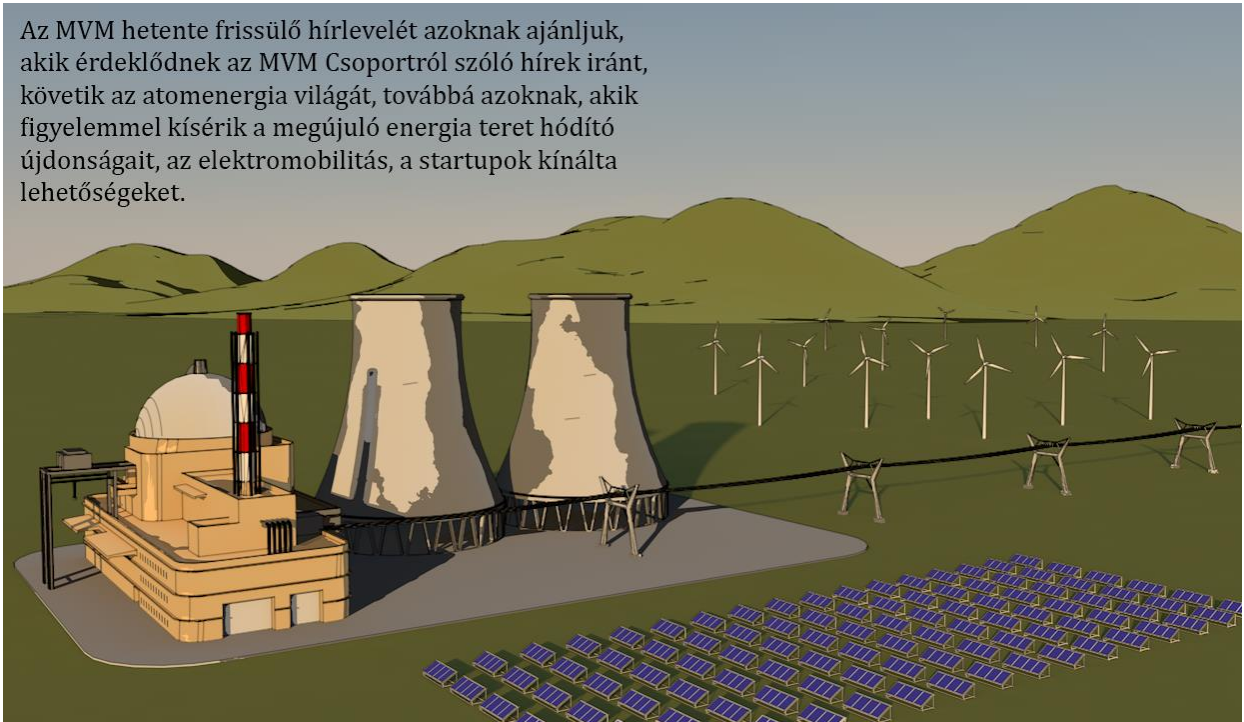


Iparági hírek heti összefoglalója

Az MVM hetente frissülő hírlevelét azoknak ajánljuk, akik érdeklődnek az MVM Csoportról szóló hírek iránt, követik az atomenergia világát, továbbá azoknak, akik figyelemmel kísérik a megújuló energia teret hódító újdonságait, az elektromobilitás, a startupok kínálta lehetőségeket.



*Összeállította: László Judit
újságíró-szerkesztő
Nyitólap: Szarvas Zoltán*

Tartalom

Hírek az MVM Csoportról	3
Tovább nőtt a magyarországi áramfogyasztás	3
Újra termelnek a blokkok a paksi atomerőműben.....	4
Jól halad a paksi és a bátaapáti hulladékártoló bővítése.....	5
Bevásárol az MVM Romániában?	6
Az NKM fokozatosan visszaáll a normál működési rendre	7
Félmilliárd forintért fejleszthet gázhálózatot az Opus leányvállalata	7
Személyi változás a MAVIR Igazgatóságában	8
Szponzorálás	8
Érdi Mária sikere a Balatonon az MVM támogatásával	8
A paksi bővítés hírei	9
Június 30-án nyújtja be a Paks II. Zrt. az új atomerőmű engedélykérelmét.....	9
Kulcsfontosságú pillanathoz ér a paksi bővítés	10
Átadták a Paks-Cece közötti út Fejér megyei szakaszát	10
Alternatív energia	11
Növeli a károsanyag-kibocsátást az elektromos mobilitásra való átállás erőtetése	11
Tavaly több mint 3 millió tonna volt az energetikai célú biomassa-felhasználás.....	13
A hazai energiaszektor hírei	14
Magyarország októbertől 4,2 milliárd köbméter orosz gázt vásárol egy évre	14
Infrastruktúrát kell kiépíteni, hogy földgáz érkezhessen Szerbia felől.....	15
Magyarországon is áthalad a BRUA vezeték.....	16
Energiahatékonyság helyett folyamatracionálizálás és innováció	17
Külföldi energiaszektor	18
A válság után sem tér vissza a korábbi szintre a fosszilis energiahordozók fogyasztása?	18
Egyelőre több orosz gáz megy Lengyelországba.....	19
Az EU 2030-as klímacéljai nagy nehézségek árán megvalósíthatók	19
Egyéb	21
A TIGÁZ is visszaáll a járvány előtti üzemmenetre	21

Hírek az MVM Csoportról

Tovább nőtt a magyarországi áramfogyasztás

2020. június 23., 24.



(fotó: facebook.com/mavir)

Az utóbbi tíz évben folyamatosan nő Magyarország áramfelhasználása, tavaly elérte a 45,7 terawattórát az előző évi 45,4 terawattóra után, az emelkedést leginkább az árammal működő háztartási és ipari technológiák gyors terjedése, valamint a digitalizáció okozza - derült ki a magyar villamosenergia-rendszer 2019-es adatairól szóló jelentésből, amelyet a MAVIR Zrt. tett közzé honlapján. A hirado.hu, a Napi, a vg.hu, az Infostart, a profitline.hu, a demokrata.hu, a Magyar Hírlap, a Magyar Nemzet/MTI ez alapján azt írta: tavaly kissé csökkent ugyan az importenergia részaránya, de érdemben nem változott a súlya a magyar piacon, továbbra is 30 százalék körüli szinten áll. A nemzeti energiastratégia 2030-ra 20 százalékos szintet határoz meg. A hazai erőművekben megtermelt áram csaknem fele, 49,24 százaléka tavaly is atomenergiából származott. A második helyen állnak 27,11 százalékos részesedéssel a földgáz-, a harmadik helyen pedig 12 százalékkal a szén-lignit tüzelésű erőművek. Ez utóbbiak kivezetése a rendszerből jelentős részesedésük miatt csak lépcsőzetesen, korszerű és környezetbarát technológiával történő pótlással együtt történhet meg. A megújuló energiák részaránya 12 százalék az erőműparkon belül. A rendszerirányító középtávon, 2030-ig a hagyományos erőművi kapacitások csökkenésével számol. A szén- és lignittüzelésű erőművek a következő tíz évben gyakorlatilag eltűnnek a rendszerből, csak a Mátrai Erőmű 2025-2026-ra tervezett leállításával majdnem 900 megawattnyi kapacitás esik majd ki. A földgázbázisú termelés együttes kapacitása kissé csökkenhet, de érdemi változásra ebben a körben nem számít a MAVIR, és ugyanígy kalkulál a háztartási méretű kiserőművek jelenlétével is. Jelezték ugyanakkor, hogy a napenergia-termelésben további számottevő növekedést várnak az elmúlt tíz év gyorsuló üteme alapján. A zömében időjárásfüggő megújuló bázison épült erőművi kapacitások értékelésénél figyelembe kell venni, hogy a naperőművek 16, a szél-erőművek 25 százalékos kihasználtsággal működtek 2019-ben - mutatott rá

a társaság. A hagyományos erőművek körében a nukleáris blokkok kihasználtsága a legmagasabb, az egyéb gáztüzelésű termelők kihasználtsága növekvő, míg a szén-lignit primerforrású termelők csökkenő tendenciát mutattak tavaly. A magyarországi villamosenergia-rendszer csúcsterhelése is nőtt. Tavaly haladta meg először a téli csúcsterhelés a 7000 megawattot, és a MAVIR arra számít, hogy ez a trend a következő években folytatódni fog, az előrejelzések 2030-ra már 8000 megawattos csúcspontokat mutatnak. A rendszerirányító két kiugró csúcsterhelést tapasztalt 2019-ben, a valaha mért legmagasabb nyári rendszerterhelési rekordot 6633 megawattos negyedórás átlag értékkel június 27-én, a szintén történelmi értéknek számító 7105 megawattos téli csúcsterhelést pedig december 6-án regisztrálták. A csúcsrekordok egyrészt a hosszú nyári kánikulai napokra koncentráálódtak a légkondicionálók áramfogyasztása miatt, másrészt a tartósan alacsony átlaghőmérsékletű és borúsabb téli napokra a fűtés, a karácsonyi időszakot megelőző fokozottabb ipari és kereskedelmi felhasználás, valamint az ünnepi díszkivilágítások miatt.

A határkeresztező kapacitások közül az osztrák-magyar, valamint a piacösszekapcsolásban érintett szlovák-magyar volt az importban leginkább érintett a jelentés szerint. A szlovák-magyar és a szlovén-magyar összeköttetés bővítése befolyással lehet a határkeresztező áramlások alakulására a következő években. A szlovák-magyar szakaszon 2020 végén fejeződhet be a kapacitásbővítés, a szlovén-magyar távvezeték üzembehelyezése pedig 2021 végén várható.

Újra termelnek a blokkok a paksi atomerőműben

2020. június 22., 23.



(fotó: atomeromu.hu)

Az atomerőműben befejezték a négyes blokk idei évre tervezett karbantartását és éves főjavítását. Az üzemeltető szakemberek megkezdték a blokk felterhelését - közölte az Országos Atomenergia Hivatal, melyre a Paks-Press hivatkozott. A 2020. május 21-én elkezdett, a fűtőelemek üzemszerű átrakásával

összekötött tervszerű karbantartást, ellenőrzést és javításokat elvégeztek. A blokk karbantartási és indítási műveleteit a hivatal folyamatosan felügyelte.

2020. június 22-én hajnalban megkezdődött az 1. blokkhoz tartozó villamos berendezés szénkefe cseréje. A karbantartás alatt a blokk 50%-os teljesítménnyel üzemelt. A blokk június 23-án délutántól újra névleges teljesítményen üzemelt - tudatta az OAH és az atomerőmű honlapja. Közben június 23-án hajnalban megkezdődött a 2. blokkhoz tartozó gépészeti berendezés csővezetékeinek cseréje. A társaság honlapja szerint már ez a blokk is névleges teljesítményen üzemel.

Jól halad a paksi és a bátaapáti hulladéktároló bővítése

2020. június 28.



(fotó: rhk.hu)

A tervek szerint halad a paksi atomerőmű mellett működő Kiegészített Kazetták Átmeneti Tárolójának (KKÁT) és a bátaapáti Nemzeti Radioaktív Hulladéktároló (NRHT) bővítése - közölte honlapján a Radioaktív Hulladékokat Kezelő (RHK) Kft., melyre az MVM hírlevele már korábban, az Origó, a hirado.hu, a 24.hu pedig az MTI alapján utóbb hivatkozott. A társaság 2019 végén kötött szerződést a KKÁT négy újabb, növelt kapacitású tárolókamrájának megépítésére, a projekt várhatóan a 2024. május végi határidőre befejeződik. Az atomerőmű kiegészített fűtőelemeit átmenetileg fogadó, moduláris tárolóban az eredeti tervek szerint 33 kamrában 14 850 acél tárolócsövet helyeztek volna el (egy csőben egy kiegészített fűtőelemet tárolnak) háromszög alakú elrendezésben. Az erőmű üzemidő-hosszabbítása és más fejlesztések miatt a jelenlegi számítások szerint 17 716 tárolócsövet kell fogadnia a létesítménynek az 50 éves üzemidő alatt. Az első 16 kamra egyenként 450, a következő nyolc kamra négyszög formájú elrendezésben 527, míg a jövőben épülő 9 kamra már 703 tárolócsövet tud fogadni. Az RHK az MTI-vel közölte: a KKÁT a már elkészült 24 kamrában 11 416 kiegészített fűtőelemet tud átmenetileg tárolni, eddig 9787-et helyeztek el. A betárolás a 21. kamrában folyik - 20 kamra már megtelt -, és még ebben az évben várhatóan 150 kiegészített fűtőelem érkezik az atomerőműből. Az

RHK évente 360 kiégett fűtőelem érkezésével tervez, az üzemeltetési engedély 500 darabot engedélyez egy évben. A kapacitásnövelés változatlan kamraméret mellett úgy valósulhat meg, hogy sűrűbbre tervezték a tárolócső-kiosztást, így különösen oda kell figyelni a kazetták hőtermelésére. A legkevesebb 26 éve pihentetett kazetták, amelyeknek már kisebb a hőtermelésük, az első kamrákból fokozatosan átkerülnek majd az újabb kamrákba, ahol nem okoz problémát, hogy közelebb vannak egymáshoz, az újonnan szállított fűtőelemek pedig az első kamrákba kerülnek. A megszokott biztonsági feltételek teljesülése mellett a fejlesztés több milliárd forintos megtakarítást jelent. A kis és közepes aktivitású hulladékokat fogadó bátaapáti NRHT 2016-ban kialakított, harmadik kamrájának fejlesztése 2021. március 22-éig valósul meg. A 2008-ban átadott létesítménynek jelenleg az első kamrájában van csaknem 1000 köbméternyi hulladék. A tárolóba 2017-ben szállítottak be utoljára hulladékot, a szállítások várhatóan idén indulnak újra. Évente mintegy 700 köbméter hulladék érkezésével számolnak, ez már a második kamrába kerül. Az első két kamrában összesen 4156, a harmadikban 4950 köbméter hulladék helyezhető el. A jelenlegi négy tárolókamra, valamint a jövőben kialakítandó ötödik és hatodik kamra elegendő a négy paksi blokk teljes üzemideje alatt, illetve a leszerelés idején keletkező kis és közepes aktivitású hulladék elhelyezésére.

Bevásárol az MVM Romániában?

2020. június 26.

A cseh CEZ energetikai cég 2019 szeptemberében jelezte, hogy kilép a romániai piacról és eladja ottani érdekeltségeit - egyebek között az Oltenia áramszolgáltatót, a tengerparti Dobrudzsa régióban épített 600 MW-os szélerőműparkot (ez Európa legnagyobb szárazföldi szélerőműve), a Resicabánya környéki mini vízierőműveket, további kisebb szélerőműparkokat, energiaszolgáltatókat. A CEZ-nek 1,4 millió ügyfele van Romániában, piaci elemzések szerint a csehek minimum egymilliárd euróra számítanak az ügyletből - írta a 24.hu portálon Irházi János. Az már hivatalos, hogy az egyik kérő az Electrica-Hidroelectrica-SAPE román konzorcium, a vízierőműveket üzemeltető Hidroelectrica igazgatótanácsa rá is bólintott erre a minap. Az economica.net gazdasági portál viszont úgy tudja, hogy **a román konzorcium egyik konkurens**

az **MVM Magyar Villamos Művek Zrt. lesz**, és az indiai India Power Corporation is nekifut az ügyletnek. Az eladás menetrendjét a CEZ a járvány alakulásától is függővé teszi, tehát nem tudni, meddig várja az ajánlatokat és mi az értékesítés végleges határideje - jegyezte meg a cikk írója.

Az NKM fokozatosan visszaáll a normál működési rendre

2020. június 22., 23.



(logó: nemzetikozmuvek.hu)

A Nemzeti Közművek (NKM) fokozatosan állítja vissza tevékenységét a járványhelyzet előtt megszokottra, ennek első lépéseként az elosztó társaságok újakezdi az áram és földgáz fogyasztásmérők személyes leolvasását a megfelelő védőeszközök használatával, a távolságtartási szabályokat figyelembe véve - közölte a társaság. A közleményt a Magyar Nemzet, a Világgazdaság, a ma.hu, az atv.hu, a Napi, a portfolio.hu, az Infostart is ismertette: eszerint az MVM Csoporthoz tartozó NKM felkészül arra is, hogy szakaszosan hamarosan újranyissa ügyfélszolgálati irodáit a szigorú óvintézkedések, szabályok betartásával, erről idejében részletes tájékoztatást ad az ügyfeleknek. Az elmúlt időszakban a társaság online csatornáin jelentősen megnőtt a forgalom. Az ügyfelek előnyben részesítették az online ügyfélszolgálaton, a mobilapplikáción és a telefonos ügyfélszolgálaton keresztül történő ügyintézését, a gyors, megbízható készpénzmentes fizetési megoldásokat és a környezetbarát e-számlát - írta az NKM.

Félmilliárd forintért fejleszthet gázhálózatot az Opus leányvállalata

2020. június 25.

Csaknem félmilliárd forintért végezhet kútfelújítási munkálatokat az Opus közvetett tulajdonában álló Mészáros & Mészáros Kft. - jelentette be a vállalat. A társaságot hirdették ki legjobb ár-érték arányú ajánlattevőként a VABEKO Műszaki Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.-vel konzorciumban **az NKM**

Földgázhálózati Kft. által kiírt pályázaton. A nyertes így egy 276,6 millió, valamint egy 208,5 millió forintos szerződésre lett jogosult, írta a vg.hu portál.

Személyi változás a MAVIR Igazgatóságában

2020. június 22.

A MAVIR Felügyelő Bizottsága 2020. június 22. napjával Töröcskei Istvánt, a MAVIR Igazgatóságának elnökét e megbízatásából visszahívta. Az Igazgatóság új tagjának megválasztásáig a testület működése zavartalan, az elnöki feladatokat az Igazgatóság elnökhelyettese, dr. Stumpf János látja el - közölte honlapján a rendszerirányító társaság.

Szponzorálás

Érdi Mária sikere a Balatonon az MVM támogatásával

2020. június 22., 24.



(fotó: sportmenu.hu)

Érdi Mária győzött a Balatonon, a balatonfüredi Yacht Club nemzetközi versenyen. A Laser Radial hajóosztályban tokiói kvótás magyar klasszis felállhatott a dobogó legfelsőbb fokára - írta a sportmenu.hu, a hirbalaton.hu, a veol.hu. A második helyen Sellei Bence végzett, megelőzve Rédling Balázst. A tokiói játékokra készülő Érdi Mária elmondta, alig várta már, hogy hajóba üljön versenyen. *„Legutóbb az országos bajnokságon versenyeztem, az is itthon volt, és szeptembert írtunk. Éppen itt volt az ideje, hogy versenyezzek. Bízom benne, hogy az egészségügyi helyzet lehetővé teszi, hogy minél hamarabb helyre álljon a világ rendje, és minél több versenyt rendezzenek a mi sportágunkban is”* - nyilatkozta a magyar vitorlásversenyző, aki az MVM Zrt. támogatásával készül a jövő évi olimpiai játékokra. Érdi Máriának a következő megmérettetése az MVM Flottabajnokság lesz, amelyet ugyancsak a Balatonon tartanak.

A paksi bővítés hírei

Június 30-án nyújtja be a Paks II. Zrt. az új atomerőmű engedélykérelmét

2020. június 26.



(fotó: paks2.hu)

Június 30-án nyújtja be a Paks II. Atomerőmű Zrt. az Országos Atomenergia Hivatalnak (OAH) a Pakson épülő, új atomerőmű létesítési engedélyének kérelmét - közölte a két új atomerőműi blokk tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter Szekszárdon. Süli János a Tolna megyei közgyűlésnek adott tájékoztatásában hozzátette: a projekt cég a műszaki mellékletekkel együtt 283 ezer oldalnyi dokumentációt ad át az OAH-nak. A hatóságnak 15 hónapja van arra, hogy a kérelmet elbírálja, ha nem tár fel hiányosságot, a társaság 2021 szeptemberében kapja meg a főépület létesítési engedélyét - erről a hirado.hu, a vg.hu, a Napi, az Origó, a Portfólió, az Infostart is tudósított az MTI alapján. A miniszter emlékeztetett: az Európai Bizottság áprilisban hozzájárult ahhoz, hogy a földmunkákat már a főépület engedélyének megérkezése előtt, 2021 elején elkezdjék. A felvonulási területen jelenleg négy épület kivitelezése zajlik, a napokban újabb négy épületre kapott a zrt. létesítési engedélyt, amelyek alapján megkezdődhet egy irodaház, étkező, konyha, szerelőcsarnokok építése. Közölte, hogy 2024 elejére készül el a kalocsai Duna-híd, amely nem feltétele az atomerőműi beruházásnak, de lehetőséget biztosít, hogy a Duna bal partján élők be tudjanak kapcsolódni abba. Utalt arra, hogy az Országgyűlés májusban kijelölte a Közép-Duna Menti Kiemelt Térséget, ahová 99 Tolna, Bács-Kiskun és Fejér megyei település tartozik. A miniszter szerint a térség létrehozásának célja, hogy ezekre a településekre is irányítsanak támogatást, telepítsenek ipart azért, hogy ne csak Paks városa és a környező települések, hanem az egész térség fejlődjön.

Kulcsfontosságú pillanathoz ér a paksi bővítés

2020. június 22.



(fotó: paks2.hu)

Június végén nyújtja be az Országos Atomenergia Hivatalhoz a létesítési engedély megszerzéséhez szükséges kérelmet a Paks II. Zrt. - Süli János tárca nélküli miniszter ezt írta egy parlamenti képviselő kérdésére is. Az atomerőmű bővítéséért felelős kormánytag szerint „jó úton halad az évszázad beruházása, a telephely gazdasági környezetének gazdasági fellendülése” - idézte a választ az mfor.hu portálon Baka F. Zoltán. A beruházás előrehaladtáról Szél Bernadett független parlamenti képviselő érdeklődött. Süli János szerint a térségben folyó beruházások - legyen szó a lakhatásról, az infrastruktúráról vagy a blokkok építését közvetlenül szolgáló tevékenységekről - nem szenvedtek késedelmet a járvány miatt. A tárca nélküli miniszter válaszában kitér arra is, mely projektekben vesz részt magyar vállalkozás: magyar alvállalkozó építi az első felvonulási épületeket, hazai vállalat volt a transzformátor-állomás kivitelezője és magyar cég fogja építeni az Erőműberuházási Központot is. Rövidesen megkezdődik - szintén magyar cég kivitelezésében - az új Duna-híd építése Foktónél.

Az eredeti tervek szerint 2024-2025 körül adták volna át az új blokkokat, de ebben jelentős csúszás lesz, az OAH várhatóan jövő őszre hagyja jóvá a kérelmet, az építkezés érdemi része csak ezt követően indulhat el - tette hozzá a Privátbankár.

Átadták a Paks-Cece közötti út Fejér megyei szakaszát

2020. június 24.



(fotó: infostart.hu/MTI)

Átadták a Paks-Cece közötti út Fejér megyei szakaszát Cecén: a 6231-es számú, csaknem kilenc kilométeres útszakasz a Terület- és Településfejlesztési Operatív Programban nettó 800 millió forintból újult meg. Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős

államtitkára hangsúlyozta, hogy a 2010 előtti időszakban jelentős lemaradás halmozódott fel a 32 ezer kilométeres országos közúthálózaton, ezért a kormány felújítási programokat indított. Varga Gábor, a térség fideszes országgyűlési képviselője úgy vélte: Paks II. építésével ismét nagy lesz a forgalom az úton, így valóban időszerű és fontos volt a rendbetétele. Hesz Gábor, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. fejlesztési és felújítási igazgatója közölte: a 6231-es számú út Tolna megyei szakaszára már kiírták a közbeszerzési eljárást, várhatóan július végén, augusztus elején ott is elkezdődik a munka. (hirado.hu, Infostart, OrientPress, duol.hu/MTI)

Alternatív energia

Növeli a károsanyag-kibocsátást az elektromos mobilitásra való átállás erőltetése

2020. június 21.



(fotó: ifw-kiel.de)

Az elektromos autózásra való átállás növeli a káros anyagok kibocsátását a kielii IfW gazdaságkutató intézet tanulmánya alapján, amely szerint az elektromos autózás üvegházhatású gázkibocsátása a jelenlegi németországi energiamix mellett csaknem háromnegyedével múlja felül a modern dízelmotorokét. Az IfW (Institut für Weltwirtschaft) elemzése abból indul ki, hogy számos más kutatóintézet tanulmánya szerint az elektromos autók károsanyag-kibocsátása már a jelenlegi energiamix mellett valóban kisebb ugyan a belsőégésű motorokénál, ez a kalkuláció azonban figyelmen kívül hagyja az áram iránt a mobilitásra való átállással növekedő igényt. A hirado.hu, a magyarnemzet.hu, a hvg.hu, a vg.hu, a Napi, a novekedes.hu, a Privátbankár/MTI ismertette a tanulmányt, miszerint a megnövekedett áramkeresletet a meglévő energiamix-szel lehet csak kielégíteni ahelyett, hogy a megújuló energiaforrásokat a fosszilis energiaforrások kiváltására használnák fel. A villanyautókra való átállás megnövekedett áramigényét figyelembe véve viszont az aktuális energiamix mellett az elektromos autózás 73 százalékkal több károsanyag-kibocsátással jár,

mint a legmodernebb dízelmotoroké - állapítja meg a kutatóintézet. A Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung és a Heidelberger Institut für Energie und Umweltforschung kutatóintézetek tanulmányai szerint a jelenlegi energiamix mellett az elektromos autózás károsanyag-kibocsátása 15-30 százalékkal kedvezőbb a belsőégésű motorokénál. A Joanneum Research kutatóintézetnek az ADAC autóklub megbízásából készített tanulmánya alapján pedig nagyjából megegyezik. Németországban a közlekedés felelős a károsanyag-emisszió 20 százalékáért, ami az energiatermelés és a feldolgozóipar után a harmadik legnagyobb szennyező forrás. Csak a személygépkocsik futásteljesítménye 630 milliárd kilométer volt 2018-ban Németországban a szövetségi gépjármű-felügyelet (Kraftfahrt-Bundesamt) nyilvántartása szerint. Az elektromos autók 100 kilométerenkénti átlag 15 kilowattórás energiafelhasználásával számolva a teljes átállás 95 terawattórás áramigényt teremtene, ami az 515 terawattórás nettó németországi áramtermelés 18 százalékanak felel meg. Ehhez hozzá kell adni még az elektromos autók előállításának a hagyományos autókénál magasabb energiaigényét is. A villanyautók átlagos károsanyag-kibocsátásának számításakor az IfW azzal a feltételezéssel élt, hogy a megújítható energiaforrások kiépítése a jelenlegi ütemben halad tovább. A zéró-emissziós atomenergia szerepét pedig figyelmen kívül hagyták az áramtermelésben, mivel az 2022-ben kikerül az energiamixből. A számítások alapján az elektromos autózás károsanyag-kibocsátása mindaddig meghaladja a robbanómotorokét, amíg az energiamixben 20 százalék felett van a fosszilis energiahordozók aránya. Az Európai Bizottság prognózisa szerint a fosszilis energiahordozók aránya még 2050-ben is 40 százalék felett lesz. Az IfW megállapítása szerint az emissziós mérlegen tehát nem az elektromos mobilitás forszírozásával, hanem a fosszilis energiahordozók megújuló forrásokkal való kiváltásával lehet javítani.

Tavaly több mint 3 millió tonna volt az energetikai célú biomassza-felhasználás

2020. június 26.



(fotó: agroforum.hu)

Az elmúlt évben 3,2 millió tonnát tett ki a hazai energetikai célú biomassza-felhasználás, amelyből az import 123,4 ezer tonna volt - derült ki a NAIK Agrárgazdasági Kutatóintézet honlapján közzétett jelentésből, melyet a ProfitLine, a webradio.hu/MTI ismertetett. A biomassza felhasználásról szóló jelentés 61, Magyarországon 2019-ben működő biomasszát energetikai célra hasznosító erőmű, fűtőmű (26) és biogázüzem (35) adatai alapján készült. A beérkezett információk szerint további 15 cég (7 erőmű, fűtőmű és 8 biogázüzem) nullás jelentést küldött, mivel náluk 2019-ben nem működött a kazán vagy leállt a termelés. Egy működő biogázüzem és egy fűtőmű elmulasztotta az adatszolgáltatást. Az összes felhasznált biomassza-alapanyag harmadát a Közép-Dunántúlon, több mint 29 százalékát a Dél-Dunántúlon használták fel energiatermelésre. Nyugat-Dunántúlon és Közép-Magyarországon a felhasznált biomassza mennyiségének kevesebb mint 6 százalékát fordították energiatermelésre, ebben a régióban azonban egy jelentős fűtőmű a tavalyi évről nem szolgáltatott adatot. Az országban található biomassza-alapanyagokat felhasználó erőművek és fűtőművek 2019-ben 48,2 százalékban faaprítékot, mintegy 1 millió tonnát használtak fel energiatermelésükhöz. A tűzifa részesedése 14,9 százalék, a napraforgóhéj és gabonaszalma csaknem azonos mértékű: 7,7 és 7,3 százalék volt. Az egyéb alapanyagok 21,9 százalékot tettek ki. Az energiatermeléshez a mezőgazdasági termékek és papíripari hulladékok 11,7 százalékkal járultak hozzá. A biogáztermelés fő alapanyagai 2019-ben a mezőgazdasági termékek voltak 56,1 százalékkal, 632,3 ezer tonnával, ennek 86,9 százalékát az állati trágyák jelentették. Ezt követték a gáztermelés során a feldolgozóipari alapanyagok 37,7 százalékkal, 435,8 ezer tonnával, ennek 11,5 százalékát a szeszipari melléktermékek tették ki - olvasható a jelentésben.

A hazai energiaszektor hírei

Magyarország októbertől 4,2 milliárd köbméter orosz gázt vásárol egy évre

2020. június 23.



(fotó: kormány.hu)

Megszületett a kereskedelmi megállapodás arról, hogy az idén október és jövő október között összesen 4,2 milliárd köbméter gázt vásárol Magyarország a Gazpromtól - mondta a Moszkvában tárgyaló Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter az MTI-nek. *„Megkezdjük a kereskedelmi tárgyalásokat a jövő év őszétől kezdődő időszakról. A mi célkitűzésünk az, hogy egy háromszor öt éves hosszú távú megállapodást tudjunk kötni, amelyből minden ötödik év végén ki lehet szállni. Ez biztosítja a hosszú távú ellátásunkat és biztosítja azt is, hogy ha közben adódnak jobb lehetőségek, vagy változik a nemzetközi energiapiac, akkor újra lehessen tárgyalni a megállapodást, vagy ki lehessen abból szállni”* - idézte őt a kormány honlapja, továbbá a vg.hu, a Napi, a Privátbankár, az Orientpress, a 24.hu, a mandiner.hu stb. A tárcavezető elmondta, hogy nyáron Magyarország 2 milliárd köbméternyi betárolható gázt vásárol, amelynek szállítása már meg is kezdődött. Szerinte a szállítások mennyiségéről szóló tárgyalások mellett jól áll a szállítási útvonalak bővítése is, mert a Török Áramlat gázvezeték megépítésének köszönhetően jövő év októberétől délről is lehet majd gázt vásárolni. *„Minden magyarországi döntés megszületett annak érdekében, hogy a szerb-magyar határt és a magyar nemzeti gázvezeték-rendszert egy 15 kilométeres vezetékkel kössük össze, ennek a tervezése már meg is kezdődött. Ez pedig jövő év októberétől 6 milliárd köbméternyi gáz magyarországi érkezését teszi lehetővé délről”* - mondta.

Infrastruktúrát kell kiépíteni, hogy földgáz érkezhessen Szerbia felől

2020. június 24.



(korábbi fotó: vg.hu/MTI)

Elhárult az Ukrajna felőli gázbehozatal leállításának közvetlen veszélye, erre hivatkozva egy alternatív importot lehetővé tévő projekt előkészítésének szüneteltetését kezdeményezte a hazai nagynyomású gázvezeték-rendszer fejlesztője, tulajdonosa és üzemeltetője, az FGSZ Földgázszállító Zrt. A Világgazdaság arról írt, hogy a cég kérelmére a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal engedélyezte: másfél hónapon át szüneteljen annak a felmérése (open season eljárás), hogy mekkora a piaci igény évi 8,5 (esetleg 8,9) milliárd köbméter gáz Szerbia irányából való behozatalára. A felmérés azért fontos, mert a kapacitás használatára vonatkozó, kötelező érvényű igény megléte a feltétele annak, hogy elindulhasson a fejlesztés. A bővítés megvalósítása vagy elhalasztása értelemszerűen érinti a társaság 2019-es, tízéves fejlesztési tervének más beruházását is, a hivatal most közzétett határozata is a tízéves tervre vonatkozó határozat részeként tárgyalja a szerbiai importot. A határozat fő pontjai szerint továbbra is feltétel nélkül ki kell alakítani azt az infrastruktúrát, amellyel legkésőbb 2021. október 1-jétől évi 6 milliárd köbméter földgáz érkezhessen Szerbia felől. A hivatal jóváhagyásával az FGSZ e projekt részeként alakíthatja át a hazai földgázrendszer központi részének számító városföldi gázelosztó csomópontot, erre a munkára ugyanis eredetileg az északkelet-magyarországi ellátás biztonságának javítását célzó fejlesztés részeként került volna sor. Számos beruházáshoz a piaci igény meglétét szabta feltételként a hivatal. Ezek közé tartozik a Szerbia felőli 8,5 milliárd köbméteres import lehetőségének megteremtése, ha ez megvalósul, kereskedelmi üzemének legkésőbb 2022. október 1-jén el kell kezdődnie. Ilyen az évi 5,2 milliárd vagy évi 9 milliárd köbméter gáz importja is Ausztria felől 2024. október 1-jei határidővel, továbbá a Szlovákia felőli behozatal növelését segítő dorogi és szadai kompresszorberuházás 2021. október 1-jéig. Hat további fejlesztési javaslatot viszont nem hagyott jóvá a hivatal, jelezte a cikk.

Magyarországon is áthalad a BRUA vezeték

2020. június 22.



(fotó: caleaeuropeana.ro)

Még az idén befejezik a Bulgárián, Románián, Magyarországon és Ausztrián áthaladó BRUA gázvezeték romániai szakaszát - jelentette be Ludovic Orban román miniszterelnök a minap. A Transgaz állami vállalat által épített vezeték hossza 479 kilométer lesz Románia területén. A projekt lehetővé teszi új források elérését és a földgáz szállítását a Kaszpi-térségből Kelet-Közép-Európába. A Magyar Nemzetben Pataky István felidézte: az Európai Bizottság márciusban elfogadta a Transgaz kötelezettségvállalását, miszerint a román rendszerüzemeltető évi legalább 1,75 milliárd köbméter gáz exportját teszi lehetővé Magyarországra, évi 3,7 milliárd köbmétert Bulgária felé. A csanádpalotai interkonnektoron keresztül érkező földgázmennyiség Magyarország évi szükségletének mintegy hatodát fedezheti. A román kormányfő arról is beszélt, hogy Románia a következő hét évben egymilliárd eurót fordít uniós alapokból a települések gázelosztó hálózatainak kiépítésére. A cél a gázhálózatra csatlakozott háztartások számának megduplázása. Az erdélyi Krónika által idézett Ludovic Orban a költségekkel kapcsolatban azt mondta, kétszázmillió euró a 2014-2020-as időszakra szánt uniós alapokból, nyolcszázmillió euró pedig a 2021-2027-es pénzügyi keretből Romániának járó összegből kerül ki. Arra emlékeztetett, hogy bár Romániának jelentős gáztartalékai vannak, a lakosság mindössze harmincöt százalékához jut el jelenleg a földgáz, emiatt sokan fával vagy más energiahordozóval fűtenek, ami drágább és szennyező. Pozitív példaként említette Magyarországot, amely - mint mondta - a földgáztartalékok szempontjából nem mérhető Romániához, mégis a lakosság kilencven százaléka jut hozzá a szolgáltatáshoz.

Energiahatékonyság helyett folyamatracionalizálás és innováció

2020. június 24.



(fotó: vg.hu)

A magyar kis- és közepes vállalkozások a radikális költségcsökkentést és a hatékonyság növelését jelentő beruházásokban látják a kiutat a válságból, miközben sorban lépnek vissza a korábban megpályázott vagy már nyertes, hosszabb távú és alacsony megtérülést jelentő vállalati zöldprojektek megvalósításától - a Virtuális Erőmű Program közleményét a vg.hu ismertette. Noha sok, a fenntarthatóság jegyében indított energiahatékonysági projekt lekerült a napirendről, a vállalatok teljes életciklusára ható - a digitalizációt, a folyamatracionalizálást vagy a működési innovációkat célzó -, új típusú beruházások sokkal nagyobb mértékben, akár 30 százalékkal is csökkentik a cégek ökológiai lábnyomát. Az e-autó beszerzések helyett a flották felszámolása vagy átszervezése lett az új trend, a kiállítási standokat és céges tréningeket az online oktatás és a webináriumok váltják fel - technológiát váltanak, racionalizálnak és megtartják a home office-t a kkv-k. A járvány jelentősen átalakította a kis- és közepes vállalkozások fejlesztési fókuszait. Míg a fél évvel ezelőtti időszakig részben a globális és hazai klímafókuszú kommunikáció következményeként a vállalkozások egyre szélesebb körben építették be üzleti folyamataikba és marketing-kommunikációjukba a zöldítést, kerestek piaci alapon vagy támogatásokkal kapcsolt módon klasszikus zöld beruházásokat (épületenergetikai és gépészeti fejlesztések, elektromos rendszerek és gépek cseréje), a koronavírus-járvány okozta válság hatására a folyamat megtorpant. A válság egyik következménye, hogy a vállalkozások ma már kevésbé érzik beláthatónak és vállalhatónak, különösen a presztízsjellegű vagy marketingfókuszú energiahatékonysági beruházásokat, amelyek jellemzően 5-8 év alatt (állami támogatással 3-5 év alatt) térülnek csak meg és összességében legfeljebb 4-6, esetenként 10%-os költségcsökkenést eredményeznek.

Külföldi energiaszektor

A válság után sem tér vissza a korábbi szintre a fosszilis energiahordozók fogyasztása?

2020. június 24.



(fotó: bcg.com)

Miközben a koronavírus-járvány negatív gazdasági hatásai már rövid távon is egyre inkább láthatók, a válsagnak jelentős hatása lehet a globális energiapiacokra is hosszú távon - állapította meg a Boston Consulting Group (BCG) legutóbbi tanulmánya, melyre a hvg.hu, a Napi is hivatkozott. A tanulmány több energiapiaci forgatókönyvet is felvázolt 2030-ig, V, U és L alakú gazdasági kilábalás mentén vizsgálva a jövőbeli energiaigényt és energiaszerkezetet. Ezek azt mutatják, valószínűleg jelentősen csökken a fosszilis tüzelőanyagok iránti kereslet az elkövetkező évtizedben. Ha V alakú lesz a kilábalás, vagyis gyorsan visszapattan a gazdaság, az eredeti prognózishoz képest akkor is valamivel alacsonyabb lesz a kereslet. Ha a lassabb gazdasági fellendüléssel (U) párhuzamosan legalább mérsékelten felgyorsul a megújuló energiákra való áttérés - ahogyan azt több országban jelenleg bevezetett „zöld fellendülési” intézkedések előrevetítik -, a kereslet már soha nem fog visszatérni a 2019-es szintre. Egy ilyen forgatókönyv esetén a hatás régióként és tüzelőanyagoként más és más lesz. A BCG szerint a szén lesz az a fosszilis tüzelőanyag, amely legkevésbé fog magához térni. A földgáz iránti kereslet valószínűleg visszatér a növekedési pályájára, az olaj iránti kereslet pedig valahol a másik kettő között lesz majd. Az éghajlatváltozás elleni küzdelemben nem ok az elégedettségre, hogy a fosszilis tüzelőanyag iránti igény csúcsát talán magunk mögött hagytuk. A gazdaság alapvető változása nélkül ugyanis még mindig nem teljesíthetők a klímacélok - hívta fel a figyelmet Kotnyek Balázs, a BCG egyik vezetője.

Egyelőre több orosz gáz megy Lengyelországba

2020. június 25.

Az év első három hónapjában az európai országok többsége csökkentette az orosz gáz importját, ám Lengyelország nem - a Rzeczpospolita cikkét itthon a Napi portálon Barabás Júlia ismertette. A Gazprom negyedéves jelentése azt mutatja, hogy a cég sokkal kevesebb gázt exportált, mint egy évvel korábban: a volt szovjet tagállamokba nyolc százalékkal kevesebbet, az EU-ba, a Balkánra és Törökországba 19 százalékkal kevesebbet. A kulcsvásárlók többsége csökkentette a vételt, legjobban Németország, ahol az orosz gáz importja 23 százalékkal esett. A lengyel állami gázszolgáltató, a PGNiG az enyhe tél és a válságkorlátozások ellenére növelte behozatalát: a 2019 első negyedévében beszerzett 1,968 milliárd köbmétert idén 4,75 százalékkal fejelte meg. Ennél többet csak Hollandia, Szlovákia és Kazahsztán vásárolt. A PGNiG sajtóosztálya szerint a „gáz importja keletről évről évre csökken, és azt lehet várni, ahogy ez így is marad”.

Az EU 2030-as klímacéljai nagy nehézségek árán megvalósíthatók

2020. június 22.



(fotó: climact.com)

Az Európai Unió (EU) 2030-ra vonatkozó új környezetvédelmi célkitűzései csak nagy nehézségek árán, az új technológiák tömeges használata melletti komoly elkötelezettség révén és az emberek viselkedésének alapvető megváltozásával valósíthatók meg - közölte a Climact nevű belga klímavédelmi szervezet tanulmányában, melyre a Portfólió, a piacesprofit.hu/MTI is hivatkozott. Eszerint a klímacélok elérhetők, megvalósításuk azonban drasztikus változást követel az energiateljesítés, a mezőgazdaság és a közlekedés terén is. Egyebek mellett kiemelték, hogy az utóbbi esetében tíz éven belül az új gépjárművek legalább 60, de inkább 88 százalékanak üvegházhatást okozó

gázkibocsátás nélkül kell közlekednie. Az új autók legalább 93 százalékának pedig csak éghajlatbarát technológiával lenne szabad elkészülnie. A tanulmány készítői azt írták, hogy az új építésű lakóházak, valamint az üzemek és erőművek energiafelhasználása esetében, valamint a mezőgazdaságban is nagy erőfeszítésekre lenne szükség a célok eléréséhez. Meglátásuk szerint az EU szénelapú áramtermelését a jelenlegi 470 terawattóráról - az Európai Parlament által követelt 55 százalékos célkitűzés eléréséhez - 2030-ra legfeljebb 50 terawattóra kell csökkenteni, a 65 százalékos célhoz pedig 25 terawattóra. A lakóépületek 2,3-3,5 százalékát évente olyan mértékben kell korszerűsíteni, hogy azok energiafelhasználása mintegy 80 százalékkal legyen kevesebb. A mezőgazdaságot tekintve a klímacélok megvalósíthatósági forgatókönyve egyértelműen kiemeli a mezőgazdasági termékek iránti kereslet megváltozásának szükségességét. A húsfogyasztásnak, különösen a kérődzők húsa fogyasztásának 11-30 százalékkal kellene visszaszorulnia. Ez azt jelenti, hogy a hétköznapi étrendbe sokkal több növényi eredetű fehérjeforrás beépítése szükséges. Ehhez azonban technikai és technológiai átállásra is szükség van a növénytermesztés terméshozamának jelentős növelése érdekében. A kémiai összetételű műtrágyák használatát ezzel egyidejűleg egyre inkább kerülni kell. Az EU és tagállamai a 2015-ös párizsi klímaegyezmény értelmében kötelezettséget vállaltak arra, hogy 2030-ig az 1990-es szinthez képest legalább 40 százalékkal csökkentsék az üvegházhatást okozó gázok hazai kibocsátását. Az Európai Parlament azt kérte az Európai Bizottságtól, dolgozzon ki olyan tervet, amely 2030-ra 55-65 százalékkal csökkenti az üvegházhatást okozó gázok kibocsátását, majd törekedjen arra, hogy Európa „a lehető leghamarabb, de legkésőbb 2050-re” teljesen klímasemlegessé váljon. A párizsi klímamegállapodás megerősíti azt a célkitűzést is, hogy a Föld légkörének felmelegedését 2 Celsius-fok alatt tartja az iparosodás előtti mértékhez képest, és folytatja az erőfeszítéseket, hogy a felmelegedés legfeljebb 1,5 fokos legyen.

Egyéb

A TIGÁZ is visszaáll a járvány előtti üzemmenetre

2020. június 26.



(fotó: nrgreport.com/tigaz.hu)

A korlátozások enyhítésével a TIGÁZ is visszaáll a járvány előtti üzemmenetre.

Az óvintézkedéseket betartva a június 29-ével induló héten elkezdődik a munka a cég irodáiban, és már dolgoznak az ügyfélszolgálatok újraindításán is. Az ügyfelek ingatlanjaiban ismét elvégzik a szerelési munkákat, megbízásukra pedig a DL Délalföldi Leolvasó Szolgáltató Kft. munkatársai ellenőrzik a fogyasztásmérők állását. A menedzsment sikeresnek ítélte az átállást a veszélyhelyzetre, méltatva az ügyfelek együttműködését és a munkatársak helytállását. A hónap eleje óta a szolgáltatók egymás után jelentik be a rendkívüli intézkedések enyhítését. Az E.ON is ellenőrzi ismét a mérőállásokat. A FŐTÁV ügyfélszolgálati irodái már június 4-én kinyitottak. A közleményt az nrgreport.hu portálon kívül a novekedes.hu, a vg.hu/MTI is ismertette.