

Tartalomjegyzék

Hírek az MVM Csoportról

Bővítette hitelkeretét az MVM a Bank of China-val	2
Az MVM Zrt. lett az NKM Nemzeti Közművek Zrt. egyedüli részvényese	3
Átalakítás az MVM Csoportban	3-4

Szponzorálás

Világstárok mutatták be a zenei műfajok fúzióját az MVM ZENERGIA koncerten	4-5
--	-----

A paksi bővítés hírei

Süli János: az új blokkok hozzájárulnak a térség és a megye versenyképességéhez	6
Nyugati beszállító adhatja Paks II. egyik fontos beruházását	7
Új autópálya-lejárat segíti a bővítést	7-8
Idén nyáron is népszerű volt az atomenergiát népszerűsítő utazó kiállítás	8-9

Alternatív energia

Egymilliárd a megújuló alapú áramtermelés támogatására	9
Rekordot döntött a napenergia termelése Magyarországon	10
Geotermikus fűtési rendszert alakítanak ki több szegedi városrészben	10-11
Világszerte először csökkent az elektromos autók eladása	11

A hazai energiaszektor hírei

Magyarország 2050-re elérheti a klímasemlegességet	12-13
Jól jött az erőműveknek a magasabb áramár	13-14
Továbbra is a TVEL szállítja az üzemanyagot a Budapesti Kutatóreaktornak	14-16
A Nemzeti Közművek felkészült a rezsitalványok beváltására	16

Külföldi energiaszektor

Javítás alatt a skót atomreaktor	17
A lengyel gázipari cég nem köt többet hosszú távú szerződést a Gazprommal	17-18
Moszkva kész tárgyalni az ukrán gáztranzitról	18
Észak-Szibériában LNG-projekt épül	19
Az ExxonMobil eladja érdekeltségeit Norvégiában	20

Hírek röviden

A nukleáris ipar képviselői tanácskoztak a brit fővárosban - A paksi atomerőmű tűzoltói voltak a legjobbak - Ismét lehet jelentkezni az atomerőmű Ti fotóitok pályázatára	21
---	----

Hírek az MVM Csoportról

Bővítette hitelkeretét az MVM a Bank of China-val

2019. szeptember 4., 5.



(fotó: mvm.hu)

A Bank of China-val kötött hitelszerződés módosítása alapján 250 millió euróól 350 millió euróra bővült az MVM Csoport hitelkerete. A szerződés aláírása alkalmából az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. elnök-vezérigazgatója ismertette: a forintban, euróban és dollárban is lehívható keretösszeg 5 éves futamideje két évvel meghosszabbítható, így 2026-ig áll rendelkezésre. A hirado.hu, a Tőzsdefórum, az mfor.hu, a 24.hu, a Napi, a ProfitLine, a Magyar Hírlap/MTI beszámolója szerint Kóbor György azt mondta, a 21. század színvonalán álló, korszerű, integrált szolgáltatások kiépítése indokolta a hitelkeret bővítését. Az MVM hosszú távra tervez, ezért stratégiai célnak tekinti, hogy 2025-re karbonsemleges megoldásokra építő energia- és infrastruktúra-szolgáltatóvá váljon. A Bank of China magyarországi vezérigazgatója arról beszélt, hogy a megállapodás kifejezi a pénzügyi intézmény elkötelezettségét a magyar energiaszektor iránt, ráadásul a magyar-kínai diplomácia 70. évfordulóján járulhat hozzá a két ország gazdasági kapcsolatainak erősödéséhez. Hszü Haifeng hangsúlyozta: kiemelten kezelik az MVM-mel kiépített együttműködést, elkötelezettek annak folytatása mellett, továbbra is bíznak a magyar gazdaságban. A Világgazdaság cikkében Kóbor György emlékeztetett: a kínai bank mindig olyankor jelent meg a csoport életében, amikor az mérföldkő előtt állt - idézte őt B. Horváth Lilla. Az MVM és a bank együttműködési szándéknyilatkozata 2013-ban született, amelyet nem sokkal később egy 200 millió eurós hitelszerződés aláírása követett, a pénzt az MVM az E.ON gázüzletágának megvásárlásához tudta felhasználni. 2013 óta a Bank of China egyébként tranzakciós és befektetési szolgáltatást is nyújt az MVM Csoportnak. A következő lépés a 2015-ös, 250 millió eurós hitelkeret-megállapodás volt. *„Ígérjük, hogy jól fogjuk felhasználni a hitelt”* - jelentette ki Kóbor György.

Az MVM Zrt. lett az NKM Nemzeti Közművek Zrt. egyedüli részvényese

2019. szeptember 2.



Az NKM Nemzeti Közművek Zrt. az MVM Zrt. 100 százalékos tulajdonába került. Az állam - az MVM egyedüli részvényeseként - az NKM-ben meglévő kisebbségi részesedésével megemelte az MVM Zrt. alaptőkéjét. Erről az MVM honlapja is beszámolt, továbbá az NRGREPORT portál. A 13,4 milliárd forint értékű tőkeemelés értelmében az MVM Zrt. 100 százalékos leányvállalatává vált az NKM Nemzeti Közművek Zrt. Az NKM Csoport teljes beolvadásával a legnagyobb hazai iparági tudásközpontként működő energetikai holding jött létre, amely a teljes energetikai értékláncot lefedi szolgáltatásaival, illetve szakmai felkészültségével minden eddiginél nagyobb mértékben járul hozzá Magyarország ellátásbiztonságához.

Az MVM Csoport Magyarország harmadik legnagyobb vállalatcsoportja, 57 tagvállalatával, több mint 1700 milliárd forintos árbevételével, több mint 12 000 munkavállalójával, csaknem 4 millió lakossági és vállalati ügyfélével megkerülhetetlen szereplője a magyar gazdaságnak, amelyre több mint 600 milliárd forint hatást gyakorol a költségvetési befizetésen, a béreken és a különböző beszállítókon keresztül.

Átalakítás az MVM Csoportban

2019. szeptember 2.



(fotó: mvm.hu)

Az MVM Csoport tagvállalatai közül három átalakul és egy új is születik - írta a Világgazdaságban B. Horváth Lilla. A budaörsi MVM GTER Gázturbinás Erőmű Zrt. december 31-ig magába olvasztja a fővárosi MVM Észak-budai Kogenerációs Fűtőerőmű Kft.-t, az utódcég az MVM GTER Gázturbinás Erőmű Zrt. nevet viszi tovább a cégközlönyben közzétett adatok szerint. A jogutód eszközeinek értéke 24,5 milliárd forint, ennek mintegy harmada származik a gázturbinás erőműtől

és a maradék a fűtőműtől, de a majdnem 5,2 milliárdosra várt saját tőkéhez a beolvadó cég kicsit nagyobb tétellel járul hozzá, mint a beolvasztó.

Az MVM Zöld Generáció Kft. július 29-én kiválással kettévált, a folyamat 2019. november 29-től lesz jogilag hatályos - jelezte a cikk. A kiváló cég, az MVM ZG Solar Kft. megkapja a Zöld Generáció két legnagyobb és szintén tavaly létesített, 20-20 megawattos naperőművét, a paksit és a felsőzsolcait. Az eredeti vagyon 65 százaléka így is a továbbműködő társaságnál marad, az újhoz csak a 35 százaléka kerül, ugyanis a Zöld Generációnál marad a Mátrai Erőmű Zrt.-től tavaly megvásárolt 16 megawattos és tizenhárom, tavaly épített fél megawattos kis naperőmű. Az utóbbiakból még létesítenie kell egy sort a társaságnak, hogy elkészüljön az a 108 egység, amelyről az MVM döntött. Megmarad a Zöld Generáció eredeti vagyona, az a naperőműpark is, amelynek alapján a társaság ez év februárjáig Hungarowind néven működött.

A GTER, az Észak-budai Kogenerációs Fűtőmű és a Hungarowind neve a minap együtt szerepelt abban a dokumentumban, amelyben az Állami Számvevőszék felsorolta, milyen szabálytalanságokat talált a működésükben. Harminc napot kaptak, hogy intézkedési tervet készítsenek kifogásolt gyakorlatuk megváltoztatására. Ám a terv megvalósítására jelenlegi formájukban már nemigen lesz idejük, az az utódcégekre marad - tette hozzá a lap.

Szponzorálás

Világstárok mutatták be a zenei műfajok fúzióját az MVM ZENERGIA koncerten

2019. szeptember 2., 3., 4., 5.



(fotó: mvm.hu)

A zeneművészet és a szabadtéri koncertek szerelmeseinek kedvezett idén is az MVM Zrt. hagyományos jótékonysági koncertjével, az MVM ZENERGIÁval. A Szent István Bazilika előtt megrendezett nagyszabású eseményen világstárokkal, illetve a komoly- és könnyűzene fúziójaként újragondolt darabokkal találkozhatott a több ezer érdeklődő. Az MVM honlapján számolt

be arról, hogy Liszt, Mozart és Paganini, illetve a Queen, Edith Piaf, a Margaret Island és Piazzolla művei kerültek egy színpadra az idei ZENERGIA koncerten augusztus utolsó napján. Az MVM negyedik alkalommal szervezte meg ezt a nagyszabású zenei ünnepet. A klasszikus és modern műveket világhírű magyar művészek gondolták újra, az eltérő korokat, helyeket és kultúrákat összekapcsolva fúziós alkotásokat hoztak létre. A korábban sehol, senki által nem hallott különleges előadásokat, a klasszikus és könnyűzene találkozásából született, izgalmas alkotásokat a Bazilikára vetített látványos fényfestés, a darabokhoz illeszkedő egyedi vizuális tartalom tette még különlegesebbé. Az MVM a jegyeladásból befolyt összeget idén is jótékony célra ajánlotta fel. A koncert honlapján augusztusban szavazhattak az érdeklődők, hogy melyik szervezet kapja meg az adományt. A befolyt összeg a több ezer szavazat alapján a Mozgásjavító Óvoda, Általános Iskola, Gimnázium, Szakgimnázium, EGYMI és Kollégiumhoz kerül, támogatva ezzel áldozatos munkáját. Erről a pakspress.hu, a fidelio.hu, a Ripost, a Bors, a Magyar Demokrata, a lokal.hu stb. is hírt adott.

„Az MVM Csoport számára a sokszínűség érték. Társaságcsoporthunk tevékenysége igen sokrétű, közel hatvan tagvállalatának hatékony együttműködése, fúziója eredményességünk alapja. Ezért is gondoltuk, hogy a mostani ZENERGIÁ-n különböző zenei műfajok fúziójával valami újat alkotunk” - mondta Kóbor György, az MVM Zrt. elnök-vezérigazgatója.

„Az MVM ZENERGIA már hagyományosnak nevezhető szabadtéri koncertje megtestesíti mindazon alapértékeket, amelyek az MVM Csoport társadalmi tevékenységét jellemzik: a fiatal tehetségek, a hátrányos helyzetűek, a kultúra támogatását, az innovációt, illetve az értékteremtést” - tette hozzá Jákó Eszter, az MVM Zrt. kommunikációs igazgatója.

„A ZENERGIA koncertek sikere évről évre bizonyítja, hogy a komolyzene éppen úgy megállja a helyét, mint tette azt akár évszázadokkal ezelőtt. Az idei koncert tematikája a modern és a klasszikus művek ötvözéséből egy új zenei élmény létrehozása volt, amely hatalmas sikert aratott, ismét elkápráztatta a közönséget” - mondta Balázs János, Kossuth-díjas zongoraművész.

A paksi bővítés hírei

Süli János: az új blokkok hozzájárulnak a térség és a megye versenyképességéhez

2019. szeptember 2., 5.



(fotó: pakspress.hu)

„A Paks II. beruházás megvalósításában számítunk a térségre, a megye településeire és vállalkozásaira is. Hatalmas munka előtt állunk, amely egyben lehetőség is, célunk, hogy bevonjuk a magyar vállalkozókat, bővítjük az együttműködési megállapodásainkat, hozzájárulunk a térség és a megye versenyképességéhez” - mondta Süli János a Tolna Megyei Önkormányzat augusztus 31-én, Pakson megrendezett megyenapi ünnepi közgyűlésén, amelyről a pakspress.hu tudósított. A miniszter beszédében a paksi beruházás aktualitására is kitérve azt mondta: akkor, amikor az évszázad beruházásán dolgozunk, a cselekvés napi programmá vált. Nemcsak Tolna megye, hanem az egész ország számára kiemelt jelentőségű, hogy a két atomerőművi blokk viszi majd tovább a nukleáris termelés jelenlegi szerepét és az ország fontos bázisa lesz. Hozzátette: az a cél, hogy olcsó és biztonságos, 2030-ra pedig klímasemlegesé válják az energiatermelés, ezzel nemcsak az ellátásbiztonságot szolgáljuk, hanem a gazdaság élénkítéséhez is hozzájárulunk.

A telepaks.net szponzorált cikkében arra is kitért: a paksi beruházásért felelős miniszter, illetve a Paks II. Atomerőmű Zrt. vezetői az elmúlt hetekben több fórumon - a TEIT-napon, a Paks II. Zrt., majd az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. munkavállalói fórumán - ismertették a projekt előrehaladásának fontos állomásait, így széles körben értesülhettek a térségben élők arról, hogy elkészült az építkezés számára áramot biztosító transzformátorállomás, elkezdődött a felvonulási területen a beruházást kiszolgáló épületek kivitelezése, jelentős lépések történtek a szakember-utánpótlásban és zajlik a létesítési engedélykérelem műszaki dokumentációjának összeállítása.

Nyugati beszállító adhatja Paks II. egyik fontos beruházását

2019. szeptember 5.

Nyugati beszállítót szerezne a magyar kormány az új paksi blokkok irányítástechnikai rendszerére, ez azonban a Direkt 36 információi szerint a projekt kezdete óta éles konfliktust okozott a megrendelő magyar fél és a bővítést végző oroszok között. A cikk lényegét ismertetve a hvg.hu azt írta: az irányítástechnikai rendszer folyamatos méréseket végez, ezek alapján pedig automatikus beavatkozásokat hajt végre, illetve az atomerőmű személyzetét figyelmezteti ezekre. A tendert nyár elején írták ki, a magyar kormánynak pedig azért is érdeke, hogy nyugati cégeket is bevonjanak a paksi projektbe, mert ez feltétele az uniós jóváhagyásnak is, de kiberbiztonsági szempontból is jobban garantálhatná az idegen informatikai behatolások elleni védelmet egy nyugati beszállító. A feltehetően több mint 100 milliárdos beszerzésre július végén három konzorcium jelentkezett, ezek között azonban nem volt ott a Roszatom saját irányítástechnikát gyártó cége, a versenyből pedig augusztus végén kizárták azt a konzorciumot, amelynek egy orosz tulajdonú cég is tagja volt: a brit Rolls-Royce a cseh Skoda JS nevű céggel közösen pályázott, utóbbi tulajdonosa pedig az orosz Gazprom egyik leánycége. Jelenleg így a két másik jelentkező maradt versenyben. Az egyik a francia Framatome és a német Siemens alkotta csoport, amely a meglévő paksi blokkokhoz is adta az irányítástechnika egy részét. Rajtuk kívül még egy dél-koreai konzorcium esélyes, amelynek egyik tagja az atomerőműveket is építő koreai KEPCO leányvállalata. A pályázatok árajánlatokat egyelőre nem tartalmaznak.

Új autópálya-lejárat segíti a bővítést

2019. szeptember 3.



(fotó: telepaks.net)

Új autópálya-lejárat épül Paksnál az M6-son. A fejlesztés, amelynek része a 6-os számú főút egy szakaszának négysávossá tétele is, az atomerőmű bővítéséhez kapcsolódik. A magyarepitok.hu oldalon olvasható, hogy a Nemzeti

Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. közbeszerzéssel keres tervezőt a projekthez, idézte a cikket a telepaks.net. A beruházó ajánlati felhívásában három részprojektet nevesít. Egyrészt Paks térségében az M6-os autópálya és a 6-os főút között megépül egy összekötő út, másrészt négysávossá teszik a 6-os főutat északi irányból az atomerőmű déli bejárójáig, emellett egy meglévő nyomvonalon fejlesztenek egy feltáróutat, amely a Biritóra vezető 6233-as közutat és a 6-os főutat köti össze. A tájékoztatás szerint az M6-os és a 6-os között új nyomvonalon építik meg a 3 kilométer hosszú, kétszer egysávos 6237-es közutat. A 6-os főút négysávosítását körülbelül 3,5 km hosszú szakaszon kell megtervezni, beleértve a becsatlakozó utak csomópontjait és egy körforgalom tervezését. Az ajánlattevő feladata az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése. A beruházás a paksi atomerőmű bővítését készíti elő. A portál arra is emlékeztetett, hogy a Paks II. projektben az első épületek kivitelezését a KÉSZ Zrt. júniusban kezdte el. Ebben a projektben több mint 80 kiszolgáló egység, irodaházak, szerelőcsarnokok és raktárak is épülnek.

Idén nyáron is népszerű volt az atomenergiát népszerűsítő utazó kiállítás

2019. szeptember 2.



(fotó: pakspress.hu)

Nyolc nagy hazai fesztiválra gördült be 2019 nyarán a Paks II. Atomerőmű Zrt. mobil kiállítása. Az atomenergiát és a Paks II. projektet bemutató interaktív tájékoztató kamionra két hónap alatt csaknem 20 ezer látogató volt kíváncsi. A pakspress.hu, a telepaks.net szponzorált cikkében felidézte: a nyolc helyszínes fesztiválkörút első állomása Sopronban, a VOLT Fesztiválon volt, majd az interaktív kamion járt Zamárdiban a Balaton Soundon, a velencei EFOTT-on, Debrecenben a Campus Fesztiválon, a mezőtúri East Festen, a budapesti Sziget Fesztiválon és a Debreceni Virágkarneválon. A nyár utolsó állomását a Szegedi Ifjúsági Napok jelentette. A guruló kiállítás a legtöbb érdeklődőt idén a Szigeten fogadta, ott 3449 vendég tekintette meg, a nyári napi csúcspot pedig a VOLT-on hozta a kamion 771 érdeklődővel. A magas látogatószám mellett fontos visszajelzés volt az a kérdőív is, amelyen a kiállítás vendégei összegezhették véleményüket. A válaszadók elsőprő többsége (több mint 90 százalék)

nyilatkozott úgy, hogy új információt kapott a kiállítás megtekintésekor és ajánlaná mások figyelmébe. A Paks II. Zrt. mobil kiállítása a legfontosabb információkat „viszi házhoz” az atomenergia biztonságos és klímabarát felhasználásáról, a paksi atomenergia hazai energiatermelésben betöltött kiemelt szerepéről, illetve a két új blokk létesítéséről korszerű, interaktív táblalásban. Azok, akik megfordulnak a kamionban, betekintést nyerhetnek a Paks II. projekt eddigi eredményeibe, tájékozódhatnak a beruházás jelentőségéről, társadalmi, gazdasági és környezeti hatásairól. A vendégek fotókat láthatnak a projekt eddigi mérföldköveiről, eseményeiről, kisfilmek révén megismerhetik egyebek között a 3+ generációs VVER-1200-as blokk típust. A kiállítás egyik különlegessége egy kiterjesztett valóság-alkalmazás, amellyel a vendégek a kihelyezett táblagépek vagy saját okostelefonjuk használatával virtuálisan körbejárhatnak két, a Paksra tervezetthez hasonló VVER-1200-as blokkot. A fesztiválok ez is óriási népszerűségnek örvendett, csakúgy, mint az új interaktív tábla, amelyen játékos formában lehet ismerkedni a Paks II. projekttel. Nyár végéig összesen mintegy 35 ezren voltak kíváncsiak a guruló kiállításra, amely a fesztiválszezon után is tovább járja az országot. A jármű az ország 5000 főnél nagyobb lélekszámú településeit keresi fel, illetve októberben ott lesz a Hungexpón, az Automotive kiállításon és - immár hagyományos résztvevőként - a Csabai Kolbászfesztiválon is.

Alternatív energia

Egy milliárd a megújuló alapú áramtermelés támogatására

2019. szeptember 6.

Az idén 1 milliárd forintra lehet pályázni a megújuló energia alapú áramtermelést támogató METÁR-rendszer első tenderkiírásában - közölte az Innovációs és Technológiai Minisztérium az MTI-vel. A pályázati dokumentációk 2019. november 4-től 2019. december 2-ig nyújthatók be. A közlemény szerint az első 1 milliárd forintos keretösszegű felhívás tapasztalatainak levonását követően további pályázatok megjelentetése várható, az évenkénti támogatási keret 2020-tól 2,5 milliárd forintra nő. Az első pályázati felhívás és további információk a tender kezelője, a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal honlapján érhetők el - ismertette a közleményt a Napi.

Rekordot döntött a napenergia termelése Magyarországon

2019. szeptember 5.

Szeptember 5-én a kora délutáni időszakban több napelemes áram került a hálózatra, mint amennyit a Mátrai Erőmű Zrt. képes volt előállítani, de annál is több, mint amennyit a jelenleg három reaktorral működő paksi atomerőmű kieső kapacitása jelent - erről a Napi portálon Szabó M. István számolt be. A hálózati rendszerirányító, a MAVIR adatai szerint 14 óra 30 perckor 511 megawatt (MW) termelési kapacitás érkezett napelemes erőművekből az országos hálózatba. A mintegy 3500 MW-os teljes hazai termelésben ez ismét új rekordot jelent.

Geotermikus fűtési rendszert alakítanak ki több szegedi városrészben

2019. szeptember 5.



(fotó: szeged.hu)

22 milliárd forintos beruházással, uniós támogatással geotermikus fűtési rendszert alakítanak ki több szegedi városrészben - közölte Botka László polgármester. A város legnagyobb környezetvédelmi beruházásának köszönhetően négy év alatt felére csökken a távfűtéshez felhasznált gáz mennyisége és a szén-dioxid-kibocsátás, idézte őt az Üzlet, a portfolio.hu, a Tőzsdefórum/MTI. Kóbor Balázs, a Szegedi Távfűtő Kft. ügyvezető igazgatója a beruházás részleteit ismertette: kilenc szegedi hőközvetben egy-egy kitermelő és két-két 2000 méteres talpmélységű visszasajtoló kutat fúrnak, amelyek átlagos hozama óránként 80 köbméter 92 fokos hőmérsékletű termálvíz lesz. A kutak éves szinten 450-500 ezer gigajoule (GJ) hőenergiát biztosítanak. A szegedi - Reykjavík után - Európa második legnagyobb geotermikus lakossági távhőszolgáltató-rendszere lesz - mondta az igazgató. A kinyert termálvíz teljes egészét visszasajtolják, biztosítva a rendszer fenntarthatóságát. A geotermikus fűtési rendszer kellő karbantartás mellett 60-80 évig működhet. Péter Tamás, a pénzügyi befektető Geo Hőterm Kft. ügyvezetője elmondta, a 22 milliárd forintos fejlesztést a cég, a Nemzeti Fejlesztési Programiroda Nonprofit Kft., valamint a Szegedi Távfűtő Kft. konzorciuma valósítja meg. A beruházás költségeiből 9,6

milliárd forintot uniós támogatás fedez. Egy-egy kút fúrása átlagosan 3 hónapig tart, a beruházás része emellett 44 kilométer távvezeték lefektetése, valamint 75 hőcserélő kialakítása a távhő szolgáltató központjaiban. Az első hőkörzetben, az Odessza városrészben november közepén már termálenergia biztosítja a fűtést, a teljes beruházás 2022/2023-as fűtési időnyre készül el.

Világszerte először csökkent az elektromos autók eladása

2019. szeptember 3.



(fotó: autoszektor.hu)

Az elektromos autók történetében először regisztráltak eladáscsökkenést a világon havi szinten. Júliusban 14 százalékkal, 128 ezerre csökkent az eladott elektromos autók száma a Sanford C. Bernstein befektetési tanácsadó cég adatai szerint, amelyeket a Bloomberg idézett. Ez alapján itthon az Autószektor, a Napi, a portfolio.hu, a ProfitLine/MTI azt írta: a csökkenést elsősorban az okozta, hogy visszaesett az eladás Kínában, ahol mérsékeltek az ilyen típusú autók vásárlásának állami támogatását. Közben Észak-Amerikában is visszaesett az elektromos autók eladása, amit nem tudott ellensúlyozni az eladások növekedése Európában. Júliusban a legtöbb elektromos autót az amerikai Tesla adta el, mintegy 20 ezret, amelyet a kínai BYD követett csaknem 16 ezres, a német BMW mintegy 9 ezres és egy másik kínai cég, a BAIC 8 ezres értékesítéssel. Az idei első hét hónapban globálisan 35 százalékkal nőtt az elektromos autók eladása éves összevetésben. A Sanford C. Bernstein szakértői azzal számolnak, hogy a tavalyi adatokhoz képest 23-48 százalékkal több, 2,4-2,9 millió elektromos autót adnak el világszerte.

A hazai energiaszektor hírei

Magyarország 2050-re elérheti a klímasemlegességet

2019. szeptember 7.



(fotó: hirado.hu)

Több feltétel teljesítésével Magyarország nem esélytelen a klímasemlegesség elérésére 2050-re - jelentette ki a köztársasági elnök az 57. Közgazdász-vándorgyűlés záró plenáris ülésén, Nyíregyházán. A hirado.hu, a magyarhirlap.hu, az infostart.hu, a magyarnemzet.hu, a 168ora.hu, az Origó/MTI stb. tudósított az eseményről. Áder János szerint ehhez egyebek között az áramtermelés csaknem száz százalékban szén-dioxid-mentessé tételére, az épületek energetikai hatékonyságának növelésére, a geotermikus energia nagyobb arányú hasznosítására, a szén kivezetésére és a közlekedési kibocsátás jelentős csökkentésére van szükség. Technológiaváltás kell az úgynevezett szén-dioxid-intenzív iparágakban, azaz a cementgyártásban, acéliparban és a gumiiparban, az agráriumban pedig a metánkibocsátás mérséklése, a műtrágyák hatékonyságának javítása és az erdőtelepítési program folytatása szerepel a feladatok között. A Nyíregyházi Egyetemen tartott prezentációjában az államfő az áramtermelés átalakítása kapcsán Paks II. megépítését és a naperőművek kapacitásnövelését jelölte meg teljesítendő feltételekként. A naperőművek energiatermelése a mostani tervek szerint - csakúgy, mint az elmúlt négy évben - minden évben megduplázódik majd, ezzel és a paksi atomerőmű új blokkjának felépítésével 2030-ra a magyarországi áramtermelés több mint 90 százaléka szén-dioxid-mentes lesz. Áder János szerint javítani kell az épületek energiahatékonyságát, aminek technikai feltételei már rendelkezésre állnak. A hatékonyság legalább harminc százalékos javulására lesz majd szükség, ez megítélése szerint teljesíthető lesz 2050-ig. Az államfő különösen reménykeltőnek és izgalmas próbálkozásnak nevezte azt a tervet, amely a távfűtési szolgáltatásnál a hőenergia egy részét a geotermikus energia segítségével szeretné megoldani. Azt még nem lehet tudni, hogy a szén kivezetése mikor történik meg, de ez az egyik elengedhetetlen feltétele a klímasemlegességnek. A közlekedés környezetszennyezésére utalva Áder János

kifejtette, az autózásban, az áruszállításban és a tömegközlekedésben is elérhetőek már az alternatív meghajtási technológiák. Szerinte a következő évek egyik kérdése már csak az lesz, hogy az elektromos, földgázüzemű és hidrogénhajtású járművek kombinációja, vagy ezek egyike tud-e uralkodóvá válni, alakítva az autógyártást és a közlekedést. Az államfő a kibocsátás mérséklése érdekében hangsúlyosnak nevezte a szén-dioxid-aktív iparágakban az energiaigényesség mérséklését, vagy más energiával történő kiváltását.

Jól jött az erőműveknek a magasabb áramár

2019. szeptember 5., 3.



(fotó: mekh.hu)

Júliusban kissé drágult az áram Magyarországon az előző havihoz képest, mert csökkent az import lehetősége, nőtt a kivitel, és hiányzott a piacról a karbantartás alatt lévő erőművek árama is. Az elmúlt öt év legnagyobb átlagos rendszerterhelését kapta a nyár középső hónapjában a magyarországi villamosenergia-rendszer, miközben a piaci tényezők döntő része a júniusnál magasabbra kényszerítette a júliusi áramárakat - olvasható a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal havi piaci jelentésében, melyre a Világgazdaságban B. Horváth Lilla hivatkozott. A drágulás egyik oka az volt, hogy új csúcsot döntött a szén-dioxid-kvóta ára, de rosszkor jött az importkapacitások mintegy 800 megawattos csökkenése is. Ebből mintegy 700 megawattnyi kiesés a Szlovákia felőli behozatalt korlátozta, ami összefügghet a szlovákiai importlehetőségek csökkenésével. Az Ausztria felőli import esése azért lehet fájó, mert Ausztriában jellemzően 3 euróval volt alacsonyabb az áram megawattóránkénti ára a 60 euró körül mozgó magyarországinál. Áremelő hatása volt a balkáni vízerőművek mintegy 38 százalékos termelés-csökkenésének (júniushoz képest), emiatt megugrott az érintett országok importja. Mindennek a tetejébe szűkítette a belföldi kínálatot, ezzel pedig szintén növelte az árakat egyes belföldi erőművek kiesése. A legnagyobb tervezett karbantartás a BERT létesítményeiben történt, nem tervezett pedig a Dunamenti Erőmű G3-as blokkján. A magyarországi áramtőzsdén (HUPX) a

másnapi zsinórtermék (vagyis a folyamatosan és azonos minőségben kínált áram) egy rövid időszakról eltekintve egész hónapban számottevően drágább volt, mint Ausztriában, Szlovákiában, Németországban vagy Olaszországban. Volt nap, amikor a felsorolt piacok közötti árkülönbség elérte a 30 eurót is. A magyarországi és a németországi árak közötti különbséget a hónap elején az is növelte, hogy Németországban magasabb volt a megújuló alapú termelés. Viszont a magyarországi és a romániai árak nagyjából azonos szinten alakultak. A magasabb ár és a nagy kereslet jól jött a hazai termelőknek: a nukleáris egységek zsinórban működtek, magas volt a lignitegységek rendelkezésre állása és a korszerű, kombinált ciklusú (CCGT) erőművek kihasználtsága, de a számukra kedvező alkalmakkor még az alacsonyabb hatékonyságú CCGT-k is növelték termelésüket. Közben az általuk használt gáz ára esett.



(fotó: index.hu/MTI)

Hektikus napok zajlottak a hazai árampiacon: szeptember 2-án a HUPX magyar áramtőzsdén 106,94 euró/MWh volt az áram (az úgynevezett zsinórtermék) ára, ez lokális csúcs. Másnapra csaknem 40 százalékos mérséklődéssel 65,13 euró/MWh-ig korigált az ár - írta az Indexen Brückner Gergely. A portál forrásai szerint a nemzeti hatóság (MEKH) és a regionális szabályozó (ACER) alapos vizsgálatot kezdeményezhetne az elmúlt napok áringadozása miatt, mert az ilyen esetek (akár manipulációk) a magyar ipar, elsősorban az áramintenzív ágazatok versenyképességét is befolyásolhatják. Ráadásul az elmúlt napokban problémát okozott a market coupling is, vagyis a piacok összekapcsolása. A magyar, a cseh, a szlovák és a román piac öt éve össze van kapcsolva, vagyis hiába kellett volna nekünk több áram, a románok is el tudták vinni azt, jelezte a cikk.

Továbbra is a TVEL szállítja az üzemanyagot a Budapesti Kutatóreaktornak

2019. szeptember 5., 4.



(fotó: mta.hu)

A TVEL Rt. és az Energiatudományi Kutatóközpont a Budapesti Kutatóreaktor (BKR) számára orosz nukleáris üzemanyag szállításáról szóló szerződést kötött:

a hosszú távú szerződés szerint 2019-től továbbra is biztosított a Budapesti Kutatóreaktor üzemanyagának ellátása - ismertette a Roszatom közleményét a Paks-Press, a Világgazdaság/MTI. A Budapesti Kutatóreaktor tudományos kutatásokat végez az atomfizika és az anyagtudományok terén, egyebek között az atomenergetika magyarországi fejlesztése érdekében. A BKR az első számú hazai neutronforrásként a reaktorok anyagvizsgálati kutatásai mellett a nukleáris üzemanyagciklus paramétereinek vizsgálatát is szolgálja. Az 1990-es évektől kezdve az MTA Energiatudományi Kutatóközpontja mind nagyobb szerepet játszik az atomerőmű üzemeltetésének támogatásában. Az atomenergia használata a magyarországi villamosenergia-termelésben prioritást élvez és a kormány külön hangsúlyt helyez a saját kutatásokra. Ezek kiterjednek egyebek között a reaktorok anyagának a besugárzás miatt bekövetkező öregedésére, a nukleáris hulladékkezelésre, az üzemanyagciklus zárására - sorolta Horváth Ákos, az Energiatudományi Kutatóközpont főigazgatója. A TVEL nukleáris üzemanyaggyártó vállalat hagyományosan megbízható beszállítóként az üzemanyagok és komponenseik széles körét állítja elő a különböző orosz, illetve más típusú kutatóreaktorok számára. Jelen esetben külön jelentősége van az atomenergetika és a technológia fejlesztését célzó komplex orosz-magyar partnerségnek. A magyar tudományos kutatószervezetek és az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. szakemberei a TVEL mérnökeivel együtt állították át a paksi VVER-440-es reaktorokat 15 hónapos ciklusúra. Jelenleg a szakemberek közösen dolgoznak a majdani Paks II. VVER-1200-as reaktoraiban használandó üzemanyag engedélyeztetésén. Ma a világon működő reaktorok közül minden hatodik a TVEL üzemanyagát használja - emlékeztetett a közlemény.



(fotó: oah.hu)

Az Országos Atomenergia Hivatal honlapján arról számolt be, hogy Budapesti Kutatóreaktor vezetőit szeptember 4-én fogadta Hullán Szabolcs, az OAH főigazgató-helyettese. **Áttekintették a Kutatóreaktor jövőjét, elsődlegesen az üzemidő hosszabbítását, az üzemanyag-ellátást.** A hatósági értékelések alapján a Budapesti Kutatóreaktor biztonsági teljesítménye az elmúlt időszakban

megfelelő volt, kiemelendő, hogy az Európai Bizottság által indított tematikus biztonsági felülvizsgálaton európai jó gyakorlatként ismerték el a Kutatóreaktor öregedéskezelési tevékenységét. Horváth Ákos, az Energiatudományi Kutatóközpont főigazgatója tájékoztatta az OAH-t, hogy az Eötvös Loránd Kutatási Hálózat átvette a kutatóintézetet. A felek egyeztettek a 2023-ban lejáró üzemeltetési engedély meghosszabbítása érdekében szükséges teendőkről és a fűtőelem aktuálisan zajló beszerzéséről.

A Nemzeti Közművek felkészült a rezsitalványok beváltására

2019. szeptember 5.



(fotó: nemzetikozmuvek.hu)

A Nemzeti Közművek felkészült a gáz- és villanyszámla kifizetéséhez felhasználható, nyugdíjasoknak szóló rezsitalványok beváltására - közölte az NKM Nemzeti Közművek Zrt. az MTI-vel. Ez ismertette írta a Napi, a magyarhirlap.hu, az Inforstart, az Üzlet, hogy a rezsitalványok fél évig, azaz 2020. március 31-ig válthatók be a postahivatalokban. Ha csekket fizetnek be az utalványokkal, átruházhatók, bármely magánszemély fizetheti velük villany- és gázzámláját összegzathatár nélkül. Ha az ügyfél nem csekken fizeti számláit vagy a rezsitalvány névértékénél alacsonyabb összegű csekkje van, az NKM ügyfélszolgálatától telefonon vagy e-mailben egyedi csekket kérhet: 9 ezer, illetve nyugdíjas házaspár esetén összevontan akár 18 ezer forintról. A csekk befizetésével az összeg az ügyfél szerződéses folyószámlájára kerül, és amíg el nem fogy, az NKM nem küld neki fizetendő számlát. Az NKM kijelölt ügyfélszolgálati irodáin a rezsitalványt elfogadják, ugyanakkor a rezsitalvány és a számlaösszeg közötti különbözetet készpénzzel nem lehet kiegyenlíteni. Ilyen helyzetben célszerű inkább a készpénzforgalmat bonyolító postahivatalokban befizetni a csekket. A készpénzt helyettesítő rezsitalványok értéke kilencezer forint, amit három darab, háromezer forintos címletben kapnak meg a jogosultak. A rezsitalványokat a Magyar Posta kézbesíti szeptember 30-ig.

Külföldi energiaszektor

Javítás alatt a skót atomreaktor

2019. szeptember 4.



(fotó: theguardian.com)

Elhalasztotta a francia EDF atomvállalat brit leányvállalata a skót Hunterston B-7 atomerőműben lévő egyik reaktor október 1-jére tervezett újraindítását. Az új határidő jövő év január 15. A Világgazdaság cikke szerint az EDF azért döntött így, mert a 2018 márciusában leállított reaktor grafitmoderátor-közegén további repedéseket találtak, többet, mint a márciusi leállításkor. Az erőmű másik reaktorát már a múlt hónapban újraindították, azóta hiba nélkül üzemel. A brit nukleáris felügyelet szerint alig várják már, hogy újraindítsák a 610 megawatt névleges teljesítményű reaktort, mert a két üzemelő egység együtt 1,7 millió háztartást lát el árammal.

A lengyel gázipari cég nem köt többet hosszú távú szerződést a Gazprommal

2019. szeptember 4.



(fotó: biznesalert.pl)

A PGNiG lengyel állami gázszolgáltató nem tervez további, hosszú távú megállapodásokat kötni az orosz gázipari vállalattal - mondta Piotr Wozniak, a PGNiG elnöke, aki a lengyelországi Krynicában rendezett gazdasági fórumon vett részt. Szerinte kockázatokat hordoz magában az orosz féllel való együttműködés. A hvg.hu, a Tőzsdefórum/MTI beszámolója szerint azt is mondta, hogy a lengyel fogyasztóknak szállított orosz földgáz nagyobbik része a Gazprommal kötött Jamal-szerződés alapján érkezik, ez azonban túlárzott. Piotr Wozniak szerint alapvetően változik a helyzet 2022-ben, amikor kifut a Jamal-szerződés. Lengyelország évi 15 milliárd köbméter földgázt használ fel. Ennek harmadát maga termeli az országban, fennmaradó részét pedig importálja. Lengyelország legnagyobb gázszállítója a Gazprom, amely a jelenlegi hosszú távú

megállapodással évi 10,2 milliárd köbméter földgázt exportál. A lengyel kormány korábban már többször jelezte, hogy a Gazprommal kötött szerződés lejártáig, 2022-ig alternatívát keres az orosz import kiváltására. Ezek egyike lehet a cseppfolyósított földgáz (LNG) behozatala. Az LNG lengyelországi behozatala évről évre nő, tavaly az importált gáz több mint húsz százalékát tette ki. A 2015-ben üzembe helyezett swinoujsciei gázkikötő már hetven, összességében 7,5 milliárd köbméter visszagázosított LNG-nek megfelelő szállítmányt fogadott. A gázkikötő kapacitását a jelenlegi évi 5 milliárd köbméterről 2021-ig 7,5 milliárd köbméterre tervezik növelni, ami a teljes lengyel gázkereslet mintegy fele. Tavaly októberben a PGNiG elnöke arról beszélt, hogy Lengyelország csaknem 30 százalékkal olcsóbban szerez be cseppfolyósított földgázt az Egyesült Államokból, mint a Gazpromtól.

Moszkva kész tárgyalni az ukrán gáztranzitról

2019. augusztus 30., 31.

Oroszország készen áll arra, hogy szeptember első felében háromoldalú tárgyalásokat folytasson a gázszállításról az Európai Unióval és Ukrajnával - jelentette ki Alekszandr Novak orosz energiaügyi miniszter újságíróknak Moszkvában. Emlékeztetett rá, hogy korábban Maros Sefcovic energiaügyi biztos azt javasolta, a találkozót szeptember 16. és 23. között tartsák meg, az időpontról konzultálni fognak. Az Interfax orosz hírügynökség szerint még kérdéses, hogy ki fogja képviselni Kijevet a tárgyalásokon. A korábbi háromoldalú egyeztetéseken Pavlo Klimkin volt külügyminiszter reprezentálta Ukrajnát. Oroszország ezt kifogásolta, azt hangoztatva, hogy gázügyekben szakminiszternek kellene tárgyalnia. Az ukrán parlament éppen a minap erősítette meg Alekszej Orszel kinevezését az energiaügyi és környezetvédelmi tárca élére. Novak elmondta, hogy a moszkvai és a kijevi szaktárca között azóta nem történt kapcsolatfelvétel. Az Ukrnaftogaz és a gázvezetékét kezelő Ukrtranszgaz egyébként augusztus végén közös gyakorlatot tartott, amelyen azt próbálták el, mit kell tenni, ha a kétoldalú szerződés lejártával az orosz Gazprom leállítja a gáztranzitot - tudósított a hirado.hu, az Infostart, a Tőzsdefórum, a ProfitLine.

Észak-Szibériában LNG-projekt épül

2019. szeptember 5.



(fotó: lngworldnews.com)

Orosz, francia, kínai és japán cégek összefogásával 21,3 milliárd dollár értékű gigászi projekt épül majd a földgáz cseppfolyósítására és exportjára Arctic LNG 2 elnevezéssel Észak-Szibériában - jelentette be az orosz Novatek gázipari magánvállalat a vlagyivosztoki Keleti Gazdasági Fórum alkalmából, melyről a Napi, az Üzlet tudósított az MTI alapján. A projektben részt vevő vállalatok, a Novatek (60 százalékos tulajdonrészsel), a francia Total (10 százalék), a kínai CNOOC (10 százalék) és CNPC (10 százalék), valamint a japán Mitsui-JOGMEC konzorciuma (10 százalék) jóváhagyta a végleges befektetési döntést. Az első szállítmánynak 2023-ban kell majd elindulnia a Gidan-félszigeten kiépítendő létesítményből. Mivel a Total 19,4 százalékban tulajdonosa a Novateknek, tényleges részesedése az Arctic LNG 2-ben 21,6 százalék. Leonyid Mihelszon, a Novatek vezérigazgatója közölte, a szállítmányok 80 százaléka Ázsiába irányul majd. A keletre tartó szállítmányok jégálló LNG-tartályhajókon, az északi hajózási útvonalon, a kamcsatkai, az Európába tartók pedig a murmanszki átrakodó terminál érintésével jutnak majd el a piacra. Az üzem három termelési szerelvényből (gázcseppfolyósító és tisztító létesítményből) áll majd. Ezek 2023-ban, 2024-ben, illetve 2026-ban kezdik meg a termelést. A létesítmény kapacitása évi 19,8 millió tonna lesz, ez napi 535 ezer olaj egyenértékű hordónak felel meg. A Novatek közölte: a lelőhelyeken a fúrás, valamint az utak és a bányászati infrastruktúra kiépítése már megkezdődött. A létesítményt a Jamal-félszigeten található, a Novatek, a Total és a CNPC által megépített, 2017 óta termelő Yamal LNG-től mintegy 30 kilométerre hozzák létre. A kivitelező a francia-amerikai TechnipFMC, az olasz Saipem és az orosz NIPIGAS konzorciuma lesz. A létesítmény megépítése fontos eszköz Oroszország azon célja eléréséhez, hogy az LNG-termelését évi 120-130 millió tonnára növelje, részesedését pedig a világ LNG-piacából 20 százalékra.

Az ExxonMobil eladja érdekeltségeit Norvégiában

2019. szeptember 6.



(fotó: privatbankar.hu)

Az ExxonMobil amerikai olaj- és gázipari cég kivonul a norvég piacról, eladja valamennyi ottani érdekeltségét. A Reuters több forrást idézve azt közölte, hogy az amerikai cég 125 év norvég jelenlét után végleg kivonul Norvégiából, és eladja 4 milliárd dollárra becsült érdekeltségeit. Piaci információk szerint az ExxonMobil aktíváinak döntő részét a Var Energi norvég olaj- és földgázvállalat vásárolja meg. Az értesülést egyik cég sem kívánta kommentálni. Szakértők szerint az ExxonMobil lépése mögött az szerepel, hogy az amerikai olajtermelés felfuttatására akar összpontosítani, e terv része az az elképzelés is, hogy csaknem 50 év után eladja északi-tengeri érdekeltségeit is. Az ExxonMobil honlapján az szerepel, hogy az amerikai cég Norvégiában éveken át az egyik legnagyobb nem norvég olaj- és gáztermelő volt. 2017-ben eladta a Point Resources cégnek három norvégiai olaj- és gázmezőjének a tulajdonjogát. A tulajdonában megmaradt húsz olaj- és gázmezőjén, amelyeket már mások üzemeltetnek, a termelés 2017-ben napi mintegy 170 ezer hordó olajegyenértékű volt. (Privátbankár, Napi, Tőzsdefórum, piacesprofit.hu/MTI)

Hírek röviden

2019. szeptember 3.

A Nukleáris Világszövetség (WNA) Szimpóziumát szeptember 4-6. között tartották Londonban. A rendezvényen a nukleáris energia vezető szakemberei - több mint 30 országból - az iparágat érintő legfontosabb kérdésekről tanácskoztak. (Paks FM Rádió, előzetes)

2019. szeptember 5.



(fotó: Facebook/kadarka.net)

A paksi atomerőmű létesítményi tűzoltói a nem hivatásosok között első helyen végeztek a XII. Országos Tűzoltószakmai és II. Országos Műszaki Mentési Vetélkedőn, szeptember 4-én. Huszonkilenc hivatásos, önkormányzati, önkéntes és létesítményi tűzoltócsapat egyéniben, illetve csapatban mérte össze tudását. Tolna megyét a Dombóvári Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság csapata, valamint az atomerőmű létesítményi tűzoltói képviselték. (Paks-Press)

2019. szeptember 4.

2019 második félévében is folytatódik az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. Ti Fotóitok pályázata. A képeket a fotopalyazat@npp.hu e-mail-címre várják, egy pályázó többször is küldhet képet, de félévente, kategóriánként maximum 10 darabot. A pályázat szabályzatáról, adatkezelési tájékoztatójáról részletek a Facebookon. (facebook.com/paksiatomeromu)

Összeállította: László Judit