

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM Csoportról

Erősödik az állami szerepvállalás az energetikában	2
Négy települést láttak vendégül az atomerőmű nyílt napján	2-3

Szponzorálás

Újabb egymilliárddal támogatja az atomerőmű alapítványa a térség önkormányzatait	3-4
--	-----

A paksi bővítés hírei

Minden céget kizártak Paks II. egyik hatalmas pályázatából	4-5
A minisztérium gondoskodik a vendégmunkások lakhatásáról	5

Alternatív energia

2030-ra az előállított áram több mint 90 százaléka szén-dioxid-mentes lehet	5-6
Idén egymilliárd forintra lehet pályázni a METÁR-rendszer első kiírásában	7
Nem lesz olcsó a közterületi áramtankolás	7-8
A magyarok egy része átállna elektromos autókra	9
A Lukoil-töltőállomásokra 18 új villámtöltőt telepít az Optimum Way	10-11
Elektromobilitás: erősít a Skoda és a Bosch	

A hazai energiaszektor hírei

Tele van a gáztárolónk	11-12
Magyarországon a legolcsóbb a lakossági földgáz az Európai Unióban	12-13
Jobb idők várnak a Dunamenti Erőmű Zrt.-re	13
A vihar után az összes hibát kijavították az NKM áramhálózatán	14

Külföldi energiaszektor

Atomenergia az áramtermelésen túl	14-15
Újabb hibák a mohi atomerőműben	15-16
Kikötött Peveknél a Lomonoszov úszó atomerőmű	16-17
A Csendes-óceánba fogják önteni a sugárszennyezett vizet	17-18
Eladná romániai cégeit a CEZ	18-19
Varsó üdvözölte az Európai Unió Bírósága döntését az Opal gázvezetékéről	19-20

Egyéb

Kiemelkedő érdeklődés előzi meg az Európai Mobilitási Hetet	20-21
---	-------

Hírek röviden

Okosbútorokra hirdetett pályázatot az MVM - Az atomerőműben jártak a TETT tagjai - Szeptember végén Kutatók éjszakája Pakson	21-22
--	-------

Hírek az MVM Csoportról

Erősödik az állami szerepvállalás az energetikában

2019. szeptember 7.



(fotó: portfolio.hu/MTI)

Mivel piacgazdaságban élünk és piacpártiak vagyunk, a célunk az, hogy az állami vállalatok léte ne, vagy csak jó irányba befolyásolja a versenyt. Ha tartósan az EU élmezőnyébe szeretnénk tartozni, és megvalósítani azt a 30-50 éve kergetett álmunkat, hogy utolérjük Ausztriát, ahhoz sikeres állami vállalatok is kellenek - mondta Bártfai-Mager Andrea nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter a Magyar Közgazdasági Társaság 57. Közgazdász-vándorgyűlésén, Nyíregyházán. A portfolio.hu idézte őt: a kormány 2010 és 2018 között a stratégiai vállalatokért küzdött, amelyeket sikeresen visszaszerzett, azonban egyes vállalatokat értékesíthet az állam a következő időszakban. Hozzátette: az állami szerepvállalás erősítése kiemelt cél a villamosenergia-termelés és -elosztás, valamint a földgázelosztás- és szolgáltatás ágazatokban. Utalt egyes állami vállalatok, pl. az MVM Csoport esetében a régiós terjeszkedés lehetőségére, illetve a részleges tőzsdei bevezetésére.

Négy települést láttak vendégük az atomerőmű nyílt napján

2019. szeptember 9.



(fotó: telepaks.net)

Györköny, Ordas, Géderlak és Újsolt lakosságának volt ebben az esztendőben alkalma arra, hogy összesen csaknem négyszáz fővel ellátogasson a paksi atomerőmű települési nyílt napjára, melyről a telepaks.net tudósított. A 2000-ben elindított és minden várakozást felülmúlóan sikeres nyílt napnak fontos hozadéka az is, hogy az érintett települések egymás közötti kapcsolatát építi. A települési nyílt nap jó lehetőség az információszerzésre - mondta Braun Zoltán, Györköny polgármestere, aki úgy tájékoztatott, hogy iskolásaik, szülők és kísérő pedagógusok alkották körülbelül 130 fős látogatói csoportjukat. Azért is jó

lehetőség a gyerekeknek, hogy személyesen láthatják az atomerőművet, mert befolyásolhatja további gondolkodásukat az atomenergiáról, illetve a továbbtanuláskor olyan pálya választására ösztönözheti őket, amivel ezen a területen dolgozhatnak. Kovács Antal, az atomerőmű kommunikációs igazgatója újságírói kérdésre elmondta, hogy az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. számára nagyon fontos, és a tapasztalatok alapján igen hasznos a települési nyílt nap. *„Ez lehetőséget ad az atomerőműhöz közeli települések lakosságának arra, hogy személyesen szerezzenek tapasztalatokat, ismerjék meg az atomerőmű működését, aminek minden bizonnyal szerepe van abban, hogy az atomerőmű társadalmi elfogadottsága szűkebb környezetében kiváló”* - emelte ki. Az idei programban is lehetőség volt üzemlátogatásra kisvonattal, kerékpárral, de gyermekprogramokkal is készültek. Másnap a munkatársakat várták családi napra, ez szintén sokéves hagyomány, töretlen az érdeklődés iránta, a résztvevők száma most is kétezer fő körül mozgott. Ilyenkor az erőmű dolgozói mutathatják meg hozzátartozóiknak a helyet, ahol dolgoznak.

Szponzorálás

Újabb egymilliárdal támogatja az atomerőmű alapítványa a térség önkormányzatait

2019. szeptember 11., 12.



(fotó: pakspress.hu)

Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. által létrehozott és a Miniszterelnökség által támogatott Jövők Energiája Térségfejlesztési Alapítvány (JETA) kuratóriuma Dunaföldváron tartotta ülését: napirendjén szerepelt az önkormányzatok számára kiírt, egymilliárd forintos második pályázati forduló nyertes pályázatainak kihirdetése. Miként a pakspress.hu, a Tolnai Népújság beszámolt róla, a JETA 2018-ban ismét pályázatot nyújtott be térségfejlesztési támogatásra a Miniszterelnökséghez, 3 milliárd forint összegre. A pályázat szakmai programjában bemutatták azokat a fejlesztési célokat, amelyek a korábbiaknál szorosabban illeszkednek a Paksra tervezett új blokkok előkészítési és létesítési programjához. Prioritást élveznek a térségi és települési szolgáltatási

infrastruktúra fejlesztését célzó projektek. Mintegy kétmilliárd forintnyi támogatást a települések részére 2019. április végén már közzétett a kuratórium. Az alapítványhoz 94 pályázat érkezett be, amelyek közül a kuratórium 51-et részesített támogatásban. Lehetőség nyílik 8 gyermekintézmény és 11 közösségi létesítmény felújítására. A szekszárdi kórház eszközöket vásárolhat. Nyolc településen járda és kerékpárút újulhat meg. A nyertes pályázatok között szerepel kommunális gépek beszerzése, megújuló energiák alkalmazása, közösségi konyhák felújítása is. Megkezdődhet a sióagárdi és a bátyai római katolikus templom felújítása. Indulhat a foktői Egészségház rekonstrukciója, Gerjenben térfigyelő kamerarendszert telepíthetnek. Kölesd a Kismegyeháza régóta esedékes homlokzati renoválására kapott támogatást. Homokmégy, Dusk és Dunaszentgyörgy településeken a ravatalozók felújítása, korszerűsítése valósulhat meg.

A Jövőnk Energiája Térségfejlesztési Alapítvány 2011-ben jött létre, célja az atomerőmű körüli kedvezményezett területeken a felzárkóztatás, az életminőség javítása. Az érintettség kört a Paksi, a Kalocsai, a Tolnai járás egészét, valamint a Szekszárdi járás egy részét magába foglaló 47 település alkotja. Az alapítvány már kilenc éve dolgozik a térségben átlátható módon és közmegegyezéssel. Fő támogatója 2015 óta a Miniszterelnökség.

A paksi bővítés hírei

Minden céget kizártak Paks II. egyik hatalmas pályázatából

2019. szeptember 9.



(fotó: direkt36.hu)

Érvénytelen lett a paksi projekt biztonságos működését felügyelő ügynevezett irányítástechnikáról szóló tender - a Direkt36 portálon Szabó András a beruházást lebonyolító orosz Roszatom honlapja alapján írta ezt, majd több portál, köztük a 168ora.hu, a nepszava.hu is átvette. A tender több mint 100 milliárd forintba kerül, és már a projekt kezdetétől konfliktust okozott a megrendelő magyar fél és a bővítést végző oroszok között. Utóbbiak ugyanis maguknak akarták a munkát, a magyar kormány viszont nyugati beszállítót

szeretett volna. A Roszatom oldalán megjelent dokumentum szerint a még versenyben lévő német-francia csoportot és a dél-koreai konzorciumot is kizárták, mert nem nyújtottak be olyan referenciáról szóló igazolást, amelyet a Roszatom elvárt. Korábban már kizárták a harmadik jelentkezőt, a brit Rolls-Royce és az orosz tulajdonú Skoda JS konzorciumát is. Mivel egyetlen jelentkező sem maradt versenyben, érvénytelen lett a beszerzés. A beszállítót így valószínűleg egy megismételt eljárásban választják majd ki.

A minisztérium gondoskodik a vendégmunkások lakhatásáról

2019. szeptember 12.



(fotó: telepaks.net)

A paksi atomerőmű-beruházás kapcsán a minisztérium feladata lett a lakhatás biztosítása az odaérkező munkavállalóknak, ezért közművesítési feladatokra is érkeznek források a városba - tájékoztatta a képviselő-testületet Paks polgármestere, Szabó Péter. A költségvetési rendelet módosítását illetően arról beszélt, hogy a 8.017 millió forint kormányzati támogatásból készülő beruházások között vannak olyan közterületi felújítások, melyek megvalósításához forrásátcsoportosítás vált szükségessé. Az építőiparban bekövetkezett változások miatt plusz költségek jelentkeznek - tudósított az önkormányzati testület üléséről Weller P. Hanna.

Alternatív energia

Magyarországon 2030-ra az előállított áram több mint 90 százaléka szén-dioxid-mentes lehet

2019. szeptember 13.



(fotó: hirado.hu/MTI)

Átadták az Alteo Nyrt. új energiatárolóját Budapesten, az energiaszolgáltató a régió első ilyen létesítményét fejlesztette ki 1,1 milliárd forintból. A hirado.hu,

a portfolio.hu, a GazdPort, az atv.hu, a magyarhirlap.hu, a lokal.hu/MTI beszámolója szerint Áder János az ünnepségen kijelentette: a 2050-re kitűzött, klímasemlegességi cél eléréséhez az egyik legfontosabb az áramtermelés és az energiatermelés szén-dioxid-mentességének elérése. Ha az új paksi atomerőmű megvalósul, és ha az elmúlt éveknek megfelelő ütemben épülnek naperőművek, Magyarországon már 2030-ra az előállított áram több mint 90 százaléka szén-dioxid-mentes lehet. Az államfő az energiátárolást fontos kérdésnek nevezte, az Alteo megoldása ebben jelentős lépés. A technikai megoldás magyar innováció, ami az egész régióban egyedülálló. Magyarország akkor tudja teljesíteni a párizsi szerződésben foglalt klímacélok elérését, ha két energiahordozóra, az ellátás stabilitását biztosító atomenergiára és a napenergiára támaszkodik. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter szerint a projekt bizonyította, hogy képesek az energetikai rendszer egyik legfontosabb elemének kifejlesztésére. Kitért arra, hogy a jövő energiatermelése nem támaszkodhat egyetlen technológiára. Magyarországnak a kormány döntése szerint a nap- és az atomenergia kiegyensúlyozott felhasználása jelenti a fenntartható megoldást, ezt kiegészíti számos más technológia. Az eddigi döntések növelték a hazai naperőmű kapacitást, a tavalyi 700 megawattos szintről 2022-re 3000 megawatt fölé fog emelkedni, és 2030-ra a 7 ezer megawattnyi kapacitást el fogja érni az ország. Rámutatott arra, hogy Magyarországon a gazdasági növekedés nem járt az üvegházhatású gázkibocsátás növekedésével: tavaly 0,6 százalékkal csökkent a szén-dioxid kibocsátása, miközben a GDP 5 százalékkal nőtt. A kormány stratégiájának megvalósulásával Magyarország energiaellátása okos, tiszta és megfizethető lesz - mondta. Az Alteo fejlesztése fontos elemét tartalmazza a stratégiának, ami a hálózat stabilitását, irányíthatóságát jelenti, és részben árcsökkenéshez vezet. A jövőben minél több ilyen egységet szeretnének látni a magyar energetikai rendszerben - mondta a miniszter. Ifj. Chikán Attila, az Alteo vezérigazgatója jelezte: a projekthez a Nemzeti Kutatási Fejlesztési és Innovációs Hivatal pályázatán 500 millió forint támogatást kaptak, a tároló 3 év alatt készült el, több mint 1,1 milliárd forint értékben. Ezzel a régióban első ilyen létesítménnyel tervezhetőbb a megújuló energia felhasználása.

Idén egymilliárd forintra lehet pályázni a METÁR-rendszer első kiírásában

2019. szeptember 10.

Globálisan sokkal több a megújulóenergia-alapú beruházás, mint a hagyományos, a költsége is egyre csökken - mondta Kaderják Péter, az Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára az M1 aktuális csatornán. Idén Magyarországon összesen 1 milliárd forintra lehet pályázni a megújulóenergia-alapú áramtermelést támogató METÁR-rendszer első tenderkiírásában. Feltétel, hogy legyen a beruházáshoz megfelelő terület és hálózati csatlakozási lehetőség. Előnyt jelent, ha a pályázó kisebb támogatást igényel. Kérdésre válaszolva hozzátette: a napelemes projektek területi megoszlása országszerte egyenletes. Korábban az ITM azt közölte: további pályázatok várhatók, az éves támogatási keret 2020-tól 2,5 milliárd forintra nő. Az első pályázati felhívás a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal honlapján érhető el.

Nem lesz olcsó a közterületi áramtankolás

2019. szeptember 10.



(fotó: vg.hu)

Okostöltési megoldások nélkül olyan beruházásokra lesz szükség a hazai áramrendszerben, amelyek erősen megdobják az új infrastruktúra kiépítésének költségeit - mondta a Világgazdaság kérdésére válaszolva Jászay Tamás, a Magyar Energetikai Társaság elnökségi tagja. Az okostöltés esetében kihasználjuk az áramhálózatok és az erőművek kapacitását, ezzel minimalizáljuk a szükségessé váló hálózati beruházásokat, valamint nem csúcsidőben töltünk, amikor a legdrágább a villany. Ezzel a töltésért fizetendő díjak is csökkenthetők, így válhat versenyképesé ez a környezetvédelmi megfontolásból előtérbe helyezett közlekedési mód, fejtette ki B. Horváth Lillának.

Egy lemerült Nissan Leaf utcai egyenáramú töltése 3000 forintba kerül az egyik hazai szolgáltatónál, a kilowattóránkénti háztartási áramtarifa 38 forint. Ha 20 kilowattórányi energia kerül az akkumulátorba, ez fajlagosan 150 forintból

hozható ki, vagyis az otthoni ár négyszereséből. Ugyanezen autó váltóáramú töltése ugyanennél a szolgáltatónál tranzakciónként 2000 forint. Viszont (mivel ez a típus csak egy fázison tud tölteni) fél óra alatt, amennyi időt a benzinkúton egy autós reálsan tartózkodik, kilowattóránként több mint 500 forintra jön ki az áramköltség, vagyis az ár ekkor már tizenháromszoros is lehet. A Renault Zoe egyenárammal nem tölthető, váltóárammal három fázison fél óra alatt 11 kilowattórát vesz fel. Ez fajlagosan 182 forint kilowattóránként, itt a szorzó már csaknem ötszörös. Az előbbieknél jóval alacsonyabb egy másik szolgáltató egyenáramú villámtöltőinek percenként 50 forintos tarifája, amivel 60 forintba kerül a kilowattóra, „csak” 60 százalékkal drágább a háztartásinál, de megeshet, hogy ez csak bevezető ár. A harmadik szolgáltató percenkénti 100 forintos tarifája kilowattóránként 120 forintot jelent, ami valamivel több mint háromszorosa a háztartási villanyárnak. E tarifákkal, ha az autókat csak közterületi töltőkön töltik, könnyen versenyhátrányba kerülhetnek az e-autók a benzinesekhez képest. Egy elektromos autó 100 kilométeren átlagosan nagyjából 20 kilowattóra áramot használ el. Ebből 120 forintos kilowattóra/egységár mellett jön ki az a 2400 forintos utazási költség, amellyel - hatliteres fogyasztást és 400 forintos literenkénti üzemanyagárat feltételezve - egy hagyományos autóval közlekedhetünk. Az e-autó 100 kilométerre vetített utazási költsége tehát akkor alacsonyabb, mint a benzinesé, ha egy kilowattórát 120 forintnál olcsóbban tankolhatunk. Ennek megfelel az egyik szolgáltató 99 forintos fajlagos díja, de itt sem számottevően alacsonyabb az „üzemanyag” költsége, mint a hasonló méretű benzines vagy dízeles kocsiknál, pedig az áram költségét egyelőre nem terheli jövedéki adó. *„Magyarországon nagyjából 1000 megawattal nőhet a villamosenergia-rendszer terhelése, ha másfél millió elektromos autót kontrollálatlanul töltenek, ezért bővíteni kell a hálózat kapacitásait. A növekedés azonban csak 350 megawatt, ha a töltés okosmegoldásokkal, csúcsidőn kívül történik”* - magyarázta Jászay Tamás. Márpedig nemzetgazdasági érdek, hogy a lehető legkevesebb beruházásra legyen szükség az új közlekedési formára való átállás érdekében. Fontosnak nevezte az intelligens töltési rendszerek kialakításának ösztönzését, a villanyautók használatának népszerűsítését.

A magyarok egy része átállna elektromos autókra

2019. szeptember 12.



(fotó: autoszektor.hu)

Azok közül a magyarok közül, akik autóvásárlást terveznek a közeljövőben, 29 százalék elektromos autót venne. Ez derült ki az E.ON és a KantarEMNID legutóbbi közös, reprezentatív közvélemény-kutatásából. A Tőzsdefórum, a ProfitLine, a 24.hu, az Autószektor is ismertette a részleteket, melyekből kitűnt: a magyarokat csak a románok és olaszok előzik meg, náluk az autóvásárlást tervezők 36 százaléka venne elektromos járművet. A környezettudatos németeknél csak 16 százalék döntene e-autó vásárlása mellett. A felmérés azt is kimutatta, hogy Európában visszaszorulóban vannak a dízelautók. Egyedül Törökországban venne majdnem a megkérdezettek fele (44 százalék) dízelmeghajtású járművet, Magyarország és Németország a legkevésbé dízelbarát a kontinensen: a megkérdezettek 13 százaléka venne a mostani körülmények között ilyen. Ami a költséget illeti: a magyarok állnak az élen azzal, hogy a járművek magas ára miatt nem vennének elektromos autót (a magyarok 48 százaléka szerint ez az elutasítás döntő oka), ezzel lekörözzük a felmérésben részt vevő többi kilenc országot. A legkevésbé a törököket zavarja az ár, náluk 24 százalék mondana le emiatt az elektromos autók vásárlásáról. Szintén minket zavar leginkább (27 százalékunkat) az e-autók viszonylag korlátozott hatótávolsága, bennünket a románok követnek a második helyen 25 százalékkal, valószínűleg az országainkra jellemző töltőinfrastruktúra viszonylagos fejletlensége miatt.

Az E.ON és a KantarEMNID a reprezentatív felmérésben összesen mintegy 10 000 embert kérdezett meg Dániában, Németországban, Franciaországban, az Egyesült Királyságban, Olaszországban, Romániában, Svédországban, Csehországban, Törökországban és Magyarországon.

A Lukoil-töltőállomásokra 18 új villámtöltőt telepít az Optimum Way

2019. szeptember 13.

Közösen fejleszti magyarországi villámtöltő-hálózatát az Optimum Way és a hazai Lukoil-kutakat üzemeltető Normbenz Magyarország Kft. - közölték a vállalkozások az MTI-vel. Ez alapján írta a Napi, a gazdasagportal.hu: a két társaság közötti stratégiai megállapodás értelmében az Optimum Way 2020 nyaráig két ütemben összesen 18 új elektromos autótöltőt létesít a Lukoil-töltőállomásokon, emellett átveszi a kúthálózaton már meglévő három villámtöltő üzemeltetését. Idén ősszel 8 új villámtöltőt helyeznek üzembe, majd a második ütemben, 2020 nyaráig újabb 10 töltőt telepítenek, így összesen 21 elektromos töltőpont lesz a Lukoil-kutakon. Az Optimum Way töltői rövidesen naperőművi táplálással, 100 százalékban megújuló forrásból származó elektromos árammal fognak tölteni. A villámtöltők telepítése töltőállomásonként 12-15 millió forintos beruházást igényel, vagyis a teljes beruházás összege várhatóan 216 és 270 millió forint körül lesz. A beruházást az elektromos autók terjedésével indokolták.

A Belügyminisztérium adatai szerint Magyarországon 2019 nyarára a zöld rendszámú járművek száma meghaladta a 13 ezret, év végére pedig elérheti a 17 ezret is.

Elektromobilitás: erősít a Skoda, a Bosch, a Ford

2019. szeptember 11., 13.

A következő öt évben a Skoda Auto összesen kétmilliárd eurót fektet be az elektromos járművek és az új mobilitási szolgáltatások fejlesztésére. Ez a társaság eddigi legnagyobb befektetési programja - közölte a Volkswagen csoporthoz tartozó gyártó magyarországi importőre. A cseh autógyártó stratégiája értelmében a benzin-, dízel- és CNG-motorok mellett folyamatosan növeli az elektromos hajtásrendszerek arányát. A társaság azt várja, hogy az elektromos járművek 2025-re már a teljes eladás 25 százalékát teszik ki. Ennek érdekében a Skoda 2022-ig tíz elektromos modellt vezet be az eddig már bemutatott két modellcsalád mellett. Az első két teljesen elektromos jármű 2020-ban kerül piacra, a modellekhez a Volkswagen csoport moduláris elektromos autóplatformját alkalmazzák. Az elektromos modellek és

alkatrészek gyártását a Skoda elsősorban a Cseh Köztársaságban működő üzemeibe helyezi. (ProfitLine, portfolio.hu/MTI)



(fotó: autopro.hu)

A német Bosch konszern 13 milliárd eurónyi elektromobilitási megrendelést kapott 2018 eleje óta, részben ennek köszönhető, hogy mobilitási üzletága 2019-ben is gyorsabban fejlődik, mint a globális autógyártás - közölte a Robert Bosch GmbH. Volkmar Denner, a Bosch igazgatótanácsának elnöke a frankfurti autószalon rendezvényén elmondta: az új elektromobilitási megrendelések egyebek között személygépkocsik és könnyű teherautók akkumulátoros erőátviteli rendszereinek gyártási projektjeire érkeztek. A cég egyidejűleg dolgozik a hagyományos erőátviteli rendszerek további finomításán és a villamosítás gyorsításán, az automatizált, hálózatra kapcsolt és személyre szabott mobilitási megoldások fejlesztésével párhuzamosan - idézte őt az autopro.hu/MTI. A vállalat mobilitási részlege jelenleg mintegy 14 ezer szoftvermérnököt foglalkoztat, a szoftveres szaktudásra fordított éves kiadása pedig eléri a 3 milliárd eurót. A Bosch célja a környezetbarát mobilitás elérése és annak biztosítása, hogy a mobilitás mindenki számára elérhető legyen.

A Ford 2022-re egymillió új elektromos autó értékesítését tervezi Európában, ez a szám akkorra meghaladhatja a benzines és dízelüzemű járművek eladását. Az elektromos hajtás egyre elfogadottabbnak számít, a Ford pedig arra törekszik, hogy minden eddiginél egyszerűbbé tegye az átváltást az elektromos hajtásra. A cég azzal számol, hogy a személyautók többségét 2022 végére már elektromosság hajtja - írta a portfolio.hu az MTI alapján.

A hazai energiaszektor hírei

Tele van a gáztárolónk

2019. szeptember 10.

A jövőre Ukrajnán keresztül megvásárolni szándékozott orosz gáz mára szinte teljesen megérkezett a hazai tárolókba - közölte a külgazdasági tárca az MTI-vel azután, hogy Szijjártó Péter tárcavezető Budapesten találkozott Nyikolaj

Fjodorovval, az orosz szövetségi parlament felsőháza elnökhelyettesével, idézte a Népszavában Marnitz István. A Gas Infrastructure Europe adatai szerint a magyar gáztárolók jelenlegi töltöttsége 93 százalék, ami az elmúlt években messze a legmagasabb hazai arány. A cikkíró számításai szerint a 6,3 milliárd köbméteres hazai rendszerben jelenleg 5,9 milliárd köbméter gáz van. Szijjártó Péter szerint így biztosított Magyarország jövő évi gázellátása. Ezt szakértők a vitatják, mert az éves hazai fogyasztás kilencmilliárd köbméter - jelezte a cikk.

Magyarországon a legolcsóbb a lakossági földgáz az Európai Unióban

2019. szeptember 9.



(fotó: mekh.hu)

A lakossági fogyasztók földgáz átlagára 3,16 eurócent volt kilowattóránként az elmúlt hónapban Budapesten, így a magyar fővárosban - holtversenyben Bukaresttel - volt a legolcsóbb a földgáz az uniós fővárosok közül a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal augusztusi árösszehasonlító vizsgálata szerint. A MEKH közleménye szerint - melyet a Napi, a Pénzcentrum, a ProfitLine, a magyarnemzet.hu, a magyarhirlap.hu/MTI ismertetett - kiugró értéket mutatnak az átlagárak Stockholmban, ahol csaknem nyolcszor került többre a földgáz, mint Budapesten. A környező országokat nézve Pozsonyban pl. másfélszer kell többet fizetniük a lakossági fogyasztóknak. A hivatal honlapján található adatok szerint vásárlóerő-paritáson is csak Brüsszelben, Londonban és Luxembourgban kell kevesebbet fizetni a lakossági földgázért, mint Budapesten. A villamos energiáért a magyar főváros lakói átlagosan 11,59 eurócentet fizettek kilowattóránként, ami a MEKH összehasonlítása szerint a harmadik legalacsonyabb ár Szófia és Belgrád után. Berlinben és Koppenhágában volt a legmagasabb a lakossági fogyasztók villamos energia átlagára: míg a német fővárosban 32,41 eurócent, addig Dániában 29,10 eurócent kilowattóránként, vagyis mintegy háromszor került többre ezekben a városokban, mint Budapesten, de Pozsonyban is bő egyharmadával, Bécsben pedig bő kétharmadával kell többet fizetniük a lakossági fogyasztóknak - tették hozzá. Vásárlóerő paritáson számolva nyolc uniós fővárosban kevésbé terheli a háztartások költségvetését a

villamos energia átlagára, köztük van Ljubljana, Párizs, Bécs, Stockholm és Belgrád is.

Jobb idők várnak a Dunamenti Erőmű Zrt.-re

2019. szeptember 13.



(fotó: dert.hu)

Az utóbbi időben javult a Dunamenti Erőmű Zrt. piaci környezete az elmúlt öt évhez képest. Legnagyobb hatásfokú blokkja, a G3-as például 2014-ben az év 8763 órájából csak néhány százat működött, most viszont több mint háromezret - erről a társaság vezérigazgatója, Horváth Péter nyilatkozott a Világgazdaságnak. A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal havi elemzéseiben többször is szerepelt az alacsony gáz- és a magas áramárak kapcsán, hogy az árkülönbözet miatt egyre inkább megéri működtetni a gázüzemű erőműveket. A vezérigazgató rámutatott, hogy a mostani, évi háromezer órányi termelés nagyon messze van a 8763 órától, igaz, egy gázüzemű erőműnek a mai világban nem is kell folyamatosan baseload (állandóan azonos mennyiségű) áramot előállítania - idézte őt B. Horváth Lilla. A Dunamenti Erőmű Zrt.-nek sem ez a funkciója, hanem a rövid távú piaci igények rugalmas kielégítése. Ráadásul, bár az áram és a gáz ára közötti, jövő évre várt különbség is ígéretes lehet, az mind jobban ingadozik, és a mostani kedvező helyzetből nem következik, hogy a különbség jövőre is megmarad. *„Erőműként sok szempontból úgy élünk, hogy a piaci környezetünk napról napra, hétről hétre változhat, de erre felkészültünk”* - magyarázta. A Dunamenti az ország második legnagyobb gáztüzelésű egysége, blokkjainak együttes kapacitása 794 megawatt.

Az erőmű működését abból az alkalomból mutatták be az újságíróknak, hogy ez volt az egyik helyszíne az október 11-én 14 és 22 óra között tartandó Erőművek éjszakájának, amelyet idén szervezett meg először partnereivel a MEKH. A programban országszerte 42, villamos energiát termelő erőmű, távhőt előállító fűtőmű és tematikus látogatóközpont várta az érdeklődőket.

Az Erőművek éjszakája kezdeményezéshez az MVM is csatlakozott - közölte Facebook-oldalán a cég.

A vihar után az összes hibát kijavították az NKM áramhálózatán

2019. szeptember 12.



(fotó: szeged.hu)

Az NKM Áramhálózati Kft. munkatársai 48 órányi munkával mind a csaknem kilencszáz hibát kijavították, amelyet a Szegedet és környékét letaroló, 112 kilométer/óra sebességgel tomboló orkán okozott - tájékoztatta az energetikai cég az MTI-t. A közepesfeszültségű hálózaton 38, a kisfeszültségűn 423 csoportos, valamint 446 egyedi hibát okozott a rendkívüli időjárás, amelynek következtében majdnem negyvenezer ügyfélnél volt átmenetileg áramszünetet. Szegedet és környékét érintette leginkább a vihar, jelentős károkat okozva a térségben. Az NKM munkatársai megerősített létszámmal végezték a hibák feltárását és kijavítását, miután elvonult a vihar. A károk elhárításába más településekről érkező szakembereket is bevontak - ismertette a cég közleményét a hirado.hu, a magyarnemzet.hu, a Pénzcentrum.

Külföldi energiaszektor

Atomenergia az áramtermelésen túl

2019. szeptember 7.



(fotó: magyarnemzet.hu)

Minden nukleáris technológia az életminőséget hivatott növelni, akár az áramtermelésről, akár a gyógyászatban vagy a mezőgazdaságban betöltött szerepéről van szó - erről is szó volt a Nukleáris Világszövetség londoni szimpóziúmán, melyről Londonból tudósította a Magyar Nemzetet Somogyi Orsolya. William Magwood, az OECD Atomenergia Ügynökségének (NEA) vezérigazgatója azt hangsúlyozta: a hasznosítás sokszínűsége miatt igen erős munkahelyteremtő hatása van az iparágak, ám a vonzerő megteremtéséhez a

valós tények és adatok kommunikálása elengedhetetlen. Ez nemcsak az esetleges problémákról közvetített információkat takarja, hanem annak ismertetését is, milyen lehetőségeket rejt a nukleáris tudomány, az iparágban végbemenő innováció - jelezték a szakértők. Kevéssé közismert például az a tény, hogy évente harmincmilliónál is több gyógyászati beavatkozást hajtanak végre világszerte radioaktív izotópok segítségével. Ezek túlnyomó többsége a diagnosztikát érinti, de a daganatos megbetegedések gyógyításában is használják a sugárzást. Noha magas dózisban valóban káros az élő szervezetre, a sugárzáshoz bizonyos értelemben túlzott félelem társul. Pedig az emberi csontok olyan mértékű sugárzást bocsátanak ki, hogy valaki mellett aludni tízszer akkora dózist jelent, mint egy atomerőmű mellett élni. A háttérsugárzás természetes velejárója a földi életnek, és nincs különbség e között és a mesterséges forrásból származó között. Az előadók kitértek a nukleáris technológia mezőgazdaságban betöltött szerepére is. Hangsúlyozták, hogy az ültetvények kártevőit vegyszerek nélkül, sugárzás segítségével lehetséges meggátolni a szaporodásban. Mindezek mellett a szén-dioxid kibocsátása nélküli áramtermelésben érezhető leginkább a nukleáris technológia szerepe. Miközben 2018-ban rekordot döntött a világ karbonemissziója és a becslések szerint nyolcmillióan haltak meg a légszennyezés miatt, az atomerőművek nem súlyosbították a helyzetet. A Massachusetts Institute of Technology szerint az atomenergia áramtermelésben betöltött részarányának növelése jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy olcsóbb legyen átállni a szénmentes termelési módokról olyanokra, amelyek kímélik a környezetet és a légkört.

Újabb hibák a mohi atomerőműben

2019. szeptember 12.



(fotó: ujszo.com)

Továbbra is, sőt egyre bizonytalanabb a mohi atomerőmű harmadik blokkjának beindítása. Két hónappal ezelőtt a Szlovák Villamos Művek vezérigazgatója, Branislav Strycek még azt állította: az atomerőmű harmadik blokkja fizikailag már szeptemberben készen áll arra, hogy feltöltsék fűtőanyaggal. Mára azonban kiderült, hogy a társaság ezt az ígérését sem képes

betartani - írta a pozsonyi Új Szó, amelyre a Napi portálon Barabás Júlia és Szabó M. István hivatkozott. A Szlovák Atomenergia-felügyelet (ÚJD) szakemberei a reaktor feltöltését megelőző utolsó nagy ellenőrzéseknél rengeteg hiányosságot találtak, ezek elhárítása nélkül nem adnak engedélyt a munka folytatására. Az eredeti tervek szerint a két blokkot 2013-ig szerették volna üzembe helyezni, az ütemterv tavalyi módosítása alapján a harmadik blokkot az idei második negyedévben kellett volna átadni. Közben a költségek is elszabadultak: most már az 5,7 milliárd eurós keretbe sem férnek be. Pedig a Szlovák Villamos Művek már 2017-ben is igen bizakodó volt: az akkor felvázolt (most ismét csak elvetett) ütemtervet reálisnak tekintette, mondván: a 3. blokk már csaknem 95 százalékos készülségi fokot ért el, a 4-es pedig 83 százaléknál járt. A 4. blokk átadását az éppen aktuális 2020 második negyedévéről nemrég újabb nyolc hónappal eltolták, a most publikussá vált, újabb hibák miatt azonban az egész beruházásra vonatkozó új határidők is veszélybe kerültek.

Kikötött Peveknél a Lomonoszov úszó atomerőmű

2019. szeptember 11.



(fotó: siberiantimes.com)

Megérkezett a kelet-oroszországi Pevekbe a világ első úszó atomerőműve, amely villamos energiával látja majd el a néhány ezer fős kisvárost, valamint a közeli tengeri olaj- és gáztornyok platformjait. Két erőművet vált ki, a most még működő Csaunkszkaja széntüzelésű és a Bilibino nukleáris létesítményt. Két 35 megawattos reaktora a tervek szerint decembertől már működik - számolt be a Siberian Times alapján a Világgazdaságban B. Horváth Lilla. A Lomonoszov Akadémikus nevű, 144 méter hosszú, hajóra szerelt reaktor gyártása 2006-ban kezdődött Szentpéterváron. Az óriáshajó augusztus 23-án indult el Murmanszkból 4700 kilométeres útjára és szeptember 9-én érkezett meg - a kedvező időjárásnak köszönhetően a tervezettnél hamarabb - Pevekbe. Révkalauzhajók és jégtörők kísérték. A partoktól több száz kilométerre kötött ki. Külföldön is eladható technológiája tengerbiztos, ellenáll az ember okozta és a természetből érkező katasztrófák egész sorának - idézte a lap a tervező Roszatom szakembereit. Ez azért sem érdektelen, mert az újszerű megoldással

szemben sokan bizalmatlanok: a Greenpeace atom-Titanicnak nevezte, mások úszó Csernobilnak, mert kockázatokat látnak a létesítményben, ráadásul drágának is találják. A Lomonoszov Akadémikus várhatóan mintegy tizenkét éven át működik majd. A Roszatom szóvivője emlékeztetett: az atomjégtörők már sok éve hozzátartoznak a sarkkörü tengerekhez, a Lomonoszov magas szintű biztonsági megoldásait pedig ehhez a környezethez fejlesztették. A Roszatom ismét hangsúlyozta: az úszó atomerőmű iránt érdeklődnek a Közel-Keletről, Észak-Afrikából és Délkelet-Ázsiából is. Már tart az erőműtípus második generációjának fejlesztése, sorozatban pedig az optimalizált változatot szeretnék előállítani, ezt szánják exportra is. Az orosz atomkonszern egyébként is rá kíván erősíteni a szerényebb méretű és teljesítményű reaktorok előállítására olyan térségek energiával való ellátása érdekében, amelyeknél minden más megoldás drágább lenne vagy nehezebben elérhető. Ezek könnyű, fix árú berendezések lennének, amelyek akár három-öt évig is működhetnek - ennyi idő után kellene fűtőelemet cserélni bennük -, ez jelentősen olcsóbbá teszi az üzemeltetésüket.

A Csendes-óceánba fogják önteni a sugárszennyezett vizet

2019. szeptember 10.



(fotó: nepszava.hu)

A Csendes-óceánba kell öntenie a fukisimai atomerőművet üzemeltető cégnek a nyolc évvel ezelőtt természeti katasztrófa áldozatává vált erőműben felgyülemlett sugárszennyezett vizet - közölte Harada Josiaki japán környezetvédelmi miniszter. Azóta, hogy a létesítményt kilences erősségű földrengés rázta meg 2011. március 11-én, a Tokyo Electric Power (TEPCO) több mint egymillió tonna sugárszennyezett vizet gyűjtött össze tartályokba a megrongálódott erőmű hűtőrendszeréből - erről a nepszava.hu, a magyarhirlap.hu, a Napi, az atv.hu, az Index, az Origó, a figyelo.hu/MTI számolt be. Az üzemeltető tájékoztatása szerint a tartályok, amelyekbe a radioaktív vizet gyűjtik, 2022-re megtelnek. Harada tokiói sajtóértekezletén azt mondta: az egyetlen lehetőség a probléma megoldására, hogy az ezen időpont után összegyűjtendő vizet a tengerbe öntik, ahol az felhígul. A kérdést a kormány vitatja meg, de a végső döntés előtt megvárja a szakértői bizottság jelentését. A

miniszter nem beszélt arról, hogy szerinte mennyi vizet kell majd a tengerbe önteni. Ha a sugárszennyezett vizet a tengerbe öntenék, a lépés kiválthatja az olyan szomszédos országok haragját, mint Dél-Korea, amely a múlt hónapban bekérte a szöuli japán nagykövetség rangidős tisztviselőjét, hogy számonkérje: mit tesz Japán a Fukusimában felgyülemlett radioaktív vízzel. A tengerparton fekvő atomerőművek rendszerint eresztenek valamennyi hűtővizet az óceánba. Ez a víz tartalmaz tríciumot, a hidrogén radioaktív izotópját, amelyet nehéz leválasztani, és amelyet viszonylag ártalmatlannak tekintenek. A TEPCO tavaly ismerte be, hogy a tartályokban felgyülemlett víz a trícium mellett más szennyező anyagokat is tartalmaz.

Eladná romániai cégeit a CEZ

2019. szeptember 10.



(fotó: agerpres.ro)

A cseh energetikai vállalat, a CEZ hivatalosan is bejelentette, hogy a részvényesei által elfogadott stratégia értelmében - a török, a bolgár és a lengyel eszközeik mellett - piacra dobja romániai vállalatait is. A felhívás értelmében a romániai érdekeltség egyben megvásárolható, de a hét leányvállalat egyenként is elvihető, a CEZ mindössze a megújuló energiára épülő tanácsadói, szolgáltató vállalatát, az ESCO-t tartja meg, jelezte a Világgazdaság. A nem kötelező érvényű ajánlatokat szeptember 25-ig várja a társaság, ezt követően dönti el, milyen eszközöket értékesít, de legkésőbb 2022 végéig lezárná az ügyletet - nyilatkozták a CEZ képviselői a bukaresti Agerpres hírügynökségnek, amelyre a lapban Túrós-Bense Levente hivatkozott. A CEZ 2005-ben lépett a román piacra egy helyi áramszolgáltató felvásárlásával, ma már az egyik legjelentősebb energiaszolgáltató, 2018-ban 1,4 millió ügyfélnek 6826 gigawattóra energiát szolgáltatott. A csehek portfóliójában igen értékes eszközök vannak, köztük a fantanele-cogealaci szélerőműpark, amely Európa legnagyobb szárazföldi létesítménye 600 megawatt kapacitással. Emellett kalapács alá kerül a rescabányai vízierőmű-komplexum, amely négy gyűjtőtóból és négy mikroerőműből áll, 22 megawatt összkapacitással. Tavaly a szélerőműpark 1105, a vízierőművek 83 gigawattóra áramot termeltek. Az utóbbi

eszközökre biztosan érkezik ajánlat, hiszen az állam többségi tulajdonában lévő Hidroelectrica vállalat szeptember 13-ra rendkívüli közgyűlést hívott össze, hogy felhatalmazást kérjen a részvényesektől a CEZ, az Enel és az UCM egyes eszközeinek felvásárlására. A nemzetközi energetikai vállalatok ugyanis sorra jelentik be, hogy kilépnének a román piacról, sajtóhírek szerint azért, mert az állami kézben lévő nagy társaságokkal nem bírják tartani a lépést. A hírek szerint a német E.ON és a francia Engie is távozni készül. Az olasz Enelnek 3 millió ügyfele van Romániában, tavaly 20 százalékos növekedés mellett 1,3 milliárd eurós bevételt könyvelt el, 230 millió eurós profitot termelt. Az Enel romániai eszközeit egymilliárd euróra becsülik a piacon.

Varsó üdvözölte az Európai Unió Bírósága döntését az Opal gázvezetékéről

2019. szeptember 10.

Lengyelország üdvözölte, hogy az Európai Unió Bírósága (CJEU) érvénytelenítette az Európai Bizottság (EB) 2016-os döntését, mely nyomán az orosz Gazprom a német Opal gázvezetéken keresztül növelheti az Európába szállított gáz mennyiségét Ukrajna és Lengyelország megkerülésével. A hvg.hu/MTI felidézte: a lengyel kormány 2016 végén fordult a CJEU-hoz az EB 2016 októberében hozott döntése miatt, mert az lehetővé tette, hogy a korábbi 50 helyett 80 százalékra növelje a vezeték kapacitásának használatát a Gazprom. Ebben az ügyben döntött az Európai Unió Bírósága, amellyel kapcsolatban az Európai Bizottság energiaügyekért felelős szóvivője, Anna-Kaisa Itkonen a PAP lengyel hírügynökségnek elmondta: a testület alaposan elemezni fogja a CJEU döntését. Szerinte az a korábbi helyzethez való visszatérést jelenti, így a Gazprom csupán az Opal kapacitásának 50 százalékát veheti igénybe. Mateusz Morawiecki lengyel miniszterelnök sajtóértekezletén úgy látta: a CJEU ítélete azt jelenti, hogy *„a Gazprom és Németország nem monopolizálhatják a gázvezetékét”*. A döntés növeli más cégek versenyképességét, jobb feltételeket biztosít a lengyel energiabiztonság számára - szögezte le a kormányfő. A lengyel külügyi tárca közleménye szerint a döntésnek kiemelt jelentősége van a gázpiaci verseny, az Európai Unió energiabiztonsága szempontjából. Rámutattak: az Opal igénybevételével a Gazprom más, Lengyelországon és Ukrajnán áthaladó gázvezetékek megkerülésével használhatta a szállítórendszert. A lengyel PGNiG állami gázszolgáltató elnöke, Piotr Wozniak szerint az ítéletben először jelent

meg az energetikai szolidaritás, amelyet szerinte az Európai Bizottság Gazpromnak adott engedélye megsértett.

Az évi 36,5 milliárd köbméter kapacitású Opal 2011-ben a lengyel határ mentén épült Németországban, összeköti a Balti-tengerben is húzóó orosz-német Északi Áramlat gázvezetékét a közép- és nyugat-európai hálózatokkal.

Egyéb

Kiemelkedő érdeklődés előzi meg az Európai Mobilitási Hetet

2019. szeptember 13., 12.



(fotó: emh.kormany.hu)

Kiemelkedő érdeklődés előzi meg Magyarországon a szeptember 16-tól 22-ig tartó Európai Mobilitási Hetet, amelynek helyi programjait az Innovációs és Technológiai Minisztérium 180 millió forinttal támogatja - közölte a tárca energiaügyekért és klímapolitikáért felelős államtitkára Budapesten. Kaderják Péter a sajtótájékoztatón elmondta, hogy az ITM a rendezvénysorozat nemzeti koordinátora. A program nemzetközi honlapjára Magyarországról idén 291 település regisztrált. Ennél többen csak Ausztriából és Spanyolországból jelentkeztek. A támogatási keretből 261 egyedi pályázatnak jut vissza nem térítendő támogatás élmény- és tudásalapú rendezvényekre, környezettudatos szemléletformálásra, versenyek és vetélkedők szervezésére. Az országos programsorozathoz az ITM is csatlakozik, Fő utcai épületükben Budapesten a napokban ingyenes kerékpárszervízt rendeznek be. A legnagyobb tematikus eseményt ingyenes koncertekkel, családi programokkal és kiállításokkal a Budapesti Közlekedési Központ tartja jövő szeptember 21-én és 22-én a belvárosban, az Autómentes Hétvége alkalmából a gépjárműforgalom elől lezárt Andrassy úton. A programhoz kapcsolódóan az ITM támogatásával rendezik meg az Emobility Fórumot is, amelynek idén az elektromos közösségi közlekedés a fő témája. Az üvegházhatású anyagok kibocsátásáért jelentős mértékben, és egyre nagyobb arányban a közúti közlekedés felel, a kormány ezért elkötelezett a mobilitási hét népszerűsítése iránt. A klímavédelemről nem elég csupán

beszélni, ki-ki a mindennapi választásaival tehet is érte - tette hozzá. Kaderják Péter ezzel indokolta, hogy a kormány fontosnak tekinti a klíma- és energiapolitikát, a közlekedés zöldítését, és a közelmúltban egyebek között döntött a bioösszetevők arányának emeléséről az üzemanyagokban, és a közösségi közlekedés átállításáról elektromos járművekre. (hirado.hu, kormány.hu, orientpress.hu/MTI)

Az MVM Csoport is ott lesz standjával szeptember 21-22-én az Autómentes Hétvégén az Andrássy úton - közölte a cég a Facebookon.

Hírek röviden

2019. szeptember 11.



(fotó: mvmokosbutor.hu)

Az MVM Okosbútor pályázatot hirdetett: bármilyen magyarországi intézmény pályázhat, ha szeretne egy menő köztéri bútort. A HelloWood által készített bútorok nemcsak jól mutatnak, hanem környezetbarát energiával feltöltik a telefonokat vagy a laptopokat. Jelentkezni a www.mvmokosbutor.hu oldalon lehet. (Facebook)

2019. szeptember 11.

A paksi atomerőműben jártak a Társadalmi Ellenőrző Tájékoztató Társulás (TETT) tagjai - adott tájékoztatást Darabos Józsefné, Bábaapáti polgármestere, a TETT elnöke. A küldöttséget az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. és az MVM OVIT Zrt. munkatársai fogadták. A delegáció a Radioaktív Hulladékokat Kezelő Kft. paksi bemutatótermében is tájékozódott a radioaktív hulladékok elhelyezéséről. (Tolnai Népújság)

2019. szeptember 10.



(fotó: muzeum.atomeromu.hu)

Múzeumtól múzeumig - vonattal! Idén szeptember 27-én tartják a Kutatók éjszakáját Pakson. Gyülekező délután a városi múzeumnál, majd a vonat az

Atomenergetikai Múzeumnál is megáll, ahol folyamatos programokkal várják az érdeklődőket. (muzeum.atomeromu.hu)

Összeállította: László Judit