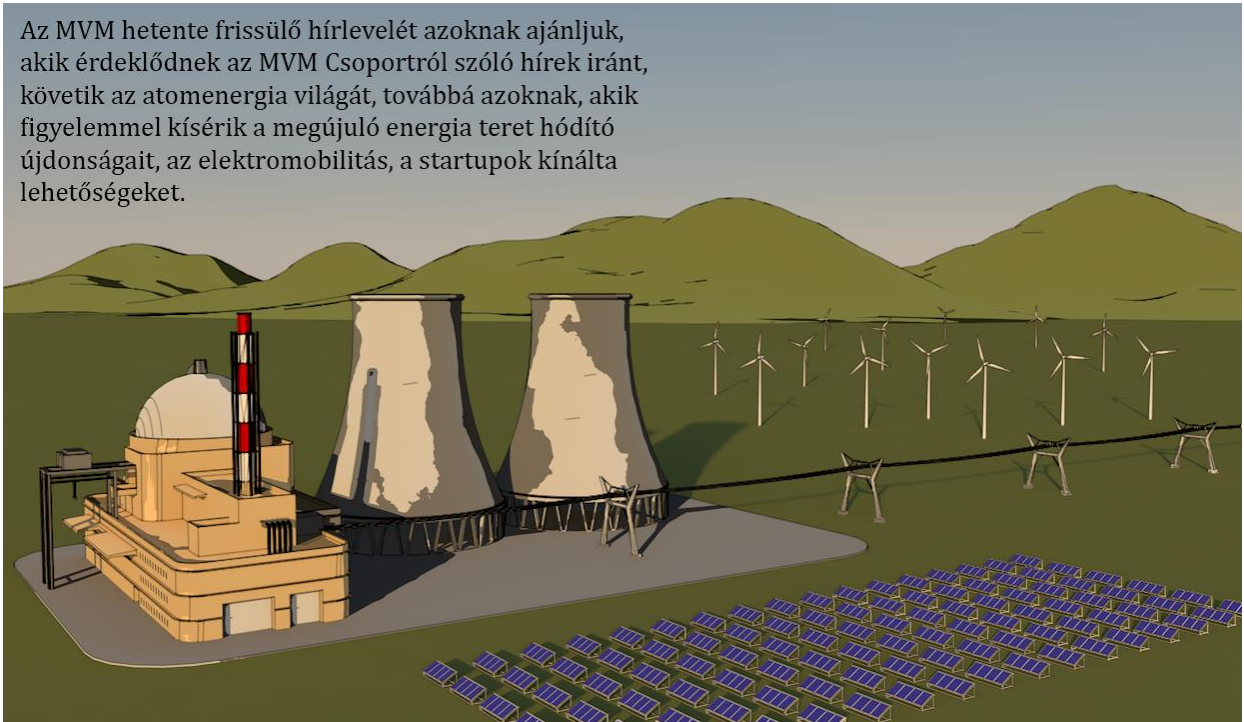


## **Iparági hírek heti összefoglalója**

Az MVM hetente frissülő hírlevelét azoknak ajánljuk, akik érdeklődnek az MVM Csoportról szóló hírek iránt, követik az atomenergia világát, továbbá azoknak, akik figyelemmel kísérik a megújuló energia teret hódító újdonságait, az elektromobilitás, a startupok kínálta lehetőségeket.



*Összeállította: László Judit  
újságíró-szerkesztő  
Nyitólap: Szarvas Zoltán*

## Tartalom

<b>Hírek az MVM Csoportról .....</b>	<b>3</b>
Az MVM Csoport megvásárolja Csehország vezető energiakereskedőjét.....	3
Új vegyesvállalatot alapított az MVM és a Rusatom Service .....	4
Mátrai Erőmű Zrt.: a technológiai átalakítás nemzetstratégiai érdek.....	5
Együttműködnek az MVM-mel a megyei önkormányzatok.....	6
Nyolc országból érkeztek ötletek a magyar innovátorokat segítő programra .....	7
Hétköznapi hősök az atomerőműben .....	9
<b>Szponzorálás .....</b>	<b>10</b>
A balatoni elsősegélynyújtás fő támogatóinak egyike az atomerőmű.....	10
<b>A paksi bővítés hírei .....</b>	<b>10</b>
Süli János: az atomerőmű-építés Magyarország érdeke .....	10
Üzleti lehetőségeket ígér a Roszatom.....	12
Hatósági engedély műhely építésére a Paks II. Zrt. telephelyén .....	13
<b>Alternatív energia .....</b>	<b>13</b>
ITM: a klímavédelmet és a gazdaságfejlesztést együtt kell érvényesíteni .....	13
Változik az elektromos autók töltése Magyarországon .....	14
<b>A hazai energiaszektor hírei.....</b>	<b>15</b>
Tizedével csökkent az áramigény .....	15
Hosszú távra szerződik az oroszokkal a kormány .....	15
Az energiaszektor modernizációját támogatja az Innovációs Alap és a Modernizációs Alap.....	17
Az adott kihívásra legjobb választ adó megoldásokat támogatják az energetikai innovációs pályázaton.....	18
Nehéz helyzetbe került az egykori Ganz-cég, a kormány máris lépett.....	19
<b>Külföldi energiaszektor .....</b>	<b>20</b>
Dánia engedélyezte az Északi Áramlat 2 még hiányzó szakaszának befejezését .....	20
Az Európai Bizottság bemutatta hidrogénstratégiáját .....	21
Az ENSZ-főtitkár sürgeti a szénipar finanszírozásának végét.....	22
Számos országban nem lesz elérhető a karbonsemlegesség .....	22
<b>Egyéb.....</b>	<b>23</b>
Ismét nyitnak a paksi intézmények.....	23
Megnyílt KGB-akták Csernobil titkairól .....	24
Több mint 2 milliárd dollárnyi környezeti kárt okozott a norilszki olajömlés.....	25

## Hírek az MVM Csoportról

### Az MVM Csoport megvásárolja Csehország vezető energiakereskedőjét

2020. július 11.



(logó: mvm.hu)

**Az MVM Csoport megvásárolja Csehország első számú földgázkereskedőjét, az innogy Česká republika (iCR) társaság 100 százalékos tulajdoni részesedését** - közölte a társaság az MTI-vel. Ezt ismertetve az Origó, a Portfólió, a Napi, az Infostart, a Privátbankár, a Növekedés, a ProfitLine stb. arról számolt be, hogy a vásárlásról július 10-én írtak alá megállapodást az E.ON-nal, a tranzakciót pedig igazi mérföldkőnek tekintik az MVM Csoport regionális terjeszkedési stratégiájában, annak elérésében, hogy a közép-kelet-európai régió vezető energetikai szereplőjévé váljon. A felvásárlás erős hátteret és folytonosságot biztosít a cseh társaságnak, amely egyre erősebben jelen van a villamos energia piacán is. A cseh cég összesen több mint 1,6 millió lakossági és vállalati ügyfelet szolgál ki naponta. A tranzakció tartalmazza az innogy kapcsolt energiatermelési eszközeit, valamint a nagykereskedelmi és e-mobilitási portfólióját is - közölte az MVM. Tomáš Varcop, az innogy Česká republika vezérigazgatója arról biztosította a társaság ügyfeleit és partnereit, hogy fenntartják magas szintű szolgáltatásaikat és várják az MVM-mel közös fejlesztéseket. Az MVM megjegyezte: a várhatóan idén lezáruló ügylethez az Európai Bizottság jóváhagyása is szükséges, mivel az iCR eladása az E.ON és az RWE közötti szélesebb, több európai országot érintő tranzakcióhoz kapcsolódik.

## Új vegyesvállalatot alapított az MVM és a Rusatom Service

2020. július 8.



(logó: mvm.hu)

**European Power Services Zrt. néven új vegyesvállalatot alapított az MVM Zrt. és a Rusatom Service Rt.** A vállalat elsősorban erőművi rendszerek és berendezések biztonságos működtetéséhez szükséges fejlesztési és karbantartási szolgáltatásokat nyújt hazai és más európai piacokon - közölte honlapján az energetikai társaság. Az MVM Zrt. és a Rusatom Service lehetséges együttműködéséről 2018 októberében kezdődtek tárgyalások, majd a felek 2019. április 15-én egy vegyesvállalat alapítását célzó befektetői szándéknyilatkozatot írtak alá. Az MVM Zrt. és a RAS között a részvényesi megállapodást és a European Power Services Zrt. (EPS) alapszabályát 2020. május 11-én írták alá, a cégbíróság pedig 2020. június 16-án bejegyezte a társaságot. Az EPS üzleti tevékenysége egyebek között kiterjed erőművi rendszerek, szerkezetek, alkatrészek biztonságának és hatékonyságának javítására, azok üzemeltetésének támogatására, illetve karbantartására és korszerűsítésére. A társaság továbbá speciális szakemberek képzésével, üzembe helyezési és leszerelési tevékenységekkel, berendezések, szerszámok, pótalkatrészek, fogyóeszközök beszerzésével és szállításával foglalkozik. A EPS működtetése mindkét fél számára előnyökkel jár. Elsősorban az MVM XPert Zrt., az MVM Titán Zrt., az MVM Nukleáris Karbantartó Zrt. és az MVM ERBE Zrt., valamint a Rusatom Service és más, a Roszatom holdinghoz tartozó tagvállalatok kapacitásainak bázisán kezdődik el a munka, mely kiterjed a Paks I. blokkok karbantartására, teljesítménynövelésére, valamint a Paks II. blokkokkal kapcsolatos oktatási, üzembe helyezési, üzemeltetés-támogatási és karbantartási feladatokra. Ezekon kívül a felek nagy lehetőségeket látnak a magyar és a környező (elsősorban a cseh, szlovák, ukrán és balkáni) piacokon való későbbi együttműködésekben is.

*A Roszatom közleménye szerint a vegyesvállalat az európai piacon nyújt szervizszolgáltatásokat az atomenergetika területén, a hagyományos energetikában, a megújuló energetikai ágazatban, az olaj- és gáziparban, valamint más ipari területeken. A vegyesvállalat létrehozásával össze kívánták*

*kötni a Roszatom állami atomenergetikai konszern tudományos és termelési kompetenciáit az MVM Csoport mérnöki és termelési kapacitásaival. Ennek a szinergiának köszönhetően a felek a lehető leghatékonyabb együttműködésre lesznek képesek az energetikai berendezések és létesítmények szervizelésében, ami teljesen új lehetőséget teremt számukra az üzleti tevékenység bővítésére az európai piacokon. A magyar és az orosz fél által alapított vegyesvállalatban a felek egyenlő arányban tulajdonosok, ugyanakkor a European Power Services Zrt. az MVM Csoport részeként végzi majd tevékenységét - ismertette a Portfólió, a Napi, az alfahir.hu.*

### **Mátrai Erőmű Zrt.: a technológiai átalakítás nemzetstratégiai érdek**

2020. július 8., 9.



(fotó: heol.hu)

**A Mátrai Erőmű klímavédelmi szempontoknak megfelelő technológiai átalakítása nemzetstratégiai érdek** - jelentette ki a vállalat zártkörű sajtóbejárásán a társaság erőműfejlesztési és stratégiai igazgatója. A hirado.hu, az Infostart, a portfolio.hu, a hirtv.hu, a heol.hu, a Világgazdaság/MTI beszámolója szerint Orosz Zoltán kiemelte: a lignites egységek fokozatos kivezetése csak úgy valósítható meg, ha azok helyére korszerűbb és környezetkímélőbb technológiák lépnek. A nemzeti dekarbonizációs célok elérése, a légszennyező anyagok kibocsátásának csökkentése érdekében a jelenlegi kapacitások kiváltását gyorsan és hatékonyan kell megoldani. Az idén tavasszal az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. tulajdonába került Mátrai Erőmű Zrt. számára az új tulajdonos szakmai háttere az átalakítási folyamat idején is garancia az ellátórendszer zavartalan működtetésére és a jelenlegi, összességében 4500-at meghaladó munkahely minél nagyobb arányú megőrzésére - hangsúlyozta az igazgató. Az erőmű a régió kiemelt foglalkoztatója, ezért a cég az átalakításnál és a jövőbeni működtetésnél egyaránt kiemelt figyelmet fordít a társaság különböző egységeiben foglalkoztatott képzett munkaerőre. Mivel a bányászat többlépcsős visszaszorulásával párhuzamosan a rekultivációs munkák előtérbe kerülnek, a

bányászok egy része e tevékenységre és a tervezett erőművi fejlesztések előkészítési feladataira átirányítható és tovább foglalkoztatható lesz. A cég fejlesztési terveiről szólva Orosz Zoltán elmondta: meglévő egységeiknek 2025 végéig van működési és ehhez kapcsolódó szakhatósági engedélye. A működés fenntartása és a keleti országrész áramellátásának biztonsága érdekében fontos az erőmű fokozatos átállítása és „kevésbé környezetterhelő, innovatív, megújuló alapú villamosenergia-termelő telephellyé alakítása” - fogalmazott. Ennek jegyében a rekultivált területekre épült eddigi két, 36 megawatt összteljesítményű naperőmű mellett további 200-220 megawattnyi napelempark létesítését tervezik a közeljövőben Visontán és Bükkábrányban, melyet egy 500 megawatt teljesítményű kombinált gázblokk építése egészítene ki. Ezzel párhuzamosan az alternatív tüzelőanyag hasznosítását egy dedikált, azaz tisztán biomassza- és RDF-hulladéktüzelésű blokkban összpontosítanák.

Újságírói kérdésre válaszolva megjegyezte: a cég csaknem 300 hektáros ipari parkjában a füstgáz kéntelenítése során keletkező nyers gipsz hasznosítására betelepült - jellemzően építőipari alap- és segédanyagokat gyártó - vállalkozások a kedvező logisztikai és energetikai adottságok miatt a technológiai átalakítást követően sem tervezik bezárni üzemüket.

*A 950 megawatt beépített teljesítményű mátrai az ország második legjelentősebb erőműve, 5 lignittüzelésű egysége az 1960-as évek végén, 1970-es évek elején épült, majd a 2000-es évek közepén 2 gázturbinát, 2015-ben és tavaly két napelemparkot helyeztek üzembe. Két saját tulajdonú bányája Visontán és Bükkábrányban található. Az erőmű tavaly a külszíni fejtéssel bányászott lignit elégetése és a napenergia hasznosítása mellett biomasszából, valamint nem hasznosítható (RDF) műanyag hulladékból, továbbá gáz tüzelőanyagból mintegy 4500 gigawattóra villamos energiát állított elő, ez a hazai termelés csaknem 14 százaléka - hangzott el az eseményen.*

## Együttműködnek az MVM-mel a megyei önkormányzatok

2020. július 3.



(fotó: civishir.hu)

**Együttműködési megállapodást írt alá az MVM Zrt. és a Megyei Önkormányzatok Országos Szövetsége a szervezet július elején, Budapesten tartott közgyűlésén** - tudósított a Hajú-Bihar megyei hírportál, a haon.hu, továbbá a civishir.hu. Alkér Zoltán, az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. vezérigazgató-helyettese előzőleg bemutatta a vállalat működését, céljait. Az egyezmény hangsúlyozza a megyei önkormányzatok szerepét a fejlesztési igényekhez illeszkedő területi operatív programok végrehajtásában, valamint az MVM Zrt. magas színvonalú szakértelmét az energetika területén. A megállapodás a 2021-2027 közötti időszakra fókuszál. Fő célja, hogy az ezen időszak operatív programjai által rendelkezésre álló európai uniós forrásokat eredményesen és hatékonyan használják fel. A partnerség célja egyebek mellett a környezetbarát energiaforrások elterjedése minél szélesebb körben, a széndioxid kibocsátásának csökkentése, a versenyképes és hatékony energiaellátással összefüggő fejlesztések megvalósítása, a pályázati források fenntartható és minél teljesebb körű felhasználása. Az együttműködés alapján az MVM Zrt. elvégzi a megyei önkormányzatok ingatlanjainak energetikai felülvizsgálatát. A partnerek ütemtervet dolgoznak ki az energiahatékonyság optimalizálására, figyelembe véve a természeti erőforrások adta lehetőségeket. Az MVM Zrt. megvalósíthatósági tanulmányt készít a környezetbarát zöld energia területén a megyei önkormányzatok által meghatározott, fejleszteni kívánt térségekben. A felek pályáznak a különböző operatív programok támogatásaira, részt vesznek a határon átnyúló energetikai és klímapolitikai pályázatok elkészítésében és megvalósításában is. Az MVM közreműködik a beruházások szakmai átvételében. A felek oktatásokat, képzéseket szerveznek az energetika és a klímapolitika területén.

### **Nyolc országból érkeztek ötletek a magyar innovátorokat segítő programra**

*2020. július 6., 8.*



(fotó: hirtv.hu)

**Nyolc országból 110 startupötlet érkezett a magyar innovátorokat segítő Reload Hungary inkubációs programra.** A Reload Hungary inkubációs program a

Startup Campus, a HEPA Magyar Exportfejlesztési Ügynökség, a Tungsram, a Nemzeti Kutatási és Fejlesztési Hivatal (NKFIH), az MFB Csoporthoz tartozó Hiventures, az **MVM Smart Future Lab**, a Valor Hungariae, a Hello Tomorrow Hungary, a Szellemi Tulajdon Nemzeti Hivatala (SZTNH), az Eximbank, a Millenáris és a Kézmű együttműködésében valósul meg a HU.B (Hungarian Bridges) ernyőszervezet alatt. A jelentkezők közül a HU.B kiválasztja a legígéretesebb vállalkozásokat, amelyek a megváltozott körülményekből eredő új vagy egyéb kihívásokra adnak innovatív választ, a képzés végén pedig akár 20 millió forintos befektetést is kaphatnak - írta az MTI a Startup Campus közleménye alapján, melyet a mandiner.hu, a hirtv.hu, az Origó, a hrportal.hu, a Marketing&Média is ismertetett. A programba bekerülő csapatok online vállalkozásfejlesztési képzésen vesznek részt, hogy fejlesszék ötletüket. A program egyedisége, hogy az online képzés adottságait kihasználva lakóhelytől függetlenül hazai és külföldön élő magyarok egyaránt részt vehetnek benne. Ennek eredményeként érkeztek pályázatok Romániából, Szlovákiából, Szerbiából, Spanyolországból, Németországból, Máltáról és Nagy-Britanniából is. A program sikeresen szólította meg a fiatalokat és az idősebbeket: a startup alapítói között a legfiatalabbak 17 éves középiskolások, míg a legidősebb 70 éves.

*A hírek.prim.hu arra is kitért, hogy az agrár, valamint az energetikai, illetve a körkörös gazdasággal és a hulladékgazdálkodással kapcsolatos ötletek a koronavírus-járvány előtt is népszerűek voltak, a Reload Hungary programra is a jelentkezők csaknem ötöde adott be ilyen témájú ötletet. A világgjárványra válaszul viszont más területek is tovább erősödtek. Ilyenek például az oktatási technológiák, a HR-es és a munkaerő-közvetítést támogató platformok, a veszélyhelyzet alatt új problémákkal szembesülő vendéglátóipart és turisztikai szektort segítő megoldások, és természetesen az egészségügyi és életmód-technológiai újítások. A jelentkezők harmada ezekre a problémákra kínálna megoldást. Ezek között volt olyan ötlet, amely a veszélyhelyzet alatt háttérbe szorult közösségi és szakmai találkozókra kínál alternatívát, továbbá olyan, amely azoknak a nem online térben alkotó művészeknek a megélhetését segítené, akiknek jelentősen visszaesett a bevételük a karantén alatt. Érkezett egészségügyi és életmód-technológiai pályázat is, amely a kórházak betegágy-nyilvántartását digitalizálná, és olyan is, amely a vírushelyzetben még jobban kidomborodó mentális problémákon egy elsősegély-applikációval segítené. Azelőtt is számos sikeres startup született, hogy megkönnyítse a digitális munkavégzést, de ezek most a távmunka terjedésével még relevánsabbá váltak, így voltak pl. online számlázásra vagy jogi ügyek kezelésére vonatkozó ötletek.*



## Hétköznapi hősök az atomerőműben

2020. július 9., 11.



(fotó: pakspress.hu)

**Fontos csatát nyertünk meg, mondta az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. kommunikációs igazgatója, amikor a koronavírus okozta veszélyhelyzetben átélt személyes élményeiről, a folyamatosan fenntartott biztonságról tájékoztatták az újságírókat az atomerőmű Látogatóközpontjában.** Az atomerőmű biztonsági szintje változatlan maradt, megszűnt a katonai háttértámogatás, folytatódtak a karbantartások - hangzott el a tájékoztatón, melyről a Paks-Press tudósított. Baka Zoltán, Menyhei Dávid, Pirgi Valér, Juhász Gábor, Feil Roland, Balogh Ferenc, Pálosi Attila, Pálosiné Ormai Rita, Juhász Nóra, az atomerőmű egyes területeinek vezető munkatársai beszéltek a munkáról, arról a kétségtelen sikerről, hogy az erőmű teljesítette rárótt kötelezettségét. Kovács Antal elmondta: az atomerőműnek már a veszélyhelyzet első hetében megfelelő, korábban meghozott intézkedési terve volt, az állami cégek közül az elsők között volt, amely megfelelő intézkedéseket hozott a folyamatos biztonságos működéshez, a nemzetgazdaság szempontjából kiemelkedő áramtermelési feladatok maradéktalan ellátásához. A társaság dolgozói tisztában voltak azzal a felelősséggel, hogy az ország villamosenergia-ellátásában nem lehetnek zavarok. Az egyes területek munkájának folyamatos összehangolására, a munkaszervezésre kellett gyors és hatékony válaszokat találni egy olyan helyzetben, amilyenre korábban nem volt példa. Az otthoni munkavégzésre megfelelő módszereket dolgoztak ki. Sokat segített az önzetlenség, az áldozatvállalás, a tizenkét órás munkabeosztás - fogalmazzak a sajtótájékoztató résztvevői. Hozzá tették: a home office mellett kihívás volt a családoknak a gyermekek otthoni oktatása és ellátása is. Kovács Antal kommunikációs igazgató kiemelte: a cégnél nem voltak elbocsátások, fizetésemelésekre is jutott pénz, külön összegeket fizettek ki a dolgozóknak pandémiás pótlék címén. A veszélyhelyzetből adódó tapasztalatok jelzik: már soha többé nem lesz olyan a munka az atomerőműben, mint korábban volt. A jó módszereket megtartják, a régi és az új foglalkoztatási helyzet között most keresik a megfelelő egyensúlyokat. A rendezvényről a telepaks.net is beszámolt.

## Szponzorálás

### A balatoni elsősegélynyújtás fő támogatóinak egyike az atomerőmű

2020. július 8.



(fotó: medicalonline.hu)

Ezen a nyáron is a Magyar Vöröskereszt ifjúsági tagozata, a Magyar Ifjúsági Vöröskereszt elsősegélynyújtói óvják a strandolók biztonságát a Balatonnál. A programban több mint 320 fiatal önkéntes vesz részt, ők a vízben és a vízparton szerzett sérüléseket látják el 12 tóparti település 19 strandján augusztus 23-ig - írta a medicalonline.hu, a vehir.hu portál. Tavaly csaknem 3 000 esetben segítettek a nyaralóknak. A karitatív szervezet a koronavírus elleni védekezés jegyében kiemelt figyelmet fordít a Nemzeti Népegészségügyi Központ ajánlásainak betartására, így idén egyéni védőfelszerelésekkel is ellátja önkénteseit. Hazánk legnagyobb humanitárius szervezete idén is támogatók bevonásával tudta elindítani a Balatoni Elsősegélynyújtó Szolgálatot, amelynek fő támogatója az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. és a Generali a Biztonságért Alapítvány.

## A paksi bővítés hírei

### Süli János: az atomerőmű-építés Magyarország érdeke

2020. július 8.



(fotó: paks2.hu)

**Magyarország érdeke az, hogy nemzetközi együttműködéssel megépüljenek az új blokkok a paksi telephelyen** - mondta a beruházásért felelős tárca nélküli miniszter a közmédia hírműsoraiban. Süli János az M1 aktuális csatornán kifejtette: az épülő paksi blokkok teljesítményét a hagyományos erőművek évi 17 millió tonnányi szén-dioxid kibocsátásával tudnák csak kiváltani. Ennél még a

teljes magyarországi közlekedés kibocsátása is jóval kevesebb, 12 millió tonnányi, az erdők reprodukciós képessége pedig éves szinten mindössze 6 millió tonna. Az atomerőmű nem ellensége a nap- és a szélenergiának, de nem szabad elfelejteni, hogy az utóbbiak függenek az időjárástól. A tavaly decemberi 7105 megawattos energiafelhasználási csúcshoz például a naperőművek mindössze 9 megawatt teljesítménnyel tudtak hozzájárulni, miközben a teljes belföldi kapacitás 1200 megawatt. Állandó ellátást a szélenergiaerőművekre sem lehet alapozni, hiszen nagyon alacsony kihasználtsággal működnek. Hangsúlyozta, hogy az ország mindenkori kormányának felelőssége az időjárástól független, biztonságos és kiszámítható energiaellátás, ezért alighanem a baloldal is másképp viszonyulna a paksi beruházáshoz, ha nem ellenzékben lenne, fogalmazott. Az atomenergiára nemcsak Magyarország számít, világszerte egyre inkább felismerték jelentőségét, a térség több állama is új erőművek építését tervezi. Süli János szerint biztonsági okokkal sem lehet érvelni a paksi beruházás ellen. A magyar előírások nemzetközi viszonylatban is rendkívül szigorúak, az új blokkok ennek megfelelően, illetve ezeket is meghaladva különleges biztonsági és védelmi rendszerekkel épülnek. A 283 ezer oldalnyi létesítésiengedélykérelem is igazolja, hogy az erőmű semmilyen körülmények között nem veszélyezteti környezetét. A reaktort kettős kupolarendszer védi, a létesítmény akár egy repülőgép becsapódását is elviseli, és nagyerejű földrengéseket is.

A miniszter a Kossuth Rádióban a beruházás pénzügyi hátteréről is beszélt. A projekthez Oroszország megfelelő hitelt biztosított, amely bármikor kiváltható kedvezőbb kamatozású megoldással. Paks II. gazdasági életképességét az EU is megerősítette, hiszen számításaik szerint az új blokkok élettartama alatt a profit el fogja érni a 7,35 százalékot. Az uniós előírások alapján a beruházás kiírásainak 55 százalékát nemzetközi tendereken kell meghirdetni. Példaként említette, hogy az iránytechnikai beszerzést német-francia, a turbinasziget megvalósítását pedig amerikai-francia cég nyerte el. Megerősítette, hogy az építkezés földmunkái 2021 elején kezdődhetnek el. A kivitelezésnél 8 millió köbméter földet kell kitermelni, ezért azt szeretnék, ha a munkálatokra minél előbb meg tudnák szerezni az engedélyt. A nyilatkozatokat a [vg.hu](http://vg.hu), a [hvg.hu](http://hvg.hu), az Origó is ismertette az MTI alapján.



(fotó: vg.hu)

**Magyarországi cégek is csatlakozhatnak a Roszatom számos projektjéhez, emellett exportjukat is növelhetik az orosz társaság új, budapesti regionális központjának segítségével** - mondta a Világgazdaságnak Alekszandr Merten, a központ vezetője. Miként B. Horváth Lilla idézte őt: a nukleáris, a hagyományos és a megújuló alapú energiatermelésben, továbbá a gazdaság számos más területén nyílnak üzleti lehetőségek a magyarországi cégeknek, miután eddigi budapesti képviselőjét regionális központtá alakítja át a Roszatom orosz állami atomenergetikai konszern. *„Érdemes kihasználni az abból adódó szinergiákat, hogy a budapesti központ koordinálja az anyavállalat magyarországi és közép-európai tevékenysége mellett a kelet-európai és a közép-ázsiai tevékenységet is, mert ezeknek a térségeknek az országokban orosz technológiát használó atomerőművek működnek, illetve épülnek”* - mondta a központ vezetője, aki Roszatom vezérigazgatójának tanácsadójaként, egyben a Roszatom nemzetközi hálózatának rangidős alelnökeként felel a Roszatom tevékenységéért. A budapesti regionális központ lehetőséget teremt a magyar és más térségbeli cégeknek, hogy beszállítóként bekapcsolódjanak a Roszatom projektjeibe Közép- és Kelet-Európában, valamint Közép-Ázsiában.

*Magyarországi vállalkozásoknak 40 százalékban kell részt venniük a Paks II. projektben a 2014. évi törvény szerint. Bizonyos munkákban, például az építő-szerelő bázis létesítésénél a hazai beszállítás ezt az arányt jelentősen meghaladhatja - emlékeztetett a cikk írója. Emellett az orosz fél vállalta, hogy a projekt beszállítóinak 55 százalékát az Európai Bizottság előírásainak megfelelően, nyílt közbeszerzéssel választja ki. Ezekben a tendereken a Roszatom által ellenőrzött cégek, szervezetek nem vehetnek részt - emeli ki a Paks II. Zrt. honlapja. Mivel Magyarország fix áras, kulcsrakész szerződést kötött az orosz féllel, az alvállalkozókat az orosz partner vonja be a kivitelezésbe. Ugyanakkor a paksi projektcég a saját és a fővállalkozó által bevonni kívánt szállítók alkalmasságát is vizsgálja, szerződésenként. A szerződés szerinti munka elkezdésének feltétele a sikeres nukleáris minősítés.*

## Hatósági engedély műhely építésére a Paks II. Zrt. telephelyén

2020. július 2.

Megkapta az építési engedélyt az acél- és betonacél-összeszerelő műhely és a hozzá kapcsolódó fémáruraktár kivitelezésére a Paks II. Zrt. az Országos Atomenergia Hivataltól. A bruttó 11.400 és 3600 négyzetméter alapterületű, egyszintes ipari épületek az építési és szerelési bázis területén, egymás szomszédságában létesülnek - közölte honlapján a paksi projektcég.

## Alternatív energia

### ITM: a klímavédelmet és a gazdaságfejlesztést együtt kell érvényesíteni

2020. július 6.



(fotó: hirado.hu/MTI)

**A klímavédelmet és a gazdaságfejlesztést együtt kell érvényre juttatni, a kettő egyszerre határozza meg a válságkezelés irányát** - hangsúlyozta az Innovációs és Technológiai Minisztérium energia- és klímapolitikáért felelős államtitkára Budapesten, az e-járművek vásárlását támogató pályázat sajtótájékoztatóján. Kaderják Péter az ITM májusban megjelent kiírását is azzal indokolta, hogy az elektromos autók terjedése a gazdasági és a környezetvédelmi szempontoknak egyaránt megfelel. A kiírás sikeres volt, 1721 kérelem érkezett, így a pályázatot röviddel a megnyitás után már be is kellett zárni - tudósított a hirado.hu, a webradio.hu/MTI. A pályázók fele magánszemély, 96 százaléka 11 millió forint alatti, vagyis magasabb támogatásban részesülő járművet szeretne. Kaderják Péter szerint az eredmény megfelel az ITM várakozásának, hiszen a pályázati feltételek is az olcsóbb autók térnyerését támogatták, hogy minél többen jussanak környezetkímélő autókhoz. A kiíráshoz a piac is igazodott, a kezdetekhez képest kétszeresére nőtt a belföldi kínálatban a 11 millió forint alatti típusok száma. A döntésről értesítik a pályázókat, a támogatói okiratok várhatóan július 20-ig érkeznek meg az érintettekhez. Az ITM mérlegeli a 5 milliárd forintos keret emelését, támogatná az elektromos hajtású kerékpárok vásárlását, valamint a közösségi közlekedés zöldítését - ismertette Kaderják Péter.

## Változik az elektromos autók töltése Magyarországon

2020. július 6., 7., 10.



(fotó: portfolio.hu)

**2020. július 1-től új szabályoknak kell megfelelniük az e-mobilitási szolgáltatóknak, az elektromos töltőpontok üzemeltetőinek: az új elektromobilitás törvény miatt a cégek módosították szolgáltatásaik használatát, árazását** - írta a Portfólió. Az NKM Mobilitás Kft. 2019 márciusában vezette be villámtöltő berendezéseinek a tesztfizetést, majd 2019 novemberében kiterjesztette egész töltőhálózatára. 2020. május 1-től az e-Mobi Nonprofit Kft. által üzemeltetett valamennyi töltőberendezésen is átvette az elektromobilitási szolgáltatások nyújtását és ezzel párhuzamosan az érintett töltőberendezésekre is kiterjesztette a „Mobiliti” országos hálózatában is alkalmazott töltési díjakat. A kéthónapos tesztidőszak lezárása után, 2020. július 6-tól az NKM 5 díjcsomagot vezetett be a jelenleg több mint 17 000 felhasználó részére. A díjcsomagok 30 napig érvényes kedvezményes tarifákat tartalmaznak, és a hónap bármelyik napján elő lehet fizetni rájuk. A Mobiliti hálózatában jelenleg 187 gyorsöltő és 59 villámtöltő van. Az e-Mobi Nonprofit Kft. 2019 év végén történt felvásárlásának eredményeként a Mobiliti szolgáltatási körébe tartozó töltőhelyek száma mára 553-ra nőtt, ez jelenleg Magyarország legnagyobb e-töltőinfrastruktúrája. A még folyamatban lévő tranzakciók befejezésével az országban telepített töltők csaknem 50 százaléka tartozik a Mobiliti hálózatához.

**2020. július végéig összesen 18 Auchan áruház parkolójában lesznek elérhetők az NKM Mobilitás Kft. által telepített elektromosautó-töltők.** A 18 helyszínből 11 helyszínen, Főton, Szegeden, Debrecenben, Törökbálinton, Miskolcon, Budaörsön, Budakalászon, Dunakeszin, Maglódon, Solymáron és Szigetszentmiklóson már igénybe is vehetik a szolgáltatást az elektromos autók tulajdonosai. Az Auchan és az NKM Mobilitás Kft. között létrejött megállapodás szerint a Mobiliti az áruházak területén 18 helyszínen összesen 35 db 2x22kW teljesítményű AC gyorsöltő, 17 db Tritium 50 kW teljesítményű DC villámtöltő és 1 db 50 + 22 kW teljesítményű DC villámtöltő (AC gyorsöltő ággal) telepítését végzi el. Az áruházzal együttműködésben telepített új töltők még Soroksáron, Székesfehérváron, Kecskeméten, Csömörön, Óbudán két helyszínen és Szolnokon lesznek elérhetők - írta honlapján a Nemzeti Közűvek.

## A hazai energiaszektor hírei

### Tizedével csökkent az áramigény

2020. július 11.

**Nagyjából 10 százalékkal kevesebb villamos energiára volt igény Magyarországon az idén májusban, mint egy évvel korábban** - írta a Magyar Nemzet a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal adatait idézve. A lap ismertetése szerint a mérséklődés a járvány miatt hozott intézkedéseknek és annak tudható be, hogy az idén májusban két munkanappal kevesebb volt, mint a tavalyiban. Az átlagos rendszerterhelés májusban 560 megawattal (MW), a maximális rendszerterhelés (negyedórás átlag) 728 megawattal csökkent tavaly májushoz képest. Ebben az időszakban a paksi atomerőmű a hazai áramtermelés 55 százalékát, a lignittüzelésű egységek és a korszerű gázturbinák 10-10 százalékát, a naperőművek 7,8 százalékát biztosították. Az utóbbi kategória termelésének aránya kedvező időjárási feltételek mellett a csúcsidőszakban 18-25 százalék közötti volt - olvasható Somogyi Orsolya cikkében.

*A lakossági áram ára eközben sem változott, a hatósági szabályozás miatt továbbra is Budapesten a legolcsóbb a villamos energia az uniós fővárosok között, egy kilowattóra (kWh) 10,76 eurócentbe került. Európában csak a szerb fővárosban olcsóbb ennél az áram, ott 7,55 eurócentet fizettek a háztartások ugyanennyi villamos energiáért. A legdrágábban, 32,48 eurócentért a berliniek vették az áramot. A földgáz kWh-jáért 2,94 eurócentet kellett fizetniük a budapesti lakosoknak, ezzel a legolcsóbb európai főváros, míg a lista végén Stockholm állt májusban 21,79 eurócenttel.*

### Hosszú távra szerződik az oroszokkal a kormány

2020. július 6.

**A Szijjártó Péter által a minap bejelentett, összesen 6,2 milliárd köbméteres orosz gázvásárlással véglegesen kifutnak a korábbi hosszú távú szerződésbe foglalt mennyiségek** - tudta meg a Külgazdasági és Külügyminisztériumtól a Népszava. Mint a tárcavezető jelezte: nyáron kétmilliárd köbméter gáz érkezik, 2020 és 2021 októbere között pedig további 4,2 milliárd köbmétert vásárolunk.

A vevő az állami MFGK - tette hozzá cikkében Marnitz István, jelezve: ezek szerint végül is 26 év alatt fogyasztja el az ország az 1996-ban húsz évre tervezett mennyiséget. Míg az „előző” hosszú távú szerződés 2015-ben lejárt, a belefoglalt mennyiségek jó részét addig nem vettük át. Bár a szerződésben (állítólag a bevett nemzetközi eljárásoknak megfelelően) átvételi kötelezettséget, ellenkező esetben pedig büntetést vállaltunk, a szállítások mögött álló orosz Gazprom eltekintett ezek érvényesítésétől. Az elmúlt hat évben így a korábban át nem vett gázmennyiségeket kaptuk az oroszoktól, a piacihoz közelítő áron. A tárca közlése alapján az 1996-tól indult szerződés utolsó szállítmányai 2021 végén érkeznek az országba. Szijjártó Péter szerint a kormány nyitott egy 2021. októberi kezdetű új, hosszú távú szerződésre. Mennyiségi igények említése helyett elsősorban az időtáv kapcsán bocsátkozott fejtegetésekbe. Eszerint Magyarország nyitott egy 15 éves szerződés megkötésére úgy, hogy a felek a piaci helyzet alapján minden ötödik év végén kiszállhatnak. (A minél hosszabb távú, minél szigorúbb kötöttségek Moszkva igényeit tükrözik, míg a rugalmasság Budapest érdeke.) Figyelembe véve a csekély egyéb beszerzési lehetőségeket, készek vagyunk elkezdni a tárgyalásokat az ország 2021 októbere utáni ellátásáról - közölte ennek kapcsán a lappal a minisztérium. Szerintük ez kellő rugalmasság mellett az ellátást is biztosítja.

Szakértők abban egyetértenek, hogy a gázigény csökken. Volt olyan év, amikor több mint tízmilliárd köbméter gáz is érkezett Oroszországból. Ehhez képest - a lap forrásai szerint - mostantól évente legfeljebb a mintegy 3,5 milliárd köbméteres lakossági fogyasztást kellene lefedni a biztosnak tekinthető orosz gázszállítmányokkal. Ma már egyre több csövön juthatunk az egyre élénkebb európai gáztözsdéről egyre több és olcsóbb gázhoz. Noha tehát a piac élénkülése is növeli az ellátás biztonságát, a kormány a jelek szerint mégis inkább a „biztos” orosz ellátásra alapozna. Az oroszok 2021 októberére ígérik, hogy határainkhoz Szerbia felől is megérkezik az orosz gázt török-bolgár-szerb kerülővel szállító Török Áramlat. Onnantól tehát akár délről is kaphatjuk a tervezett magyar-orosz szerződés alapján érkező gázt. Tekintettel arra, hogy - jórészt éppen a déli útvonal késedelmes kialakítása miatt - az oroszok tavaly új szerződést kötöttek az ukránokkal gázuk nyugatra szállításáról, feltehetőleg északkeleti ellátásunk is megmarad. Ez kétségtelenül tovább erősíti alkuhelyzetünket. Ekkor viszont - különösen, ha tovább esnek az igények - csökkenhet a vezetékek kihasználtsága, ami pedig a beruházások megtérülését kérdőjelezi meg.



## Az energiaszektor modernizációját támogatja az Innovációs Alap és a Modernizációs Alap

2020. július 8., 9.



(fotó: origo.hu)

**Az alacsony szén-dioxid-kibocsátású technológiákat és az energiaszektor modernizációját támogatja az Innovációs Alap és a Modernizációs Alap.** Az Innovációs és Technológiai Minisztérium arról tájékoztatta az MTI-t, hogy a tárca több mint 50 hazai energetikai és ipari szolgáltató, illetve az Európai Bizottság képviselőinek részvételével online tájékoztató napot tartott július 7-én, amelyen bemutatták a zöldgazdaság-fejlesztést uniós forrásokból támogató Innovációs Alapot és Modernizációs Alapot. Ez alapján a Mandiner, a hirtv.hu, az Origó, az nrgreport.com azt írta: továbbra is cél, hogy Magyarország 2050-re klímasemleges, szén-dioxid kibocsátásától mentes legyen. Kaderják Péter, az ITM energia- és klímapolitikáért felelős államtitkára ismertette a hazai, uniós és nemzetközi klímapolitikai célkitűzéseket, valamint az új finanszírozási eszközök nyújtotta lehetőségeket. Kiemelte, hogy az Innovációs Alap forrásaira az energiaigényes iparágakban innovatív, alacsony szén-dioxid-kibocsátású technológiákat és folyamatokat tartalmazó projektjavaslatokkal, a szén-dioxid-intenzív termékeket helyettesítő termékekkel, szén-dioxid leválasztást és felhasználást, szén-dioxid leválasztást és tárolást megvalósító projekttel, innovatív megújuló energiaforrások alkalmazásával és energiatárolást megvalósító projektekkel lehet pályázni. Az Európai Bizottság által meghirdetett Innovációs Alap 2020 és 2030 között várhatóan összesen 10 milliárd eurós keretösszeggel, 60 százalékos támogatási intenzitással, vissza nem térítendő támogatásokkal kívánja támogatni az innovatív, alacsony szén-dioxid-kibocsátású technológiák első nagyméretű demonstrációs projektjeit. A cél az, hogy ezek a demonstrációs fázisból piacképes technológiává válhassanak. Az első felhívást július 3-án hirdette meg az Európai Unió 1 milliárd eurós kerettel, amelyre október végéig lehet jelentkezni 7,5 millió euró feletti projektekkel. A 7,5 millió euró alatti projektek az év végén megjelenő felhívásra nyújthatók be. Az eredményhirdetés 2021 második felében várható. A másik fontos pénzügyi forrás a Modernizációs Alap, amelyet az EU Kibocsátás-kereskedelmi rendszeréből finanszíroznak úgy, hogy elárverezik az összes kibocsátási egység 2

százalékát. A Modernizációs Alap célja az energiahatékonyság előmozdítása, valamint az energiaszektor modernizációja az Európai Unió 10 keleti tagállamában. Az alap leginkább olyan beruházásokhoz fog támogatást nyújtani, amelyek célja a megújuló energiaforrások felhasználásával történő energiatermelés vagy -felhasználás, az energiahatékonyság növelése, az energiátárolás javítása, valamint az energiahálózatok modernizálása. Így a szilárd fosszilis tüzelőanyagot felhasználó energiaprojekteket nem lehet majd az alapból támogatni. Az első pályázati felhívás meghirdetése 2021-ben várható.

### **Az adott kihívásra legjobb választ adó megoldásokat támogatják az energetikai innovációs pályázaton**

*2020. július 8.*

**Várakozáson felüli érdeklődés, több mint 40 milliárd forintnyi támogatás igénylése mellett zárult a kormány által meghirdetett energetikai innovációs mintaprojekteket támogató pályázati kiírás** - közölte az Innovációs és Technológiai Minisztérium. A vg.hu, az Origó/MTI idézte Kaderják Péter energia- és klímapolitikáért felelős államtitkárt: az összesen 12 milliárd forintos keretösszegű pályázati felhívás célja az innovatív energetikai megoldások kifejlesztésének és tömeges alkalmazásának ösztönzése, amely az első lépést jelenti a Nemzeti energiastratégia innovációs fejezetének végrehajtásában. A márciusban meghirdetett kiírások az energetikai innováció olyan kulcsterületein segítik mintaprojektek megvalósítását, mint a karbonmentes energiatermelés integrációját megkönnyítő power-to-gas technológiák, a naperőművek térnyerésével párhuzamosan szükségessé váló hálózat-okosítások, a települési energiaellátás földgázt kiváltó, megújuló erőforrásokat hasznosító modernizálása, energiaközösségek kialakítása. A négy kiírásra összesen 53 pályázat érkezett, az igényelt több mint 40 milliárd több mint háromszorosa a pályázatok tervezett 12 milliárd forintos keretösszegének. A legnagyobb érdeklődés az energiaközösségek kialakítását és működését támogató 2 milliárd forintos keretösszegű kiírás iránt volt, amely a helyi közösségek saját energiatermelését elősegítő innovatív projekteken keresztül hozzájárul az uniós Tiszta Energia Csomag hazai gyakorlatba ültetéséhez. Ez a pályázat kétfordulós: az előzetes megvalósíthatósági tanulmány és a bemutatott szabályozási koncepció alapján támogathatónak ítélt projektek esetében a teljes pályázati

anyagot szeptember végéig kell benyújtani. A pályázatok pénzügyi forrását a szén-dioxid kvóták értékesítéséből származó bevételek klímavédelmi célú felhasználását szolgáló, a tárca kezelésében álló Zöldgazdaság Finanszírozási Rendszer fedezi. Az államtitkár hangsúlyozta, a pályázatok célja az innovációs elképzelések versenyeztetése, így a projektek elbírálásakor nem a kiválasztott technológiákat, hanem az adott kihívásra legjobb választ adó megoldásokat fogják támogatni. A pályázatokat független szakértőkből álló bizottság értékeli, a minisztérium ez alapján hozza meg a végső támogatási döntést. A projektek megvalósításán túl fontos cél az alkalmazhatóság értékelése, ezért a nyerteseknek már a projekt fenntartási időszak alatt is rendszeres jelentésekben kell beszámolniuk tapasztalataikról. A sikeresnek bizonyuló mintaprojektek kiterjesztésére a későbbiekben nagyobb szabású pályázatokat is meghirdethet a tárca. Az ITM az Energetikai Innovációs Tanáccsal együttműködve további innovációs pályázatok kiírását tervezi az energiastratégiában megjelölt területeken.

## Nehéz helyzetbe került az egykori Ganz-cég, a kormány máris lépett

*2020. július 9.*

**Stratégiaileg kiemelt jelentőségű gazdálkodó szervezetté minősítette a kormány a Ganz Villamossági Művek jogutódjaként működő, transzformátorok és erősáramú motorok gyártásával foglalkozó CG Electric Systems Hungary Zrt.-t.** A Napi portálon Domokos Erika és Németh Géza közösen jegyzett cikke utalt rá, hogy a cég beszállítója a MAVIR-nak és az MVM Paksi Atomerőmű Zrt.-nek is. A Magyar Közlönyben július 8-án megjelent rendeletben a kormány stratégiai szempontból kiemelt jelentőségű gazdálkodó szervezetté minősítette az indiai tulajdonú céget, melynek felszámolási eljárása július 7-én indult el (a felszámolási kérelmet június 25-én nyújtották be). A kormány által kiemeltté minősített cégek csőd- és felszámolási eljárásaiban csak az állami felszámoló, a Nemzeti Reorganizációs Nonprofit Kft. járhat el.

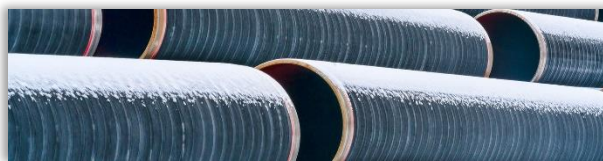
*A CG Electric neve 2009-ig Ganz Transelektro Villamossági Zrt. volt, a cég jogutódja a 19. század első felében létrehozott Ganz Villamossági Műveknek. A vállalat jelenleg 415 főt foglalkoztat, fő profilja nagyfeszültségű villamos berendezések - transzformátorok, motorok és generátorok - gyártása, valamint*

az ehhez kapcsolódó szerviz és fővállalkozási tevékenységek. A transzformátorokat a tápiószelei, az azokhoz szükséges acélszerkezeteket a szolnoki telephelyén gyártotta, míg az ellenőrzés és fővállalkozási tevékenység székhelye Budapest. A társaság 2006 óta az indiai Crompton Greaves cégcsoport tagja. A társasággal a magyar kormány 2013 októberében kötött stratégiai megállapodást. A parlament nemrég fogadta el, és augusztus 1-jén lép hatályba a csődeljárásról és felszámolási eljárásról szóló törvény módosítása, amely lehetővé teszi, hogy a kormány által stratégiaileg kiemelt jelentőségű gazdálkodó szervezetté minősített cégek felszámolásakor az államot elővásárlási jog illesse meg az adós vagyonának értékesítésekor.

## Külföldi energiaszektor

### Dánia engedélyezte az Északi Áramlat 2 még hiányzó szakaszának befejezését

2020. július 6.



(fotó: nord-stream2.com)

**Dánia megadta az engedélyt a csővezeték fektető hajóknak az Északi Áramlat 2 földgázvezeték utolsó szakaszának lefektetésére felségvizein.** A gázvezetéknek a túlnyomórészt a Balti-tenger fenekén húzódó, az oroszországi Viborgtól egészen a németországi Greifswaldig vezető 1230 kilométeres nyomvonala szinte teljes egészében elkészült, a dán felségvizeket keresztező 120 kilométeres szakasz kivételével - tudósított a [figyelo.hu](http://figyelo.hu), a [mandiner.hu](http://mandiner.hu), az [Infostart](http://infostart.com), a [vg.hu](http://vg.hu), a Napi az MTI alapján. Az oroszországi gázmezőket az európai fogyasztókkal összekötő vezeték megépítését erősen ellenezte Washington mellett az orosz gázszállítások két korábbi tranzitországa, Lengyelország és Ukrajna is. Washington Oroszország európai gazdasági és politikai befolyásának erősödésétől tartva igyekezett megakadályozni a projekt kivitelezését, a két tranzitország pedig bevételének elvesztését fájlalja. A projekt kivitelezése tavaly decemberben állt le, amikor Washington szankciók alá helyezte a munkálatokban részt vevő vállalatokat, közöttük a csővezeték fektetését végző hajók üzemeltetőjét, a svájci-holland Allseas vállalatot. A dán energiaügyi

minisztérium mostani döntésével a pozíciójukat horgonnyal rögzítő hajók számára engedélyezte a vezeték fektetésének folytatását. A washingtoni szankciók továbbra is érvényben vannak a magasabb technológiai szintet képviselő, önmagukat hajtóműveik erejével automatikusan pozicionáló hajókra.

## Az Európai Bizottság bemutatta hidrogénstratégiáját

2020. július 8.



(fotó: euobserver.com)

**Az Európai Bizottság Brüsszelben bemutatta hidrogén-energetikai stratégiáját, amely a 2050-re kitűzött klímasemlegességi célok megvalósulását segítené elő.** Frans Timmermans, a bizottság alelnöke elmondta: a testület célja, hogy a tiszta hidrogén értékláncok kialakításával az EU világvezető szerepet kapjon a zöld technológiák piacán - tudósított a portfolio.hu, a ProfitLine, a Napi/MTI. Hozzátette, hogy az új hidrogéngazdálkodási tervek hozzájárulnak a koronavírus-járvány okozta károk helyreállításának megkönnyítéséhez is. *„Ahhoz, hogy az EU 2050-ig klímasemlegessé váljon, teljesen át kell alakítania energiarendszerét, amely jelenleg az unió üvegházhatásúgáz-kibocsátásának 75 százalékát adja”* - hangoztatta. A stratégia indulásként legalább 6 gigawattos hidrogén-elektrolizátorok létrehozását tartalmazza, amelyek zöld energiaforrásokat használva állítanának elő vízből hidrogént. A cél egymillió tonna megújuló hidrogén előállítására 2020-tól 2024-ig, majd tízmillió tonna előállítására 2025-től 2030-ig. A második szakaszban a hidrogén az uniós integrált energiarendszerek szerves részévé válna, és legalább 40 gigawattos megújuló hidrogén-elektrolizátorok alkalmazását feltételezi. Az utolsó szakaszban 2050-ig a megújuló hidrogén-technológiákat bevezetnék a nehezen szén-dioxid-mentesíthető ágazatokban is. A bizottság a hidrogénenergia beruházások mozgósítása érdekében elindította a Tiszta Hidrogén Európai Szövetséget is. Az éghajlatsemleges gazdaság előmozdításának részeként a testület ugyancsak bemutatta az energiarendszer integrációjára vonatkozó uniós stratégiát is. Ennek célja, hogy összekapcsolja a rendszer jelenleg elkülönülő elemeit, például a különböző energiahordozókat, infrastruktúrákat és fogyasztási ágazatokat.

## Az ENSZ-főtitkár sürgeti a szénipar finanszírozásának végét

2020. július 9.

**António Guterres ENSZ-főtitkár arra szólította fel a világ országait, hagyják abba a szénipar finanszírozását, ne építsenek új, széntüzelésű hőerőműveket, hogy át lehessen térni a tiszta energiatermelésre.** Guterres a Nemzetközi Energia Ügynökség (IEA) által szervezett, tiszta energiára való áttérésnek szentelt londoni miniszteri konferencián beszélt erről, videólinken szólt a résztvevőköz, tudósított a [vg.hu](http://vg.hu), a [mandiner.hu/MTI](http://mandiner.hu/MTI). A nemzetközi fórumon az energiafelhasználás és üvegházhatású gázok mintegy nyolcvan százalékát kibocsátó csaknem negyven ország szakminiszterei vettek részt. Megvitatták, milyen intézkedések megtételére van szükség a gazdasági fellendüléshez, a káros emisszió csökkentéséhez és az éghajlanttávozást nem erősítő energiaipari rendszerek létrehozásához. Az ENSZ-főtitkár úgy fogalmazott: a szénnek nincs helye a koronavírus-járvány utáni talpra állásban. Az éghajlattávozás mintegy 80 százalékáért a szén-, az olaj- vagy gáz-, illetve a fosszilis üzemanyagot előállító ipar felelős. Guterres rávilágított arra, hogy a megújuló energiákat előállító ágazat háromszor több munkahelyet teremt ezeknél az iparágaknál. Pozitív példának hozta fel az európai uniós és dél-koreai terveket, de méltatta az olajban gazdag Nigériát is, amiért átalakítja a fosszilis energiaforrásokat termelő ágazat támogatását. Szerinte sokakhoz még nem jutott el ez az üzenet. Sajnálatosnak nevezte: a G20-as országcsoport kilábalási tervei között szerepel, hogy kétszer annyi, adófizetőktől befolyó pénzt akarnak költeni a fosszilis energiaforrások felhasználására, mint a tiszta energia előállítására. A konferencián elhangzott: a világ legnagyobb szénkitermelő országa, Kína elkötelezett a tiszta és hatékony, alacsony karbonemissziós energiaipari fejlesztések iránt. A kínai nemzeti energiaipari hivatal igazgatója azt hangoztatta, hogy országa nagy erőfeszítéseket tesz a víz-, a szél-, és a napenergia-ipar fejlesztésére.

## Számos országban nem lesz elérhető a karbonsemlegesség

2020. július 7.

**Az energetikai innováció felpörgetése nélkül a legtöbb országban nem lesz elérhető a karbonsemlegesség 2050-re** - figyelmeztetett a Nemzetközi Energia Ügynökség (IEA). A Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya ez alapján azt írta: szakértők úgy látják, hogy az elköteleződés ugyan világszerte adott arra, hogy az évszázad közepére nettó karbonsemlegesek legyenek az országok (vagyis

amennyi szén-dioxidot kibocsátanak, annyit le is kötnek növényzettel vagy technológiai megoldásokkal), ám az energetikában fellelhető megoldások és a nemes célok között egyelőre mély szakadék tátong. Igaz, hogy a mai technológiával is szép eredményeket lehet elérni a karbonmentes áramtermelésben, ám ez még a mainál jóval erősebb szabályozással támogatva sem garantálhatná az ellátás biztonságát. Míg a megújuló energiaforrások hasznosítása valóban kulcsfontosságú, több olyan terület is van, amelynél ezek a megoldások nem működnek, más technológiákra van szükség. A hajózásban, a teherfuvarozásban, a légi közlekedésben és a nehéziparban - sorolta a példákat az IEA - igencsak korlátozottak a lehetőségek. Ezeknek a szektoroknak olyan új megoldásoktól függ a jövője, amelyeket még nem alkalmaznak. Az innováció pedig nem egyenlő egy új ötlet megalkotásával. Ahhoz, hogy az ötletből széles körben használható technológia váljon, nem elég elkészíteni a prototípust. A következő lépésben demonstrációs, a valós használattal megegyező léptékű projektben kell bizonyítani a megoldás életképességét, és ha ez beválik, még akkor is olyan bekerülési költsége van, amely miatt általában állami támogatás szükséges az elterjedéséhez. Ezt követően érik meg a technológia arra, hogy széles körben terjedjen el, általánossá válhasson a felhasználása. Mindezeket a lépéseket, illetve azt is figyelembe véve, hogy sok megoldásra még csak az ötlet sem rajzolódott ki, látható, hogy igencsak igyekezniük kell az innovátoroknak. A kormányoknak pedig mindent meg kell tenniük, hogy az innováció útját a lehető legsimábbra egyengessék, máskülönben hiába a karbonmentes gazdaság melletti elköteleződés, nem lesz eszköz annak megvalósítására.

## Egyéb

### Ismét nyitnak a paksi intézmények

*2020. július 10.*

**Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. Tájékoztató és Látogatóközpontja, valamint az Atomenergetikai Múzeum 2020. augusztus 3-tól az egyéni látogatók számára megnyitja kapuit.** Augusztus 17-től a két intézmény már csoportokat is fogad - közölte honlapján az atomerőmű.

## Megnyílt KGB-akták Csernobil titkairól

2020. július 7.



(fotó: news.sky.com)

**Az ukrán biztonsági szolgálat júniusban feloldotta a titkosítás alól azt a dokumentumcsomagot, amely 1970-től 1986 őszéig követi figyelemmel a csernobili atomerőművet.** Miként a Népszavában Barabás Péter utalt rá: már az építkezés alatt megbocsáthatatlan hibákat és szándékos technológiai normasértéseket követtek el, amelyek szinte aláaknázták az erőművet. A csernobili létesítmény ipari biztonságát a Szovjetunió hírszerzési és biztonsági hivatala, a KGB felügyelte. Az építkezés kezdetétől összesen 9 ezer 294 embert és negyven szervezetet figyeltek meg. Kiszűrték a nem eléggé megbízható személyeket, feltárták a technológiai normák megsértését, az építkezési anyagok ellopását. Már a hetvenes évek közepén jelentették a központnak, hogy olyan minőségi hiányosságok történnek az építkezésnél, amelyek rendkívüli eseményekhez vezethetnek. 1975-ben például a radioaktív hulladék-tároló összeszerelésekor elkövetett hiba sodorta veszélybe a környezetet. Mérnöki hibákat fedeztek fel és azt is, hogy fontos berendezések illesztésekor eltértek a tervektől. 1976-ban a keringető vízellátás csöveiről jelentették: nem alkalmasak a feladat ellátására, ennek ellenére a hibás csöveket építették be. A biztonságiak szóvá tették, hogy a munkások elégtelen szakképzettsége, a technológiai normák semmibevétele a berendezések sérüléséhez vezetett. Felhívták a figyelmet, hogy az igazgatóság nem követeli meg elég határozottan a radioaktív biztonsági követelmények betartását. Egy 1981-es jelentésben arról számoltak be felháborodottan, hogy a vezetés egy izotópokkal szennyezett tóban halat tenyészt, amit a helyi lakosságnak ad el. A dokumentumokból kiderül: 1971-től 1981-ig 29 vészhelyzet történt, abból nyolc a személyzet hibája miatt. Egyes vezetők az építkezések gyors befejezése érdekében a technológiai normák legdurvább megsértésétől sem riadtak vissza. A második blokk hibás tervezése és az építők gondatlansága is veszélyhelyzetet teremtett. Az incidensek előrevetítették a katasztrófa lehetőségét, a vezetők mégsem tették meg a legszükségesebb intézkedéseket sem a hiányosságok felszámolására. Sőt, akkor sem, amikor a KGB 1984-ben tervezési hibák sorát és a reaktor alacsony



biztonsági színvonalát tárta fel, ami eljutott az energiaügyi minisztériumig is. A KGB csernobili részlegének vezetője, Viktor Klocsko számos esetben küldött kétségbeesett üzeneteket kijevi feletteseinek, azonban ezeket is figyelmen kívül hagyták. Bár a KGB tisztában volt a bajokkal, amikor a katasztrófa bekövetkezett, először a terrorcselekmény lehetőségére fókuszáltak, ezt azonban gyorsan elvetették. Maradt az emberi tényező, a technológiai normák megsértése, mindaz, amiről a világ azóta értesülhetett. Szóvá tették a védőfelszerelés és az egészségügyi állomások elégtelenségét, a lakosság tájékozatlanságát, az emberek nem megfelelő elszállásolását, a sugárzás szintjének elégtelen értékelését. Sokáig tartott, amíg Csernobil tapasztalataiból merítve a többi hasonló erőművet is biztonságosabbá tették. Megválaszolatlan marad a kérdés, hogy a KGB miért éppen a legkényesebb, legveszélyesebb területen nem volt képes érvényesíteni az akaratát és a törvényt - erre is kitért a cikk.

### **Több mint 2 milliárd dollárnyi környezeti kárt okozott a norilszki olajömlés**

*2020. július 6., 12.*

**Csaknem 148,2 milliárd rubelben (több mint 2 milliárd dollárban) jelölte meg az orosz környezetvédelmi felügyelet (Roszprirodnadzor) a norilszki gázolaj-ömlés okozta környezeti kárt.** A hatóság szerint a régió vizeiben 147,46 milliárd rubelnyi, a talajban pedig 738,6 millió rubelnyi kár keletkezett. Június elején Vlagyimir Potanyin, a balesetet okozó Nornickel elnöke bejelentette, hogy a bányavállalat állja majd az északi sarkvidéki övezetben bekövetkezett súlyos olajbaleset utáni környezetmentési munkálatok költségeit, és kész kifizetni a bírságot is. Potanyin akkor a mentés költségeit mintegy 10 milliárd rubelre becsülte. Mint mondta, kész annyit kifizetni, amennyi csak szükséges. Május 29-én 21 163 köbméter dízelolaj ömlött ki a Nornickelhez tartozó Norilszki-Tajmiri Energetikai Vállalat (NTEK) 3. erőművének egyik megrongálódott üzemanyag-tárolójából. A történetek miatt Vlagyimir Putyin elnök június 3-án szövetségi szintű rendkívüli állapot bevezetését rendelte el. A balesetet a tartály betonalapjának megsüllyedése okozhatta, amihez szakértői vélemények és sajtójelentések szerint hozzájárult a korábban örökké fagyott talaj olvadása. A történetek miatt eljárás indult Norilszk polgármestere, a hőerőmű több vezetője és a Roszprirodnadzor egyik ellenőre ellen. A Greenpeace környezetvédő

mozgalom szerint a norilszki volt a legsúlyosabb baleset az északi sarkvidéki övezetben 1989 márciusa óta, amikor az amerikai Exxon Valdez tartályhajó balesetet szenvedett Alaszka partjainál - ezt is felidézte a portfolio.hu, a Napi/MTI.

*Közben újabb üzemanyagömlés volt Norilszk térségében. Mintegy 45 tonna kerozin ömlött ki a sarkkörön túli Norilszktól 100 kilométerre nyugatra található Tuhard településnél a Nornickel orosz bányász- és fémipari vállalat egyik olajvezetékéből. A cég tájékoztatása szerint a Norilszktranszgaz tulajdonában lévő olajvezetékben nyomáscsökkenés történt kerozin szivattyúzása közben. Az előzetes információk szerint a mintegy 15 percig tartó szivárgás miatt 44,5 tonna olaj ömlött ki. A közlés szerint mindez az emberekre nem jelent veszélyt. (hirado.hu, Origó/MTI)*