

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM Csoportról

Befejeződött az atomerőmű 3. blokkjának idei karbantartása	2
Orosz tanácsadás paksi szakembereknek	2-3
Napelempark épült Hódmezővásárhelyen	3
Igyekeznek gazdaságosan áramot termelni a Mátrai Erőműben	3-5

Szponzorálás

Ismét neves művészek az MVM Koncertek - A zongora sorozatban	5
--	---

A paksi bővítés hírei

A kormány felelős döntést hozott az atomenergia alkalmazásáról	6-7
Süli-Kaderják: elkerülhetetlen a két új blokk megépítése	7-8
Süli János: a növekvő energiaigény miatt szükség van Paks II.-re	8-9

Alternatív energia

Stratégiai megállapodást kötött a Mercarius és az NKM Mobilitás Kft.	9-10
Új e-töltőket kap Ferihegy	10

A hazai energiaszektor hírei

2030-ig megszűnik az energetikai célú szénégetés Magyarországon	11
Tele vannak a magyarországi gáztárolók	11-12
Az EB jóváhagyta, hogy az E.ON felvásárolja az Innogy energiavállalatot	12-13
A Nemzeti Közművek mintegy 40 km hosszan újítja fel gázvezeték-hálózatát	13-14

Külföldi energiaszektor

Felmentették a TEPCO három volt igazgatóját	14-15
Nem történt áttörés az orosz-ukrán gáztranzit-szerződés ügyében	15-16
Szaúdi cég épít orosz gázt továbbító vezeték Bulgáriában	16
Egyre kevesebb a működő olaj- és gázfúró kút	17

Egyéb

Először rendezik meg az Erőművek éjszakáját	18-19
Együttműködik Gerjen és Asztravec	19

Hírek röviden

Az Autómentes hétvégén jelen volt az MVM Csoport is - Az MVM Csoport is gyűjtött tanszereket rászorulóknak - Tudományok fővárosa: a program egyik főtámogatója az atomerőmű volt - Okosbútorokra lehet pályázni az MVM-nél - Jön a Kutatók éjszakája Pakson	20-21
---	-------

Hírek az MVM Csoportról

Befejeződött az atomerőmű 3. blokkjának idei karbantartása

2019. szeptember 17., 18.



(fotó: oah.hu)

A paksi atomerőműben befejezték a 3. blokk idei tervezett karbantartását és éves főjavítását. A 2019. augusztus 23-án elkezdett, a fűtőelemek üzemszerű cseréjével összekötött, tervszerű, ciklikus karbantartási, ellenőrzési és javítási tevékenységet elvégezték - közölte honlapján az Országos Atomenergia Hivatal. A blokk karbantartási és indítási műveleteit a hivatal helyszíni, valamint online ellenőrzéssel folyamatosan felügyelte. A hatósági ellenőrzés kiterjedt a karbantartási tervek végrehajtására, a berendezések ellenőrzésére, a próbák végrehajtására, valamint a karbantartási rendszer hatékonyságának monitorozására. Az engedélyes a karbantartás befejezésekor benyújtotta a blokk visszaindítása iránti kérelmét. A kérelem felülvizsgálata, valamint a hatósági felügyelet eredményeinek és a jogszabályi követelmények teljesítésének értékelése után az Országos Atomenergia Hivatal az indítási engedélyt kiadta, a karbantartást követően újraindították a blokkot. Az atomerőmű utóbb honlapján közölte: a blokk szeptember 18-án, az esti óráktól ismét névleges teljesítményen üzemel.

Orosz tanácsadás paksi szakembereknek

2019. szeptember 18.



(fotó: pakspress.hu)

A paksi atomerőmű szakembereinek szakmai-gyakorlati tapasztalatok átadását célzó programot indítottak el egy sarkkörön túli orosz atomerőműben. Miként a pakspress.hu beszámolt róla, a kifejezetten magyar

szakembereknek fejlesztett konzultációs program célja a javítási kampányok technológiájának és algoritmusának részletes megismerése. A magas színvonalú tanácsadási szolgáltatás és az atomerőművekben dolgozók képzése az egyik legmodernebb üzleti lehetőség. A tudás és a tapasztalatok nem kevésbé értékesek, mint a termékek vagy az energia - fogalmazott Vaszilij Omelcsuk, a Kola atomerőmű igazgatója. Mint ismeretes, a paksi atomerőmű meglévő blokkjaiban VVER-440 V-213 típusú reaktorokat használnak, hasonlóan a kolai atomerőműben működtetett reaktorokhoz. A magyar és az ottani orosz szakemberek közötti munkakapcsolatok eddig is rendszeresek voltak, de most dolgoztak ki először speciális tanácsadási programot a paksi atomerőmű dolgozói számára. A kolai létesítmény Murmanszktól 200 km-re található, a villamos energia mintegy 60 százalékát termeli a régióban.

Napelempark épült Hódmezővásárhelyen

2019. szeptember 18.

Ünnepélyesen is átadták az MVM Zöld Generáció Kft. hódmezővásárhelyi napelemparkját. Az MVM Csoport kiemelten kezeli a megújuló energiaforrások hasznosítását - írta a delmagyar.hu portálon Kovács Erika. A cégcsoport 2016-ban indult programja fotovoltaikus erőművek építését tűzte ki célul. 2017-től több mint 90 településen 110 erőművet létesítettek, mintegy 100 megawatt kapacitással. Az NKM Áramhálózati Kft. területén összesen 19, fél megawattos erőművet építenek, ezek egyike a hódmezővásárhelyi, amelyet május 20-án helyeztek üzembe.

Igyekeznek gazdaságosan áramot termelni a Mátrai Erőműben

2019. szeptember 15., 16.



(fotó: mert.hu)

Az előző év októberében elfogadott üzleti tervnek megfelelően dolgoztak az elmúlt négy hónapban a Mátrában lévő erőműben - mondta Horváth Péter János vezérigazgató, aki május óta dolgozik a Mátrai Erőmű Zrt.-nél (előbb vezérigazgató-helyettesként, majd a cég első számú vezetőjeként). „A jelenlegi

energiatermeléshez szükség van a keleti hármás bányára, s olyanok a termelési adataink, mint amilyeneket vártunk. A bükkábrányi bányából jelenleg is több szenet használunk föl az áramtermeléshez, mint a visontai déli és keleti bányákból, s ez a következő időkben is így marad” - jelezte a Heves Megyei Hírlapnak, Tóth Balázs kérdésére válaszolva. A villamos energia iránti kereslet a várakozások fölött van, s a piaci árak is jól alakulnak. Ugyanakkor megjegyezte: a három nagy, kétszáz megawattos blokkal üzemelnek a következő hónapokban. Ennek okaként megemlítette, hogy a szén-dioxid-kvóta ára folyamatosan emelkedik. Míg bő két évvel ezelőtt egytonnányi üvegházhatású gáz kibocsátásáért hat eurót sem kellett fizetni, addig ma a harminc eurót ostromolja az ár (29,75 euró). A vezérigazgató szerint a vállalat termelését ehhez kell szabni. Amíg olcsó volt a szén-dioxid-kvóta, addig az első két, száz megawattos blokk működhetett, így mind az öt szenes blokk üzemelt. A száz megawattosoknak viszont nagy az önköltsége, a három nagy viszont lényegesen olcsóbban működtethető. Amióta ilyen árak vannak, azóta csak a három nagyot tudják gazdaságosan üzemeltetni. Szerinte nem az a lényeg, mennyi energiát állítanak elő, hanem az, hogy nyereséget kell termelniük, veszteséggel nem működhet egyik blokk sem. Mindent megtesznek a cég nyereségességéért, bízik abban, hogy sikerrel is járnak.

Ami az idén 50 éves erőmű hosszú távú terveit illeti: változatlanul egy 500 megawattos gázos blokkban gondolkodnak, 200 megawattnyi új naperőmű-kapacitást építenének ki, ezenkívül egy RDF-erőművet is létrehoznának. Jelenleg úgy számolnak, hogy 2025-ben kereskedelmi üzembe tudják állítani ezeket, a fotovoltaikus egységeket ennél is hamarabb. Bár korábban úgy tervezték, hogy a háztartási hulladékból áramot előállító RDF-kazánnal már 2021-ben számolhatnak, a finanszírozási lehetőségek miatt ma úgy tűnik, hogy 2024-2025-ben lehet realitás annak üzembe állítása. A dolgozók átképzése még nem indult meg.

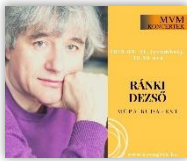
Palkovics László, az Innovációs és Technológiai Minisztériumot vezető miniszter a Népszava kérdésére magától értetődőnek nevezte, hogy a Mátrai Erőmű átalakítására is igényeljen Magyarország uniós támogatást, akár lengyel vagy német példák alapján. Elsősorban a több mint tízezer munkavállaló, közvetett-közvetlen helybéli foglalkoztatására hivatkozva élesen elvetette az erőmű azonnali bezárására vonatkozó, általa ellenzékinek minősített követeléseket - idézte a minisztert egy minapi sajtótájékoztatóról a lapban

Marnitz István. A kormány elsősorban a telephely átalakítását célozza, például megújuló energiás egységekkel. A tárcavezető a mátrai szénblokkok bezárására sem kívánt céldátumot adni. A Greenpeace korábban azt közölte, hogy az erőmű bezárása önmagában 14 százalékkal csökkentené az ország szén-dioxid-kibocsátását. *(További információk a hazai hírek között.)*

Szponzorálás

Ismét neves művészek az MVM Koncertek - A Zongora sorozatban

2019. szeptember 18., 20.



(fotó: azongora.hu)

Ránki Dezső zongoraestjével folytatódott az MVM Koncertek - A Zongora-sorozat szeptember 21-én, a budapesti Müpában, a Bartók Béla Nemzeti Hangversenyteremben. A Kossuth-díjas zongoraművész Beethoven és Schumann műveit adta elő. A hangversenysorozat következő vendége az orosz sztárzongorista, Jevgenyij Kiszin lesz november 5-én. A fidelio.hu, a hirado.hu jelezte: az MVM Koncertek sorozata október elején a Gödöllői Nemzetközi Hárfafesztivállal folytatódik olyan neves művészek fellépésével, mint Maria Graf, Joel von Lerber és Vigh Andrea. A fesztiválon a Junior Prima-díjas Farkas Mira is önálló esttel lép a közönség elé. Fialat tehetségek bemutatkozása mellett hárfabemutató koncertet is tartanak gyerekeknek. A zenei programokról további részletek az azongora.hu oldalon találhatóak.

A paksi bővítés hírei

A kormány felelős döntést hozott az atomenergia alkalmazásáról

2019. szeptember 16., 17.



(fotó: telepaks.net)

A magyar kormány felelősen járt el, amikor úgy döntött, hogy a megújuló energiaforrások mellett hosszú távon épít az atomenergiára - jelentette ki Süli János, az atomerőmű két új blokkjának tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter Bécsben, a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség közgyűlésén az MTI tudósítójának. Ez alapján a hirado.hu, az Origó, a lokal.hu, a magyarnemzet.hu, a HírTV, a pakspress.hu, a telepaks.net idézte a minisztert, aki szerint Paks II. nélkül nincs hosszú távú biztonságos áramellátás, a klímavédelmi követelmények csak az atomenergia alkalmazásával teljesíthetők, ezért is döntött Magyarország nukleáris kapacitásának fenntartása mellett. Az atomerőműveknek köszönhetően évente világszerte több milliárd tonna szén-dioxid kibocsátása válik elkerülhetővé. Utalt arra is: egységnyi magyar áram előállítása 40 százalékkal kevesebb szén-dioxid-kibocsátással jár, mint a klímavédelem élharcosának tekintett Németországban, amely továbbra is az EU legnagyobb szén- és földgázfelhasználója. Stratégiai cél, hogy a hazai lakosság és a gazdaság számára hosszú távon olcsó és biztonságos villamos energia álljon folyamatosan rendelkezésre, ennek garanciája a két új paksi blokk. *„Magyarország versenyképességének kulcsa nem az olcsó munkaerő, hanem az alacsony termelési költségek, amihez elengedhetetlen az olcsó és megbízható villamosenergia-ellátás”* - tette hozzá.

Magyarország fontos szerepet vállal a nukleáris biztonság erősítésében - erről Sziijártó Péter külgazdasági és külügyminiszter beszélt a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség közgyűlésén. A távirati iroda tudósítójának elmondta: 2021-ben Magyarországon rendezik a nukleáris terrorizmussal szembeni globális fellépés konferenciáját. Szólt arról is, hogy Közép-Európában az energiabiztonság kritikus fontosságú kérdés, a nukleáris energia használata pedig nagyban hozzájárul a térség energiabiztonságához. Hangsúlyozta, hogy Magyarország a

Nemzetközi Atomenergia Ügynökség megbecsült tagja a paksi beruházás és a nukleáris kutatásokban való részvétel miatt. Magyarország szeptembertől tagja lesz a NAÜ Kormányzó Tanácsának, így fontos szerepet tölt majd be a nukleáris biztonság fejlesztésében.

Süli-Kaderják: elkerülhetetlen a két új blokk megépítése

2019. szeptember 18.



(látványterv: paks2.hu)

Ellátásbiztonsági és klímavédelmi szempontból is elkerülhetetlen az atomerőmű két új blokkjának megépítése - hangsúlyozta a tárca nélküli miniszter a Magyar Elektrotechnikai Egyesület 66. vándorgyűlésén, Debrecenben is. A Privátbankár, a magyarnemzet.hu, a Magyar Hírlap/MTI tudósítása szerint Süli János elmondta: Magyarország energiaigénye folyamatosan nő, tavaly 0,8 százalékkal emelkedett a fogyasztás, amelynek legalább harminc százalékát import fedezi. Emlékeztetett: az atomerőmű jelenleg működő négy blokkjának meghosszabbított üzemideje 2032 és 2037 között lejár, és a szentes kapacitásokat is kivezetik idővel.

Kaderják Péter, az Innovációs és Technológiai Minisztérium energiaügyekért és klímapolitikáért felelős államtitkára előadásában kifejtette: a villamosenergia-szektor az európai energia- és klímapolitika kulcsterülete. Ahhoz, hogy sikerüljön megvalósítani a célokat és az európai gazdaság 2050-re klímasemleges legyen, a szektor mélyreható átalakítása szükséges. A véglegesítés előtt álló Nemzeti energiastratégiáról elmondta: a cél, hogy a fogyasztók hosszabb távon, 2030 és 2040 között tiszta, megfizethető energiához jussanak. A stratégiában hangsúlyos szerepet kap az ügyfélközpontúság, a hazai ellátásbiztonság erősítése, a szektor karbonsemlegessé tétele és az energetikai innovációk, fejlesztések gazdasági kihasználása. Magyarország ellátását már jelenleg is hatvan százalékban karbonsemleges energia, ötven százalékban nukleáris energia, tíz százalékban pedig megújuló energiaforrások biztosítják. Az országnak az energiafüggetlenség elérésére kell törekednie, ehhez pedig szükség van a nukleáris kapacitások

pótlására, enélkül a nettó importarány a 40-50 százalékot is elérné. A két új blokk üzembe állításával és a megújuló energiaforrások arányának növelésével az import 2040-re akár húsz százalék alá is csökkenthető.

Süli János: a növekvő energiaigény miatt szükség van Paks II.-re

2019. szeptember 19., 20.



(fotó: paks2.hu)

A 2008-as válság óta folyamatosan nő a villamosenergia-igény Magyarországon, emellett az európai erőműpark öregedése is indokolja Paks II. megépítését - mondta az erőmű tervezéséért, kivitelezéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter Dombóváron. Süli János egy vállalkozói fórumon beszélt, jelezve: idén csúcsot döntött a nyári áramfogyasztás 6633 megawattos rendszerterhelés mellett, a téli fogyasztási csúcs pedig 6926 megawatt volt, tudósított a hirado.hu, az Origó, a magyarnemzet.hu, a ProfitLine/MTI, továbbá a Tolnai Népújság is. A rendezvényen is felidézte: az Európai Unió tagországai közül Magyarország az áramimportnak leginkább kitett országok egyike, a szükséglet több mint 30 százalékát külföldről szerezzen be, ami most még nem jelent veszélyt az ellátásra, mert Európában van elég felesleges villamos energia. Az európai erőművek átlagéletkora ugyanakkor 50 év körül van, és többet tíz éven belül le kell állítani. Felidézte: Pakson megkezdődött az építkezés, az orosz félnek három felvonulási épületre van engedélye, ezek nyolcvan műtárgyat jelentenek. A Roszatom a létesítményeket (szerelőcsarnokokat, betonkeverő-, festőüzemet, irodákat, éttermeket, belső úthálózatot) magyar vállalkozókkal építteti meg. Az egyik legnagyobb berendezés, a turbinasziget elkészítésére kiírt pályázatot az amerikai GE és a francia Alstom konzorciuma nyerte el, de a cég magyarországi telephelyén magyar munkaerő dolgozik majd. Folyamatban van az irányítási rendszerek versenyeztetése, „a finn atomerőmű esetében az orosz fél francia-német kivitelezőket választott, bízunk benne, hogy itt is így lesz” - jegyezte meg. Szerinte a határidőnél sokkal fontosabb a megfelelő műszaki tervek elkészítése olyan minőségben, hogy engedélyezze a hatóság, és az atomerőmű 60 évig biztonságosan üzemeljen. Mint mondta, a Roszatomnak azért fontos, hogy

Pakson megépítse a két blokkot, mert további megrendelésekre számít. Jelezte: Szlovéniában és Csehországban is van szándék atomerőmű építésére, Lengyelországnak pedig hat atomerőműre lenne szüksége ahhoz, hogy a 2050-es klímacélokot teljesítse.

A paksi projekt négy megye számára nyújt fejlesztési lehetőséget. A térségben lakásokat kell bővíteni, iskolákat, óvodákat építeni, közműveket kell fejleszteni ahhoz, hogy összesen több ezer dolgozót ideiglenesen elhelyezzenek. Ehhez az önkormányzatok kapnak majd forrásokat. Az atomerőmű építésének kétéves csúcsidejében mintegy háromezer dolgozóra lesz szükség, nekik részben elbontható, konténeres szállásokat, részben utólag fecskéházként, szolgálati lakásként hasznosítható épületeket terveznek. Lesz lehetőség az 1970-es években, típussterv alapján épült családi házak felújítására is a falusi családi otthonteremtési kedvezmény igénybevételével. „A kormányzat látja, hogy a déldunántúli régió leszakadó térség, nem tudjuk itt tartani a fiatalokat, ezért Tolna, Somogy, Baranya és Zala megyét kiemelten kell támogatni” - mondta Süli János.

Alternatív energia

Stratégiai megállapodást kötött a Mercarius és az NKM Mobilitás Kft.

2019. szeptember 17., 18.



(fotó: uzletem.hu)

Stratégiai megállapodást kötött a Mercarius Flottakezelő Kft. és az NKM Nemzeti Közművek Zrt. elektromobilitással foglalkozó leányvállalata, az NKM Mobilitás Kft., hogy a legnagyobb magyar tulajdonú gépjármű-flottakezelő vállalat 2020-tól a kezelésében lévő és ügyfeleknek átadott elektromos autók töltését is biztosítani tudja. Az Európai Mobilitási Héten bejelentett együttműködés újabb lépés a környezettudatos, fenntartható megoldások felé a vállalati mobilitás területén, aminek köszönhetően az elektromos autózás a cégek számára is valódi alternatívává válik - ismertette a cégek közleményét a vg.hu, az uzletem.hu, a ProfitLine. Felmérések szerint csak a fővárosban dolgozók közül mintegy százharmincezen járnak autóval naponta munkába, ehhez képest

a Magyarországon forgalomban lévő tisztán elektromos vagy hálózatról tölthető plug-in-hibrid autók száma alig haladja meg a tizennégyezret. Az innovatív technológia széles körű elterjedésének - egyebek között - az elektromos gépkocsiknak tulajdonított alacsonyabb hatótáv és az országos töltőhálózati lefedettség szab gátat. A Mobiliti 2017-ben indította el e-mobilitás szolgáltatását és az elektromos autó töltőállomás-hálózat kiépítését, mostanra pedig már száznál több nyilvános töltőt üzemeltet. A társaság gyors- és villámtöltői a legjobbak közé tartoznak a piacon, telefonos applikációjukkal pedig nemcsak a töltés vezérelhető néhány gombnyomással, hanem számos egyéb szolgáltatás is elérhető, mint pl. a töltőállomás kereső vagy az integrált számlázási rendszer. A Mercarius Flottakezelő Kft. stratégiai partnere támogatásával vállalja, hogy 2020-tól az általa kihelyezett elektromos autók mellé igény esetén töltőállomásokat is telepít vállalati megrendelői számára. A villanyautók akkor juthatnak meghatározó szerephez a vállalati mobilitásban, ha a gépjárművek töltésére és szervizelésére is sikerül optimális megoldást találni. Azok a flottakezelő cégek lesznek előnyben, amelyek idejében alkalmazkodnak a fogyasztók igényeihez, és a töltő infrastruktúra kiépítésében is segítséget tudnak nyújtani megrendelőiknek - fejtette ki Szűcs László, a Mercarius Flottakezelő Kft. társtulajdonosa.

„Az NKM Mobilitás Kft. Magyarországon elsőként teremtette meg az országos villámtöltő lefedettséget az e-autósok számára. Azóta is folyamatosan keressük azokat a lehetőségeket, amelyek további hozzáadott értéket jelentenek a piacon. A céges gépjárműflottát üzemeltető vállalatok kiszolgálása terén az ideális partnert a Mercarius Flottakezelő személyében találtuk meg, akikkel már évek óta eredményesen dolgozunk együtt saját vállalati flottánk üzemeltetésében is” - mondta Balogh Szabolcs, az NKM Mobilitás Kft. ügyvezetője, őt az NKM honlapja is idézte.

Új e-töltőket kap Ferihegy

2019. szeptember 16.

A Budapest Airport Zrt. hét helyszínen összesen 24 elektromosautó-töltőt kíván üzemeltetni - írta a Világgazdaságban B. Horváth Lilla. A berendezésekből négy helyen is 4-4 darab lesz. Ferihegyen egyszerre akár 72 autó is vételezhet áramot. Az üzemeltető cég szerint a repülőtér ideális környezet az elektromos autók töltésére abban az alig tíz km-es sugarú körben, ahol a repülőgépeket kiszolgálják. Ferihegyen 2020-ig 100 elektromos jármű állhat üzembe.

A hazai energiaszektor hírei

2030-ig megszűnik az energetikai célú szénégetés Magyarországon

2019. szeptember 17., 18.



(fotó: hirado.hu)

2030-ig megszűnik az energetikai célú szénégetés Magyarországon, ennek feltétele, hogy megépüljön Paks II., valamint sikerüljön 2030-ig 7000 megawattal növelni az ország naperőmű-kapacitását - jelentette ki a köztársasági elnök Gyulán, a Gál Ferenc Főiskola Egészség- és Szociális Tudományi Kara diákjainak tartott előadásán, melyről a hirado.hu, a Napi, a hvg.hu, a mandiner, az atv.hu, a Magyar Hírlap/MTI is tudósított. Az említett beruházásoknak köszönhetően az áramtermelésből származó szén-dioxid-kibocsátás drasztikusan csökken Magyarországon. Az új energiatermelő technológiák, kapacitások megteremtése mellett legalább ilyen fontos az épületek energiahatékonyságának növelése, a geotermikus energia nagyobb mértékű hasznosítása, a közlekedés, benne a tömegközlekedés elektromossá tétele vagy gázüzemű, illetve hibrid meghajtásra való átállítása. Hasonlóan fontosnak nevezte az energiaintenzív ipari ágazatok (cement-, üveg- és gumiiipar) technológiai váltását, a mezőgazdaság metánkibocsátásának drasztikus csökkentését és az erdősítést.

A nepszava.hu cikke szerint az államfő kijelentése a szén kivezetéséről egészen meglepő annak fényében, hogy a lap kérdéseire válaszoló Palkovics László innovációs és technológiai miniszter szeptember 13-án még csak korszerűsítésről beszélt annak a szénégető Mátrai Erőműnek a kapcsán, amelynek bezárása önmagában 14 százalékkal csökkentené az ország szén-dioxid-kibocsátását.

Tele vannak a magyarországi gáztárolók

2019. szeptember 21.

Szinte csordultig teltek a magyarországi gáztárolók: a legutóbb regisztrált készlet szint 6,139 milliárd köbméter, amely csaknem 97 százalékos töltöttséget jelent a 6,33 milliárd köbméteres kapacitás alapján - írta a Magyar

Nemzet. A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatala közölte: legutóbb a 2000-es évek elején volt példa 85 százalék körüli szintre, azonban teljes feltöltöttséghez közeli állapot még nem volt. A töltöttség egyik oka, hogy megérkezett a téli felhasználásra szánt földgázmennyiség egy része. Még nyáron állapotodott meg a magyar fél az orosz Gazprommal arról, hogy kétmilliárd köbmétert szeptember végéig betárolnak. A szállítmány mostanra megérkezett, azt átvette a Magyar Földgázkereskedő Zrt. - közölte a hivatal Somogyi Orsolya érdeklődésére. Magyarország a közüzemi célokra négymilliárd köbméter földgázt vásárol évente Oroszországtól (a kereskedőcégek ennél jóval többet), ennek fele pedig Ukrajnán keresztül érkezik. Ám mivel egyelőre bizonytalan az északkeleti útvonal, a kétmilliárd köbmétert jobbnak látták korábban leszállíttatni. A másik kétmilliárd köbméter 2020-ban is Ausztrián keresztül érkezik.

Az EB jóváhagyta, hogy az E.ON felvásárolja az Innogy energiavállalatot

2019. szeptember 17., 18.

Bizonyos feltételekkel jóváhagyta az Európai Bizottság, hogy a német E.ON felvásárolja a szintén német Innogy elosztási és fogyasztói megoldásokat kínáló üzletágát, valamint egyes villamosenergia-termelési eszközeit. A brüsszeli testület fenntartásokat fogalmazott meg azzal kapcsolatban, hogy az összefonódás - az eredetileg bejelentett formájában - korlátozta volna a versenyt, például Magyarországon is. A versenyjogi aggályok elosztatására az E.ON vállalta, hogy a szabályozatlan magyarországi piaci szegmensben leválasztja kiskereskedelmi villamosenergia-üzletágát, ideértve az összes eszközt és az összes alkalmazottat. A jóváhagyás feltétele, hogy az E.ON maradéktalanul eleget tegyen ezen, általa önként vállalt kötelezettségeknek. Mind az E.ON, mind az RWE több európai uniós tagországban folytat üzleti tevékenységet, ám ez elsősorban Csehországban, az Egyesült Királyságban, Németországban, Magyarországon és Szlovákiában fedi egymást - írta a ProfitLine, a piacesprofit.hu/MTI.



(fotó: eon.com)

Összetett a vállalat magyarországi helyzete, egyeztetnek a hatósággal arról, hogyan alakulhat majd az ELMŰ-ÉMÁSZ sorsa - a Magyar Nemzet kérdésére Johannes Teyssen, az E.ON vezérigazgatója a lépéseket ismertető esseni sajtótájékoztatón fogalmazott így. Emlékeztetett arra, hogy különleges piacról van szó, hiszen a lakossági fogyasztók mintegy kilencven százaléka tartozik az E.ON-hoz. (Az ELMŰ-ÉMÁSZ Pest megyében és Észak-Magyarországon szolgáltat, míg az E.ON az Észak- és a Dél-dunántúli, valamint a Tiszántúli Áramhálózati Kft.-t üzemelteti. A fennmaradó hányadba az NKM Nemzeti Közművek ügyfelei tartoznak - jegyezte meg cikkében Somogyi Orsolya.) A vezérigazgató a lap érdeklődésére elmondta: jelenleg is tárgyalásokat folytatnak a hatósággal és a jogalkotóval a rezsicsökkentett árakról. Ugyan Johannes Teyssen szerint a vállalat szempontjából nem égető üggyről van szó, ám reménykedik abban, hogy olyan új szabályozás alakul ki, amely rugalmasan reagál a piaci folyamatokra.

A kijelentés alapján az E.ON azt szeretné elérni, hogy Magyarországon visszatérjenek az ingadozó lakossági áramárak. Az igazgató kijelentette azt is, hogy általában véve nem szándékozik emelni a fogyasztói árakat, pedig a piaci folyamatok ennek az ellenkezőjét indokolnák. Ez a szándék a magyar féllel zajló tárgyalások során szerencsés, tekintettel arra, hogy kormánytagok az elmúlt években számos alkalommal kijelentették: a rezsicsökkentés eredményei, vagyis a szabályozott lakossági fogyasztói árszint nem fog változni.

A napokban az összesen 9,4 százalékot kitevő csomagot is átírják az E.ON nevére, amelyet kisrészvényesektől vásárolt meg, így 90 százalékos részesedéshez jut az Innogyben. Ezzel együtt az RWE az E.ON részvényese marad 16,7 százalékos arányban. Az Innogy átvételével járó folyamatok egy éven belül lezáródhatnak. Az akvizícióval az a vállalat célja, hogy innovatívabbá váljon és hatékonyan járuljon hozzá a klímavédelemhez az energiahatékonyság korábban nem látott mértékének elérésével. Az E.ON tizenöt ország ötvenmillió fogyasztóját szolgálja majd ki - erre is kitért a lap.

A Nemzeti Közművek idén mintegy 40 kilométer hosszan újítja fel gázvezeték-hálózatát

2019. szeptember 19.

Az NKM földgázelosztó társaságai az ügyfelek zavartalan és biztonságos gázellátása érdekében az idén mintegy 40 kilométer gázvezetékét cserélnék ki - közölte az NKM Nemzeti Közművek Zrt. az MTI-vel. Az NKM biztosítja az összes

lakossági ügyfél földgázellátását, tevékenysége azonban nem fedi le az egész országot. Az NKM tulajdonában lévő NKM Földgázhálózati Kft. és NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt. együttesen 30 000 kilométert meghaladó gázhálózatot üzemeltet. Az NKM Földgázhálózati Kft. a fővárosban és 18 Budapesthez közeli településen végez földgázelosztási tevékenységet, 810 ezer ügyfélhez juttatja el a földgázt, ami mintegy 2 millió embert érint. Az NKM Észak-Dél Földgázhálózati Kft. szolgáltatási területe - ahol 668 településsel áll kapcsolatban, ügyfeleinek száma pedig meghaladja a 780 ezret - lefedi Győr-Moson-Sopron, Vas, Komárom-Esztergom, Csongrád, Békés, Bács-Kiskun megyét, valamint Veszprém megye néhány települését. Az NKM arra hívta fel a gázfelhasználók, tulajdonosok és főként a társasházakban élők figyelmét, hogy biztonságuk érdekében vizsgáltsák felül saját gázrendszereiket a fűtési szezon kezdete előtt. A karbantartás nélküli készülékek a lehetséges veszélyek mellett többletfogyasztást, azaz nagyobb gázzámlát is okozhatnak - ismertette a közleményt a Napi, a hirado.hu, a ProfitLine.

Külföldi energiaszektor

Felmentették a TEPCO három volt igazgatóját a fukusimai atomkatasztrófa ügyében

2019. szeptember 19.



(fotó: world-nuclear-news.org)

Felmentették a fukusimai atomerőművet működtető vállalat, a TEPCO három volt igazgatóját, akit azzal vádoltak, hogy nem tett meg mindent a 2011-es földrengés és szökőár okozta nukleáris katasztrófa elkerüléséért. A tokiói körzeti bíróságon Kacumata Cunehisza elnök-vezérigazgató és helyettesei, Takekuro Icsiro, illetve Muto Szakae azzal érveltek: nem láthatták előre a hatalmas cunamit, amely tönkretette a fukusimai atomerőmű fűtőrendszerét - tudósított a hvg.hu, az Infostart, a nepszava.hu, a 24.hu, a Napi az MTI alapján. A TEPCO három vezetőjét azért fogták perbe 2016-ban, mert nem hoztak intézkedéseket egy esetleges szökőár kivédésére, ezzel közvetve 44 ember

halálát okozták. Emellett 13 ember sérülése miatt is őket okolták. Az ügyészek egyenként öt év börtönbüntetést javasoltak arra hivatkozva, hogy a nukleáris katasztrófa elkerülhető lett volna, ha eleget tettek volna tájékoztató kötelezettségüknek, és megtették volna a megfelelő biztonsági óvintézkedéseket. *„Lehetetlen lenne egy atomerőművet működtetni, ha arra köteleznénk az üzemeltetőket, hogy jósolják meg egy szökőár minden eshetőségét, és tegyék meg a szükséges lépéseket ellene”* - indokolta a felmentő ítéletet a bíró. A döntés szerint a katasztrófa akkor is elkerülhetetlen lett volna, ha a működtetők megteszik a biztonsági óvintézkedéseket. A japán kormány 2002-es hosszú távú kockázati értékelésében azt írta: fennáll az esélye annak, hogy csaknem 16 méteres szökőár-hullámok sújtsák a fukusimai atomerőművet. A TEPCO 2008-ban kapta meg a jelentést, de a vállalat vezetői azt mondták, a kormány kockázatbecslése nem megbízható, annak alapján nem lehet megjósolni egy hasonló cunami valószínűségét, illetve part menti védőgátakkal sem vált volna elkerülhetővé a pusztítás. A TEPCO az ítéletet követően közleményben újra bocsánatot kért a helyi lakosoktól, és a biztonsági óvintézkedések megerősítését ígerte az újjáépített erőműben.

Nem történt áttörés az orosz-ukrán gáztranzit-szerződés ügyében

2019. szeptember 19.



(fotó: ec.europa.eu)

Nem történt áttörés az Európába szállított orosz földgáz ukrainai tranzitjáról szóló, év végén lejáró szerződés megújításának feltételeiről szóló tárgyaláson Oroszország, Ukrajna és az Európai Unió képviselői között Brüsszelben. Maros Sefcovic, az Európai Bizottság energiaunióért felelős alelnöke arról számolt be, hogy a pozitív és konstruktív atmoszférájú egyeztetésen lépéseket tettek a jó irányba, a legtöbb kérdésben közeledtek az álláspontok, ennek nyomán remélhetőleg év végéig sikerül megegyezni. Elmondta, hogy egyelőre nincsen megállapodás sem a tervezett szerződés hosszáról, sem a szállítandó gáz mennyiségéről, sem a tranzitdíjakról, de abban egyetértés van, hogy az egyezségnek az európai uniós jogszabályokon kell alapulnia. Kiemelte: idén télen nem várható problémák az EU tagállamainak földgázellátásában, de

felkészültek minden eshetőségre, tele vannak a gáztározók. Október végén újabb háromoldalú tárgyalások lesznek. Alekszandr Novak orosz energiaügyi miniszter közölte: országa kész a jelenlegi megállapodás ideiglenes meghosszabbításával biztosítani az európai fogyasztók ellátását. Kijev azonban hosszú távú, minél nagyobb mennyiségre szóló szerződésben lenne érdekelt, még mielőtt elkészülne az ukrán tranzit jelentős részének kiváltására alkalmas Északi Áramlat 2 földgázvezeték, a szállítással ugyanis az ország jelentős bevételekhez jut. Szakértők szerint Moszkva inkább időhúzásra játszik, és a lehető legrugalmasabb szerződést szeretné megkötni. Az EU-ba szállított orosz földgáz mintegy 40 százaléka Ukrajnán keresztül jut el a célországokba a jelenlegi tízéves szerződés alapján. A Naftogaz ukrán állami vállalat 2015 óta egyáltalán nem vásárol orosz gázt, az európai reverzszállításokból fedezi szükségleteit. (Napi, Index/MTI)

Szaúdi cég épít orosz gázt továbbító vezeték Bulgáriában

2019. szeptember 18.



(fotó: bulgartransgaz.bg)

A bolgár állami gázipari cég, a Bulgartransgaz 1,1 milliárd eurós megállapodást kötött a szaúdi vezetésű Arkad konzorciummal jórészt orosz földgázt továbbító gázvezeték építéséről az országban. A 474 kilométer hosszú vezeték része a Török Áramlat gázvezeték második szálának, amely Oroszországot köti össze Törökországgal és a Balkánon keresztül Magyarországgal, Ausztriával - írta a Napi, a 444.hu/MTI. A vezeték Bulgária déli török határától a nyugati szerb határáig tart. Az építés várhatóan 2020 végére befejeződik. Oroszországnak az a célja a Török Áramlat vezetékkel, hogy Közép-Európát Ukrajna kihagyásával lássa el földgázzal. Az Arkad vezette konzorciummal egy nappal azelőtt írta alá a gázvezeték építéséről szóló szerződést a Bulgartransgaz bolgár gázipari vállalat, hogy az Európai Unió, Oroszország és Ukrajna képviselői tárgyalást kezdtek az Ukrajnán át Európába irányuló orosz gáztranzit jövőjéről, miután az erről jelenleg érvényes, 10 évre szóló megállapodás januárban lejár.

Egyre kevesebb a működő olaj- és gázfúró kút

2019. szeptember 15.



(fotó: vg.hu)

A világszerte működő olaj- és gázfúró kutak száma először csökkent négy hónapon belül augusztusban - írta az Oil&Gas Journal című szaklap a Baker Hughes Inc. adataira támaszkodva. Erre hivatkozva a vg.hu jelezte: a Baker Hughes olajipari szolgáltató számításai szerint augusztusban 2206 olaj- és gázfúró kút működött globálisan, ez kevesebb a júniusi 2238-nál. Tavaly augusztusban a működő létesítmények száma 72-vel több volt. A múlt hónapban az Egyesült Államokban működő olaj- és gázfúró kutak száma 2017 novembere óta legkevesebb, 926 volt, vagyis 29-cel kevesebb júliushoz viszonyítva. Eközben Kanadában a működő olaj- és gázfúró kutak száma 21-gyel 142-re emelkedett, így a globálisan működő fúró kutak 48,1 százaléka Észak-Amerikában volt augusztusban, ami több a júliusi 48,1 százaléknál. Augusztusban a működő olaj- és gázfúró kutak száma az ázsiai és csendes-óceáni térségben 220 volt (-6), a Közel-Keleten 416 (-8), Latin-Amerikában 194 (-7), Európában pedig 193 (-7). Afrikában a működő létesítmények száma a júliusi 111-ről augusztusban 115-re nőtt.

A Baker Hughes 1944 óta közöl adatokat a működő fúró kutak számáról. Kezdetben amerikai és kanadai adatokat ismertetett, 1975 óta globális adatközlő.

Egyéb

Először rendezik meg az Erőművek éjszakáját

2019. szeptember 16., 18.



(fotó: mekh.hu)

Első alkalommal rendezik meg az Erőművek éjszakáját: a szervezők országsszerte több mint negyven helyszínen szakvezetéssel várják az érdeklődőket október 11-én. A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal és a csatlakozó erőművek által szervezett Erőművek éjszakáján 14 és 22 óra között országsszerte 42 villamos energiát termelő erőmű és távhőt előállító fűtőmű, illetve tematikus látogatóközpont nyitja meg kapuit a nagyközönség előtt - közölte a MEKH, melyre a hirado.hu, a magyarhirlap.hu, az Üzlet, a GazdPort/MTI is hivatkozott. A részt vevő erőművek között megtalálhatók a helyi melegvíz- és távhőszolgáltatást biztosító városi fűtőművek és hőközpontok, valamint az ország villamosenergia-ellátásáért felelős, fosszilis energiaforrásokat, biomasszát, vízenergiát, atomenergiát felhasználó nagy létesítmények is. Az érdeklődők megtekinthetik az áram, a távfűtés és a meleg víz előállítását biztosító, sok esetben gigantikus méretű berendezések működését, emellett az energiaellátás folyamatos és biztonságos fenntartásáért dolgozó szakemberek napi munkáját is megismerhetik. A látogatókat szakértők kísérik az egyes helyszíneken, akik közérthetően és élményszerűen mutatják be az erőművek és a fűtőművek működését, az energiatermelés technológiai hátterét. A program célja, hogy az érdeklődők megismerkedjenek a villamos energia és a távhő előállításának hátterével, érdekességeivel, az alapvető műszaki folyamatokkal és berendezésekkel. Az esemény ugyanakkor találkozási pont lehet az energiatermelés iránt érdeklődő pályakezdő szakemberek és a leendő munkáltatók között. „A MEKH társadalmi felelősségvállalási programjának fontos célkitűzése, hogy ösztönözze a fogyasztók tudatos és takarékos energiafelhasználását. Ennek egyik oldala az, hogy tisztában legyünk azzal, hogy a mindennapok során otthonainkban, közintézményeinkben hogyan takaríthatunk meg minél több energiát” - olvasható a MEKH közleményében.

Az Erőművek éjszakája kezdeményezéséhez az MVM is csatlakozott - közölte Facebook-oldalán a cég. Október 11-én az MVM GTER Zrt. Lőrinci Gázturbinás Gyorsindítású Erőműve is megnyitja kapuit. Sőt, az MVM GTER Zrt. két erőművében megnövelte a látogatói létszámot. Részletes információk az esemény honlapján található.

Együttműködik Gerjen és Asztravec

2019. szeptember 17.



(fotó: telepaks.net)

Új, a paksi atomerőmű-építéshez társuló térségfejlesztésben példaként szolgáló partnerre talált Gerjen. Az épülő fehérorosz atomerőmű székhely települése, Asztravec kiváló lehetőséget kínál, hogy az egyes döntések, fejlesztések hatását megismerjük - mondta Romhányi Károly, Gerjen polgármestere annak kapcsán, hogy együttműködési szándéknyilatkozatot írtak alá. A Telepaksnak jelezte: Asztravec polgármesterével úgy határoztak, az együttműködésnek szervezett keretet adnak. Ha nem is teljesen azonos léptékű településekről van szó, a nagyságrendek hasonlóak: Asztravecnek ötezer lakosa volt az erőműépítés előtt, Gerjenben ezerkétszázán élnek. Lényeges különbség, hogy csak Asztravec városa érintett a belorusz atomprojektben, míg Magyarországon kifejezett cél, hogy ne csak a telephelyet biztosító Paks kapjon és vállaljon szerepet a munkaerő elhelyezésében, ellátásában. Gerjen igyekszik minden tapasztalatot, információt összegyűjteni, hogy eredményesen megtalálja a térségfejlesztésnek azt a szeletét, amely a község és az ott élők javára válik. Romhányi Károly és Asztravec polgármestere, Igor Saludjin Grodnóban, egy térségfejlesztési fórumon írta alá a két település közötti gazdasági és kulturális együttműködési szándéknyilatkozatot, amely egy testvérvárosi kapcsolat alapjául szolgálhat. Az első lépés cserediákprogram lehet, a továbbiakban településvezetők találkozhatnak. Az asztravec-i tapasztalatok a Paks II. beruházásra való felkészülésnél rendkívül hasznosak, azokat Gerjen kész megosztani a térség többi településével - mondta Romhányi Károly. Igor Saludjin szintén arról beszélt, hogy a térségfejlesztés magyarországi tapasztalatai hasznosak Asztravec számára, készek átvenni a jó gyakorlatokat.

Hírek röviden

2019. szeptember 18., 16.

Az MVM Csoport is jelen volt szeptember 21-22-én Budapesten, az Andrássy úti Autómentes Hétfégn. A cégcsoport játékokat kínált, információkat a megújuló energia felhasználásáról. Azt is ki lehetett próbálni, miként lehet elektromos autót tölteni egy érintéssel vagy applikációval. Az MVM-mel közös standon az NKM is várta az érdeklődőket. (Magyar Nemzet, Magyar Hírlap, Lokál, Népszava, Világgazdaság/előzetes hirdetés, nemzetikozmuvek.hu)

2019. szeptember 16.

Az MVM Csoport több tagvállalata is hozzájárult az Ökumenikus Segélyszervezet „Iskolakezdés együtt!” kampányához. Az akció célja, hogy ezer rászoruló gyermek iskolakezdéséhez segítséget nyújtson iskolatáskákkal, tornacipőkkel és egyéb tanszerekkel. Az MVM Zrt. munkatársai által felajánlott tanszereket átadták a segélyszervezet kollégáinak, akik eljuttatják a rászoruló gyerekeknek, hogy az új tanév minden diák számára boldogan induljon. (Facebook)

2019. szeptember 19.

Robotok, high-tech drónok, AR- és VR-technológiák, a jövő járművei és számos egyéb tudományos fejlesztés várta az érdeklődőket szeptember 21-én a harmadik alkalommal megrendezett Tudományok fővárosa fesztiválon az Eötvös Loránd Tudományegyetem (ELTE) lágymányosi campusán. Házigazdaként az ELTE is számos érdekességgel készült. **Az esemény főtámogatója az ITM és az MVM Paksi Atomerőmű Zrt,** kiemelt támogatója a National Instruments és a Richter Gedeon, a fővédnök Palkovics László innovációs és technológiai miniszter. (hirado.hu, lokal.hu/MTI, előzetes)

2019. szeptember 11.



(fotó: mvmokosbutor.hu)

Az MVM Okosbútor pályázatot hirdetett: bármilyen magyarországi intézmény pályázhat, ha szeretne egy menő köztéri bútort. A HelloWood által készített bútorok nemcsak jól mutatnak, hanem környezetbarát energiával feltöltik a telefonokat vagy a laptopokat. Jelentkezni a www.mvmokosbutor.hu oldalon lehet. (Facebook)

2019. szeptember 10.



(fotó: muzeum.atomeromu.hu)

Múzeumtól múzeumig - vonattal! Idén szeptember 27-én tartják a Kutatók éjszakáját Pakson. Gyülekező délután a városi múzeumnál, majd a vonat az Atomenergetikai Múzeumnál is megáll, ahol folyamatos programokkal várják az érdeklődőket. (muzeum.atomeromu.hu)

Összeállította: László Judit