

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM-ről

Az atomerőmű hibáiról 2

Szponzorálás

A legjobb energetikai startupokat keresi az MVM 3

A paksi bővítés hírei

Még dolgozik Paks II. tervein a Roszatom 4-5

Biciklitároló sem épül engedély nélkül az atomerőműnél 5-6

Rövidesen elkezdí idei országjáró körútját az interaktív kamion 6-7

Alternatív energia

Napelemparkok épültek Kaposváron 7-8

Idén már 49 új töltővel bővült az e-Mobi országos hálózata 8-9

Az EB fokozatosan megszüntetné a palmaolaj felhasználását bioüzemanyagként 9-10

A hazai energiaszektor hírei

A tiszta, okos és megfizethető energiára épül az új nemzeti energiastratégia 10-11

Fókuszban a Románia felől érkező gázimport 11-12

Hamarosan egyesül az NKM földgáz- és áramszolgáltatója 12-13

MEKH: nem dőlt meg a gázfogyasztási csúcs télen 13

Már töltenek egy gáztárolót 14

A budapesti földgáz volt a legolcsóbb 14-15

Az ELMŰ-ÉMÁSZ Solutions Kft. megvásárolta a Get Energy Solutions Kft.-t 15

Külföldi energiaszektor

Roszatom-atomerőművek lesznek Kínában is 16

Ismét befektetőket keres Szófia a belenei atomerőmű építéséhez 16

Befejeződött az Akkuyu atomerőmű 1-es reaktorépületének alapozása 17

Magyarok építhetik a legfontosabb gázvezetékét Bulgáriában? 18-19

Áprilisban kezdődik a Török Áramlat szerbiai szakaszának építése 19

Az USA elsőbbségre tör az olajpiacon 19-20

Egyéb

Japánban megemlékeztek a fukusimai atomkatasztrófáról 20-21

Hírek röviden 21-22

Az atomerőmű ismét fogadja nyáron a gyakornokokat - Urántoll díjat kapott Hárfás Zsolt - Az ELMŰ-ÉMÁSZ új applikációjával nem kell a leolvasóra várni

Hírek az MVM-ről

Az atomerőmű hibáiról

2019. március 11.



(fotó: atomeromu.hu)

Több alkalommal a tervezettnél némiképp hosszabbra nyúlt tavaly a karbantartás miatt leállított blokkok újraindulásának folyamata az MVM Paksi Atomerőmű Zrt.-nél. Ezt a Népszavában írta Marnitz István. Nem várt karbantartás miatt is esett ki termelés, illetve a rendkívül meleg és az alacsony vízállású Duna is okozott némi teljesítménycsökkenést. Ezzel indokolta a cég a lap megkeresésére a tavalyi (a korábbi közleményük alapján végzett számítás szerinti) valamivel több mint 2 százalékos termeléseszköcsökkenést. A cég meghatározónak nevezte, miként tartható a karbantartások ütemterve. Az atomerőműben százezres nagyságrendben található alkatrész, berendezés. A karbantartások után az egységeket szigorú rend szerint, nyomás- és egyéb próbák, tesztek után indíthatják újra. A honlapjukon is közzétett, kiemelt problémák között akadt védelmi működés, villanymotorzárlat, továbbá elromlott a dízelgenerátor hűtése is. Nincs olyan berendezés, amely a vártnál többet romolna el. Jelenleg a 4. blokk turbináját újítják fel. További konkrétumokat sem a hibákról, sem az azok elkerülésére hozott intézkedésekről nem említettek. Pekárik Géza, az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. vezérigazgatója február közepi közleményében úgy fogalmazott: nem volt könnyű a tavalyi évük, de végül úrrá lettek minden problémán. Ezek közé sorolta a hamarosan várható nagy létszámú nyugdíjazást is. A következő három évben hozzávetőleg 300 munkatársuk távozása várható - fejtették most ki a cégnél a lapnak. Ugyanakkor folyamatos a felvétel is. Egy-egy esetben 300 jelentkezőből választják ki az 50 legmegfelelőbbet.

Szponzorálás

A legjobb energetikai startupokat keresi az MVM

2019. március 11., 13.



(logó: smartfuturelab.hu)

Idén több mint száz pályamunkából választották ki az MVM Edison startup verseny nyolc döntős csapatát. Az MVM Edison tavaly októberi felhívására idén január végéig jelentkezettek újító ötletükkel az alkotók - már működő startupok, felsőoktatási hallgatók, de akár magánszemélyek is - egy-egy innovatív, energetikai területet érintő ötlettel. Erről a hirtv.hu, a novekedes.hu, a Magyar Hírlap, a Figyelő is írt szponzorált cikkében. A nyolc döntős kiválasztásakor kiemelt szempont volt, hogy a benyújtott, az energetikai szektort célzó pályamunka széles körben hasznosítható megoldást kínáljon, megfelelő anyagi és szakmai támogatással piaci körülmények között is értékesíthető legyen. A döntősök két hónapos komplex képzésen vesznek részt az MVM Csoport inkubátor cége, a Smart Future Lab Zrt. (SFL), valamint a verseny partnerei, az IBM és az Innoenergy szakértőinek vezetésével. Az intenzív oktatáson a sikeres startup indításához, fejlesztéséhez, az üzleti terv elkészítéséhez, a csapatépítéshez, a sikeres tárgyalásokhoz, a piacelemzéshez, ötletük piacképességének vizsgálatához, a prototípustervezéshez, ötletük hatékony bemutatásához, a cégalapításhoz, a szerzői jogokról is kapnak gyakorlati ismereteket a csapatok. A május végére tervezett döntőben a szakmai zsűri által legjobbnak ítélt három projekt egyenként 3 millió forint értékű kommunikációs szolgáltatáscsomagot kap, amely lehetőséget ad akár kommunikációs stratégia alkotására, arculattervezésre, piackutatásra is. A legjobbak emellett tanulmányúton ismerhetik meg az IBM franciaországi dizájnközpontjának működését. Lehetőséget kapnak arra, hogy a program befektetői bizottsága előtt is bizonyítsák rátermettségüket, és akár 50 millió forint értékű magvető befektetést nyerjenek el.

A paksi bővítés hírei

Még dolgozik Paks II. tervein a Roszatom

2019. március 13., 14.



(fotó: vg.hu/Paks II. Zrt.)

A Paks II. projektársaság akkor nyújtja be a két új paksi blokk létesítési engedélykérelmét, ha az megítélése szerint az előírt szigorú szakmai követelményrendszerünknek eleget téve alkalmas lesz engedélyezésre - áll abban a válaszban, amelyet Süli János tárca nélküli miniszter fogalmazott meg egy neki címzett kérdésre. Jelenleg az orosz fővállalkozó a csaknem 300 ezer oldalas létesítési engedélyezési dokumentáció összeállításán dolgozik. Miként a Világ gazdaságban B. Horváth Lilla jelezte: Tóth Bertalan (MSZP) országgyűlési képviselő arról érdeklődött, milyen következménye van a két új paksi blokk tervezése és engedélyezése késedelmének, mekkora a késés, mekkora a magyar fél ezzel kapcsolatos kötbérigénye, hogyan kívánja ezen igényét érvényesíteni. Süli János ezekre nem adott konkrét választ, viszont felsorolta azokat a dokumentumokat, illetve eseményeket, amelyekre támaszkodva a képviselő hozzájuthatott, illetve hozzájuthat a kért tájékoztatáshoz. Így emlékeztetett korábbi válaszára is, amelyben egyértelművé tette: a projekt megvalósítására aláírt fővállalkozói szerződés (EPC-szerződés) részletesen szabályozza a felek jogait, kötelezettségeit, a nemzetközi gyakorlatnak megfelelően biztosítja a szükséges jogi garanciákat a szerződő magyar partner számára. Ennek részleteit Tóth Bertalan is bármikor megismerheti. A kérdéskörrel az Országgyűlés tagjai, így az MSZP frakció képviselője is legutóbb a nemzetbiztonsági bizottság 2019. február 26-i ülésén kapott részletes tájékoztatást a projektársaság engedélyezési folyamatokért felelős vezetőjétől, a projektársaság vezérigazgató-helyettesétől. Korábban az Országgyűlés valamennyi bizottságát meghívta Paksra, az atomerőműbe: invitálásának a gazdasági, a nemzetiségi és a költségvetési bizottság tagjai az elmúlt időszakban már eleget is tettek. Korábbi hírekből már ismert, hogy a beruházás előkészítése két évet eleve csúszott az uniós vizsgálatok miatt, és a létesítési engedélykérelmet is hiába ígérték az Országos Atomenergia Hivatalnak az elmúlt év második felére. Bár az orosz fél

elkészítette a részdokumentumot, az nem teljesen felelt meg a hazai jogszabályoknak, így azokat a Paks II. projekt cég állítólag visszadobta.

Biciklitároló sem épül engedély nélkül az atomerőműnél

2019. március 12.



(fotó: paks2.hu)

Nem járul hozzá a létesítési engedély nélküli munkálatokhoz a kormány a Paks II. beruházás telephelyén - derült ki abból a parlamenti dokumentumból, amely egyértelműen cáfolta a minap megjelent sajtóinformációkat. A Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya ismertette Süli János miniszter parlamenti kérdésre adott írásos válaszát. Eszerint a paksi atomerőmű új blokkjainak építése a létesítési engedély birtokában kezdődhet meg. Az építkezést kiszolgáló létesítmények kialakítása, valamint a tereprendezési munka az építési engedély birtokában már ezt megelőzően elindul - szögezte le a paksi atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter. A Szél Bernadett független országgyűlési képviselő által benyújtott dokumentumra egyebek mellett úgy reagált: „Nyilván ön is jól tudja, hogy a nukleáris ágazatot olyan szigorú előírások jellemzik, amelyek mellett az atomerőmű telephelyén még egy kerékpártároló létesítése is engedélyhez kötött.” Süli János emlékeztetett arra is, hogy a létesítési engedélykérelmet a magyar nukleáris biztonsági hatóság mellett nemzetközi szakértők is vizsgálni fogják. Így többszörösen biztosított, hogy a Paks II. erőmű minden követelménynek megfeleljen, ezáltal az egyik legbiztonságosabb európai atomerőmű legyen. A miniszter megemlítette néhány, az 5. és a 6. blokk létesítésének megkezdése előtt beszerzendő dokumentumot is. Ilyen a telephely-vizsgálati és -értékelési, valamint a környezetvédelmi engedély, a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal elvi jóváhagyása, a telephelyre és magára a létesítésre vonatkozó jogosultság. A megvalósítási megállapodások birtokában szintén a létesítés megkezdése előtt van szükség a fővállalkozói generál és műszaki tervezésre, a tervek ellenőrzésére. A paksi projektnek jelenleg több mint 320 engedélye van. A projektársaság 2018 februárjában átadta a munkaterületet a fővállalkozó Roszatom számára az első

felvonulási épületek megépítésére, a szakemberek pedig ezzel párhuzamosan a létesítési engedély iránti kérelem összeállításán dolgoznak, amely a legnagyobb és legkomplexebb engedélyezési eljárás - emlékeztetett a tárca nélküli miniszter. A csaknem háromszázezer oldalas dokumentáció feladata azt igazolni, hogy az új blokkok biztonságosak lesznek, megfelelnek a legkorszerűbb, szigorú hazai és európai uniós követelményeknek. Bizonyítani kell, hogy az új blokkok képesek ellenállni egy, a fukusimai atomerőmű balesetét okozóhoz hasonló eseménynek. A képviselői kérdést Szél Bernadett azokra a sajtóinformációkra alapozta, melyek szerint a Roszatom bizonyos építési műveletekhez (az alapokhoz szükséges gödör kialakításához) a létesítési engedély nélkül hozzáláthatna a kormány engedélyével. A Direkt36 feltételezése szerint a miniszteri stáb annak lehetővé tételén dolgozik, hogy az alapozást megelőző munka azelőtt megkezdődhessen, hogy a hatóságok engedélyeznék az új blokkok építését. Az online lap szerint, ha a jóváhagyott tervek nélkül kezdenék el az alapozást, nem biztos, hogy az a végleges tervekhez passzol majd. Vagyis az alapozás átépítésére lehet szükség, ezáltal pedig drágulhat a beruházás.

Rövidesen elkezdí idei országjáró körútját az interaktív kamion

2019. március 13.



(fotó: pakspress.hu)

Megújult tartalommal kezdi március 25-én idei országjáró körútját a nemzetközi elismerést is kivívott Paks II. interaktív kamion. Komárom-Esztergom, illetve Fejér megye nagyobb településeit, nyolc nyári fesztivált keres fel ebben az évben - tájékoztatott Mittler István. A Paks II. Atomerőmű Zrt. kommunikációs igazgatója azt is elmondta, hogy idén először ott lesz az utazó tárlat az építőipar legrangosabb és legnagyobb hazai fórumán, a Construma szakkiállításon és vásáron, amelyet április 3-7. között a Hungexpo Vásárközpontban rendeznek. Erről a pakspress.hu, a kalohirek.hu szponzorált cikkében számolt be. A kamion útvonaltervét mindig úgy állítják össze, hogy a kiállítás a lehető legtöbb érdeklődőhöz eljusson. Ezért döntöttek úgy, hogy a közeljövőben - együttműködve a Hungexpóval - a nagyobb szakmai vásárokbá is ellátogat a jármű. Áprilisban a Construmán, ősszel a járműipari kiállításon

fogadja a látogatókat, jövő tavasszal pedig ott lesz majd az Educatio Nemzetközi Oktatási Szakkiállításon, amely főként a középiskolások körében vált ki nagy érdeklődést - tájékoztatott Mittler István. Hozzáfűzte, hogy a korábbi évekhez hasonlóan nyolc népszerű hazai nyári fesztivált is felkeres majd az interaktív jármű. *„Kiemelten sikeres volt tavaly Pakson a Város napja, hiszen itt regisztráltuk a kamion történetének eddigi legmagasabb napi forgalmát, több mint ezer főt. Ezért természetesen a jármű útvonaltervébe bekerült idén is ez a program, ami még nagyobb szabású lesz, mint a tavalyi, hiszen idén ünnepeljük a várossá avatás negyvenedik évfordulóját”* - mondta a Paks II. Atomerőmű Zrt. kommunikációs igazgatója. A tavaly hatvanezer látogatót fogadó kamion információtárát aktualizálták. A legkisebbeket új tematikus játékok várják és újra cserélték az áramtermelő kerékpárt is, ez igen népszerű a látogatók körében. Az interaktív eszközök szöveges tartalmai - a külföldi érdeklődőkre tekintettel - angol nyelven is elérhetőek lesznek. A megújult Paks II. kamion idei első állomása március 25-én Kisbér lesz.

Alternatív energia

Napelemparkok épültek Kaposváron

2019. március 13.



(fotó: kapos.hu)

Átadták Kaposvár első, a közszolgáltató Kapos Holding Zrt. napelemparkjait.

Szita Károly (Fidesz-KDNP) polgármester a helyszínen elmondta: a két, egyenként fél megawatt teljesítményű napelempark évente ötszáz háztartás villamosenergia-szükségletét fedezi - tudósított a hirado.hu, a magyarhirlap.hu, a lokal.hu. A hét év alatt megtérülő, 360 millió forintos projekt illeszkedik Kaposvár zöld város stratégiájába, amelynek célja, hogy a somogyi megyeszékhely a megújuló energiák széles körű alkalmazását segítő beruházásokkal 2030-ig a lehető legnagyobb mértékben energiafüggetlen legyen - jegyezte meg. A megújuló energia használata hozzájárul ahhoz, hogy a város országos viszonylatban alacsonyan tarthassa a közüzemi díjakat, csökkentse a

károsanyag-kibocsátást, valamint a Magyarországon évi 13 ezer ember halálával összefüggésbe hozható légszennyezettséget. Szita Károly szólt arról, hogy a tervek szerint a közeljövőben Kaposváron épül meg Közép-Európa legnagyobb, 100 megawatt teljesítményű, 50 ezer ember villamosenergia-ellátását biztosító napelemparkja, de a város már az elmúlt években is sokat tett a környezet védelméért. Példaként hozta fel, hogy a helyi járatú autóbuszok a kaposvári cukorgyárban a gyártás melléktermékéből előállított biogázzal üzemelnek. Az átadásról a kapos.hu portál is beszámolt.

Idén már 49 új töltővel bővült az e-Mobi országos hálózata

2019. március 11.



(fotó: autoszektor.hu)

Az elmúlt két hónapban összesen 49 töltőberendezést telepített és 53 készüléket adott használatba az e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft. Ezek csaknem fele 22 kW-os DC töltő - erről az autoszektor.hu számolt be. A társaság 2018 szeptembere óta 14 budapesti kerületben és 15 további településen helyezett el töltőberendezéseket, hozzájárulva az országos átjárhatóság megteremtéséhez. Az e-Mobi 12 darab 50 kW-os DC töltőt is létesített: a budapesti Mechwart téren, az M3-as autópálya Szilas pihenőjénél, Csornán, Székesfehérváron, Nagykanizsán, Dunaújvárosban és Nyíregyházán található villám-töltőket már használhatják a villanyautósok. Zajlik a hamarosan letölthető e-Mobi(l)App mobiltelefonos alkalmazás tesztelése is. Az e-Mobi tavaly több mint 200 nyilvános töltőállomást telepített, csaknem 400 töltőpontot hozott létre Magyarországon, szoros együttműködésben az önkormányzatokkal és a területileg illetékes elosztó hálózati engedélyesekkel (ELMŰ-ÉMÁSZ, E.ON, NKM). A projekt végére (2019 májusára) pedig 329 e-mobis elektromos töltőállomáson mintegy 600 töltőpontot használhatnak a villanyautósok és további csaknem 200 e-töltő létesül az önkormányzatok részére biztosított állami támogatásokkal is. Az e-Mobi elsődleges célja az országos átjárhatóságot biztosító töltőhálózat kialakítása, ezért elsősorban vidéki nagyvárosokban, nagyobb forgalmú utak mentén, nagy látogatottságú közintézményeknél és közkedvelt szabadidős célpontoknál valósul meg a töltőberendezések telepítése,

de kiemelt figyelmet fordítanak Budapest töltőhálózatának fejlesztésére is, melynek területén csaknem 170 töltőberendezés telepítése van folyamatban. *„Napjainkban már mintegy 10 000 zöld rendszámú autó fut a hazai utakon, amelyek közel fele tisztán elektromos meghajtású. Társaságunk számára is kiemelten fontos a fenntarthatóság és a CO2 kibocsátás csökkentése, ezért a megnövekedett publikus töltési igényeket szem előtt tartva létesítjük gyors- és villám-töltőinket, melyekkel szintén igyekszünk hozzájárulni az elektromobilitás széles körű magyarországi elterjedéséhez. A tavalyi rendkívül intenzív év ellenére töltőtelepítési lendületünk továbbra is tart, nap mint nap létesítünk töltőberendezéseket: Budapest mellett 70 vidéki településen adtunk már át töltőket”* - mondta Ugron Gáspár Gábor, az e-Mobi ügyvezető igazgatója.

Az EB fokozatosan megszüntetné a pálmaolaj felhasználását bioüzemanyagként

2019. március 13.



(fotó: index.hu)

Környezetvédelmi okokból fokozatosan megszüntetné a pálmaolaj felhasználását bioüzemanyagként az Európai Bizottság - jelentették be Brüsszelben. Az Index, a lokal.hu/MTI ismertette a testület azon kritériumait, amelyeknek meg kell felelniük a megújuló energiaforrásoknak, és ezek értelmében a pálmaolaj felhasználásának mértéke 2023-ig nem haladhatja meg az idei szintet, majd ezt 2030-ig nullára kell csökkenteni. Környezetvédők szerint a pálmaolaj előállítása az őserdők irtásával jár és komolyan veszélyezteti az élővilág faji sokszínűségét. Az olajpálma-ültetvények csaknem 200 súlyosan veszélyeztetett faj, többek között az orángutánok, tigrisek és gibbonok létét fenyegetik. Mérföldkőnek nevezte az intézkedést a Transport & Environment (Közlekedés és Környezet) nevű nemzetközi civil szervezet, azonban kiemelte, nem teljes a győzelem, amíg a szójababolajra nem vonatkozik hasonló szabályozás. Szakértők szerint a lépés várhatóan komoly tiltakozást fog kiváltani a globális pálmaolaj-termelés legnagyobb részét adó Indonézia és Malajzia részéről. Az EU társjogalkotó szerveinek - a tagállami kormányok tanácsának és

az Európai Parlamentnek - két hónapjuk van arra, hogy megfogalmazzák ellenvetésüket. Ha ez nem történik meg, a felhatalmazáson alapuló jogi aktus életbe lép. A francia kormányzat azt tervezi, hogy már 2020-tól megtiltja a pálmaolaj bioüzemanyagként való felhasználását. Malajzia erre válaszul a Franciaországból érkező import korlátozásával fenyeget. Az elsőszámú bioüzemanyag a főként kukoricából és cukornádból készülő bioetanol, illetve a növényi olajokból - például pálmaolajból - előállított biodízel. Az Európai Unióban 2030-ra a felhasznált energia 32 százalékának megújuló forrásból kell származnia.

A hazai energiaszektor hírei

A tiszta, okos és megfizethető energia biztosítására épül az új nemzeti energiastratégia

2019. március 12., 13.



(fotó: lokal.hu)

Az új nemzeti energiastratégia a tiszta, okos és megfizethető energia biztosítására épül, kiemelten fontos az energetikai innovációban és gazdaságfejlesztésben rejlő lehetőségek kiaknázása is - mondta Kaderják Péter, az Innovációs és Technológiai Minisztérium energiaügyekért és klímapolitikáért felelős államtitkára a Nemzeti Fenntartható Fejlődési Tanács ülésén, melyről a hirado.hu, a pakspress.hu, az nrgreport.com, a lokal.hu, a Magyar Hírlap/MTI is tudósított. Kaderják Péter ismertette: az integrált energia- és klímapolitikai stratégiaalkotás eleme az új nemzeti energiastratégiai megalkotása, az éghajlatváltozási cselekvési terv kidolgozása, valamint a Nemzeti Energia- és Klímaterv véglegesítése, utóbbi tervezetét januárban nyújtották be az Európai Bizottságnak, a végleges terv benyújtásának határideje december 31. Az új energiastratégiában a fogyasztó számára alacsony rezsit, erősödő energiafüggetlenséget kívánnak biztosítani, valamint a megnövelt választási lehetőségeket okosmérőkkel és digitalizált ügyintézással. Az ellátásbiztonság további erősítésére ösztönöznék a hatékonyabb energiafelhasználást, növelnék

a hazai megújuló energia és szénhidrogénforrások felhasználását, mindezek mellett fontos az ország régiós áram- és gázpiaci integrációja, de kiemelt feladat a 2020-2021. évi gázellátás megoldása is. Hangsúlyt fektetnek az energiaszektor klímabarát átalakítására - példaként említette a közlekedés zöldítését. Magyarország elkötelezett a nukleáris energia hasznosítása mellett, ez klímabarát áramforrást jelent. Kiemelte: a tervezetben az unió célkitűzéseivel összhangban Magyarország vállalta, hogy 2030-ra legalább 40 százalékkal csökkenti az üvegházhatású gázok kibocsátását 1990-hez képest. A megújuló energia részarányára Magyarország 14,65 százalékot vállalt 2020-ra, 2030-ra pedig legalább 20 százalékos részarányt tűzött ki célul. Jelenleg a villamosenergia-termelés mintegy 60 százaléka szén-dioxid kibocsátása nélkül történik, ennek 50 százalékát a paksi atomerőmű állítja elő, 10 százalékát a megújuló energiák teszik ki.

Fókuszban a Románia felől érkező gázimport

2019. március 11.



(fotó: vg.hu)

A román-magyar szállítási folyosó (RO-HU) kiépítése áll az FGSZ Földgázzállító Zrt. tízéves fejlesztési tervének fókuszában, a rendszerirányító frissített projektlistáját a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal már jóváhagyta. A RO-HU elsősorban a fekete-tengeri, másodsorban a szárazföldi mezőkről érkező gáz fogadását és továbbítását szolgálná. Működése segítené a térség gázimportjának diverzifikálását, egyúttal bővítené az FGSZ, valamint a másik hazai rendszerüzemeltető, a Magyar Gáz Tranzit Zrt. tranzitlehetőségeit - írta a Világgazdaságban B. Horváth Lilla. A RO-HU a 2010-ben üzembe helyezett Szeged-Arad vezetékhez kapcsolódó infrastruktúra (elsősorban a szadai és a gödöllői) fejlesztésével jönne létre. Első üteme már tart, ennek köszönhetően 2019. október 1-jétől évi 1,75 milliárd köbméteresre nő és kétirányúvá válik a két ország közötti szállítóképesség. Az évi 4,4 milliárd köbméter fekete-tengeri gáz szállítását lehetővé tevő második ütem akkor kaphatja meg a zöld jelzést, ha a piaci szereplők előzetesen lekötik a román-magyar importkapacitás elvárt

hányadát. A kapacitásaukciót a kereskedők kérésére május 30-ig hosszabbították meg. Asztalon van a RO-HU projekt folytatásaként is értelmezhető magyar-szlovák-osztrák (HU-SK-AT) projektterv. Az FGSZ közben megkezdte az északkelet-magyarországi ellátás javítását célzó, szintén a román-magyar szállítási folyosóhoz kapcsolódó projekt megvalósítását. Ez lenne a B terv, ennek megvalósítását a társaság a 2020-ban várható ellátásbiztonsági nehézségek megoldása miatt, a MEKH határozatának megfelelően kezdte meg már most. Az FGSZ-nek ennek kapcsán át kell alakítania a gázrendszer városföldi, hajdúszoboszlói, nemesbikki és beregdaróci csomópontjait. A C terv akkor léphet életbe, ha a magyar-románon túl a magyar-szlovák tranzitkapacitásokra sincs kereslet. Ekkor három, kapacitásbővítéssel járó beruházással automatikusan változtathatóvá kell tenni a Szlovákia és Magyarország közötti szállítást. Ennek a végső határideje 2020. május 28., hogy a következő betárolási időszakban már maximálisan fel lehessen tölteni a hazai tárolókat, részben Szlovákia felől. Ebben az esetben a beruházások költsége csak a hatályos módszertan szerint jelenhet meg a rendszerhasználati díjakban, vagyis nem alkalmazható minimumfelár.

Hamarosan egyesül az NKM földgáz- és áramszolgáltatója

2019. március 13., 14.



(logó: nemzetikozmuvek.hu)

NKM Energia Zrt. néven június 30-án összeolvadással egyesül az NKM földgázszolgáltató és áramszolgáltató társasága - közölte az NKM Nemzeti Közművek Zrt. az MTI-vel. Az NKM Energia Zrt. mérlegfőösszege 313 milliárd forint, jegyzett tőkéje 40 milliárd forint, saját tőkéje 210 milliárd forint lesz. A teljes kereskedelmi üzletág egy pontba szervezésével tovább folytatódik a társaságcsoport villamos energia és földgáz üzletágai közötti szinergiák erősítése, az ügyfelek biztonságos és magas színvonalú ellátása, a modernizáció. Az ügyfeleknek nincs tennivalója, az energiaszolgáltatást a továbbiakban az új, integrált multi-utility társaság biztosítja, amely Magyarországon egyedülállóan biztosít egyszerre földgáz- és villamosenergia-szolgáltatást az ország egész területén. Az egyesüléssel nem változnak az ügyfél-

azonosítók, a számlázás ritmusa, a diktálási időszakok, sem a folyószámla azonosítók és a csoportos beszédési megbízások érvényessége. A cégjogi egyesüléssel az ellátás zavartalan marad, az ügyfeleknek nincs teendője sem az áram-, sem a földgázszolgáltatás terén. Az NKM folyamatosan tájékoztatja mind az egyetemes szolgáltatásban, mind a verseny piacon kiszolgált ügyfeleit a változásról. Az első hivatalos tájékoztatókat június elejétől, a számlákkal kapják kézhez az ügyfelek. A közleményt a Napi, az Infostart, a portfolio.hu, a magyar nemzet.hu, az OrientPress is ismertette.

MEKH: nem dőlt meg a gázfogyasztási csúcs télen

2019. március 13.



(fotó: mekh.hu)

Se a napi, se a téli földgázfogyasztási rekord nem dőlt meg december eleje és február vége között - derült ki a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal összesítéséből. Miként a ProfitLine, a Napi, az OrientPress, a magyarhirlap.hu/MTI írta: a legmagasabb napi fogyasztást 65 millió köbméterrel december 19-én mérték. A korábbi adatok szerint a tavalyi csúcstérték 66,5 millió köbméter volt február 27-én, 2017. január 10-én pedig majdnem 70 millió köbméter földgáz fogyott. A téli hónapok teljes fogyasztása is alacsonyabb, mint 2016-2017-ben, hiszen a 4,36 milliárd köbméteres földgázfelhasználás elmarad a tavalyelőtti 4,57 milliárd köbmétertől. Magasabb volt viszont, mint a 2015-2016-os 3,78 milliárd és az egy évvel ezelőtti 4,1 milliárd köbméteres téli összérték. A fogyasztás február 23. óta folyamatosan csökken, az utolsó téli napra 32,9 millió köbméterre esett. A téli ellátás biztonságának műszaki háttere megfelelő volt, a lakossági gázfogyasztást a behozatal, a belföldi kitermelés és a tartalékok biztonságosan fedezték, tavaszra a tárolókban 1,77 milliárd köbméter földgáz maradt - közölte a MEKH.

Már töltenek egy gáztárolót

2019. március 14.



(fotó: vg.hu)

Bár a hazai gáztárolók - az 1,2 milliárd köbméternyi biztonsági készleten túl - lassan kiürülnek, a jelenlegi szint meghaladja az elmúlt három év hasonló időszakában mértet - a Gas Infrastructure Europe nyilvántartásából számolta ezt ki a Népszava. Eszerint jelenleg a stratégiai tartalékokon kívül már csak mintegy 600 millió köbméter gáz van az állami Magyar Földgáztároló, illetve MMBF összesen 6,7 milliárd köbméter befogására képes tárolóiban - jegyezte meg Marnitz István. Ennek egyebek között az is oka, hogy - az adatbázis tanúsága szerint - az MMBF-nél február óta napi néhány millió köbméter gáz betárolása is zajlik. Bár ez minden eddiginél korábbi időpont, szakértők szokásos piaci okokat sejtnek a háttérben: a viszonylag enyhe február miatt a kereskedők így tárolhatnak fölös mennyiségeket. A korábbi évek tapasztalatai alapján az összesített készletszint április elejéig tovább mérséklődhet. 2015-ben ekkor - a tartalékokkal együtt - mindössze 1,14 milliárd köbméter állt rendelkezésre. Az ország gázellátása mindazonáltal - különösen a zavartalan behozatalnak köszönhetően - biztosított.

A budapesti földgáz volt a legolcsóbb

2019. március 13.

Az év második hónapjában is előkelő pozícióban voltak a budapesti energiaárak az európai uniós tagállamok rangsorában - derült ki a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal februári nemzetközi árösszehasonlító vizsgálatából, melyre a Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya hivatkozott. A januári adatokhoz képest jelentős változás nem történt, így Budapest továbbra is a második legolcsóbb volt az uniós fővárosok között a lakossági áramárakat vizsgálva. A kilowattóránkénti 11,69 eurócentes átlagárnál alacsonyabbat csak Belgrádban és Szófiában számítottak a hivatal munkatársai. Berlinben legdrágább az áram: 31,14 eurócentet kellett fizetni egységnyi villamos energiáért. Ezzel a német főváros néhány század eurócenttel megelőzte a rendszerint élen álló Koppenhágát. A lakossági fogyasztók földgázának átlagára

3,19 eurócent volt kilowattóránként, ennél az értéknél viszont nem számoltak alacsonyabbat a statisztika készítői. A gáz a svéd fővárosban volt a legdrágább, a stockholmiak csaknem 7,7-szer többet fizettek ugyanannyi energiahordozóért, mint a budapestiek.

Mint a Világgazdaság megjegyezte: rosszabbak a hazai pozíciók a vásárlóerő-paritáson történő összehasonlításnál. A budapesti lakossági áram ekkor már csak a kilencedik legolcsóbb volt, ennél például Bécs, Párizs, Stockholm is kedvezőbb helyezést ért el, míg a legjobb helyzetben a finn főváros lakosai voltak. A gáz vásárlóerő-paritáson mért ára alapján Budapest a harmadik legjobb helyre került. A hivatal által modellezett, kétkeresős átlagháztartás jövedelme 4,1 százalékát költötte áramra és gázra, ez a középmezőnybe kerüléshez volt elég. A szófiaiak 9,9 százalékot fordítanak ugyanerre, a luxembourgiak 1,2 százalékot.

Az ELMŰ-ÉMÁSZ Solutions Kft. megvásárolta a Get Energy Solutions Kft.-t

2019. március 14., 15.



(fotó: vg.hu)

Az ELMŰ-ÉMÁSZ csoport leányvállalata, az ELMŰ-ÉMÁSZ Solutions Kft. 2019. március 13-án szerződést kötött a Get Energy Solutions Kft. többségi részesezésének megvásárlásáról. A tranzakció zárását követően az érintett társaságok stratégiai együttműködése alapján közös vállalatban folytatják a közepes és nagyvállalatok, illetve intézmények számára a fenntartható energiagazdálkodással kapcsolatos tanácsadási tevékenységüket. A közös Get Energy a jövőben az ELMŰ-ÉMÁSZ társaságcsoport több évtizedes energetikai tapasztalatát, megbízhatóságát és biztonságát ötvözi a Get Energy 10 éves energiahatékonysági tanácsadási tapasztalataival, komplex szolgáltatási portfóliójával, rugalmasságával és független, ügyfélorientált megközelítésével. A Get Energy Solutions Kft. legfontosabb feladata az energetikai tanácsadás, szakreferens és audit tevékenység mellett az energiamonitoring rendszerek kiépítése, üzemeltetése és az erre épülő ügyfél-megtakarítási lehetőségek feltárása lesz - ismertette a közleményt a portfolio.hu, a vg.hu.

Külföldi energiaszektor

Rosatom-atomerőművek lesznek Kínában is

2019. március 12.

A Roszatom a Tianwani és a Xudabao Atomerőművek építéséről szóló megvalósítási szerződést kötött Kínában 2019. március 7-én - a Roszatom közleményére a vg.hu, a portfolio.hu is hivatkozott. Pekingben az ASZE, a Roszatom állami atomenergetikai vállalat mérnökdivíziója és a CNNC kínai állami atomenergetikai konszern a Tianwani Atomerőmű 7-es és 8-as blokkjának létesítésére vonatkozó általános szerződést, valamint a Xudabao Atomerőmű 3-as és 4-es blokkjára szóló műszaki projektszerződést kötött. A megállapodásokat Vlagyimir Putyin, az Oroszországi Föderáció elnökének a Kínai Népköztársaságban tett tavalyi látogatásakor aláírt stratégiai megállapodásokkal összhangban készítették elő. Ezek az elkövetkező évtizedekre meghatározzák Oroszország és Kína együttműködését az atomenergetika terén. A megállapodást 2018. június 8-án írták alá ünnepélyes keretek között Pekingben - ezt is felidézte a közlemény.

Ismét befektetőket keres Szófia a belenei atomerőmű építéséhez

2019. március 12.



(fotó: intellinews.com)

Befektetőket keres Bulgária, hogy finanszírozni tudja a belenei atomerőmű-projektet. A befektetőket legkésőbb a jövő év végéig választanák ki - közölte az ország gazdasági minisztere, akire a Világgazdaság hivatkozott. Az ezer megawattos erőmű építésére már megvannak a jelentkezők: az orosz Roszatom, a kínai CNNC, a francia EDF és a koreai Hydro & Nuclear Power Co. is érdeklődött. A gazdasági tárca olyan lehetőségben is gondolkodik, hogy a kivitelező részesedést szerezzen az erőműben, esetleg kötelezettséget vállalna, hogy vásárol az ott előállított villamos energiából.

Befejeződött az Akkuyu atomerőmű 1-es reaktorépületének alapozása

2019. március 15.



(fotó: atombiztos.blogstar.hu)

Március elején befejezték a beton beöntését a Roszatom által épített első török atomerőmű 1-es blokkjának alapzatába: több mint 17 000 köbméter önterülő-öntömörődő betont használtak fel. Az ilyen beton képes arra, hogy különleges összetételéből adódóan elterüljön és a saját tömegének köszönhetően tömörödjön össze, miközben homogén marad a szerkezete - írta Hárfás Zsolt Atombiztos blogján. *„Az Akkuyu Atomerőmű építésénél alkalmazott többi technológiai megoldáshoz hasonlóan az egyes blokk alapjának betonozása is megfelel az összes nemzetközi követelménynek, a NAÜ biztonsági előírásainak és a Török Köztársaság nemzetközi követelményekkel összhangban lévő nemzeti követelményeinek”* - jelentette ki Anasztaszija Zotyjejeva, az Akkuyu Nuclear Rt. vezérigazgatója. Az építési területen az alap betonozása az idei év egyik kulcsfontosságú eseménye. A továbbiakban a kettős falú reaktorépület belső és külső falait építik majd meg. Jelenleg a reaktor segédépület, illetve a tartalék blokkvezénylő épületének alapozása zajlik. Az Akkuyu Nuclear vállalat tavaly novemberben részleges létesítési engedélyt kapott az Akkuyu Atomerőmű második blokkjára. Ez - a reaktorsziget biztonsága szempontjából lényeges objektumok kivételével - lehetővé teszi a mérnöki munkát a tervdokumentáció alapján a többi létesítmény esetében is. *„Reményeink szerint 2019-ben sikerül megszerezni a második blokk teljes körű létesítési engedélyét, majd ezt követően kezdődhet meg a 2-es blokk alaptestének betonozása. A munkálatokat az 1-es blokkon szerzett tapasztalatok figyelembevételével fogjuk végezni”* - tette hozzá Anasztaszija Zotyjejeva. Az idei év további feladata az építési terület tereprendezésének befejezése. Az építési területen folyó munkálatokkal párhuzamosan már zajlik a harmadik blokk létesítési engedélyéhez szükséges tervdokumentáció előkészítése az engedélyező török nukleáris hatóság számára.

Magyarok építhetik a legfontosabb gázvezetékét Bulgáriában?

2019. március 8.



(fotó: otindustries.hu)

Három konzorcium nyújtott be ajánlatot a Török Áramlat gázvezeték északi, Közép-Kelet-Európába tartó ága bulgáriai szakaszának építésére kiírt 1,4 milliárd eurós tenderén. A Bulgartransgaz állami hálózatüzemeltető közlése szerint a konzorciumok olaszországi, magyarországi és szaúdi vállalatokból állnak. A cégek között az olasz Bonnati és a német Max Streicher neve is szerepel, ahogyan a MOL csoporthoz tartozó OT Industries fővállalkozó és az OT Industries KVV kivitelező társaság is nyújtott be ajánlatot - számolt be a Reuters a Bulgartransgaz nyomán, amely azt is közölte, várhatóan március-áprilisban hirdethetnek nyertest. Ez alapján itthon a portfolio.hu azt írta: a projektben a Gazprom Ukrajnát kikerülve szállítja majd az orosz gázt a régióba. Bulgária területén a vezeték 484 kilométer hosszan halad az ország Törökországgal közös déli határától a szerb határig. A társaság korábban azt közölte: Brüsszelnek garantálnia kellene, hogy nem fogja megakadályozni a vezeték megépítését. A Déli Áramlat eredeti terv szerinti megvalósítását 2014-ben állították le az EU és az USA nyomására, ezt követően merült fel a Török Áramlat északi bővítésének lehetősége, amely az eredeti tervhez képest jóval olcsóbb és kisebb kapacitású lesz. Az EU és az USA továbbra is igyekszik nyomást gyakorolni az orosz projekteken érintett uniós tagországokra, az orosz befolyás és energiafüggőség korlátozásának, illetve - az USA esetében - saját gazdasági érdekei érvényesítése érdekében. A tengerentúli LNG azonban egyelőre drágább, mint a vezetékes orosz gáz, így Németországot sem sikerült eltántorítani az Északi Áramlat 2 gázvezeték megépítésétől - erre is kitért a portál. A Török Áramlat Kelet-Európa felé történő bővítése egyelőre kevésbé volt fókuszban, de az ügy napirenden van Washingtonban is. Ezt bizonyítja Mike Pompeo amerikai külügyminiszter februári kelet-európai körútja, amelyen az amerikai LNG mellett és az orosz gáz ellen kampányolt. Az előzményekre tekintettel a Gazprom meglehetősen óvatosan halad a projekttel, az északi, kelet-európai gázvezetékágról szóló tavalyi év végi döntést sem verte nagydobra. Bulgáriába és Szerbiába 2020-tól, Magyarországra 2021-től érkezhetsz orosz gáz az új útvonalon, az ukrán

tranzitútvonal kiváltása pedig 2022-től válik lehetővé. Magyarország évente 4,7 milliárd köbméter gázt kaphat a vezetéken keresztül, míg Bulgáriába 4,8, Szerbiába 2, Szlovákiába 4,3, Ausztriába pedig 3,8 milliárd köbméter érkezik 2022 októberétől. Az országok így szinte pontosan azzal megegyező mennyiségű gázhoz juthatnak majd hozzá az új vezetéken keresztül, mint amennyi jelenleg Ukrajna felől érkezik területükre. A bulgáriai szakasz 2020 végére állhat üzembe a Bulgartransgaz vezérigazgatója szerint.

Áprilisban kezdődik a Török Áramlat szerbiai szakaszának építése

2019. március 11.



(fotó: euractiv.com)

A jövő hónapban kezdődnek a munkálatok a Török Áramlat gázvezeték szerbiai szakaszán - jelentette be Aleksandar Antic bányászati és energetikai miniszter, akire a pannontv.com hivatkozott. A szerbiai energiaszabályozó testület a minap hozott erről végső döntést. A Török Áramlat az orosz gázt szállítja majd Törökországba, valamint Dél- és Délkelet-Európába. A Gastrans vállalat Bulgáriától Magyarorszáig fekteti le a gázvezetékét, Szerbiát is érintve. A kivitelező cég vegyes tulajdonú: a Gazpromé 51, a Srbijagasé pedig 49 százalék.

Az USA elsőbbségre tör az olajpiacon

2019. március 11.



(fotó: iea.org)

Az Egyesült Államok hamarosan több olajat fog exportálni, mint Oroszország, majd 2024-ig elérheti, hogy átvegye a világ vezető exportőrének címét Szaúd-Arábiától - vélik a Nemzetközi Energia Ügynökség (IEA) szakértői. A jelentés néhány héttel azt követően látott napvilágot, hogy kiderült: az USA rekordot döntött, napi 3,6 millió hordónyi olajat exportált. Ez a kiviteli ütem pedig csak fokozódni fog a következő években, ahogy a világ legnagyobb gazdaságának olajkitermelése továbbra is jelentős ütemben bővül majd -

ismertette az IEA előrejelzését az Origó. Az USA egyébként most is rekordot, napi 12 millió hordó olajat termel, ez 2024-ig további 4 millióval bővíthet. Emellett pedig jöhet az amerikai palaolaj-forradalom második hulláma - tette hozzá Faith Birol, az IEA ügyvezető igazgatója. Kiemelte: a következő öt évben az USA felelhet a teljes globális olajkitermelés-növekedés 70 százalékáért, míg a cseppfolyósított földgáz (LNG) területén nagyjából 75 százalékos lehet az ország szerepe a kitermelés bővülésében. Mindez alapvetően formálhatja át nem csupán a világ energiapiacát, hanem a geopolitikai erőteret is - vélekedett az ügyvezető igazgató.

Egyéb

Japánban megemlékeztek a fukusimai atomkatasztrófáról

2019. március 11., 12.



(fotó: japantimes.co.jp)

Megemlékeztek Japánban a nyolc évvel ezelőtti földrengésről, szökőárról és az általuk okozott fukusimai atomkatasztrófáról, annak évfordulóján. A hirado.hu, az Origó, a lokal.hu/MTI tudósítása szerint országszerte egy perces csenddel emlékeztek a tragédiára, miközben harangok és szirénák szóltak. A Tokióban és Japán északkeleti részén tartott megemlékezéseken halkán imádkoztak helyi idő szerint 14 óra 46 perckor. 2011. március 11-én ekkor történt a pusztító cunamit kiváltó 9-es erősségű földrengés. A szökőár a 20 métert is elérte a part egyes részein, teljes településeket sodort el, súlyos károkat okozott a fukusimai atomerőműben. A földrengésben és a cunamiban 18 446 ember halt meg, illetve tűnt el, a fukusimai atomerőmű-baleset után a sugárzás miatt 123 ezer ember menekült el otthonából. Abe Sindzó japán kormányfő részt vett a tokiói nemzeti színházban tartott megemlékezésen. Japán határozottan halad a felépüléshez vezető úton - jelentette ki, példaként említve a katasztrófa sújtotta partvidéken lévő lakóhelyek és infrastruktúrák felújítását és a fukusimai helyreállításokat. *„Továbbra is mintegy 14 ezer ember kénytelen kényelmetlen életkörülményeket elviselni az átmeneti lakhelyeken”* - jegyezte

meg Abe. Folyamatos támogatást biztosítunk, felgyorsítjuk az újjáépítést - tette hozzá. A legutóbbi hivatalos adatok szerint a helyreállítási munkálatok 94,5 százalékban teljesültek a cunami által letarolt partvidéken. A hatóságok a radioaktív hulladék eltakarítását és a nukleáris szennyeződés mentesítését követően fokozatosan feloldották a belépési korlátozást a katasztrófa által leginkább sújtott hét település közül négy esetében. Továbbra sem tudni azonban, hogy a lakosok mikor térhetnek vissza a fukusimai atomerőműhöz legközelebbi három településre, Futabába, Okumába és Namiébe.

Japánban évente felidézik az 2011-ben történt tragikus eseményeket: a rémült alkalmazottak menekülését a tokiói felhőkarcolókból, a cunami által elsodort városok képét, ezrek eltűnését, az esti órákban pedig a Fukusima I. és II. erőművekből érkező első aggasztó híreket, a kimenekítést, a csernobili után a második legsúlyosabb atomerőmű-balesetet követő félelem napjait.

Hírek röviden

2019. március 6.

Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. idén is fogadja a hallgatókat nyári gyakorlatra. A társaság fontosnak tartja, hogy a tevékenységi körével összefüggő szakirányokban a felsőoktatási intézmények hallgatóinak gyakorlatra történő fogadásával is támogassa a felsőoktatást. A nyári szakmai gyakorlatra április 22-ig lehet jelentkezni. (atomeromu.hu)

2019. március 14.



(fotó: pakspress.hu)

A Magyar Sajtó Napja alkalmából Paks Város Önkormányzata és az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. által közösen szervezett ünnepségen idén is átadták az Atomerőmű által alapított újságírói elismeréseket. Az Urántoll díjat 2019-ben Hárfás Zsolt újságíró kapta, míg az Atomtoll díjat az Atomerőmű magazin szerkesztőségének tagja, Susán Janka, az atomerőmű munkatársa vehette át. (pakspress.hu)

2019. március 12.

Új funkcióval bővült az ELMŰ-ÉMÁSZ EnergiApp elnevezésű mobil applikációja. Március 12-étől lehetővé vált, hogy a fogyasztók a villanyóra adatait a mobiltelefonnal készített fotón küldjék be, így nem kell a leolvasóra várni.

Marie-Theres Thiell igazgatósági elnök kiemelte: a hatékonyság javításához új utakat kell találni. A digitalizáció esély az energiagazdaságnak, de új üzleti lehetőségeket is jelent a vállalatnak. A munkaerőhiány miatt új lehetőségként tekintenek a mobil applikáción alapuló ügyintézésre. Az applikáció magyar fejlesztés. (magyarhirlap.hu, azuzlet.hu, ProfitLine, digitalisan.hu/MTI)

Összeállította: László Judit