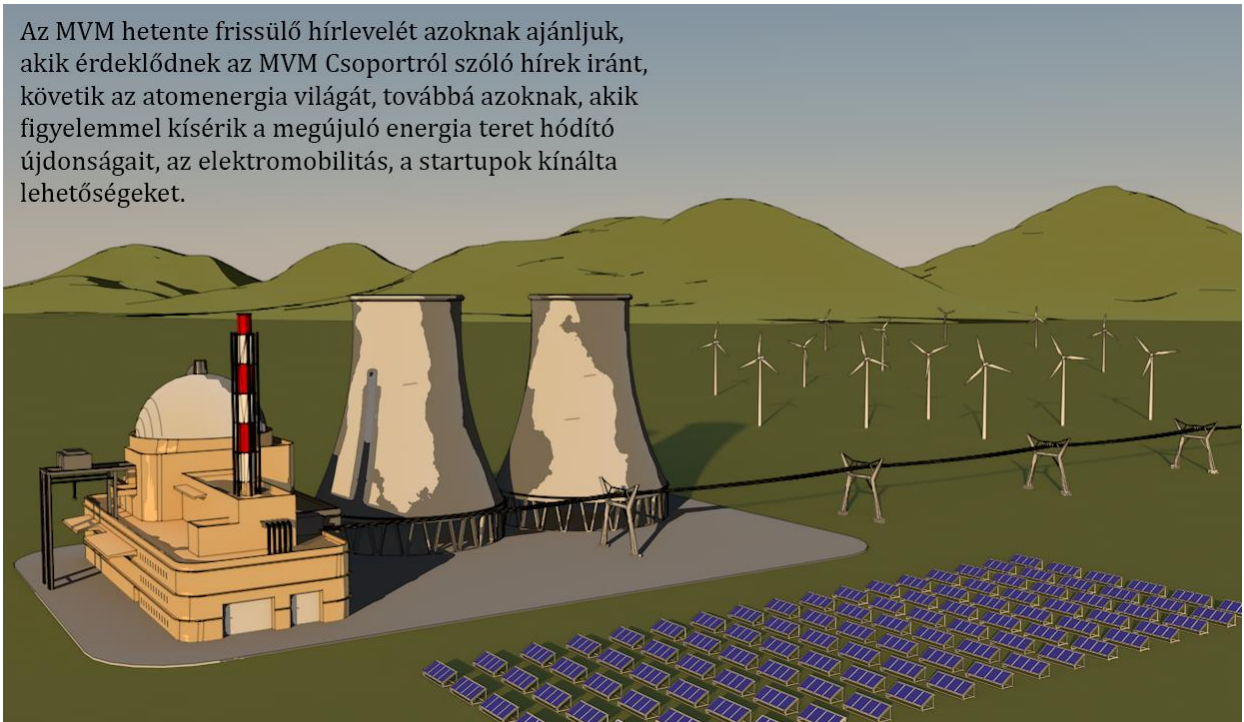


Iparági hírek heti összefoglalója

Az MVM hetente frissülő hírlevelét azoknak ajánljuk, akik érdeklődnek az MVM Csoportról szóló hírek iránt, követik az atomenergia világát, továbbá azoknak, akik figyelemmel kísérik a megújuló energia teret hódító újdonságait, az elektromobilitás, a startupok kínálta lehetőségeket.



*Összeállította: László Judit
újságíró-szerkesztő
Nyitólap: Szarvas Zoltán*

Tartalom

Hírek az MVM Csoportról	3
Az MVM 347 milliárd forintra emelte klubhitele keretösszegét	3
Biztonságosan üzemeltek az atomenergiát alkalmazó létesítmények	3
Pénzügyi alap hulladékkezelésre	4
19 naperőművet épített az MVM Csoport Dél-Kelet-Magyarországon	4
A paksi bővítés hírei	6
Főleg az oroszok miatt csúszott eddig a beruházás	6
Alternatív energia	7
Emelkedett a megújuló források aránya az uniós energiafelhasználásban	7
Nőtt az eladott elektromos autók száma Magyarországon	8
Elektromos autókhoz fejleszt navigációs megoldásokat az NNG	9
A hazai energiaszektor hírei	10
Szijjártó Péter: Nukleáris energia nélkül Európa nem lesz klímasemleges	10
Határozott célokat tűzött ki a kormány az energia- és klímapolitikában	11
Az Európai Beruházási Bank is segíti a magyar klímacélokat	13
A hidrogéngazdaság a klímavédelem egyik alapja	14
Új szabály a gázpiacon	16
Kevesebb fosszilis energia vált hővé	16
Milliárdokba kerül a Mátrai Erőmű bányáinak bezárása	17
Külföldi energiaszektor	18
A Tianvani Atomerőmű az orosz és kínai szakértelem bizonyítéka	18
Versenyeznek a tiszta áramforrások	19
Az úszó atomerőmű megtermelte az első tízmillió kilowattórát	20
Románia kihátrál a nukleáris projektből	21
Tíz év alatt egyharmadával nőtt Németországban az áramdíj	21
Kritikát kaptak a nagy olajcégek: többet kell tenniük a klímavédelemért	22
Rekordütemben nő egy üvegházhatású gáz légköri koncentrációja	23
Társadalmi szakadékokat okozhat a klímaváltozás ügyének kezelése	24
Hírek röviden	25
Február végéig várja az innovatív ötleteket az MVM Edison versenye	25
Alice Sara Ott zongoraestje Budapesten	25
Mindenütt helyreállt az áramszolgáltatás Dél-Alföldön	26

Hírek az MVM Csoportról

Az MVM 347 milliárd forintra emelte klubhitele keretösszegét

2020. január 21., 22.



(fotó: mvm.hu)

Az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. 347 milliárd forintra emelte klubhitele keretösszegét, a 2017-ben megkötött rülirozó klubhitelszerződés módosításáról a megállapodást egy tizenhárom tagú nemzetközi bankkonzorciummal írták alá január 20-án - közölte a társaság az MTI-vel. Ez alapján a Portfólió, a Magyar Nemzet, a Világgazdaság, az Origó, a ProfitLine, a GazdPort azt írta: a tranzakció az MVM Csoport finanszírozási stratégiája végrehajtásának része, ami a hosszú lejáratú források profiljának optimalizálására irányul. A módosított hitelszerződés 5 éves futamidejű, 2 évvel meghosszabbítható. Az általános vállalatfinanszírozási hitelkeret a működés és a beruházások finanszírozásán keresztül hozzájárul a hazai villamosenergia-termelés hatékonyságának javításához, az energia- és a földgázellátás biztonságához. Sum János, az MVM Zrt. gazdasági vezérigazgató-helyettese elmondta: a szerződésmódosítás megerősíti a hazai és nemzetközi finanszírozó partnerek MVM Csoport jövőbeli működésébe, stabil versenyképességébe vetett bizalmát, alátámasztja a társaságcsoporthoz iránti elkötelezettségét.

Biztonságosan üzemeltek az atomenergiát alkalmazó létesítmények

2020. január 23., 24.



(fotó: atomeromu.hu)

Az atomenergiát alkalmazó hazai létesítmények biztonságosan üzemeltek 2019-ben - mondta Fichtinger Gyula, az Országos Atomenergia Hivatal (OAH) főigazgatója az évindító sajtótájékoztatón. A hivatal több mint 1550 ellenőrzést végzett és mintegy 1900 határozatot hozott tavaly. A nukleáris létesítményekben és a radioaktív hulladék-tárolókban 18 nukleáris biztonsági és 1 fizikai védelemhez, valamint 8 sugárvédelemhez kapcsolódó jelentésköteles eseményt

vizsgáltak ki, kisebb jelentőségű, egészségügyi és környezeti károsodást nem okozó esetek fordultak elő. A fukusimai atomerőműben 2011-ben történt baleset után a paksi atomerőműben végzett célzott biztonsági felülvizsgálatnál 46 intézkedést rendelt el az OAH a biztonsági tartalékok növeléséhez. Ebből eddig 41 teljesült, öt csúszik az eredeti ütemezéshez képest, de a csúszásnak nincs hatása a nukleáris biztonságra - hangzott el a tájékoztatón, melyről a mandiner.hu, a hirtv.hu, a PofitLine/MTI, a pakspress.hu is beszámolt. Az atomerőmű teljesítményét 2019-ben 16 alkalommal kellett a blokkok műszaki hibája miatt legalább 50 megawattal (vagyis legalább 10 százalékkal) csökkenteni, „leterhelni”. Ennél több eset (18) csak 2018-ban volt - írta a Világgazdaságban B. Horváth Lilla.

Pénzügyi alap hulladékkezelésre

2020. január 21.

A nukleáris hulladék elhelyezésének keretrendszerét az Országgyűlés által elfogadott dokumentum szabályozza, összhangban az európai uniós szabályozással - írta egy parlamenti képviselői kérdésre adott válaszában Süli János. A paksi atomerőmű két új blokkjának tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter hangsúlyozta, hogy „a kiegészítő üzemanyag és a radioaktív hulladék kezelésének nemzeti politikája” értelmében a szükséges pénzt a Központi Nukleáris Pénzügyi Alap biztosítja - idézte a választ a Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya. A miniszter a Radioaktív Hulladékokat Kezelő Kft. által kezelt alapra utalt, amelybe 1998 óta érkeznek a befizetések. A cég honlapja szerint 2018. december 31-én az alapon 298,87 milliárd forint volt.

19 naperőművet épített az MVM Csoport Dél-Kelet-Magyarországon

2020. január 23.



(fotó: keol.hu)

Az MVM Csoport hét projektben összesen 110 naperőművet épít, ebből Dél-Kelet-Magyarországon 19-et telepített - hangzott el Kecskeméten a projekt záró

rendezvényén, melyről a Portfólió, a Napi, az Infostart, a helyi keol.hu/MTI is tudósított. Bilinszky Péter, az MVM Zöld Generáció Kft. programvezetője elmondta: az MVM Csoport megújuló energiatermeléssel foglalkozó tagvállalata, az MVM Zöld Generáció Kft. 96 erőművet üzembe helyezett, ezek már a közcélú hálózatra termelnek. A társaság programjában épülő 110 erőmű Magyarország szén-dioxid-kibocsátását évente mintegy 100 ezer tonnával csökkenti, és összesen 110 gigawattóra áramot termel. Ez mintegy 50 ezer háztartás, több mint 100 ezer ember éves villamosenergia-igényét fedezi majd. Az MVM Csoport mindig kiemelten kezelte az energiasztratégiában megfogalmazott célokat, így a szén-dioxid- és karbonmentes villamosenergia-termelést. A társaság 2016-ban indította el programját, amely elsősorban a megújuló energiát hasznosító erőművek létesítését tűzte ki célul. Bilinszky Péter emlékeztetett: a most záruló projektben előzetesen 600 telephelyet vizsgáltak meg, végül két darab 20 megawatt teljesítményű és 108 darab 0,5 megawatt teljesítményű fotovoltaikus erőmű telepítése mellett döntöttek. A beruházásokat részben uniós, részben az MVM Csoport saját forrásából valósítják meg. Az MVM Csoport már megkezdte a megújuló program folytatását: ebben is a fotovoltaikus erőművek létesítése kap prioritást, de tervezik a biogáz, a biomassza és a geotermikus energia hasznosítását is.

Balla Péter, az MVM Zöld Generáció Kft. dél-kelet-magyarországi fejlesztések projektvezetője elmondta: az NKM Áramhálózati Kft. területén Cegléd, Gerendás, Hódmezővásárhely, Kecel, Kiskunhalas, Kötegyán, Jánoshalma, Mezőkovácsháza, Nagykamarás, Soltvadkert, Szegvár, Árpádhalom, Békéscsaba, Kiskunfélegyháza és Újkígyós térségében valósultak meg beruházások, Kecskeméten két helyszínen négy különálló erőmű létesült. Az NKM Áramhálózati Kft. területén a megújuló energiaforrásból előállított energiamennyiség átlagos értéke mintegy 44 ezer gigajoullal emelkedik, az üvegházhatást okozó gázok csökkenése pedig átlagosan évi mintegy 12 ezer tonnával csökken. A tizenkilenc 0,5 megawattos erőmű összteljesítménye 600-700 megawattóra, amely egy Kiskunhalas méretű város éves energiafogyasztását biztosíthatja.

A paksi bővítés hírei

Főleg az oroszok miatt csúszott eddig a beruházás

2020. január 24., 23.

Az állami Paks II. Zrt. folyamatosan egyeztet az Országos Atomenergia Hivatallal, de a tervezett új blokkok előkészítésének csúszására kevésbé lát rá a hivatal - mondta Fichtinger Gyula főigazgatója a hivatal évindító sajtótájékoztatóján a Népszava érdeklődésére. Számukra egyébként az derült ki, hogy a kétéves csúszást hozó uniós engedélyezés után az oroszok eleinte tökéletesnek kevésbé nevezhető terveket készítettek. Az ezt követő államközi egyeztetések után az orosz tervezők érzékelhetően jóval több erőforrást csoportosítottak át a feladat gyorsítására, illetve a magyarországi követelményrendszert behatóan ismerő szakértők is kerültek melléjük. Mint ismert: a hatóság ez év közepére várja a létesítési engedély kérelmét. Három hónapra rá érkezhethet a munkagödör kiásására vonatkozó megkeresés. Ezt várhatóan négy hónapon át vizsgálják. Bár a hatóság ez idő alatt törekszik az erőmű és a gödör terveinek összhangjára, ha utóbbit - törvénymódosítás és uniós jóváhagyás után - engedélyezik, az erőmű egészének jóváhagyása még hozhat változást. Így az ásást az engedélyes csak saját felelősségére kezdheti meg, szögezte le. A több százezer oldalra rúgó létesítésiengedély-kérelem elbírálására a hatóság igyekszik erőforrásokat összpontosítani. Ugyanakkor a versenyszférához képest nagyságrendekkel alacsonyabb közalkalmazotti fizetések miatt a hivatalt változatlanul elvándorlás sújtja, az új szabályok miatt a fél évig betöltetlen álláshelyeiket el is vesztik. Ám keresnek új munkatársakat, mert a minőségből nem engednek - rögzítette Marnitz István kérdésére a főigazgató. A két új blokk építésének várható idejét nemzetközi példák alapján öt és több mint tíz év közé tette. A folyamatot a hatóság mindvégig ellenőrzése alatt tartja.



(fotó: telepaks.net)

Hullán Szabolcs főigazgató-helyettes emlékeztetett: tavaly az OAH kiadott az új paksi blokkok egy újabb felvonulási épületére építési engedélyt, miután a nukleáris létesítmények biztonsági övezetén belül általános építésügyi

feladatokat is ellát a hivatal (korábban már kiadtak építési engedélyt két irodaépületre). Fichtinger Gyula főigazgató azt is jelezte: **az OAH kéri, hogy a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség koordinálásában nemzetközi szakértői csoport vizsgálja majd meg a létesítésiengedély-kérelem alapját képező előzetes biztonsági jelentést,** és értékeli, hogy a tervezett blokkok megfelelnek-e a NAÜ biztonsági szabványainak. Intenzív kapcsolatban áll a hivatal azoknak az országoknak a hatóságaival is, ahol szintén harmadik+ generációs, orosz tervezésű, nyomottvizes reaktorokat építenek. A Paks II. Zrt. folytatta a beszállítók vizsgálatát, ezek többségét az OAH a helyszínen is ellenőrizte tavaly. Figyelemmel követte a hivatal a paksi telephelyen zajló vizsgálatokat, illetve a felvonulási épületek kivitelezését. Az ellenőrzéseknél azonnali beavatkozást igénylő eltérést nem tapasztaltak - tudósított a hirtv.hu, a mandiner.hu, a ProfitLine, a telepaks.net/MTI portál is.

Budapestre telepíti közép-európai székhelyét a Roszatom - értesült a Magyar Nemzet. Eddig Prágában volt az orosz állami atomenergetikai konszern közép-európai központja, amely egyébként 2015 óta működtetett Budapesten irodát a cseh regionális központ magyarországi fióktelepeként. Az újonnan alapított régiós központ, a Rosatom Hungary Kft. továbbra is támogatást nyújt a paksi projekthez - írta Somogyi Orsolya.

Alternatív energia

Emelkedett a megújuló források aránya az uniós energiafelhasználásban

2020. január 23., 21.

Az Európai Unió statisztikai hivatala, az Eurostat jelentése szerint az Európai Unió 28 tagállamában 2018-ban 18 százalékra emelkedett a 2017-es 17,5 százalékról a teljes végső energiafogyasztásban a megújuló forrásokból termelt energia részaránya. Az EU 20 százalékos arányt tűzött ki célul 2020-ra a teljes energiafelhasználásban megújítható forrásokból. A 2030-as célkitűzés 32 százalék. A 2020-ra kitűzött tervet Bulgária, a Cseh Köztársaság, Dánia, Észtország, Görögország, Horvátország, Olaszország, Lettország, Litvánia, Ciprus, Finnország és Svédország teljesítette 2018-ban. Négy tagország kevesebb mint egy százalékponttal közelítette meg tervét, kilenc tagország 1 és 4 százalékpont közötti mértékben, három pedig több mint négy százalékpontnyira maradt el tervének teljesítésétől. A megújuló részaránya az energiafelhasználásban 21 tagországban növekedett 2018-ban az előző évihez képest, egy tagországban

nem változott, hat tagországban csökkent. A részarány mindegyik tagországban jelentősen növekedett 2004 óta. Leginkább, 54,6 százalékban Svédországban fedezték megújuló források a végső energiafelhasználást. Finnországban 41,2 százalék, Lettországon 40,3 százalék, Dániában 36,1 százalék, Ausztriában pedig 33,4 százalék volt az arány. Romániát 0,1 százalékpont választotta el 2018-ban 2020-as céljától, Magyarországot, Ausztriát és Portugáliát kevesebb mint egy százalékpont, Németországot, Luxemburgot és Máltát pedig két százalékpont. Magyarország 2020-as célja 13 százalék volt, ebből 2018-ra 12,5 százalékot teljesített az Eurostat kimutatása szerint. A végső energiafelhasználásban a megújuló források arányára 2020-ra kitűzött céljától Hollandia volt legtávolabb 2018-ban, 6,6 százalékpontnyira. Franciaországnak 6,4 százalékpont, Írországnak 4,9 százalékpont, az Egyesült Királyságnak 4,0 százalékpont, Szlovéniának 3,9 százalékpont lemaradása volt célkitűzéséhez képest. (hirado.hu, Napi/MTI)



(fotó: hirado.hu)

A termálvízből nyert hő a jövő egyik energiaforrása, amely a víz visszasajtolásával megújuló is lehet - mondta a Magyar Energia és Közműszabályozási Hivatal sajtófőnöke az M1 aktuális csatornán. Scherer Zsolt jelezte: Magyarországon a távhőt meghatározóan, 70 százalék fölötti részaránnyal földgázból állítják elő, de a megújuló energiából származó hő is már mintegy húsz százalékot tesz ki. Szerinte Miskolc és Győr jó példa a geotermikus energia használatára.

Nőtt az eladott elektromos autók száma Magyarországon

2020. január 22.



(fotó: vezess.hu)

Tavaly 1803 új elektromos autót értékesítettek Magyarországon, ami rekord, 41 százalékos emelkedés az előző év azonos időszakához képest. A vásárlók nagy része magánszemély volt - közölte a Vezess.hu honlap az MTI-vel. Az importőröktől kapott információkból kiderült: a hivatalosan cégnévre kötött szerződések mögött is gyakran egyautós vásárlások állnak. A korábbi évek

gyakorlatához képest a vásárlás motivációja is megváltozott, ugyanis 2019-ben a vevőknek már nem a környezet védelme volt a legfontosabb, hanem a milliós állami és önkormányzati kedvezmények. A forgalmazók tapasztalata szerint folyamatosan emelkedik a vidéki vásárlók száma, annak köszönhetően, hogy nőtt az elektromos autók hatótávolsága. Egyre többen családi autónak veszik meg a tisztán elektromos gépkocsikat - ismertette a közleményt a GazdPort, a Növekedés, a ProfitLine.

Egy elektromos autó átlagosan 70 gramm/km szén-dioxidot termel, csak nem közvetlenül, hanem az áramot előállító erőművön keresztül - mondta Hanula Barna, a Széchenyi István Egyetem dékánja az M1 csatornán. Ehhez hozzájön a jármű gyártásánál felszabaduló szén-dioxid: az akkumulátor kialakítása körülbelül 50 grammnyi szén-dioxiddal jár, és annak megsemmisítése is (erre még nincsenek pontos adatok) károsanyag-kibocsátást okoz. Egy dízel jármű csak 10-15 grammal bocsát ki több szén-dioxidot, mint egy elektromos. Mindezek alapján rövid távolságra egy kis méretű, kicsi akkumulátorral felszerelt autó jobb választás lehet a károsanyag-kibocsátás szempontjából, mint a dízel vagy benzines társai, ugyanakkor a messzi utakra még mindig egy dízel autó a jobb választás.

Elektromos autókhoz fejleszt navigációs megoldásokat az NNG

2020. január 20., 21.



(fotó: profitline.hu)

Az elektromos autózás felhőalapú elemző-támogató navigációs rendszerét dolgozzák ki a magyarországi székhelyű NNG autóipari szoftverfejlesztő cég szakemberei. A webradio.hu, a ProfitLine, az Autopro, a MédiaPiac/MTI ismertette a közleményt, miszerint az átalakuló autóipar változásaira reagálva tervezik meg az egyre szélesebb körben terjedő elektromos autókba szánt navigációs rendszereket. A NNG Kft. a projektet 36 hónap alatt valósítja meg szoftverfejlesztők és tesztelők bevonásával, valamint saját forrásain kívül a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Alap mintegy 600 millió forintos támogatásával. A hagyományos meghajtású járművekhez képest az elektromos autók működtetése fokozott figyelmet és útvonaltervezést igényel. Az elektromos töltőállomás-hálózat szűkössége és nehezebb elérhetősége

nagymértékben korlátozza a környezettudatos közlekedés elterjedését, továbbá kényelmetlenséget és komoly költségeket is okozhat az akkumulátorok által korlátozott hatótáv túllépése. Az új szoftvermegoldás egyebek között azzal könnyíti meg a villanyautók vezetését, hogy figyelembe veszi a töltőállomások elérhetőségét, energiafelhasználási modell alapján meghatározza a járművel elérhető hatótávot, járműspecifikus töltési időt számoló algoritmust használ, minden irányban mutatja a maximálisan elérhető utazási távolságot. Az NNG új terméke nemcsak egyedi felhasználóknak szól, hanem olyan támogató rendszert kíván létrehozni, amely a személyszállítás, a tömegközlekedés, a közösségi autózás, az áruszállítás, a forgalomirányítás, sőt az önvezető autózás területén működő szervezetek tevékenységét is elősegíti. Az előállított adatállomány támogathatja az infrastruktúra-fejlesztéseket is.

A 2004-ben alapított NNG navigációit már több mint 60 millió eszköze telepítették világszerte, köztük több mint 38 autómárka járműveire is. A cég a világ számos pontján van jelen, az USA-ban, Brazíliában, Svájcban, Izraelben, Kínában, Japánban és Indiában is van helyi képviselete.

A hazai energiaszektor hírei

Szijjártó Péter: Nukleáris energia nélkül Európa nem lesz klímasemleges

2020. január 21.



(fotó: atv.hu)

Nukleáris energia nélkül Európa nem tudja megvalósítani a klímasemlegességet 2050-re, ezért az Európai Uniónak be kell fejeznie az atomenergia negatív diszkriminációját - mondta a külgazdasági és külügyminiszter Prágában, a 6. közép-európai atomipari konferencián. „Az EU-nak egyenlő feltételeket kell biztosítania, sőt támogatnia is kell a nukleáris energia előállításának terjesztését, hiszen az atomerőművekben biztonságosan, zöld módon, olcsón és hosszú távon kiszámítható módon lehet előállítani a villamos energiát” - érvelt Szijjártó Péter, akit a hirado.hu, az atv.hu, az Origó, a

Portfólió, a mandiner.hu, a magyarhirlap.hu, a piacesprofit.hu/MTI idézett, továbbá hírműsorok is. Magyarország élen jár a klímaváltozás elleni küzdelemben, nukleáris beruházásai lehetővé teszik, hogy a 2030-as évekre a villamosenergia-termelés 90 százaléka karbonsemleges legyen. Ez Európában egyedülálló teljesítmény, mint ahogyan a világon nagyon kevés, 21 olyan ország van, amely úgy tudja növelni folyamatosan gazdasági teljesítményét, hogy közben a károsanyag-kibocsátása is csökken. Magyarország az elmúlt években világossá tette: komoly szerepet szán a nukleáris energiának, a zöldenergia elterjesztésének. A két új paksi reaktorral évente 17 millió tonna szén-dioxid kibocsátását tudjuk megelőzni. A paksi mára nemzetközi beruházássá vált, hiszen a fővállalkozó Roszatom mellett olyan nagy nyugat-európai és amerikai vállalatok kaptak szerződéseket, mint a General Electric, amely majd a turbinákat gyártja, vagy a francia Framatome és a német Siemens, amelyek az irányítási rendszerek szállításáért lesznek felelősek. Az is világossá vált mára, hogy a nukleáris energia progresszív, jövőorientált és modern formája a villamos energia előállításának. Ezért a visegrádi együttműködés megerősítésével a közép-európai országok újabb nukleáris projektekbe fognak bele, kihasználva azt, hogy öt évtizede használjuk békésen az atomenergiát - tette hozzá.

A kormány új ösztöndíjprogramot indít: évente ötven külföldi fiatalnak kínál nukleáris mérnöki képzést. E program második lépéseként a következő években elindítják a paksi nukleáris akadémiát, amelyre a világ minden tájáról várják a jelentkezőket - közölte a miniszter az MTI-vel. Szerinte erre óriási igény van, mert azokban az országokban, ahol most kezdik meg az atomenergia békés célú használatát, nem épült még ki olyan oktatási kapacitás, amely lehetővé tenné nukleáris mérnökök képzését megfelelő számban. A világban számos nagy és erős gazdaságú ország van, amely nukleáris kapacitását bővítve csak most teremti meg a képzés feltételeit, és érdeklődik a lehetőségek iránt.

Határozott célokat tűzött ki a kormány az energia- és klímapolitikában

2020. január 21.



(fotó: kormány.hu)

Tudatos és következetes munka eredményeként fogadta el az energia- és klímapolitikai stratégiai dokumentumokat a kormány - hangsúlyozta az innovációs és technológiai miniszter az Országgyűlés Fenntartható fejlődés bizottságának ülésén, melyről a kormány honlapja számolt be az MTI alapján. Palkovics László felidézte: Magyarország csatlakozott ahhoz az uniós elváráshoz, hogy 2050-re elérje a klímasemlegességet. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium számításai alapján ehhez mintegy 50 ezer milliárd forintra van szükség. Ezt nem csak uniós támogatásokból, és főleg nem az állampolgároktól várják, a költségekből a legnagyobb szennyezőknek jelentős részt kell vállalniuk - mondta a miniszter. A költséggel kapcsolatos modellszámításokat különböző megközelítések alapján folytatják. Az összeg a bruttó hazai termék 2-2,5 százalékát jelenti évente, a következő 30 évben. A magyar álláspont szerint az atomenergia része a klímaproblémák megoldásának. A tárca év végéig kidolgozza a 2050-es klímasemlegesség eléréséhez szükséges Nemzeti Tiszta Fejlődési Stratégiát.

A bizottsági ülést követő sajtótájékoztatón Schmuck Erzsébet (LMP), a testület elnöke örömdetesnek tartotta, hogy a kormány elkezdett komolyan foglalkozni a klímapolitikai kérdésekkel, viszont a dokumentumokban megfogalmazott célokat kevesellte. Példaként hozta fel, hogy a kormány a 40 százalékos szén-dioxid-kibocsátás csökkentést tűzte ki célul 2030-ra, pedig ezt 2013-ban már elérte az ország, de az elmúlt öt évben elvesztette. Bízik abban, hogy a kormány emeli majd a csökkentési célt. Kifogásolta, hogy a kormány a dokumentumokkal, illetve célokkal legitimálni kívánja a paksi beruházást, amit elfogadhatatlannak nevezett. Szerinte alacsony a megújuló energiaforrások tervezett 21 százalékos részaránya is. Kifejtette: a Mátrai Erőmű bezárására túl távoli a 2029-es dátum, pártja továbbra is a 2025-öt javasolja. A kritikák ellenére eredményesnek értékelte a bizottsági ülést. Palkovics László hangsúlyozta: a kormány nem fogadja el, hogy az emberekre terheljék a klímaváltozás következményeinek költségeit, az élelmiszerek és az energia ára nem emelkedhet emiatt. Az uniós tárgyalásokon Magyarország törekszik ennek érvényesítésére. A kibocsátás-csökkentéssel kapcsolatban elmondta: Magyarország valóban megközelítette a szén-dioxid-kibocsátás 40 százalékos csökkenését, de a 2008-as válság után hozott kormányzati intézkedések miatt nem volt olyan állapotban a gazdaság 2013-ban, hogy ezt megtartsa. A gazdaság 2013 óta nő, ennek eredményeképpen 2018-ban már a gazdaság 5 százalék feletti bővülése ellenére 0,7 százalékkal csökkent a szén-dioxid-kibocsátás. Ha az EU ambiciózusabb célokat tűz majd ki, Magyarországnak jó esélye van, hogy azokat teljesíteni tudja.

Az Európai Beruházási Bank is segíti a magyar klímacélokat

2020. január 23.



(fotó: kormány.hu)

Magyarország Nemzeti Energia- és Klímaterve jól mutatja hazánk elkötelezettségét a klímaváltozáshoz való alkalmazkodásban, amelynek egyik fontos eleme a közlekedés zöldítése, a közösségi közlekedés környezetbarát átalakítása - mondta Palkovics László innovációs és technológiai miniszter a Lilyana Pavlovával, az Európai Beruházási Bank (EIB) alelnökével Budapesten folytatott megbeszélésen. Miként a hirado.hu, a hirtv.hu, a magyarnemzet.hu, a Napi/MTI beszámolt róla: a tárcavezető az EIB zöld bankká alakítását üdvözölve hangsúlyozta, hogy a Magyarország által is támogatott 2050-es klímacélok és az Európai Zöld Megállapodás megvalósításához elengedhetetlenek az ösztönző beruházások. A 2050-es klímasemlegesség elérésének becsült költsége Magyarországon mintegy 50 ezer milliárd forint. A beruházások jelentős részének magántőke befektetésével kell megvalósulnia, melynek mobilizálásában az uniós és nemzeti támogatások mellett az Európai Beruházási Banknak is jelentős szerepe van - emelte ki Palkovics László. A tervek szerint 2026-ra az EIB teljes hitelkihelyezésének fele az éghajlatváltozással kapcsolatos projekteken hasznosulhat. Az uniós klímacélok eléréséhez szükséges beruházási igény alapján a bank 2021 és 2030 között éves szinten 33 milliárd eurót fordíthat zöldfinanszírozásra. Palkovics László követendő példaként emelte ki az Európai Beruházási Bank és a Volán Buszpark Kft. között létrejött támogatási és finanszírozási szerződést, amely az autóbuszos szolgáltatók járműveinek részleges cseréjét elősegítve hozzájárul ahhoz, hogy kevesebb káros anyag jusson a levegőbe. A miniszter hangsúlyozta, hogy a klímacélok szempontjából a közlekedés az egyik legkritikusabb szektor, amelyben folyamatosan nő az üvegházhatású gázkibocsátás. Ezért is fogadta el a kormány a Zöld busz programot, amelynek sarokköve az alternatív hajtásláncú és környezetbarát járművek térnyerésének támogatása.

A Zöld busz programban a közösségi közlekedésben részt vevő, tíz évnél idősebb járműveket környezetkímélő buszokra cserélik, a tervek szerint 60 százalékan hazai gyártmányú buszok bevonásával. Az új nemzeti buszstratégia részeként a

kormány a következő években 36 milliárd forint támogatást nyújt döntően elektromos buszok beszerzéséhez a 25 ezernél nagyobb lélekszámú településeknek.

A hidrogéngazdaság a klímavédelem egyik alapja

2020. január 22.



(fotó: kormány.hu)

Bemutatták a világ első hidrogén-üzemanyagcella meghajtású, személyszállításra is alkalmas, magyar-amerikai együttműködésben fejlesztett légi járművet a Bács-Kiskun megyei Jakabszálláson. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter a repülőtéren tartott sajtótájékoztatón elmondta: a hidrogéngazdaság a klímavédelem egyik alapja, idézte őt a hirado.hu, a kormány.hu, a magyarnemzet.hu, az Infostart, a hirtv.hu/MTI. Emlékeztetett: a bemutatott energetikai és klímastratégiában önálló fejezet a magyar hidrogéngazdaság fejlesztése, hiszen várhatóan a mesterséges intelligencia, az ipar 4.0 és az 5G technológiai platform mellé hamarosan felsorakozik egy negyedik is, amely alapvetően a hidrogéngazdaságot jelenti. Az autóipar továbbra is a magyar gazdaság zászlóshajója, de az elmúlt évek beruházásainak, szakmai döntéseinek hatására a repülőgépipar erőteljes fejlődésnek indult. Palkovics László szerint a drónfejlesztés mindhárom jövőbeni elvárásnak megfelel: high-tech, zöld és magyar is. Szerinte a bemutatott fejlesztés azért zöld, mert hidrogén-üzemanyagcella meghajtású technológiát alkalmaz. A hidrogén előállítása pedig nem a szokásos, vegyipari típusú, hanem megújuló energiaforrásokból előállított, zöld hidrogén, amely alapvetően beleillik a kormány stratégiájába. A kormány azt szeretné, ha a high-tech orientált, hatékony külföldi cégstruktúra mellé fel tudnának zárkózni a magyar vállalatok is.

Továbbra is biztosított a gázellátás a téli időszakra

2020. január 24., 21.



(fotó: kormány.hu)

Az orosz-ukrán gázszállítási megállapodás Magyarország ellátásbiztonságát is javítja, de a téli időszak gázszükségletét a tárolói kapacitások is fedeznék - mondta sajtótájékoztatóján az ITM energiaügyekért felelős államtitkára. A hirado.hu, az Origó, a kormány.hu/MTI beszámolója szerint Kaderják Péter üdvözölte, hogy Oroszország és Ukrajna lezárta a régóta húzódozó gázvitát, így 2024-ig biztosított a kelet felől érkező beszállítás. A téli gázellátásra azonban már jóval a megegyezés előtt fel kellett készülni, a kormány ezért a tárolói kapacitások teljes kihasználása mellett döntött. A belföldi tárolók töltöttsége a legutóbbi adatok szerint 83 százalék. A biztonsági készlet 1,9 milliárd köbméter, a kereskedelmi tárolókban 3,8 milliárd köbméter gáz maradt. Az elmúlt hetekben a napi fogyasztás 54-58 millió köbméterre emelkedett. Magyarországra a kereskedelmi szerződések szerint érkezik a gáz, és teljesíthető a környező országokkal szembeni tranzitkötelezettség is. Kérdésre válaszolva jelezte: nem csupán a keleti beszállítási pont aktív, hiszen Ausztria felől folyamatos a behozatal, a szlovák-magyar összekötő vezetékben megugrott az import idén, és más irányból is javultak a gázszállítás esélyei. Horvátország átadta a kétirányú gázszállítást biztosító kompresszorállomást, Romániában a szabályozási változások megkönnyíthetik a gázkereskedelem esélyeit, Magyarország pedig vállalásainak megfelelően teljesítette az ehhez kapcsolódó feladatait. Szerinte a behozatali lehetőségek bővülése a belföldi kitermeléssel és a tárolók kihasználásával együtt hozzájárulhat az ellátásbiztonság további javításához.

Türkmenisztán a világ negyedik legnagyobb földgázkészletével rendelkezik, így abban vagyunk érdekeltek, hogy a türkmén gáz eljuthasson Európába. Menczer Tamás külügyi államtitkár a Magyar-Türkmén Gazdasági Együttműködési Kormányközi Bizottság budapesti ülése után tartott sajtótájékoztatóján hozzátette: vizsgálják, hogy a türkmén gáz hogyan tudna eljutni Azerbajdzsánon és Törökországon keresztül a Déli Gázfolyosóba. Magyar részről a bizottsági ülésen tettek egy vállalást, miszerint: ha kiépül a szükséges infrastruktúra, Magyarország évente 5 milliárd köbméter gázt tud majd fogadni. (kormány.hu/MTI)

Új szabály a gázpiacon

2020. január 20.

Egy új szabállyal 10 gázpiaci kereskedővel nőtt a KELER KSZF Zrt. partnereinek száma januártól. Emellett a jegybank tulajdonában lévő KELER KSZF közreműködésével a FGSZ Földgázszállító Zrt. kereskedelmi platformja is átállt euróalapú számlázásra - olvasható a KELER KSZF közleményében, melyet a vg.hu, a portfolio.hu is ismertetett. A piac egységes működését biztosító szabályozás alapján januártól az összes KELER KSZF által kiszolgált gázpiac, köztük az FGSZ Földgázszállító Zrt. kereskedelmi platformján is euróalapú és napi elszámolást végez a KELER KSZF. Az átállásban 51 gázkereskedelemmel foglalkozó cég volt érintett - mondta Mátrai Károly, a KELER KSZF vezérigazgatója. A többi gázpiacon, például a CEEGEX-en és a HUDEX-en már korábban is euróalapú volt a számlázás, most azonban egyszerűbbé válik a gázpiaci kereskedés. Januártól életbe lépett a földgázellátásról szóló törvény módosítása is, előírva, hogy a magyar piacra belépő kereskedőknek kötelezően szerződést kell kötniük a KELER KSZF-fel, így 10 új kereskedővel bővült a KELER KSZF ügyfélköre.

Kevesebb fosszilis energia vált hővé

2020. január 18., 22.



(fotó: magyarnemzet.hu)

Az előző évhez képest csökkent a földgáz és a szén felhasználása a távhőszektorban 2018-ban - a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal, valamint a Magyar Távhőszolgáltatók Szakmai Szövetségének közös kiadványából a Magyar Nemzetben idézett Somogyi Orsolya. Földgázból 28,3 millió gigajoule (GJ), szénből 540 ezer GJ hőenergiát állítottak elő, előbbi mintegy kétmillió, az utóbbi majdnem 40 ezer GJ-os csökkenést jelent a 2017-es évihez képest. Ez idő alatt a majdnem 180 ezer GJ-ról 58 ezerre zuhant a kőolajszármazékok ilyen célú felhasználása. Kommunális hulladékból 2,57 millió GJ energiát állítottak elő, ami növekedést jelent az egy évvel korábbi 2,4 GJ-hoz képest. A lakossági díjfizetők száma továbbra is emelkedik, ám a hőértékesítés jelentős mértékben csökkent 2017-hez képest, 30 millió GJ-ra esett 32-ről az

összes kiadott hőmennyiség egy év alatt. Ennek oka, hogy a tavalyi fűtési szezonban viszonylag meleg volt az időjárás, így csökkent a biomassza és a többi megújuló forrás felhasználása is. A biztonságos, kedvező árú és egyre zöldebb fűtési mód fontos tényezője a levegőszennyezés elleni küzdelemnek. A távhőnek kiemelt szerepe van a megújuló energiaforrások térnyerésében, az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentésében. Szentesen, Vasváron, Pécsen és Komlón legalább 80 százalékos megújuló alapon állítják elő a távhőt.

Csak alig 2 ezrelékkal, de nőtt a távfűtésdíj-előfizetők száma 2018-ban. A csaknem 680 ezer ügyfél többsége lakossági vevő volt a MEKH éves összefoglalója szerint, melyre a Világ gazdaságban B. Horváth Lilla hivatkozott. A távfűtött lakások aránya az észak-dunántúli régióban volt a legmagasabb, 27,37%, a Dél-Alföldön a legalacsonyabb, 10,72%. A lakásállomány több mint 15 százaléka volt távfűtéses. Ennél nagyobb, 45,38%-os arányt képviselnek a központi fűtéses lakások, amelyeknek nagyjából a felét fűtik gázzal, másik felét egyéb energiahordozóval.

Milliárdokba kerül a Mátrai Erőmű bányáinak bezárása

2020. január 23., 21., 22.

Legalább kétmilliárd forintba kerül az adófizetőknek a Mátrai Erőmű bányáinak bezárása - derítette ki az MSZP elnöke a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivataltól adatigényléssel kapott iratok alapján. A hatóság igazolta: a visontai és a bükkábrányi bánya külfejtésének kitermelés utáni rendbetételére kétmilliárd forint biztosítékot tartanak nyilván. Ráadásul, mivel ez egy felső határ, és 2011-ben egyetlen bányájuk is ekkora biztosítékot igényelt, két bányára vetítve a valós alsó érték már négy milliárdra rúghat. A Népszavában Marnitz István felidézte: Tóth Bertalan tavaly év végén a parlamentben érdeklődött a szénénerőmű bányabezárási költségeiről. Az ITM államtitkára, Schanda Tamás azt közölte vele, hogy a biztosítéknak ki kell terjednie a bányakárok megtérítésére, a tájrendezésre, ideértve a hulladékkezelés költségeit is. Mások ennél jóval többre - akár százmilliárdot is meghaladó összegre - teszik a Mátrai Erőmű leendő, a vétellel az adófizetőkre háruló bányabezárási költségeit.

Palkovics László miniszter az Országgyűlés Fenntartható fejlődés bizottságának ülésén a Mátrai Erőműről elmondta: célul tűzték ki a 2030 előtti átalakítását úgy,

hogyan az energiabiztonság és gazdaság érdekeit továbbra is szolgálja, de az erőmű által okozott környezetterhelést megszüntetnék. (hirado.hu/MTI)

Vízzennyezési bírságot szabott ki a Mátrai Erőműre a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság - közölte a szervezet a hvg.hu-val. A határozat az erőmű üzemeltetésében lévő Ózse-völgyi ipari víztározóból kibocsátott szennyezett víz által a befogadó felszíni vizekben okozott rendkívüli vízszennyezés miatt indított eljárásban született - írta Kovács Gábor.

Külföldi energiaszektor

A Tianvani Atomerőmű az orosz és kínai szakértelem bizonyítéka

2020. január 20.



(fotó: atombiztos.blogstar.hu)

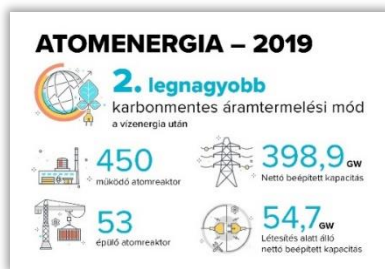
A Roszatom vezérigazgatója munkalátogatást tett a Tianvani Atomerőműben, amely Oroszország és Kína legnagyobb közös atomenergetikai projektje. Az erőműben jelenleg négy VVER-1000-es típusú blokk üzemel. Az első és második blokkot 2007-ben indították, a harmadik és a negyedik 2018-ban állt kereskedelmi üzembe - erről az Atombiztos portálon Hárfás Zsolt számolt be. Alekszej Lihacsov találkozott Zhang Kejiannal, a Kínai Atomenergia Ügynökség elnökével. Ők azon az ünnepségen vettek részt, amelyet az atomerőmű 3. blokkja állandó üzemeltetésre történő átadásáról szóló jegyzőkönyv aláírása alkalmából tartottak. A dokumentumot orosz részről Alekszej Bannyik, az ASZE Mérnöki Vállalat kínai projektigazgatója, kínai részről Zhang Yi, a Jiangsu Nuclear Power Corporation vezérigazgató-helyettese látta írta alá. Jelenleg mind a négy blokk stabilan, a szerződésben rögzített névleges teljesítményen üzemel, a kínai, illetve a világ atomiparának egyik legjobb üzemi eredményét mutatva fel. Alekszej Lihacsov emlékeztetett: a 3. és a 4. blokk kereskedelmi üzembe állása rekordidő alatt, a kitűzött határidő előtt történt meg. „A Tianvani Atomerőmű jól szemlélteti az orosz és a kínai atomipari szakemberek magas szintű képzettségét, kitűnő példája annak, hogy a dolgozók személyesen és szakmailag is

hozzájárultak az együttműködés sikeréhez” - jegyezte meg. Alekszej Lihacsov és Zhang Yi felkereste a 7. és 8. blokk építési területét is, ahol 3+ generációs orosz VVER-1200-as reaktorokkal felszerelt blokkok létesülnek. Reményüket fejezték ki, hogy a 7. blokk alaptestébe az első adag betont öt hónappal a kitűzött határidő előtt, 2020 decemberében beöntik.

A Tianvani Atomerőmű blokkjai négycsatornás biztonsági rendszerrel működnek, aktív és a passzív biztonsági megoldásokat alkalmazzák. A reaktort kettős falú burkolattal látták el, amely képes ellenállni robbanásnak, földrengésnek és más természeti csapásnak. A reaktortartály alá beépített zónaolvadék-csapda tovább növeli a biztonságot.

Versenyeznek a tiszta áramforrások

2020. január 21.



(grafika: paks2.hu)

A világszerte előállított, szén-dioxidtól mentes villamos energia harmadát, az összes áram tizedét termelték az atomerőművek tavaly. A Nemzetközi Atomenergia Ügynökség jelentése alapján világviszonylatban a vízenergia volt a legnagyobb karbonmentes áramforrás. Európában tavaly is ez volt a legjelentősebb tiszta áramforrás, ám az összes villamosenergia-termelés harmadát nem érte el, csak néhány százalékkal marad el az összes megújuló részarányától - erről ezúttal a Magyar Nemzet írt. Somogyi Orsolya jelezte: az unióban a vízenergia szerepe csak valamivel haladja meg a tíz százalékot, a fosszilis alapú áram előállítása továbbra is negyven százalék feletti. Három reaktor létesítése kezdődött el tavaly, öt új egységet kapcsoltak hálózatra - idézte a jelentést korábban a Paks II. Zrt. Világszerte az év végén 450 atomreaktor üzemelt 398,9 gigawatt (GW) beépített kapacitással, ami 2,5 GW-tal több az előző év végi adatnál. Az atomerőművek 30 országban működtek, 28 tervezte, illetve dolgozott azon, hogy energiamixébe beépítse az atomenergiát. Ezek között négy országban (Bangladesben, Törökországban, Fehéroroszországban és az Egyesült Arab Emírségekben) az első atomerőmű

építése zajlik, a két utóbbiban pedig már befejezéséhez közeledik a projekt. Összesen 53 reaktor építése volt folyamatban tavaly világszerte. Reaktorok leállítását is hozta az előző év. Öt egységet, összesen 2640 MW kapacitást vontak ki végleg a rendszerből. Ugyancsak öt reaktort kapcsoltak hálózatra - köztük a világ első úszó atomerőművét - összesen 5146 MW kapacitással, ami a leállított kapacitások csaknem duplája. A Nemzetközi Energia Ügynökség fenntartható fejlődés forgatókönyvében számol a nukleáris áramtermelés részarányának növekedésével. 2040-ig a megújulók és az atomenergia felfuttatásával, illetve a szénalapú áramtermelés csökkentésével, a szén-dioxidot befogó technológiák elterjedésével a villamos energia előállításának karbonkibocsátása világszerte háromnegyedével csökkenhetne húsz év távlatában. A szervezet számítása szerint 55 ezer millió tonna szén-dioxid kibocsátását takarították meg az atomerőművek az elmúlt ötven évben, ami megfelel az energiaszektor két teljes évi szennyezésének.

Az úszó atomerőmű megtermelte az első tízmillió kilowattórát

2020. január 23.



(fotó: vg.hu)

A világ első úszó atomerőműve betáplálta az első tízmillió kwh villamos energiát a csukcsföldi hálózatba. A Lomonoszov Akadémikus nevét viselő úszó atomerőművet, amely a Roszenergoatom kötelékében működik, 2019. december 19-én kapcsolták rá az addig a Csaunzki hőerőmű és a Bilibiniói Atomerőmű által táplált csukcsföldi villamosenergia-hálózatra. Azóta az úszó atomerőmű folyamatosan működött és 2020. január 23-ig megtermelte az első tízmillió kwh villamos energiát - a Roszatom közleményét a vg.hu, az atombiztos.blogstar.hu ismertette. A jelenleg próbaüzemben termelő úszó atomerőmű az Oroszország távol-keleti részén fekvő Csukcs Autonóm Körzet térségében az áramigény egyötödét fedezi, később Csukcsföld egészét látja el elektromos energiával, így nemcsak Pevek, hanem az egész régió megbízható energiaforrásává válik majd. Vitalij Trutnyev, a Roszenergoatom vezérigazgatója szerint a 2020-as év legfontosabb feladata az úszó atomerőmű kereskedelmi üzembe helyezése.

Románia kihátrál a nukleáris projektből

2020. január 26.



(fotó: intellinews.com)

A román kormány kihátrált a China General Nuclear Power Corporation céggel kötött megállapodásból, amely alapján a kínai vállalat telepítette volna a cernavodai atomerőmű 3. és 4. reaktorát - idézte az IntelliNews Ludovic Orban miniszterelnök bejelentését. Itthon a Napi portálon Barabás Júlia és Szabó M. István közösen jegyzett cikkében azt írta: a kormányfő nem a beruházás várható magas költségével, illetve a biztonsági kockázatokkal indokolta a kormány döntését, hanem azzal, hogy az atomenergia használata nem része az EU fejlesztési terveinek. Az IntelliNews szerint az atomenergiát kizárják az uniós pénzosztásból, nem részese az „igazságos átmeneti mechanizmusnak”, amely az európai Green Deal egyik legfontosabb pénzügyi alkotóeleme. A Napi megjegyezte: a magyar kormány éppen azért lobbizik Brüsszelben, hogy az atomenergia mégiscsak bekerülhessen e körbe.

Tíz év alatt egyharmadával nőtt Németországban az áramdíj

2020. január 21., 22.



(fotó: t-online.de)

A német kormánynek a szabaddemokraták parlamenti frakciója által feltett kérdésre adott válaszából derült ki, hogy tíz év alatt a lakossági és ipari felhasználók áramdíj-költségei 35 százalékkal nőttek - számolt be az Augsburgi Allgemeine Zeitung. A 4000 kilowattóránál nagyobb éves fogyasztású háztartásoknál ez évi 320 eurós többletkiadást, egy 24 millió kilowattóra fogyasztású üzemnél 20 millió eurós pluszt jelent. A nagyobb, három-négytagú háztartásoknak az idén első alkalommal kell kilowattóránként 30 cent feletti áramdíjat fizetniük Németországban a Verivox fogyasztói közvetítő portál szerint. Az évi 4000 kilowattóra feletti áramfogyasztással rendelkező háztartásoknak az idén átlagosan 30,01 centet kell fizetniük kilowattóránként,

4,1 százalékkal többet, mint 2019-ben. A háztartások évi áramdíja így meghaladja az 1200 eurót és 71 euróval múlja felült az előző évit. A Verivox szerint az évi 4000 kilowattórás fogyasztás a három-négytagú háztartások fogyasztásának felel meg. A német szövetségi statisztikai hivatal, a Destatis adatai szerint a háztartások 21 százaléka esik ebbe a kategóriába. A díjemelések mértéke tartományonként eltérő. A Check24 összehasonlító portál számításai szerint az áremelés 3,9 millió német háztartást érint, a szövetségi hálózati felügyelet szerint pedig a háztartások 27 százalékát. Az áramszolgáltatók úgy tájékoztattak: az áremelésre a megújuló energiaforrások részarányának növelését szolgáló pótdíj, az „EEG-Umlage” megemlése miatt volt szükség. A pótdíj 5,0-6,756 százalékkal emelkedett év elején. A Verivox nyilvántartása szerint a szolgáltatók többsége hat százalék körüli emelést jelentett be. A pótdíj az áramdíjnak már nagyjából 22 százalékát teszi ki. A pótdíjak, egyéb adók és járulékok 2018-ban 53 százalékát tették ki a németországi áramdíjnak. Az arány 2009-ben 39 százalék volt és 2013-ban lépte át az 50 százalékos határt. A német kormány a szén-dioxid-adó kivetéséből származó bevételből enyhíteni kívánja a háztartások áramdíj-kiadásait. A kormány által megadott adatok alapján a szén-dioxid-adó bevételéből 2021-től átlagosan évi 63 euróval, 2025-től pedig 103 euróval csökkennek a háztartások áramdíj-költségei. (mandiner.hu, hirado.hu, GazdPort/MTI)

Kritikát kaptak a nagy olajcégek: többet kell tenniük a klímavédelemért

2020. január 20.



(fotó: iea.org)

Kritikával illette a nagy olajcégeket a Davosban tartott Világ gazdasági Fórumon a Nemzetközi Energia Ügynökség (IEA) vezetője. Fatih Birol szerint sokkal többet kellene tenniük a klímavédelemért, idézte őt a Portfólió. Úgy vélte: az olajóriásoknak nem érdekük hosszú távon jelenlegi gyakorlatuk folytatása, ugyanis ez veszélyezteti társadalmi elfogadottságukat is. A világ energetikával kapcsolatos emissziójának 15 százalékát adja az a folyamat, hogy felszínre hozzák a szénhidrogéneket és elszállítják a felhasználóig. Az IEA figyelmeztetett: 2018-ban az energiaszektor szén-dioxid kibocsátása rekordszinten tetőzött, illetve az

olaj- és gázkitermelő társaságokon egyre nagyobb lehet a nyomás, hogy cselekvési tervvel álljanak elő a 2015-ös párizsi egyezmény céljainak eléréséhez. Fatih Birol hangsúlyozta: az olajtársaságok első és legfontosabb feladata saját működésük karbonlábnyomának csökkentése. A második az lehetne, hogy a szektor erőteljesen növelné befektetéseit a tiszta üzemanyagokba (pl. hidrogén, biometán). 10 éven belül az alacsony széntartalmú üzemanyagoknak kellene az energetikai beruházások 15 százalékát adniuk, ha a világ meg szeretné akadályozni a klímaváltozást. Ezzel szemben jelenleg a nagy olajtársaságok beruházásaik 1 százalékát fordítják megújuló befektetésekre, a költségek nagy részéből nap- és szélenergia épülnek. A Nemzetközi Energia Ügynökség jelentős szerepet szán az olajtársaságoknak a klímaváltozás megfékezésében, ugyanis fejlett technológiával és hatalmas pénzek fölött rendelkeznek.

Rekordütemben nő egy üvegházhatású gáz légköri koncentrációja

2020. január 22.



(fotó: technologyreview.com)

Rekordütemben nő egy erősen üvegházhatású gáz légköri koncentrációja annak ellenére, hogy 2017-es jelentések szerint csaknem teljesen megszűnt a globális kibocsátása - derült ki a Bristol Egyetem kutatóinak vezetésével készült új tanulmányból. Az elmúlt két évtizedben a kutatók fokozott figyelemmel kísérték a fluorozott szénhidrogének (HFC) egyik legismertebb típusának, a HFC-23-nak a légköri koncentrációját. Ennek a gáznak kismértékű az ipari felhasználása, ugyanakkor nagy mennyiségben kerül a levegőbe egy másik, a fejlődő országokban a hűtőrendszerekhez használt kemikália előállításakor - írta az EurekAlert tudományos hírportál. A HFC-23 magas légköri koncentrációja miatti aggodalom oka, hogy erősen üvegházhatású gázzal van szó, amelyből, ha egy tonnányi a levegőbe kerül, az több mint 12 ezer tonna szén-dioxid kibocsátásának felel meg. Öt évvel ezelőtt a világ akkori két legnagyobb HFC-23 kibocsátójának tartott India és Kína bejelentette: csökkenti azoknak a gyáraknak a kibocsátását, amelyek ezzel a gázzal dolgoznak. Két évvel később, 2017-ben mindkét ország arról számolt be, hogy csaknem teljesen beszüntették a HFC-23

emissziójukat. A kutatók arra számítottak, hogy a HFC-23 globális kibocsátása csaknem 90 százalékkal csökken 2015 és 2017 között, így a gáz légköri koncentrációjának emelkedése is megtorpan. A Nature Communications folyóiratban publikált mostani eredmények szerint azonban a HFC-23 légköri koncentrációja nem csökkent, sőt, 2018-ra rekordütemű emelkedést mutatott. A kutatók rejtélyesnek tartják, miért emelkedik a várt csökkenés ellenére a gáz globális kibocsátása. Szerintük nagyon valószínű, hogy Kínának nem sikerült olyan mértékben csökkentenie a HFC-23-kibocsátását, ahogy azt állította. Abban sem lehetnek biztosak, hogy India képes volt megvalósítani a károsanyag-kibocsátás visszaszorításának programját. (Napi, Origó, hirado.hu/MTI)

Társadalmi szakadékokat okozhat a klímaváltozás ügyének kezelése

2020. január 23.



(fotó: focus.de)

A világnak teljes mértékben meg kell változtatnia módszereit a globális felmelegedés megfékezéséért, közben törekednie kell arra, hogy elkerülje a klímaváltozással kapcsolatos társadalmi megosztottságot - jelentette ki Angela Merkel német kancellár a davosi Világgazdasági Fórumon, melyről a hirado.hu, a mandiner.hu/MTI tudósított. A szén-dioxid nettó kibocsátásának megszüntetésére irányuló uniós cél eléréséhez történelmi jellegű átalakítási folyamatokra van szükség - mondta Merkel. *„Az embereknek teljesen meg kellene változtatniuk életmódjukat és üzleti tevékenységeik módját, de annak tétje, hogy elérjük a párizsi megállapodás célkitűzéseit, a túlélés tétje”* - fogalmazott. Szerinte az éghajlatváltozáshoz való hozzáállás egyre növekvő szakadékokat teremt az ifjúság türelmetlensége és a klímaszkeptikusok között. Annak veszélyére is felhívta a figyelmet, hogy az éghajlatváltozás ügye hatalmas feszültségeket válthat ki a városban és vidéken élők között, előbbiek ugyanis könnyebben vehetik igénybe az alacsony kibocsátású közlekedést, míg utóbbiak kénytelenek autókkal közlekedni. Őt rendkívül aggasztja az, hogy a környezetvédelmi kérdésekről eltérő véleményeket valló emberek már nem hajlandók szóba állni egymással.

A dpa német hírügynökség szerint Merkel üzenete szöges ellentétben állt a Világgazdasági Fórumot megnyitó Donald Trump amerikai elnök beszédével, aki az éghajlatváltozással kapcsolatban azt hangsúlyozta: el kell utasítani a pusztulás örök profétáit és apokaliptikus előrejelzéseiket, ők a múlt örült jövőmondóinak örökösei. A német kormány épp a minap kidolgozta azt a tervet, miszerint 2038-ig fokozatosan felszámolja a széntüzelésű erőműveket, több milliárd euróval kárpótolva az energiacégeket és a térségeket. Németország azt is tervezi, hogy 2022-re leállítja a nukleáris energiatermelést. Davosban elmondott beszédében Merkel arra is felszólította az Európai Uniót: vállaljon aktívabb szerepet abban, hogy élen jár a technológiai fejlesztésekben és a külpolitikában.

Hírek röviden

Február végéig várja az innovatív ötleteket az MVM Edison versenye

2020. január 20.

Az MVM Edison startup versenyre innovatív ötletekkel 2020. február 29-ig lehet jelentkezni - erre szponzorált cikkben hívta fel a figyelmet a Magyar Nemzet. „Mi támogatjuk, mentoráljuk, és mindent megadunk hozzá, hogy sikerre vidd!” - olvasható a felhívásban.

Alice Sara Ott zongoraestje Budapesten

2020. január 25.



(fotó: azongora.hu)

Az „MVM Koncertek - A Zongora” sorozatban 2020. február 1-jén Alice Sara Ott ad hangversenyt Budapesten, a Zeneakadémia Nagytermében. Satie, Debussy és Chopin művei hangzanak el. A hangversenysorozat névadó főszponzora az MVM Zrt. - erre is utalt az azongora.hu oldal.

Mindenütt helyreállt az áramszolgáltatás Dél-Alföldön

2020. január 21.

Az NKM áramhálózati társaságának munkatársai az elmúlt hétvégén csaknem 300 üzemzavart hártottak el. Deres, zúzmarás időjárás okozott fennakadásokat az áramszolgáltatásban az NKM Áramhálózati Kft. szolgáltatási területén. A lecsapódott pára ráfagyott a vezetékekre, ez a napközbeni mínuszok miatt nem tudott elolvadni, a jégréteg egyre vastagodott és sok helyen okozott vezetékszakadást vagy a kötőelemek törését a középvezetési hálózaton. A tömeges üzemzavar miatt Kecskeméttől Békéscsabáig összesen 60 ezer ügyfélnél nem volt áram rövidebb vagy hosszabb ideig. Az NKM honlapján mondott köszönetet ügyfeleinek a türelemért és a megértésért.