

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM Csoportról

Kevesebb áramot, de nagyobb profitot termelt az atomerőmű	2
Teljes lett a TEIT taglistája, új szerződés is született az atomerőművel	2-3
Megugrott az NKM profitja	4
Még mindig veszteséges a Mátrai Erőmű Zrt.	4-5

Szponzorálás

Kihirdették az MVM Edison startup verseny nyerteseit	5-7
Több mint 110 gyermek vett részt a #mutiholdolgozol programon	7

A paksi bővítés hírei

Debrecen és Miskolc is csatlakozott a Paks II. Akadémiához	8-9
Lakatosüzemet létesít a West Hungária Bau Pakson	9
Egyéves csúszás, egymilliárddal több bérkiadás	10

Alternatív energia

Magyar-koreai együttműködési megállapodás született	11
Újszerű fizetési megoldást vezet be az ELMŰ-ÉMÁSZ az e-autó töltésre	12
Az NKM Mobilitás 33 e-töltőt telepít Spar-áruházaknál	13
2045-re minden autó elektromos lehet Németországban	13-14
Lezárult az ALTEO szélerőművi akvizíciója	14-15

A hazai energiaszektor hírei

MOL: újra tiszta kőolaj érkezik Magyarországra	15
Új magyar-orosz gázszerződés készül	16
A Török Áramlaton érkezhethet majd a gáz	16-17
Nőtték a piaci gázárak	17
A távhőszolgáltatás terjedése csökkentené a károsanyag-kibocsátást	17-18
Új pályázati felhívás bányászati koncessziós jog megszerzésére	18

Külföldi energiaszektor

Magyarország jelentős eredményeket ért el a klímaváltozás elleni küzdelemben	19-20
Nemzetközi Energia Ügynökség: baj lehet az atomenergia kivezetéséből	20-21
Magyar hatósági delegáció látogatása Lengyelországban, Finnországban	21-22

Egyéb

Világszínvonalú kutatói környezet alakult a debreceni atommagkutatóban	22-23
A szén-dioxid tengerfenéki tárolásának lehetőségeit vizsgálták német kutatók	23-24

Hírek röviden

Szimulációs gyakorlatot tartottak az atomerőműben - A veszprémi diákok is tájékozódhattak a nukleáris energiáról	24
--	----

Hírek az MVM Csoportról

Kevesebb áramot, de nagyobb profitot termelt az atomerőmű

2019. május 31.



(logó: facebook.com/paksiatomeromu)

Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. árbevétele szűk 2 százalékkal, 173 244 millió forintra nőtt 2018-ban, jelentős részben a villamos energia korábban magasabb ára miatt. A villamosenergia-árbevétel önmagában 3 151 millió forinttal emelkedett. Az atomerőmű üzemi eredménye ugyanakkor több mint kétszeresére, 23 896 millió forintra nőtt - az Igazságügyi Minisztérium céginformációs szolgálata által üzemeltetett e-beszámolóra a Portfólió hivatkozott. A változás az egyes eredménysorok különböző irányú, jelentős változásainak hatásából adódik; a költségek összességében csaknem 6 milliárd forinttal mérséklődtek. Az atomerőmű 15 313 millió forintos nettó eredményt ért el tavaly, többszörösen meghaladva a 2017-ben elért 3 772 millió forintos eredményt, így az elmúlt öt év legmagasabb nyereségét termelte. A korábbi évek gyakorlatát követve az eredmény 100 százalékát osztalék formájában ki is veszi a társaság tulajdonosa, az MVM Csoport. A javuló eredményeket ráadásul úgy tudta elérni az atomerőmű, hogy áramtermelése elmaradt a megelőző évitől. 2018-ban az erőmű négy blokkja 15 733,2 GWh (gigawattóra) villamos energiát termelt a 2017-es 16 097,7 MW-ot követően, így a bruttó hazai villamosenergia-előállítás felét biztosította.

Teljes lett a TEIT taglistája, új szerződés is született az atomerőművel

2019. május 29., 28.



(fotó: pakspress.hu)

Újabb együttműködési szerződést írtak alá a TEIT és az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. képviselői: Madocsa, Györköny és Dunapataj felvételével az atomerőmű 12 kilométeres körzetébe tartozó mind a tizenhat település a társulás tagja lett

- írta Hanol Erzsébet a Tolnai Népújságban. A Társadalmi Ellenőrző, Információs és Településfejlesztési Társulás (TEIT) elnöke, Bálint József mérnöknek nevezte, hogy májustól újabb tagokkal bővült a szervezet, amely Pakson tartotta ülését. Gáncs István alelnök arra emlékeztetett, hogy már 2007-2008 táján elkezdődött az előkészítés, mostanra érték el, hogy a 12 kilométeres körzet mind a 16 települése a tagok között van. Fontosnak tartja, hogy a települések egységesen tudják képviselni az új feladatokat. Kovács Antal, az atomerőmű kommunikációs igazgatója szintén örömet fejezte ki, amiért több mint húsz év után a társulás olyan formában működhet, amelyben egyértelmű, mely települések lehetnek tagok. Együtt haladhatnak tovább az új, közös célok felé, a feladat pedig az atomerőmű bővítése kapcsán adott: a környező településeken élők tájékoztatása.

Az ülésen aláírták az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. és a TEIT közötti együttműködésről szóló új szerződést. Gáncs István elmondta, lényegében nem változott a megállapodás, a különbség annyi, hogy a korábbi tíz évre szóló szerződést négy évre szóló váltja, de a kötelezettségek és a jogok változatlanok. Változás továbbá, hogy a településfejlesztésről szóló támogatási szerződést egy évre kötik meg, így könnyebb alkalmazkodni a változó környezethez. Arról is beszélt, hogy a kommunikációt új alapokra kell helyezni, hiszen a paksi beruházás új feladatokat hoz. Céljuk, hogy a társulás településein élő több mint 62 ezer ember hozzájusson az információkhoz.

A településekkel 2019-ben az atomerőmű három szerződést kötött - erre a pakspress.hu tért ki. Együttműködést rögzítő keretszerződést írtak alá, 200 millió forint erejéig, amelyben a két fél feladatait állapították meg. Aláírtak egy ugyancsak négy évre szóló vállalozási szerződést, amelyben a települések vállalták: sugármérést végeznek, az adatokat rögzítik és közzéteszik. Ez harminc millió forintot jelent a TEIT-nek. Az atomerőmű és a TEIT támogatási megállapodást is rögzített, amelynek értelmében az önkormányzatok településfejlesztési támogatáshoz jutnak, ennek keretösszege egy évre 170 millió forint. Az egyes települések között a lélekszám és az atomerőműtől való távolság arányában osztják el a pénzt. A szerződést Dunapataj, Györköny és Madocsa, vagyis az új tagok is aláírták.

Megugrott az NKM profitja

2019. május 31.



(logó: nemzetikozmuvek.hu)

1,474 milliárd forintról majdnem tízszeresére, 13,357 milliárd forintra emelkedett az állami közműcég, az NKM Nemzeti Közművek Zrt. nyeresége 2018-ban a megelőző évhez képest, árbevétele pedig több mint kétszeresére, 6,466 milliárd forintra nőtt - derült ki az e-beszámolóból, melyet a Portfólió ismertetett. A társaságcsoport anyavállalatának árbevételébe ugyanakkor nem számolandó be a kapcsolt vállalkozások, így a két legjelentősebb leány, az NKM Áramszolgáltató és Földgázszolgáltató Zrt. árbevétele. Az NKM Áramszolgáltató Zrt. - az egykori DÉMÁSZ - árbevétele 101 milliárd forintról 118 milliárd forintra emelkedett, míg a Földgázszolgáltató Zrt. - korábbi nevén FŐGÁZ - árbevétele 473 milliárd forintról 444 milliárd forintra mérséklődött. Az anyavállalat üzemi eredménye - 271 millió forintra nőtt 142 millióról - ennek megfelelően szintén nem tartalmazza a leányvállalatok eredményét. Az NKM Nemzeti Közművek Zrt. nyeresége 1,474 milliárd forintról 13,357 milliárd forintra ugrott, ami a korábbi évekhez hasonlóan az állami tulajdonos döntésének értelmében várhatóan szintén az eredménytartalékba kerül. A társaság eredménykimutatása szerint a pénzügyi műveletek eredménye önmagában 11,793 milliárd forinttal nőtt az előző évhez képest, melyet a leányvállalattól kapott osztalék és kamat növekedése, a fizetett kamatok csökkenése együttesen okozott.

Ismét veszteséges a Mátrai Erőmű Zrt.

2019. május 30.

A 2017-es 9,1 milliárd forintos mínusz után tavaly még mindig veszteséges volt a Mátrai Erőmű Zrt., de ez már csak 817 millió forint volt közzétett beszámolója alapján, melyet az Indexen Stubnya Bence ismertetett. Az erőműnek számvitelileg nem lett túl jó éve, de három rendkívüli tétel színesíti a teljes képet. Pénzt hozott, hogy eladta a napelemparkot az MVM-nek, emiatt viszont a hevesi NAV-nak vissza kellett fizetnie azt a kedvezményt, amelyet a beruházásra kaptak. A harmadik tényező, hogy 2016-ban, amikor alacsony volt a szén-dioxid

kvótájának ára, bevásároltak, most pedig értékesíteni tudták. Az igazgatóság 11,2 milliárd forint osztalék kifizetése mellett döntött az eredménytartalék terhére, amit a társaság adósságkonszolidációja tesz lehetővé. Ezzel a menedzsment mozgástere nő a tervezett, fejlesztési célú tőkebevonásokhoz. A cég 82,9-ről 73,5 milliárd forintra csökkenő árbevétel mellett tudott tavaly a 2017-eshez képest jóval kisebb veszteséget produkálni. Valaska József, a társaság vezérigazgatója tavaly augusztusban a Világgazdaságnak adott nyilatkozatában még arról beszélt, hogy egymilliárd forintos profitra számít a 2018-as üzleti évben.

Szponzorálás

Kihirdették az MVM Edison startup verseny nyertesait

2019. május 30., 31.



(fotó: mvm.hu)

Villanyautók töltési igényét okosan elosztó szabályozó technológia, egy mágneses, moduláris okoslámpacsalád, illetve egy, az elektromos autóhasználat kihívásaira fejlesztett teljes körű applikációs megoldás nyerte az MVM Edison 2019 energetikai startup versenyt. A harmadik alkalommal kiírt pályázat döntőjében nyolc csapat versengett az MVM Csoport akár 50 milliós magvető befektetéséért - emlékeztetett honlapján a cég. Az MVM Csoport által életre hívott Edison program január elejéig várta a jövő legígéretesebb, kreatív, piacképes, környezetbarát és energiahatékony fejlesztéseit. A szakmai zsűri első körös értékelései alapján a csaknem 100 jelentkezőből végül nyolc csapat kapta meg a lehetőséget, hogy részt vegyen az IBM és a Smart Future Lab Zrt. (SFL) által megszervezett képzési programban, amelynek zárásaként színpadra léphettek a szakmai zsűri előtt a fináléban. A három nyertes csapat lehetőséget kap arra, hogy akár 50 millió forint értékű magvető befektetést nyerjen el az MVM Csoporttól. *„Olyan kezdeményezéseket kerestünk, amelyek valós problémákra kínálhatnak megoldásokat, könnyebbé tehetik az MVM ügyfeleinek mindennapjait, illetve hatékonyabbá tehetik a hazai*

energetika működését. A szakmai zsűri által legjobbnak talált három nyertes csapat olyan kivitelezhető innovatív megoldásokat prezentált, amelyek nagyban hozzájárulhatnak stratégiai fontosságú törekvéseinkhez” - mondta Kóbor György, az MVM Zrt. elnök-vezérigazgatója. A kiválasztáskor kiemelt szempont volt, hogy az energetikai szektort célzó pályamunkák széles körben hasznosítható megoldást kínáljanak, valamint -megfelelő anyagi és szakmai támogatással - piaci körülmények között is értékesíthetők legyenek. A legjobbnak ítélt három projekt ötletgazdái egy tanulmányutat is nyertek az IBM franciaországi dizájnközpontjába, valamint egy 3 millió forint értékű kommunikációs csomagot, amely lehetőséget ad kommunikációs stratégia alkotására, arculattervezésre, piackutatásra is, mindez nélkülözhetetlen eleme egy sikeres vállalkozás beindításának. A cég közleményét a pakspress.hu, az mmonline.hu, a Növekedés is ismertette, Kóbor György pedig az Inforádióknak nyilatkozott.

Az MVM Edison nyertes startupjai:

InCharge

Az InCharge szolgáltatása kiszámíthatóvá és egyszerűbbé teszi az elektromos autók töltését, az üzemeltetőket pedig segíti töltőik kihasználtságának növelésében. A csapat célja egy olyan, teljes körű applikáció fejlesztése, amellyel gyorsan és egyszerűen tervezhető bármilyen utazás, figyelembe véve az elektromos autó adatait, a töltőhálózatot, az időjárási körülményeket, az útviszonyokat. A csapat minden tagjához közel áll az energetika, ezért egyértelmű volt számukra, hogy az MVM EDISON startupversenyére nevezzenek projektjüket. Céljuk, hogy az ötlet piacképes projektté váljon. Csapattagok: Kálmán Kornél, Kertész Dávid, Putti Krisztián, Tóth Zsófia, Tóth Bence.

Magnelit

A Magnelit csapat egy mágneses, moduláris okoslámpa családdal nevezett a versenyre. A fényforrás mágneses modulokból épül fel, ezek szabadon, szerelés nélkül variálhatók, így az eszköz más és más formát, funkciót tölthet be. Lehet függő, mennyezeti, álló és fali, készülhet fából, kőből, fémből, textilből. Az okos világítási modul lehetővé teszi, hogy a lámpákat mobileszközzel, akár egy okos otthon részeként hangvezérléssel lehessen ki- és bekapcsolni, időzíteni, fényerőt állítani, aktiválni a beprogramozott világítási sémákat, hangulatfényeket, de akár órának és ébresztőnek is használható. A csapat célja a sorozatgyártás és a külföldi piacra lépés. Csapattagok: Pánczél Patrícia, Berger Dániel, Kismartoni Zsolt.

MET3R ZenCharge

A Zencharge találmánya a villanyautók töltését szabályozza, a versengő töltési igények elosztásával. Az üzemeltetőket mindez segíti töltőik kihasználtságának növelésében, illetve lehetővé teszi, hogy például a lakóház áramellátását se terhelje túl az e-járművek töltése. A Zencharge teszteléséhez energiaszolgáltató partnert keresnek a fejlesztők, partnerük segítségével a rendszert működés közben is szeretnék kipróbálni. Ha sikerül továbblépniük, jövőre kezdenék az értékesítést a nyugat-európai és az észak-amerikai piacon, ott ugyanis több az e-autó, így a fejlesztők által megoldani kívánt problémák is gyakrabban merülnek fel. Csapattagok: Pesti Csaba, Kenessey Tamás, György Levente, Sipos Bence.

Több mint 110 gyermek vett részt a #mutiholdolgozol programon

2019. május 28.



(fotó: mvm.hu)

Az MVM és az NKM Csoport az elsők között csatlakozott a Három Királyfi, Három Királylány Mozgalom kezdeményezéséhez, az idén indult #mutiholdolgozol kampányhoz. Május 24-én, a gyereknapi előtti nyitotta meg kapuit a kollégák gyermekei számára az MVM Székház, illetve az NKM Csoport két szegedi telephelye, továbbá a II. János Pál pápa téri központ - olvasható az MVM honlapján. Minden helyszín egyedi programokkal kedveskedett a résztvevőknek, és a jövő munkavállalói bekukanthattak abba az irodába is, ahol anyukájuk, apukájuk dolgozik. Az MVM és az NKM Csoport szervezésében pilot jelleggel sikeresen megvalósult #mutiholdolgozol programon több mint 110 gyermek vett részt. A program további céljai, hogy közös élménnyel tapasztalják meg a dolgozók a vállalatcsoportban, hogy a munkavállalói és a szülői szerep jól összeegyeztethető, illetve, hogy elősegítse a jövő szakmai utánpótlásához az energetikai szektor iránti elköteleződést.

A paksi bővítés hírei

Debrecen és Miskolc is csatlakozott a Paks II. Akadémiához

2019. május 29.



(fotó: paks2.hu)

A Debreceni Egyetemen és a Miskolci Egyetemen is elindulhat az atomerőművi üzemeltetési szakmérnök képzés. Az erről szóló támogatási szerződéseket a Paks II. Atomerőmű Zrt. és az intézmények képviselői május 29-én írták alá - tudatta a projektcég honlapja. A Paks II. Akadémia programban szeptembertől vehetnek részt az érdeklődő hallgatók az alapképzésre épülő szakirányú képzésben. A felsőfokú továbbképzést a Paks II. Zrt. hat egyetemmel együttműködve indítja el. A tananyagot a Paks II. Zrt. a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemmel, a Pécsi Tudományegyetemmel, a Debreceni Egyetemmel, a Pannon Egyetemmel, a Miskolci Egyetemmel és a Dunaújvárosi Egyetemmel együttműködésben dolgozta ki. Az egyetemek a projektcég anyagi támogatásával indítják el a képzést, így az a hallgatóknak térítésmentes. A Paks II. Zrt. számára nagyon fontos a magasan képzett munkaerő, ezért hívta életre a Paks II. Akadémiát, színvonalas képzési programot kínálva az egyetemi hallgatóknak. A levelező továbbképzés két féléve alatt a hallgatók a gyakorlatban kiválóan alkalmazható tudást kaphatnak az energiaipar ezen szegmenséből: alapszintű ismeretekkel gazdagodhatnak az atomerőmű technológiai részleteiről, az üzemeltetés folyamatáról, a nukleáris biztonság alapjairól, az atomerőmű biztonságos működéséről. Mittler István, a zrt. kommunikációs igazgatója azt mondta, az építkezés hat-hét éves időszaka alatt több ezer, a hatvanéves működés időszakában több száz mérnökre lesz szükség, így hosszú életpályamodellt tudnak kínálni a fiataloknak. Szeptembertől száz mérnök szakképzése kezdődik meg, a költségeket a Paks II. Zrt. állja, de ha az érdeklődés indokolja, növekedhet a keretszám, és újabb évfolyamot is indíthatnak. A hírt a telepaks.net is ismertette.

Miként a ProfitLine/MTI tudósított: Pintér Ákos, a DE általános rektorhelyettese szerint a megállapodással újabb állomásához érkezett a 2016-ban elkezdett

műszaki képzés fejlesztése az egyetemen, ahol erős természettudományos háttérrel folyik az oktatás. Megemlítette, hogy egy év alatt másfélszeresére nőtt a gépészmérnöki szakra első helyen jelentkező hallgatók száma. A Debreceni Egyetem oktatói egyébként négy tantárgy - a sugárvédelem és dozimetria, az atomerőművi vegyészeti ismeretek, a nukleáris környezetvédelem, valamint a villamos hálózatok és irányítástechnikai berendezések - kidolgozásában vettek részt.

Lakatosüzemet létesít a West Hungária Bau Pakson

2019. május 30.



(fotó: kormány.hu/PM)

Lakatosüzemet létesít a West Hungária Bau Kft. Pakson. Az 1,8 milliárd forint értékű beruházást a magyar állam több mint 900 millió forinttal támogatja a nagyvállalati beruházási programban. Az új paksi telephelyen 1700 négyzetméter alapterületű csarnok épül - tudósított a távirati iroda alapján a kormány.hu, a Napi, a portfolio.hu, az Index, a hvg.hu. A létesítmény 1200 négyzetméteres gyártóüzemből és kiszolgáló részből áll majd - mondta Szabó Dusan, a West Hungária Bau Kft. területi igazgatója a beruházás alapkövetésén. Arra is kitért, hogy egyéves tervezési, engedélyezési folyamat után egy hónappal ezelőtt kezdődött el a kivitelezés, a beruházás a tervek szerint szeptember végén fejeződik be. Bodó Sándor, a Pénzügyminisztérium foglalkoztatáspolitikáért és vállalati kapcsolatokért felelős államtitkára elmondta: több mint száz hazai cég veszi igénybe a program biztosította fejlesztési lehetőséget, több ezer embernek sikerült ezzel munkát adni, és ezek a beruházások újabb és újabb fejlesztéseket generálnak. Szabó Péter, Paks polgármestere (Fidesz-KDNP) kiemelte: Paks komoly városfejlesztési feladatok előtt áll, melyek megvalósításában a helyi kis- és közepes vállalkozások mellett nagy szükség van az olyan tőkeerős nagyvállalatokra, mint a West Bau Kft. A Tolnai Népújság arra is kitért, hogy **az üzem gépesített eszközparkját, illetve méretét úgy tervezték meg, hogy a paksi beruházás során felmerülő többletigényekhez is kapcsolódni tudjon.** A több mint ezer négyzetméteres csarnok tetején elhelyezett napelemek 70 ezer kilowatt megújuló villamosenergia-termelést is lehetővé tesznek.

Egyéves csúszás, egymilliárddal több bérkiadás

2019. május 29.



(paksi látványterv: paks2.hu)

Málta, Argentína, Szingapúr - beadott mérlegbeszámolója alapján ezekről a helyekről is importál terméket, illetve szolgáltatást az atomerőmű bővítésére létrehozott Paks II. Atomerőmű Zrt. Erről a 24.hu portálon Vitéz F. Ibolya írt, jelezve azt is, hogy a projektcég körülbelül 3 milliárd forint veszteséget mutatott ki tavaly, ezzel 2013 óta összesen 8,6 milliárd forint mínusznál tart. Az új atomerőművi blokkok létesítésének előkészítését és megvalósítását végző társaság 4,9 milliárd forint árbevételt tüntetett fel, ami a magyarázat szerint a munkavállalókkal kapcsolatos közvetített szolgáltatások elszámolt bevételeit takarja. Ami az előkészítést illeti, a befektetett eszközök 8 milliárddal, 71 milliárdra nőttek - ez tükrözi a társaság által elvégezhető engedélyeztetési és létesítést előkészítő feladatok előrehaladását. A beruházás egyéves csúszását hivatalosan is elismerik, ami miatt elégedetlen a hitelt nyújtó és az atomerőművet építő orosz fél. A pénz mindenesetre rendületlenül érkezik a cégbe, a pénzeszközök soron tavaly 21,7 milliárd forint szerepelt - ez az állam által tőkeemelés formájában juttatott összeg, amely a működést finanszírozza. Tavaly 14 milliárd forint érkezett, a jegyzett tőke 47 milliárról 61 milliárdra nőtt. A növekvő jegyzett tőkénél azonban sokkal többet investált az állam, néhányszor ugyanis ázsiai tőkeemelésre került sor, például 2017 novemberében, de valójában 30 519 277 milliárd forinttal stafírozta ki az állam a projektcéget. A többi pénz a tőketartalékba került. Tavaly emelkedett a foglalkoztatottak száma: 324-ről 340-re, ugyanakkor a bérkiadás több mint egymilliárd forinttal nőtt. 2017-ben 3,9 milliárd volt, tavaly 5 milliárdra kerekedett, az egyéb kifizetésekkel a személyi jellegű kiadások megközelítették a 7,2 milliárd forintot. A vezető testületek tagjainak összesen 86 millió forintot számfejtett a paksi cég. Az igazgatóság tagjainak összesen 53 millió forint járandóságot fizettek ki, az ugyancsak hattagú felügyelőbizottság összesen 33 millió forint javadalmazásban részesült.

Alternatív energia

Magyar-koreai együttműködési megállapodás született

2019. május 27.



(fotó: atv.hu)

Az elektromobilitásra is kiterjedő tudományos együttműködési megállapodást kötött a Közlekedéstudományi Intézet (KTI) és a Koreai Közlekedési Intézet (KOTI) Budapesten - írta az MTI alapján a Napi, az atv.hu. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter a Smart Mobility for Smart City elnevezésű konferencián jelezte: a két ország kapcsolatait a tanácskozáson aláírt megállapodással még tovább fejlesztik, a magyar és a koreai közlekedési intézet a járműipari, elektromobilitási és az okosvárosok témákban dolgoznak majd együtt. A minap adták át a ZalaZone Zalaegerszegi Járműipari Tesztpálya első ütemét - emlékeztetett a miniszter, aki szerint a pályán közös kutatásokat tudnak végezni az aláírt megállapodásban rögzítetteknek megfelelően. Úgy vélte, a jelenleg is zajló mobilitási forradalomban az egyik legnagyobb kihívás az autók meghajtása. A koreai cégek magyarországi befektetései erre is fókuszálnak, Korea világelső az elektromos autók technológiájában. Szólt arról is, hogy az önvezető alkalmazása ma már nem jelent technológiai kihívást, sokkal inkább jogi és erkölcsi kérdésekre kell választ találni. Csö Kjuszik, a Koreai Köztársaság nagykövete azt emelte ki, hogy Korea és Magyarország támogatja egymást a smart mobility jövőjében.

Lendületesen bővülnek az elektromos autók terjedésének magyarországi lehetőségei, de a piaci áttöréstől még távol vagyunk. Miközben ugyanis már mintegy 750 nyilvános töltő várja az ország 10,5 ezer zöld rendszámú autóját és látványosak a növekedési tervek is, a teljes személygépkocsi-állomány átlagéletkora 14,5 év, továbbra is jellemző a használt nyugati járművek importja. Az adatokat Vigh Zoltán, a Jedlik Ányos Klaszter ügyvezető igazgatója ismertette a konferencián - reá a Világgazdaságban B. Horváth Lilla hivatkozott.

Újszerű fizetési megoldást vezet be az ELMŰ-ÉMÁSZ az e-autó töltésre

2019. május 28.



(fotó: elmuemasz.hu)

Az áramszolgáltatók közül elsőként az ELMŰ-ÉMÁSZ vezet be kWh-alapú elszámolást és fizetést az e-autó töltőin, a tesztüzem május 28-án kezdődött. A megoldás teljesen digitális, a fizetés az eCharge+ applikációban rögzített bankkártyával történik. A vezess.hu, a Pénzcentrum, a hvg.hu, a vg.hu is ismertette a közleményt, kiemelve: a szolgáltatás minőségének fenntartása és növelése csak akkor biztosítható, ha ez a jövőben üzleti alapon történik. A közterületi töltők alapvetően nem az otthoni töltés kiváltására létesülnek, hanem azért, hogy az elektromobilitás alternatívája legyen a hagyományos közlekedésnek. Ha a közterületi töltés olcsóbb, mint az otthoni (vagy ingyenes), ez a cél nem valósulhat meg hosszú távon, mert azok a felhasználók is a közterületi töltőpontokat használják, akik otthon is tudnának tölteni. Az üzleti üzemeltetés az e-autósok érdekeit is szolgálja, mivel a közterületi töltők hozzáférhetősége nő, az autósok érdekeltté válnak a töltők megfelelő és rendeltetésszerű használatában. Más piaci szereplők mellett az ELMŰ-ÉMÁSZ is üzleti alapra kívánja helyezni töltési szolgáltatását a közterületi töltőkön. A kWh (kilowattóra) alapú elszámolás az ügyfél számára a leginkább arányos megoldás, szemben a tranzakció vagy perc alapú elszámolással. Az e-autós annyit fizet, amennyit el tud autózni (a szolgáltatási ár arányos az akkumulátorba töltött energiamennyiséggel). Május 28-tól 5 kiválasztott töltőoszlopon várhatóan 1 hónapig 10 Ft/kWh egységáron tölthetik fel járműveiket az e-autósok. A tesztidőszak után a töltési szolgáltatás tervezett egységára 99 Ft/kWh lesz, amely egyszerű és átlátható árazási rendszert biztosít az ügyfeleknek. Ezzel egy 30 kWh-s akkumulátorral szerelt gépjármű teljes feltöltése kevesebb mint 3000 Ft lesz, amellyel egy átlagos kompakt kategóriás elektromos gépjármű 180-200 km-t tud megtenni városi-elővárosi környezetben. Összehasonlításként: egy átlagos, benzinmotoros 7 l/100km fogyasztású kompakt kategóriás gépjármű 200 km-re vetített költsége 5600 Ft 400 Ft/l-es benzinár mellett.

Az NKM Mobilitás 33 e-töltőt telepít Spar-áruházaknál

2019. május 30.

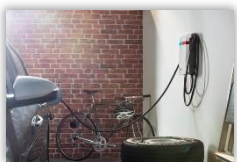


(fotó: autopro.hu)

Az NKM Mobilitás Kft. 33 e-töltő telepítéséről és üzemeltetéséről állapodott meg a Spar Magyarország Kereskedelmi Kft.-vel. A töltőket az elektromos autós vásárlók országszerte 17 áruháznál tudják majd igénybe venni. Az NKM Nemzeti Közművek Zrt. közleménye szerint - melyet az Autópro, a Tőzsdefórum, a portfolio.hu, a lokal.hu is ismertetett - az első töltőket június első hetében telepítik, ezután az NKM folyamatosan helyezi üzembe a további töltőállomásokat. A Spar áruházak töltőinek használata kezdetben ingyenes lesz, a töltés a kábel csatlakoztatása után automatikusan elindul. Az elektromos töltőberendezések dupla Type2-es AC csatlakozóaljzatokkal rendelkeznek. A Mobiliti egyéb töltőállomásain mára már mindenhol megszűnt a kábel csatlakoztatása utáni automatikus töltés-indítás. Ez a funkció már csak a Mobiliti NKM Töltőpont applikációjából kezdeményezhető, illetve regisztrált ügyfelek részére RFID azonosítóval történő töltés-indítás is elérhető.

2045-re minden autó elektromos lehet Németországban

2019. május 30., 31.



(fotó: vg.hu/E.ON)

A német Consentec független energetikai tanácsadó cég és az E.ON közös tanulmánya több forgatókönyvet vizsgált, a többi között azt is, hogy az elektromos járművek piaca eléri a 100 százalékot. A számításokat az E.ON németországi szolgáltatási területén jelenleg regisztrált mintegy 6,5 millió hagyományos jármű alapján végezték el. A vizsgálat következtetése szerint az E.ON hálózatai Németországban jól felkészültek arra, hogy nagyobb számban biztosítsanak töltési lehetőséget elektromos járművek számára, sőt akár arra az eshetőségre is, hogy 2045-re valamennyi személyautó elektromos lesz - idézte a tanulmányt a ProfitLine, az mfor.hu, a vg.hu, az autosvilag.hu, a 24.hu. A célok

megvalósításához a következő 25 évben 2,5 milliárd eurónyi beruházásra lesz szükség: például fel kell újítani a helyi transzformátorállomásokat, új villamos vezetékeket kell létesíteni stb. Ha a teljes beruházási összeget egyenlő mértékben osztjuk el az E.ON németországi szolgáltatási területén lévő 6,5 millió elektromos jármű között, az átlagos beruházási összeg nem éri el a 400 euró járművenként. Ez az összeg pedig még meg is felelhető olyan digitális megoldások és ösztönzők biztosításával, amelyekkel a feltöltésre nem a nagy terhelésű esti, hanem az alacsony terhelésű éjszakai időszakban kerül sor. Thomas König, az E.ON energiahálózatokért felelős igazgatósági tagja kiemelte: „Az e-mobilitás zöld energiát hoz be a közlekedési szektorba, ami jelentős mértékben csökkenteni fogja a szén-dioxid-kibocsátást Németországban, és hozzájárul a 2030-as és 2050-es klímavédelmi célok eléréséhez. Hálózataink fejlesztésével biztosítani tudjuk, hogy az infrastruktúra bármikor képes legyen megbirkózni az e-mobilitásra való átállással.”

A német kormány meghosszabbítja az elektromos meghajtású autók vásárlását ösztönző programját, amellyel akár 4000 euró (1,3 millió forint) támogatást lehet szerezni új elektromos autó vételéhez - jelentették be Berlinben. (napi.hu/MTI)

Lezárult az ALTEO szélerőművi akvizíciója

2019. május 28.

Az ALTEO Csoport lezárta az áprilisban megkezdett szélerőművi akvizícióját: a társaság tulajdonába került az EURO GREEN ENERGY Fejlesztő és Szolgáltató Kft. 100 százalékos üzletrésze. A cégcsoporté lett a 13 toronyból álló, 25 megawatt összteljesítményű bőnyi szélerőműpark, amelyet a Raiffeisen Energiaszolgáltató Kft.-től vásárolt meg a vállalat - írta a vg.hu, a ProfitLine portál. Az ALTEO Csoportnak jelentős tapasztalata van a szélerőművek működtetésében, hiszen a most megvásárolt szélerőműparkon kívül évek óta megújuló energiatermelési portfóliójának része az ácsi, a jánossomorjai, a pápakovácsi és a törökszentmiklósi szélerőmű is. A bőnyi szélerőműpark által megtermelt villamos energiát a társaság a Kötelező Átvételi Rendszerben (KÁT) értékesíti majd az engedélye kifutásáig, de ezt követően is hatékonyan, stabil EBITDA-termelés mellett tudja működtetni az erőművet portfóliójának részeként, saját szabályozó központjának segítségével. A most lezárt akvizícióval, a kivitelezés alatt álló naperőművi beruházások nyáron várható lezárásával,

illetve a már az ALTEO birtokában lévő egyéb, megújuló energiát hasznosító erőművek teljesítményével együtt a társaság megújuló energiaforrásokat hasznosító erőművi portfóliójának kapacitása meghaladja majd az 55 megawattot, ami az eddigi kapacitás duplája. Ehhez hozzáadva a megközelítőleg 50 megawattos földgáz erőművi kapacitást, az ALTEO Csoport villamosenergia-termelő kapacitása meghaladja a 105 megawattot is. A bőnyi szélerőműpark illeszkedik az ALTEO stratégiájába és portfóliójába, amelyben (a magas hatásfokú földgáz alapú erőművek mellett) kiemelt szerepet kapnak a megújuló energiaforrásokat hasznosító erőművek is - mondta ifj. Chikán Attila, az ALTEO vezérigazgatója. Hozzátette, az akvizícióval a vállalat megújuló energiaforrásokat hasznosító portfóliójának kapacitása csaknem megduplázódott.

A hazai energiaszektor hírei

MOL: újra tiszta kőolaj érkezik Magyarországra

2019. május 30.



(fotó: vg.hu)

Magyarországra újra a szabványoknak megfelelő minőségű kőolaj érkezik a Barátság kőolajvezetéken keresztül - közölte az olajtársaság az MTI-vel, a közleményt pedig a hvg.hu, a vg.hu, a Napi, a Portfólió, a Tőzsddefórum is ismertette. A Trasznyefty orosz olajszállítványozási vállalat május 29-én, délelőtt jelentette be, hogy estére eléri Magyarországot a tiszta olaj. A német, lengyel, cseh, szlovák, magyar, ukrán és belorusz felvevőállomásokat ellátó Barátság vezetékben érkező kőolaj klórszennyezését április 19-én észlelték. A MOL ezt követően felfüggesztette az átvételt. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium április 30-án jelentette be a biztonsági olajkészlet részleges felszabadítását, 400 ezer tonna nyersolajat biztosítva a MOL számára. A tárca akkor azt is közölte: az alternatív beszerzési lehetőségeknek és a biztonsági készletezési rendszernek köszönhetően a belföldi üzemanyagpiac ellátása zavartalan.

Új magyar-orosz gázszerződés készül

2019. május 31.

A felhasználandó mennyiségen felül további kétmilliárd köbméter földgázt vásárolna Magyarország Oroszországtól. A szerződést a június 6-án kezdődő szentpétervári gazdasági fórumon írhatják alá - közölte Szijjártó Péter a TASZSZ hírügynökséggel, melyre a Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya hivatkozott. A külgazdasági és külügyminiszter kifejtette: az extra szállítmány a gáztárolókba kerül majd a következő szezonig, hogy kiválthassa az Ukrainán keresztül érkező ellátást. Az Oroszországból érkező gáz mennyisége tavaly 9,3 százalékkal, 7,6 milliárd köbméterre nőtt tavaly. Idén január és március között pedig 1,3 milliárd köbmétert vásárolt Magyarország, ez éves összevetésben 12,1 százalékos növekedés. A hazai tárolók rendszerint 4,5 milliárd köbméteres feltöltöttséggel indítják a fűtési szezont - erre is kitért a lap.

A Török Áramlaton érkezhethet majd a gáz

2019. május 31.

Július 1-jén a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal által megszabott feltételekkel kell versenyeztetnie a Szlovákia és az Ausztria felőli gázimportot lehetővé tévő, szabad vezetéki kapacitásokat a Magyar Gáz Tranzit (MGT) Zrt.-nek és az FGSZ Földgázszállító Zrt.-nek - döntött a hivatal. A Világgazdaság cikke szerint a kapacitások azért kerültek fókuszba, mert meg kell előzni, hogy hosszú távra való lekötésükkel a domináns piaci szereplő lezárhassa a piacot, így ismét piaci erőfölénybe kerüljön. Ezt a hivatal szerint a társaság arra támaszkodva érhetné el, hogy az Ukrajna felőli importkapacitásokat egyébként is csak e szereplő képes használni, gázpiaci információs előnyére támaszkodva is csak e cég kötheti le hosszú távra a Szlovákia és az Ausztria felőli kapacitásokat, a piaci erejénél fogva pedig még régiós szerződések feltételeit is befolyásolhatja. Eközben a nála kedvezőtlenebb helyzetű régiós riválisai a térségi piacok likviditásával kapcsolatos bizonytalanság miatt a szokásosnál sokkal nagyobb kockázattal juthatnának hozzá a kapacitások maradékához, és nagy valószínűséggel csak szűkületi felárral. A piaci bizonytalanságot az okozza, hogy a következő öt évben ma még nem látható módon alakulnak át Magyarország

gázellátásának forrásai és irányai. Nem ismerjük az érkező orosz gáz majdani útvonalát, és nem tudjuk, hogy az Északi Áramlat 2 milyen mértékben váltja majd ki a Nyugat-Európába irányuló szlovákiai tranzitot. Ha megmarad az ukrainai tranzit, a régióba szállítandó gázmennyiség akkor is átterelődhet az Északi Áramlat 2-re. Eközben olyan tárgyalások és előkészületek folynak, amelyek szerint Magyarország, Szerbia és Bosznia is a Török Áramlat irányából jut gázhoz hosszú távú szerződéssel. Bár számítani lehet új forrásokra és fejlesztésekre is (Fekete-tenger, Krk), ezekről még nincs beruházási döntés. Márpedig ha nem lesz az országnak új, érdemi lehetősége gázimportra, a domináns piaci szereplő lezárhatja a piacot a két határkeresztező kapacitás hosszú távú lekötésével.

Nőtték a piaci gázárak

2019. május 28.



(fotó: mekh.hu)

A tavaly október óta tartó árcsökkenést követően áprilisban kissé ismét nőtték a piaci gázárak - derült ki a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal jelentéséből. A piacra hatnak az orosz-ukrán gázzállítási szerződés megújításának bizonytalanságai, az egyre növekvő európai cseppfolyósgáz-kínálat és a szén-dioxid kvóta 25 százalékos áremelkedése: emiatt ugyanis egyre inkább érdemes szén helyett gázból áramot termelni. Az enyhe tél miatt az európai tárolók 40 százalékos töltöttséggel zártak - idézte a jelentést a Népszavában Marnitz István.

A távhőszolgáltatás terjedése csökkentené a károsanyag-kibocsátást

2019. május 29.

Csökkentené a káros anyagok kibocsátását a távhőszolgáltatás terjedése - közölte a FŐTÁV Budapesti Távhőszolgáltató Zrt. kommunikációs csoportvezetője az M1 aktuális csatornán. Herpai Attila azt mondta, ha a belvárosban 45 ezer lakás távhőszolgáltatást venne igénybe, évente 67 ezer tonnával kevesebb szén-dioxid és nyolcezer tonnával kevesebb egyéb káros

anyag kerülne a légkörbe. Környezetbarát jellege mellett a távhő előnye az is, hogy biztonságos, kényelmes és árban is versenyképes - tette hozzá. A csoportvezető ezek miatt fontosnak tartja a fővárosi hőgyűrű kiépítését, amely a kilenc szigetszerűen működő hőközvetet köti majd össze. Ennek köszönhetően bárhová szabadon lehet majd vinni az energiát, ami piaci árversenyt és a szmog csökkenését eredményezi. Kitért arra is, a távhőnek régebben negatív megítélése volt, de már egyre többen veszik igénybe. Jövő év végére például 2200 lakóparki lakást kapcsolnak be a szolgáltatásba.

Új pályázati felhívás bányászati koncessziós jog megszerzésére

2019. május 30.

A kormány által 2013-ban elindított bányászati koncessziós rendszerben már hetedik alkalommal, összesen tíz magyarországi területen pályázhatnak a szektor befektetői koncessziós jog megszerzésére - tájékoztatta az Innovációs és Technológiai Minisztérium az MTI-t. Ez alapján a hirado.hu, a magyarnemzet.hu azt írta: a szénhidrogén-kutatásra, feltárásra és kitermelésre Csongrád, Csorna, Érd, Kadarkút, Kisvárd, Nyírbátor, Pusztaszer és Zala-Kelet; geotermikus energia kutatására, kinyerésére, hasznosítására Gádoros területére, míg lignit kutatására, kitermelésére és hasznosítására Sajókápolna területére hirdetett pályázatot a tárca. A pályázatok értékelése a benyújtási határidőt követő 90 napon belül megtörténik. A koncesszió megadásáról szóló eredményhirdetéstől számítva 90 nap áll rendelkezésre a koncessziós szerződések megkötésére, ezt a határidőt az innovációs és technológiai miniszter egy alkalommal, legfeljebb 60 nappal meghosszabbíthatja. A koncesszió időtartama geotermikus területek esetében a szerződés hatályba lépésétől számított 35 év, a szénhidrogén kutatási területeknél 20 év. Szerződészerű és késedelem nélküli kötelezettség-teljesítés esetén az elnyert koncesszió egy alkalommal, a koncesszió eredeti időtartamának legfeljebb a felével, pályázat kiírása nélkül is meghosszabbítható.

Külföldi energiaszektor

Magyarország jelentős eredményeket ért el a klímaváltozás elleni küzdelemben

2019. május 28.



(fotó: orientpress.hu/MTI)

Jelentős eredményeket ért el Magyarország a klímaváltozás elleni küzdelemben, mondta Áder János köztársasági elnök Bécsben, az R20 Austrian World Summit klímakonferencián, amelyen 30 országból 150 előadó vett részt. A Hofburgban rendezett tanácskozáson megszólalók a valódi tettek fontosságát hangsúlyozták. Gyors cselekvésre van szükség, emelte ki az R20 klímavédelmi szervezet vezetője, Arnold Schwarzenegger korábbi kaliforniai kormányzó - tudósított a hirado.hu, az Origó, a lokal.hu, az atv.hu, a 24.hu stb. az MTI alapján. Áder János Magyarország klímaváltozás elleni küzdelemben elért sikereit sorolta: hazánk azon 21 ország közé tartozik a világban, ahol 1990 óta úgy nőtt a bruttó hazai termék (GDP) 50 százalékkal, hogy közben a szén-dioxid-kibocsátás 32 százalékkal, az energiafelhasználás 15 százalékkal, az üvegházhatású gázok kibocsátása pedig 35 százalékkal csökkent. Ma Magyarországon az egy főre eső szén-dioxid-kibocsátás 40 százalékkal alacsonyabb, mint a klíma- és a környezetvédelem élharcosának tekintett Németországban. Budapest és 23 magyar város is csatlakozott az Under 2 elnevezésű mozgalomhoz, amelyet Kalifornia kormányzója, Jerry Brown indított el; ők azt vállalták, hogy 1990-hez képest 2050-re legalább 80 százalékkal csökkentik szén-dioxid-kibocsátásukat. A jövőről szólva Áder János felhívta a figyelmet arra, hogy *„ha 2030-ig megvalósítjuk azokat a beruházásokat, amelyekről korábban már döntöttünk, akkor 11 év múlva a magyarországi áramtermelés legalább 90 százaléka szén-dioxid-mentes lesz”*. Az államfő a távlati terveket is ismertette; eszerint 2050-re Magyarország üvegházhatású gázkibocsátása csak annyi lesz, mint amennyit a magyarországi vegetáció fel tud venni, illetve semlegesíteni tud - ha Magyarország az eddigi lendülettel folytatja a klímaváltozás elleni küzdelmet. Az R20 bécsi találkozásán felszólalt António Guterres, az ENSZ-főtitkára. Világossá tette: nincs vesztegetni való idő, éppen ezért azt várja a

politikusoktól, hogy szeptemberben a New Yorkban megrendezendő klímakonferenciára hangzatos beszédek helyett konkrét tervekkel érkezzenek majd. Alexander Van der Bellen osztrák államfő szerint eddig túl keveset tettünk az éghajlatváltozás megakadályozására, az idő pedig sürget, hiszen már a változás következményeivel is számolnunk kell. Greta Thunberg svéd aktivista pedig azt szorgalmazta, hogy a politikusok világosítsák fel az embereket a klímaváltozás következményeiről. Az R20 célja ösztönözni és bemutatni az olyan regionális, alulról jövő kezdeményezéseket, amelyek gyakorlati megoldásokat mutatnak fel a környezetvédelmi problémákra.

Nemzetközi Energia Ügynökség: baj lehet az atomenergia kivezetéséből

2019. május 28.



(fotó: iea.org)

A Nemzetközi Energia Ügynökség (IEA) szerint az atomerőmű kapacitások várható jelentős csökkenése kockáztatja a klímakatasztrófa elkerülése érdekében kijelölt célokat, valamint a villamosenergia-ellátás biztonságát, ha csak a fejlett gazdaságok nem találnak rá módot, hogy meghosszabbítsák a reaktorok élettartamát - idézte a jelentést a portfolio.hu. A nukleáris energia jelenleg a második legkevésbé környezetszennyező a vízenergia után, részaránya mintegy 10 százalék. A ma működő erőművek átlagos életkora azonban több mint 35 év Európában és az Egyesült Államokban, és a világszerte működő 452 reaktor jelentős részére a bezárás vár, miután az olcsó gáz és a szigorú biztonsági követelmények sok helyen gazdaságtalanná teszik működtetésüket. A mostani trend folytatódása esetén a fejlett gazdaságok 2025-ig jelenlegi nukleáris kapacitásaik körülbelül 25 százalékát veszíthetik el, 2040-ig pedig hozzávetőleg kétharmadát. A nukleáris energia súlyának csökkenése miatt, a nap- és szélenergia előretörése ellenére is a tiszta energiaforrások részaránya gyakorlatilag nem változott az elmúlt húsz évben, továbbra is 36 százalék körül alakul. Az ügynökség nem azon országokat kívánja megszólítani, amelyek döntöttek a nukleáris energia kivezetéséről, hanem azokat, amelyek az atomenergia megtartására szavaztak, ezen államoknak többet kellene tenniük az iparág támogatásáért - fogalmazott a Nemzetközi Energia Ügynökség igazgatója,

Fatih Birol. Szerinte a működtetés nyereségessége gyakran azon múlhat, hogy a nukleáris energia alacsony karbonintenzitása és szerepe az ellátásbiztonságban jelenleg nincs kellően értékelve a működő atomerőművek esetében, az új nukleáris projekteket pedig költségtúllépések sújtják. Ha a nukleáris energia nem kap több támogatást, a tisztább energiarendszerre való globális átállás drasztikusan megnehezül - fogalmazott. A fenntarthatósági célok eléréséhez a megújuló energiaforrások kulcsfontosságúak, de a nukleáris energia nélkül ezen célok elérése különlegesen nehéz lesz - figyelmeztetett. Az Egyesült Államokban már több reaktor élettartamát 40-ről 60 évre hosszabbították meg, és a francia EDF - a világ legnagyobb atomerőmű-üzemeltetője - szintén ezt tervezi. Az IEA szerint a már működő reaktorok élettartamának meghosszabbítása sokkal olcsóbb, mint új szél- és napenergia kapacitásokat telepíteni; az élettartam-hosszabbítás költsége gigawattonként 500 millió és 1 milliárd dollár között szóródik.

Magyar hatósági delegáció látogatása Lengyelországban, Finnországban

2019. május 28., 31.



(fotó: oah.hu)

A lengyel nukleáris hatóság meghívására az Országos Atomenergia Hivatal szakértői delegációja Varsóba látogatott, ahol kétoldalú megbeszéléseket folytatott a közös érdeklődésre számot tartó területekről, a nukleáris létesítmények működéséről. A magyar delegációt Hullán Szabolcs, az OAH főigazgató-helyettese vezette. Erről honlapján számolt be az Országos Atomenergia Hivatal. A résztvevők meglátogatták a lengyel nemzeti nukleáris kutatóközpontot, az általuk üzemeltetett kutatóreaktort, az izotópkutató laborjait is. A lengyel kutatóközpont nemzetközi hírű, fiatalokat is vonzó szakmai központ, kiváló nemzetközi kapcsolatokkal. A lengyel nukleáris hatóság bemutatta a 2019 januárjában megújult szervezeti felépítést, megosztotta a szervezeti átalakuláshoz kapcsolódó tapasztalatokat, részletes előadást is tartottak egy különleges szimulációs gyakorlatot tartalmazó projektről. Ebben a hatóság vizsgálja, hogyan tudná feldolgozni egy atomerőmű létesítési

engedélykérelmét. Beszámoltak a lengyelországi atomerőmű létesítésére vonatkozó tervekről is. A lengyel hatóság kiemelten érdeklődött a 2018-as, magyarországi hatósági rendszert felülvizsgáló IRRS-misszóval kapcsolatos tapasztalatok iránt, mivel idén fogadja Lengyelország a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség misszióját. A magyar delegáció beszámolt a hazai nukleáris létesítmények és radioaktív hulladék-tárolók működésének tapasztalatairól, az új atomerőművi blokkok létesítésének helyzetéről.

A hivatal azt is közölte: finn-magyar kétoldalú hatósági találkozón, majd az OECD Nukleáris Energia Ügynökség VVER-típusú, új építésű atomerőművek terveinek értékelését végző munkacsoportjának ülésén vett részt az Országos Atomenergia Hivatal szakértői delegációja Finnországban. Az OAH szoros kapcsolatokat tart fenn a finn sugárvédelmi és nukleáris biztonsági hatósággal (STUK), hogy az új építésű orosz blokkok hatósági engedélyezési és felügyeleti tapasztalatait megossza a két hatóság egymással. A szakértők meglátogatták a Hanhikivi-1 atomerőmű építési területét.

Egyéb

Világszínvonalú kutatói környezet alakult a debreceni atommagkutatóban

2019. május 27.



(fotó: portfolio.hu/MTI)

Világszínvonalú kutatói környezetet alakítottak ki az MTA debreceni Atommagkutató Intézetének tandetron laboratóriumában, a projekt megvalósításához több mint 941 millió forint támogatást nyertek el a Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program pályázatán - közölték az intézet vezetői a projektzáró rendezvényt megelőző sajtótájékoztatón, melyről a portfolio.hu/MTI tudósított. A projekt megteremtette a lehetőséget, hogy a tandetron laboratórium részecskegyorsítójára épülő világszínvonalú kutatóbázist hozzanak létre - magyarázta Dombrádi Zsolt, az Atomki igazgatója, megjegyezve, hogy a sokak számára hozzáférhető laboratórium e tekintetben is kiválósági centrummá teszi az intézetet. A tandetron olyan kétfázisú gyorsító,

amely alap- és alkalmazott kutatásokat is lehetővé tesz. A gyorsítóval végzett alapkutatások közül kiemelte a nukleáris asztrofizikával kapcsolatos magreakciós vizsgálatokat, amelyekkel a csillagokban lejátszódó folyamatokat elemzik, s a világegyetem keletkezésének körülményeit pontosítják. Az alkalmazott kutatások közül megemlítette a keringő ráksejtek vérből való kiszűrését lehetővé tevő, illetve a régészeti feltárásokhoz kapcsolódó kor és származási helymeghatározásokat eredményező vizsgálataikat. A mostani fejlesztéssel a korábbinál egyszerre többen, az alap- és az alkalmazott kutatásokat párhuzamosan végezve használhatják a Tandetron laboratórium részecskegyorsítóját. Birkner Zoltán, a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal igazgatója példaértékűnek nevezte, hogy az Atomki 65 éve együttműködik a helyi egyetemmel, és a „nukleáris ipar háttérintézményeként” az alap- és az alkalmazott kutatásokban is részt vesz.

A szén-dioxid tengerfenéki tárolásának lehetőségeit vizsgálták német kutatók

2019. május 29.



(logó: geomar.de)

Tárolható az Északi-tenger fenekén a szén-dioxid még abban az esetben is, hogyha a gáz- és kőolajfeltárások fúrólukain keresztül esetleg ismét kiszabadulhat az üvegházhatású gáz - derítették ki a kielői Geomar Helmholtz Óceánkutató Intézet szakemberei. Kimutatták, hogy a tengerfenéki tárolóhelyekről a fúrólukakon keresztül kiszabaduló gáz nem a légkörbe jut, hanem feloldódik a tenger vizében és gyorsan szétoszlik az északi-tengeri dagályáramlások miatt. A globális felmelegedés ellenére az ember okozta szén-dioxid kibocsátása nem csökken. A tudósok ezért alternatív megoldásokat keresnek, hogy befogják például az erdőművek által kibocsátott szén-dioxidot, és a tengerfenéken tárolják, hogy ellensúlyozzák a globális felmelegedés hatásait. Európában jó lehetőségeket látnak a technológia alkalmazására az Északi-tenger feneké alatt mélyen lévő geológiai formációkban. A gáz- és kőolaj-feltárások azonban a tengerfenekét porózussá tették, ezért szivárgások fordulhatnak elő. A német kutatók alaptalannak találták ezeket a félelmeket akkor, ha olyan térségben valósul meg a széntárolás, ahol kevés repesztőllyuk van. Az Északi-

tenger közepén, Skócia északi és Norvégia déli csücske között egy bűvárrobotot bocsátottak a tenger mélyére, és 82 méter mélységben mérték a vízben lévő szén-dioxidot. Eredményeik szerint a szén-dioxid gázbuborékok a tengerfenék fölött két méterrel feloldódtak a vízben, nem jutottak a légkörbe, a tengervízben maradtak. Klaus Wallman, a tanulmány vezetője elmondta: a kutatásban a tengervízbe kijutott szén-dioxid savasabbá változtatta a tengervizet, ami viszont károsíthatja az ott élő tengeri élőlényeket. Ugyanakkor a kikerült szén-dioxidot hamar eloszlatták a gyors áramlatok.

Hírek röviden

2019. június 1.

Május 30-án az atomerőmű Balesetelhárítási Szervezete (BESZ) megtartotta negyedévente szokásos és kötelező törzsvezetési gyakorlatát az erőmű Védett és Tartalék Vezetési Pontján. Az ilyen szimulációknál minden esetben egy elképzelt esemény következményeinek kezelését gyakorolják. A gyakorlás az atomerőműben folyó normál tevékenységre semmiféle hatást nem fejt ki, a lakosságot semmilyen módon nem érinti. (atomeromu.hu)

2019. május 31.



(fotó: oah.hu)

Az „Atomenergiáról - mindenkinek” veszprémi rendezvényén a korábbiaknál kevesebb, 150 diák vett részt. Ez azonban lehetőséget teremtett a hosszabb beszélgetésekre. Fichtinger Gyula, az Országos Atomenergia Hivatal főigazgatója, valamint Kovács Tibor, a Pannon Egyetem Radiokémiai és Radioökológiai Intézete igazgatójának megnyitóját követően a diákok előadásokat hallgattak meg a sugárzásról, a nukleáris balesetekről, az atomenergia jövőjéről. (oah.hu)

Összeállította: László Judit