedük ugyanakkor tervezi valamilyen megújuló energiát hasznosító eszköz, illetve berendezés telepítését. A beruházás tervezésekor leginkább a telepítési költségeket és a megtérülést veszik figyelembe, míg legkevésbé az esztétikai szempontok számítanak. A kutatásban résztvevők több mint 65 százaléka nyilatkozott úgy: hajlandó lenne akár magasabb költségeket is vállalni annak érdekében, hogy zöldáramot használhasson otthonában. A válaszadók ötöde csak legfeljebb kétszázalékos felárat fogadna el, negyven százalékuk akár kettő-tíz százalékot is ráfizetne az áram árára, ha az megújuló forrású. A pluszköltségek vállalására az átlagosnál nyitottabbak a fiatalok és a nagyobb településen élők: a 18-24 éves korosztály tagjai közül tízből nyolcan így nyilatkoztak, a fővárosban pedig a válaszadók háromnegyede lenne nyitott a drágább zöldáramra. Az információhiány azonban továbbra is jellemző az alapján, hogy a válaszadóknak csak hatvan százalékuk nyilatkozott úgy: elegendő tudása van a megújulóenergia-források felhasználási lehetőségeiről. A nap- és a szélenergiát szinte mindenki, a geotermikus energiát, illetve a biomassa-felhasználást azonban már kevesebben sorolták a megújuló energia fogalmába (78 és 68%). A válaszadók többségének helyes információja van a magyarországi megújulóenergia-felhasználás mértékéről, tízből négyen azonban felülbecsülték, jellemzően a nők. Magyarországot napenergiában tartják a leggazdagabbnak az összes energiahordozó összehasonlításában. A válaszolók negyede ugyanakkor a geotermikus energiát, tizedük a víz- és csaknem hét százalékuk a szélenergiát vélte a legnagyobb potenciálú megújulóenergia-forrásnak. A zöldenergia legfontosabb előnye a megkérdezettek szerint, hogy ez a technológia nem káros a környezetre, szabadon hozzáférhető, illetve olcsóbban állít elő áramot, de legkevésbé a munkahelyteremtő hatást sorolták a pozitív hatások közé. A felmérés részleteit a Népszava, az Origó, a ProfitLine, az nrgreport.com is ismertette.

A paksi bővítés hírei

Süli János: a biztonságos áramellátáshoz szükséges Paks II. megépítése

2019. július 2., 5.



(fotó: paks2.hu)

A magyarországi áramellátás biztonsága és a klímavédelmi célok végrehajtása érdekében is szükséges Paks II. megépítése, a 2009-es döntés változatlanul indokolt - mondta Süli János, a paksi atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter éves meghallgatásán az Országgyűlés Fenntartható fejlődés bizottsága előtt. A hirado.hu, a magyarhirlap.hu, az atv.hu, a lokal.hu, a telepaks.net/MTI beszámolója szerint hangsúlyozta: a hazai termelésű villamos energia arányának növelése és a környezetvédelmi célkitűzések elérése nem teljesíthető a paksi bővítés nélkül. Kérdésekre válaszolva kifejtette: a beruházás befejezésének dátumát akkor tudja megmondani, miután benyújtották az Országos Atomenergia Hivatalnak az új blokkok létesítési engedélykérelmét. Képviselői kérdésre úgy fogalmazott, hogy az új blokkok több évvel korábban kereskedelmi üzembe lépnek, mielőtt a régi blokkok meghosszabbított üzemideje lejárna. A finanszírozással kapcsolatban kiemelte, hogy a beruházást fix áron, 12,5 milliárd euróért valósítja meg az orosz fővállalkozó, a Roszatom. A törlesztést nem az eredetileg tervezett 2026-tól kezdené Magyarország, hanem az új blokkok kereskedelmi üzembe állása után, az erről szóló javaslat a szükséges egyeztetések után az Országgyűlés elé kerül majd. Emlékeztetett arra, hogy az ország villamosenergia-igénye folyamatosan nő. Tavaly a felhasznált áram 31,6 százalékát kellett importból fedezni, de vannak olyan időszakok is, amikor 50 százalék feletti az import aránya. A villamosenergia-igény növekedése nem állítható meg a háztartások energiateljesítményének racionalizálásával - fejtette ki. Mind ez ideig csaknem 300 engedélyt kaptak meg, összesen körülbelül 6000 engedélyre lesz szükség a 60 évig biztonságosan üzemelő paksi beruházás megvalósításához. Ugyancsak kérdésre válaszolva hangsúlyozta: a létesítési engedélykérelmet, illetve az ahhoz tartozó csaknem 300 ezer oldalas

dokumentációt úgy nyújtják majd be, hogy az engedélyeztethető legyen. Az orosz fővállalkozó építi a világon a legtöbb atomerőművet, a paksi létesítmény tervei mindenben megfelelnek a legszigorúbb uniós és magyar nukleáris biztonsági előírásoknak - tette hozzá. Beszámolójában a miniszter felidézte: júniusban elkezdődött a Paks II. beruházás első felvonulási épületeinek kivitelezése.

Az Infostart arra is kitért, hogy **a miniszter szerint 2028-ig biztosan nem épülnek meg az új blokkok.** *„Azt tudom, hogy nagy biztonsággal 2030 előtt készen vagyunk, tehát a 2032-ben és a 2037-ben történő I.-IV. blokkok leállítására ezek az új blokkok már kereskedelmi üzemben, megbízhatóan, kipróbáltan a rendszer részeként üzemelnek. Az biztos, hogy 2027-ben nem leszünk készen”* - idézte Süli Jánost Czwick Dávid a rádióban.

Mint a bizottsági ülésen elhangzott, az alapvető problémát az okozza, hogy **a beruházás menetrendjéből eddig semmi sem teljesült.** Már rég az erőmű építésénél kellene tartani, miközben még az engedélyezési terveket sem nyújtották be. Az első kapavágásra is a minap került sor, de nem a blokkok alapozása, hanem csupán a felvonulási épületek építése kezdődött el - emlékeztetett a Népszavában Hargitai Miklós. Maga Süli János erősítette meg a meghallgatáson, hogy a már csaknem hároméves késedelem jelentős részben a fővállalkozó-generálkivitelező Roszatom felelőssége. Bár az orosz céget 2014-ben a kormány állítása szerint azért bízták meg pályázat nélkül, mert egyedül az tud a paksi telephelyre a meglévő blokkokkal együtt üzemeltethető atomerőművet építeni, ma inkább az látszik: a párhuzamos működtetésből nem lesz semmi. Mire ugyanis az új reaktorok esetleg elkészülnek, a régieket be kell zárni, mert lejár az engedélyük. A Roszatom pedig egyelőre képtelen teljesíteni az európai előírásokat - Süli János elmondása szerint nemcsak Magyarországon, hanem Finnországban is. Ahogyan a miniszter fogalmazott: az orosz cég globálisan piacvezető ugyan, ám *„eddig nem gyakorolta az uniós és a magyar jogszabályoknak történő megfelelést”.* Jelenleg a részfalazással, a talaj megerősítésével kapcsolatban *„több tender zajlik”* - ezt Szél Bernadett független képviselő kérdésére válaszolta a miniszter. A képviselő arról is érdeklődött: mi lesz a 40 százalékos magyar részvétellel, ha Kalocsán az orosz vendégmunkásoknak akkora lakótelep épül, amely elegendő a bővítés teljes munkaerő-szükségletéhez. Süli János szerint az alvállalkozók kiválasztása teljes egészében a Roszatom kezében van. Újabb kérdésre kiderült az is, hogy a

hitelszerződés módosításáról egyelőre nincs eredmény: egészen biztos, hogy a kamat nem fog változni - pedig a duplája a kormány számára ma elérhető piaci szintnek -, de legalább a törlesztés megkezdését próbálják a papíron rögzített 2026-os időpontnál későbbre, az új reaktorok termelésbe állásáig kitolni. A miniszter ugyanakkor érdemben nem válaszolt arra: mire költötték el eddig a bővítésre kapott költségvetési és hitelmilliárdokat, miként fogja bírni a jelenlegi, kisebb teljesítményű reaktorok hűtésével is nehezen megbirkózó Duna az új, nagyobb reaktorokat, mi a valószínűsége, hogy a tetemes csúszás nem fogja drágítani a végső számlát.

Alternatív energia

Fizetőssé válik az e-töltés

2019. július 1.



(fotó: nepszava.hu)

Fizetőssé válik az e-töltés az NKM Nemzeti Közművek közlése szerint. Marnitz István a Népszavában jelezte: az 50 kW-os egyenáramú (DC) villámtöltőkön és a 43 kW-os AC-villámtöltőkön a jelenlegi tesztidőszakban a díjazás percenként 50 forint. Eddig 86 nyilvános elektromosautó-töltőt telepített országosan az NKM Mobilitás Kft. - közölte a céget tulajdonló állami NKM Nemzeti Közművek. Ezek összesen 177 töltési pontot jelentenek. Az állomások közül 16 úgynevezett 50 kilowattos (kW) villámtöltő. Utóbbiakat az ország főbb útvonalai mellé telepítették. 12 Decathlonnal is szerződtek. A lap megkeresésére az NKM közölte: míg a 22 kW-os, váltóáramú (AC) töltőkön változatlanul ingyenes a töltés, az 50 kW-os egyenáramú (DC) villámtöltőiken és a 43 kW-os AC-villámtöltőkön a jelenlegi tesztidőszakban a díjazás percenként 50 forint. A végleges díj mértéke a teszt eredményétől is függ. A cikk felidézte: a Mobilitás március-áprilisban még percenként 10 forintos díjjal indította a fizetős szolgáltatás tesztelését.

Az elmúlt években a szintén állami, kifejezetten az e-autózásra alapított e-Mobi Kft. mintegy háromszáz töltőt telepített országszerte. Rajtuk kívül aktív a piacon

például az ELMŰ-ÉMÁSZ, az E.ON, a MOL, az OMV és a Lukoil. A korábbi ingyenesség ugyanakkor már a múlté, amit ráadásul a cégek kevésbé vernek nagydobra. Ugyan a nyilvános, 22 kW-s egységek közül még található néhány térítésmentes, az autósoknak egyre inkább érdemes felkészülniük a fizetésre.

Már nem státuszszimbólumnak veszik az elektromos autót

2019. július 4.



(fotó: vg.hu)

A magán- és a vállalati szektorban is egyre inkább a tudatosság jellemzi a gépjárművásárlást, s ez megmutatkozik a ma még szűk piaccal rendelkező elektromos autók térnyerésében is - mondta a Világgazdaságnak adott interjúban Gablini Gábor. A Gépjármű Márkakereskedők Országos Szövetségének elnöke az e-töltőpontok hazai elterjedése kapcsán megjegyezte: nem lehet csak az államtól várni a megoldást. Németh Tamásnak kifejtette: behajszolnánk az államot egy olyan töltő-infrastruktúra kiépítésébe, amely öt, maximum tíz év múlva okafogyottá válik. Az indukciós töltés már jelen van, elektromos autók töltésére tökéletesen használható lesz körülbelül öt év múlva. Nem kell konnektorra rácsatlakozni, hanem egy útszakaszon, amely fölött be van építve a kábel, a jármű - alacsony akkutöltöttségi szintje esetén - automatikusan vételez energiát, amely aztán bankkártyával vagy egyéb fizetési móddal automatikusan ki is fizethető. Emlékeztetett, hogy az elmúlt években mekkorát változtak a töltők is: kezdetben voltak a 20-25-30 kilowattosak, ma 150-250, sőt, már 350 kilowattos oszlopos töltőkről is beszélhetünk. Nem kérdés, hogy egy gerinchálózatot létre kell hozni gyorsöltőkkel, de az, hogy minden sarkon legyen töltő, szerinte gazdasági kérdés: a piaci szereplőkre kell bízni, hol érdemes rentábilisan működtetni. Ehhez persze elvárás - ami rövidesen meg is valósul -, hogy ne legyen ingyenes a töltés, mondta a lapnak.

Hanggenerátorral kell felszerelni az elektromos autókat

2019. június 28., 29.



(fotó: profitline.hu)

Július 1-jétől az új típusú hibrid és elektromos autókat kizárólag hanggenerátorral felszerelve lehet forgalomba hozni az Európai Unió tagállamaiban, hogy a szinte zajtalan járművek észlelése könnyebb legyen a gyalogosoknak és a kerékpárral közlekedőknek - hívta fel a figyelmet az EY üzleti tanácsadó. A ProfitLine, a vg.hu, az Infostart, az Autószektor által is ismertetett közleményben felidéztek: az Európai Parlament 2014 tavaszán fogadta el és adta ki az erről szóló rendeletet. A júliusi határidő az új típusnak számító, azaz új EK típusjóváahagyási számmal rendelkező hibrid és tisztán elektromos járműveket érinti. A rendelet célja, hogy az elektromos járművek biztonságosabb résztvevői legyenek a közlekedésnek, így az elfogadottságuk is növekedjen. Az EY megbízásából az Ipsos Zrt. által készített, 500 hazai autós megkérdezésével készült felmérésből az is kiderült, hogy a magyarok csaknem kétharmada szívesen váltana elektromos vagy tölthető hibrid autóra, ha van kedvező ajánlat. Majdnem minden tizedik válaszadó a költségektől függetlenül is azt tervezi, hogy ilyen típusú gépjárművet vesz a jövőben. A megkérdezetteket jelenleg leginkább az autók ára (40 százalék) és az egy töltéssel megtehető túl rövid távolság (28 százalék) tántorítja el a váltástól. Az önzvető autókkal kapcsolatban már nem ennyire elfogadók a magyar autósok. A felmérésben résztvevők harmada biztos abban, hogy 15 éven belül elterjednek ezek a járművek, de többségük soha nem gondolkodna el önzvető autó vásárlásán.

Óriás napelemparkot épít a Verbund az OMV-vel

2019. július 2.



(fotó: omv.com)

Ausztria legnagyobb naperőműparkjának megépítésére szövetkezett egymással a helyi villamos művek, a Verbund és a nemzeti olajtársaság, az OMV. A fele-fele alapon finanszírozott, 11-12 millió eurós beruházással 5500 háztartás teljes áramszükségletét tudják majd fedezni, ezzel éves szinten 12 ezer tonna szén-dioxid kibocsátásától óvják meg a légkört. A fotovoltaikus erőművet a tervek szerint 2020 negyedik negyedévében helyezik üzembe. Wolfgang Anzengruber, a Verbund vezérigazgatója tájékoztatóján példaértékűnek nevezte a két legnagyobb osztrák energiatársaság együttműködését, amelyet számos más területre is ki akarnak terjeszteni, hogy Ausztria teljesíteni tudja a klímavédelem érdekében tett vállalásait - írta a Reuters alapján a Világgazdaság. Az OMV és a Verbund egy majdani elektrolitikus hidrogén-előállító üzem létrehozásának közös tervéről is beszámolt a sajtónak.

A hazai energiaszektor hírei

Megkezdte működését az NKM Energia Zrt.

2019. július 1., 4.



(logó: nemzetikoizmuvek.hu)

Megkezdte működését az NKM Energia Zrt., amely az NKM földgázszolgáltató és áramszolgáltató társasága összeolvadásával jött létre - közölte az NKM Nemzeti Közművek Zrt. az MTI-vel. Ez alapján írta a GazdPort, a portfolio.hu, a magyarnemzet.hu, hogy az új céget a cégbíróság 2019. június 30-i hatállyal bejegyezte. A társaság elnök-vezérigazgatója Hiezl Gábor lett. Az ügyfeleknek nincs tennivalójuk, az energiaszolgáltatást a továbbiakban az új társaság biztosítja, amely így egyszerre nyújt földgáz- és áramszolgáltatást az ország egész területén.

Miként a hvg.hu portálon Kovács Gábor jelezte: a két említett társaság üzleti éve nem alakult rosszul: 2018-at a földgázszolgáltató 454 milliárd forintos árbevétellel zárta. Ebből 352 milliárd a lakossági üzletágból származott, ráadásul ezen 10,6 milliárdos adózás előtti eredményt ért el, amelyből adózás után 5,8

milliárd profit maradt. Igaz, 2017 még jobb év volt, a lakossági üzletágból akkor szűk 30 milliárddal több folyt be. A beszámoló szerint az ügyfelek kevesebbet fogyasztottak 2018-ban. A nem lakossági üzletágból 87 milliárd folyt be, ebből 3,6 milliárdos profitot sikerült realizálni. Az áramszolgáltatónak 118 milliárd forint bevétele volt, ennek nagyobb része, 64 milliárd a nem lakossági ügyfelektől folyt be. A lakossági üzletág hozta a kevesebbet, ám mégis többet, mint 2017-ben, mert az ügyfelek többet fogyasztottak. A magasabb ráfordítások miatt a cég 6,2 milliárdos veszteséget termelt. Ezt azonban sikerült behozni a nem lakossági ügyfeleken, az egyenleg 5,5 milliárd forint profit lett. A két (immár egyesült) cégnek összesítve 405 milliárd forint bevétele volt a lakossági üzletágból, mindennel együtt 12,4 milliárd profittal zárt.

Nőtt tavaly Magyarország energiainport-függősége



(fotó: atomeromu.hu)

2019. július 5.

Tavaly stagnált Magyarország elsődleges energiaigénye, amely a korábbi három évben még csökkent. A felhasznált 1115 terajoule primer energiából azonban csak 462 terajoule a hazai termelésű, kevesebb, mint a 2017-es 474 terajoule, és még kevesebb a 2016-os 480-nál. Ez derült ki a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal előzetes adataiból, melyekre a Világ gazdaságban B. Horváth Lilla hivatkozott. Vagyis 2016 óta esik az energiatermelés súlya a hazai igények kielégítésében, de ez a súly nem pontosan úgy módosul évről évre, ahogyan a felhasználás és a termelés aránya, hiszen befolyásolja az import és az export is. Az energiatermelés forrásai közül nagyobb érdeklődés övezi a nulla vagy kis károsanyag-kibocsátású megújuló alapú energiát, valamint a nukleáris energiát, az utóbbira tereli a figyelmet a meglévő blokkok kapacitásbővítéssel tervezett pótlása is. Egy atomerőmű jellemzően folyamatosan, azonos mennyiséget és a lehetőségek szerint csúcsra járva termel, ezen csak a karbantartások, belső vagy külső műszaki problémák, szélsőséges esetben rendszerszabályozási megfontolások változtatnak. Tavaly a négy paksi blokk együtt 172 terajoule villamos energiát adott, az előző két évben még évente 176-ot. Eközben 2014 óta töretlenül nőtt a szél-, a nap- és a vízerőművek együttes

zöldáram-termelése, vagyis az a mennyiség, amelybe nem számítjuk bele az éghető megújulókat (biomassza, biogáz) és a hulladékokat. A 2018-as 13 terajoule a teljes hazai energiatermelés 2,81 százalékát adta, a 2014-es arány még 1,93 százalék volt. Az ennél sokkal jobb megújuló adatok az említett, kihagyott energiaforrások beszámításával értelmezhetők. Ezekkel a 2018-as 135 terajoule-nyi hazai zöldenergia a teljes energiatermelésnek a 29,2, az elsődleges felhasználásnak pedig a 12,1 százalékát fedte le. Az egy évvel korábbi két arányszám 29,7, illetve 12,63 százalék volt. A MEKH egy másik 2018-as előzetes adata 7,5 százalékról 8,5 százalékra történő növekedést mutat, de ez a zöldáram részarányára vonatkozik a bruttó végső villamosenergia-fogyasztáson belül. Magyarország energiainportja 2015 óta nő. Tavalyi nagysága a hazai termelés 2,2-szeresét tette ki, 2017-ben pedig a 2,13-szorosát. A növekvő behozatal alapján a gazdaság egyre inkább függ az energiainporttól, ám - mivel szintén 2015 óta emelkedik az energiaexportunk is - élénkül is az ország energia-külkereskedelme, erre is kitért a cikk.

Villamosenergia-piaci előrejelző rendszert fejlesztett a Századvég Gazdaságkutató

2019. július 3.

A Századvég Gazdaságkutató Zrt. az IP Systems Zrt., illetve a Tigra Kft. közreműködésével olyan villamosenergia-piaci jelző keretrendszert fejlesztett, amellyel évekre akár negyedórás bontású termelési és fogyasztási előrejelzést lehet készíteni. A gazdaságkutató MTI-hez eljuttatott közleménye szerint - melyet a hirado.hu, a magyarhirlap.hu ismertetett - az energetikai stratégia egyik legfontosabb kérdése, hogy mennyi energiára lesz szükség 5-10-15 év múlva. Ehhez készült előrejelző keretrendszer, amellyel negyedórás felbontásban elemezhető egy adott időszak energiafogyasztása akár iparáganként. A távlati negyedórás keresleti modellhez egyórás felbontású kínálati modell kapcsolható, amely az egyes erőművek termelésére, a spotpiaci árra és a tartalékpiacon tesz előrejelzést, amely jól használható erőművi kapacitás tervezéséhez is. A Századvég Gazdaságkutató Zrt. által fejlesztett, online keretrendszerrel az energiakutatók új modelleket is definiálhatnak, a modellek futtatási eredményeit tetszőlegesen választott iparágakra és jövőbeni időszakokra

különböző iparági és erőművi paraméterek felhasználásával elmenthetik, összehasonlíthatják. Hortay Olivér, a Századvég Gazdaságkutató energetika üzletágának vezetője kiemelte: a keretrendszerrel a gazdaságkutató a kormányzati döntéshozók mellett az energiaszektorba befektetni vágyó piaci szereplőknek is tud energiapiaci adatokat, előrejelzéseket szolgáltatni. A projektet a Nemzeti Kutatási Fejlesztési és Innovációs Alapból támogatták.

Szabad a verseny Ukrajnában, lehetőség Magyarországnak

2019. július 3.

Ukrajna új villamosenergia-piaci modellt vezetett be, amely a magyarországi áramkereskedők előtt is új lehetőségeket nyitott meg. B. Horváth Lilla a Világgazdaságban írt arról, hogy megnyílt az ukrajnai villamosenergia-piac: a háztartási fogyasztók júliustól szabadon választhatnak szolgáltatót, a kabinet pedig két olyan új társaságot hozott létre, amely már az új nagykereskedelmi modell szerint működik. „A változás egyik jelentős hatása az, hogy most először engedi Ukrajna az áram importját” - hívta fel a lap figyelmét egy energiakereskedő. Például Magyarország felől is megkezdődhet Ukrajnába a villamos energia szállítása.

Külföldi energiaszektor

A BRUA gázvezeték első szakasza egy évvel később, 2020 végére lesz kész

2019. július 1.



(fotó: profit.ro)

A fekete-tengeri földgáz Magyarország felé történő szállítására alkalmas, Bulgárián, Románián, Magyarországon és Ausztrián áthaladó BRUA gázvezeték első, romániai szakasza csak 2020 végére épül meg - írta a profit.ro gazdasági hírportál a román Transgaz állami vállalatra hivatkozva. A portál a gázvezeték-hálózatot kezelő Transgaz egyik jelentéséből idézett, amely számba veszi a 2019-

2028-as időszak fejlesztési terveit. A dokumentum várhatóan július végén kerül a vállalat részvényesei elé. A jelentés szerint a gázvezeték első szakasza, amely Románia területén épül és tavaly nyáron kezdték el az építését, számos erőfeszítés ellenére nem készül el az eredeti határidőre, vagyis 2019 végére, hanem csak 2020 végére. Ezt a közbeszerzési pályázatok meghirdetésénél tapasztalt késésekkel, jogszabály-módosításokkal, régészeti leletek feltárásával, a kedvezőtlen időjárással, a kisajátítások elhúzódásával, az eredeti tervtől eltérő számos kivitelezési módosítással magyarázzák. A portál emlékeztetett: egy hónappal korábban a Transgaz illetékese és Niculae Badalau román gazdasági miniszter is kijelentette: tartható az eredeti határidő. A projekt első szakaszában 479 kilométer vezetékot fektetnek le a dél-romániai Podisortól a bányászati Temesrékásig (Recas). A beruházás lehetővé teszi, hogy Romániából évi 1,75 milliárd köbméternyi gázt szállítsanak Magyarországra.

A Gazprom várhatóan több földgázt termel a tervezettnél

2019. június 30., július 4.

Az orosz gázipari cég azzal számol, hogy több földgázt termel idén, mint ahogy tervezte. Június végi állapot szerint a Gazprom gáztermelése 352,6 milliárd köbméter volt, ami 7,6 milliárd köbméterrel több az időarányosnál. *„Ennek alapján a Gazprom várhatóan feljavítja idei termelésére vonatkozó becslését”* - jelentette ki Vitalij Markelov, a Gazprom igazgatótanácsának alelnöke egy szentpétervári fórumon. Az orosz cég az idei évre 495,1 milliárd köbméter földgáz termelését irányozta elő. A cég tavalyi gáztermelése nagyobb, 497,6 milliárd köbméter volt, 5,4 százalékkal több a 2017. évinél. A tavalyi évre eredetileg kisebb, 474 milliárd köbméter gáztermeléssel számolt, az adatot év közben többször módosította fölfelé. Ugyancsak a szentpétervári fórumon Alekszej Miller, a Gazprom vezetője azt mondta: a gázexport mennyisége idén 198,6-201,1 milliárd köbméter lesz. A cég az idei évre 194-204 milliárd köbméter gázexporttal számolt. Alekszej Miller szerint a Gazprom részesedése az EU gázpiacán 35,5-37,5 százalék lesz idén, miután tavaly rekordszintű, 36,7 százalék volt a 2017. évi 34,7 százalék után. A Gazprom európai részesedése 2016-ban 33, 2015-ben 31, 2014-ben pedig 30 százalék volt. (Napi, vg.hu, Tőzsdefórum/MTI)

Az orosz gázipari holding piaci tőkeértéke először lépte át a 6 ezer milliárd rubelt (1 rubel=4,50 forint) a moszkvai értéktőzsde július 4-i kereskedésében

elért árfolyama alapján. A piaci tőkeértéke szerint ezzel a Gazprom áll az első helyen a tőzsdén szereplő cégek közül. A dobogó második helyén a Magyarországon is jelen levő Sberbank áll 5440 milliárd rubellel, a harmadik pedig a legnagyobb orosz olajvállalat, a Rosznyefty 4440 milliárd rubellel. (hirado.hu, figyelo.hu, Tőzsdefórum/MTI)

Szén-dioxid-vámot akar bevezetni az energiabiztos

2019. július 4.

Európának meg kell találnia a módot arra, hogy számításba vegye az importált árucikkek karbonlábnyomát - erről a napokban Maros Sefcovic, az Európai Bizottság energiaunióért felelős elnökhelyettese beszélt a Bloomberg rendezvényén Brüsszelben. A szlovák diplomata szerint az energiaszektor új kihívásokkal néz szembe, amelyeket a következő bizottsági testületnek kell majd kezelnie. Az uniós jogalkotóknak meg kell találniuk a módját, hogy beépítsék a kereskedelem szabályozásába az egyes termékek és árucikkek karbonintenzitását, vagyis azt, hogy ezek az előállításuk során mennyi szén-dioxiddal terhelték a légkört - idézte az elhangzottakat Somogyi Orsolya a Magyar Nemzetben. Az ötletet korábban Emmanuel Macron francia elnök is felvetette: szerinte széntarifát kellene bevezetni az Európai Unióba belépő cikkekre, kiegyenlítve a versenyt a kínai és az észak-amerikai iparági gyártókkal, amelyekre nem érvényesek a szén-dioxid kibocsátását visszafogó szabályozások. Sefcovic arról is beszélt, október végén lejáró mandátuma alatt az energiabiztonság volt az egyik legfontosabb ügye. De ahogyan Európa lépésről lépésre elhagyja a fosszilis energiahordozók használatát a tiszta energiaforrások térnyeréséért, arra is ügyelnie kell, hogy a nyersanyagok importja és a technológiafüggőség miatt ne essen ismét csapdába. Vagyis szerinte az energiafüggőséget nem szabad más típusú függőségre váltani, márpedig az akkumulátorok és az elektromos járművek alkalmazása ilyen kockázatot rejt. Az uniós biztos egyébként már egy évvel ezelőtt is figyelmeztetett a lítium, a kobalt, a réz és más nyersanyagok importjának túlzott mértékére. Ezek az anyagok a megújuló technológiához szükségesek, Európa pedig jellemzően a fejlődő országokból importálja ezeket. Az Európai Bizottság is szorgalmazza a lítium unión belüli feldolgozását, éppen azért, hogy akkumulátor-előállító értéklánc jöhessen létre Európában, így csökkenhessen az ázsiai akkumulátorimport súlya. További nagyobb megoldandó témakörként Maros Sefcovic azt a szociális problémát említette, amelyben az ipar szerkezetének átalakulása a

munkanélküliség növekedéséhez vezet Európában. Szerinte az energiahatékonyság javításával, célzott uniós támogatásokkal kezelhető az energiaszegénység, a szénfüggő térségek pedig új gazdasági jövőre találhatnak, de a régióknak együtt kell működniük az energiaátmenet kezelésében. Becslések szerint 2050-ig a nulla szén-dioxid-kibocsátás felé mozdulva az iparágban több millió új munkahely jön létre Európában, míg a fosszilis tüzelőanyagok importja 2-3 ezer milliárd euróval csökkenhet 2030 és 2050 között.

Csúcson a megújulók Németországban, visszaesett a szén-dioxid-kibocsátás

2019. július 4.



(fotó: ndr.de)

Az év első felében a Németországban előállított energia csaknem felét megújuló energiaforrásokból nyerték, és január elejétől június végéig 15 százalékkal csökkent az ország szén-dioxid-kibocsátása az előző év azonos időszakához képest - közölte a BDEW energiaipari szövetség, melyre a Tózsdefórum, a ProfitLine/MTI hivatkozott. A BDEW adatai szerint 136 millió tonnáról 115 millió tonnára csökkent ebben az időszakban a Németországban kibocsátott szén-dioxid mennyisége. A szervezet a minap jelentette be, hogy minden korábbinál nagyobb szerepet kaptak az energiatermelésben a megújuló erőforrások, amelyek nagy részét a szélenergia teszi ki. 2018 első hat hónapjában az ország energiatermelésének 39 százaléka származott megújuló forrásból, míg idén az év első felében már 44 százalék volt ez az arány. De az iparági szervezet nem csupán a megújuló energiaforrások térnyerésének tudja be a szén-dioxid-kibocsátás csökkenését; mint írják, ebben az enyhe időjárásnak is szerepe volt, és azt sem lehet figyelmen kívül hagyni, hogy az emissziókereskedelemben emelkedett a szén-dioxid ára. Stefan Kapferer, a BDEW vezetője szerint a német energiaszektor szereplői jelentős erőfeszítéseket tettek a klímacélok eléréséért, és ideje, hogy a közlekedési és a fűtési szolgáltatók is felvegyék a ritmust, és teljesítsék kötelezettségeiket ezen a téren. A Der Spiegel német lap honlapja azt írja, hogy a német szövetségi kormány ősszel tűzi napirendre ismét a középtávú klímacélok érdekében hozandó potenciális intézkedéseket. A legvitatottabb a

tervezett lépések közül a CO₂-adó, amelynek bevezetését a szociáldemokrata környezetvédelmi miniszter, Svenja Schulze szorgalmazza. A nagykoalíció konzervatív pártjainak nagy része viszont ellenzi az adó bevezetését, amely drágítaná a benzint, a dízelolajat, a fűtőolajat és a földgázt is.

Életbe lépett a Tiszta Energia Csomag utolsó négy jogszabálya

2019. július 4.



(fotó: ec.europa.eu)

2019. június 14-én jelentek meg a „Tiszta Energia Csomag” utolsóként elfogadott dokumentumai, amelyek a szabályozási csomag gerincét alkotják. A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal honlapján számolt be arról, hogy 2019. július 4-én hatályba lépett az átdolgozott villamos energia rendelet és irányelv, továbbá az átdolgozott ACER rendelet, valamint a kockázat-felkészültségi rendelet (a villamos energia belső piacáról szóló 2019/943/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet; a villamos energia belső piacára vonatkozó közös szabályokról és a 2012/27/EU irányelv módosításáról szóló 2019/944/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv; az Energiaszabályozók Európai Unió Együttműködési Ügynökségének létrehozásáról szóló 2019/942/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet; a villamosenergia-ágazati kockázatokra való felkészülésről és a 2005/89/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2019/941/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet). Az új jogszabályok, melyek június 14-én jelentek meg az Európai Unió Hivatalos Lapjában, a nyolc jogszabályból álló úgynevezett „Tiszta Energia Csomag” utolsóként elfogadott dokumentumai. A jogszabályok az uniós villamos energia szektor keretszabályait átfogó módon módosítják, hogy előmozdítsák a tiszta energiára való áttérés folyamatát: középpontba helyezik és elősegítik az európai fogyasztók jogainak érvényesülését, támogatják a tagállamokat abban, hogy teljesíthessék a Párizsi Megállapodás szerinti kötelezettségeiket biztonságos, versenyképes és fenntartható áramellátás mellett. A jogszabályok felülírják és jelentősen kibővítik a jelenleg hatályos, harmadik uniós energiacsomag rendelkezéseit, ennek következményeként számtalan új előírást és feladatot

foglalmaznak meg a szabályozó hatóságok és az azokat koordináló uniós ügynökség, az ACER számára is. Az új jogszabályok elérhetők a MEKH honlapján.

Hírek röviden

2019. július 2.

A Magyar Ifjúsági Vöröskereszt több mint 320 fiatal önkéntese teljesít idén elsősegélynyújtó szolgálatot a balatoni főszezonban. Augusztus 20-ig 12 tóparti település 19 strandján dolgoznak az önkéntesek. A szolgálat idei fő támogatója az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. és a Generali a Biztonságért Alapítvány. (hirado.hu, weborvos.hu, lokal.hu, Profitline/MTI)

2019. július 3.

A Műegyetem adott otthont a középiskolások számára július elején megrendezett Első Európai Nukleáris Versenynek. A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) és az Európai Nukleáris Oktatási Hálózat által megtartott több napos eseménnyel párhuzamosan az intézmények közös nyári iskolákat is szerveztek európai BSc-s hallgatóknak. A pályázatot mások mellett az MVM Paksi Atomerőmű Zrt., az Országos Atomenergia Hivatal, a Paks II. Atomerőmű Zrt. is szponzorálta. (Országos Sajtószolgálat, bme.hu)

2019. július 2.

Nyári menetrend a paksi intézményeknél, karbantartás miatt. Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. Tájékoztató és Látogatóközpontja július 15-től 28-ig, Atomenergetikai Múzeuma pedig július 29-től augusztus 11-ig karbantartás miatt zárva tart. (atomeromu.hu)

Összeállította: László Judit