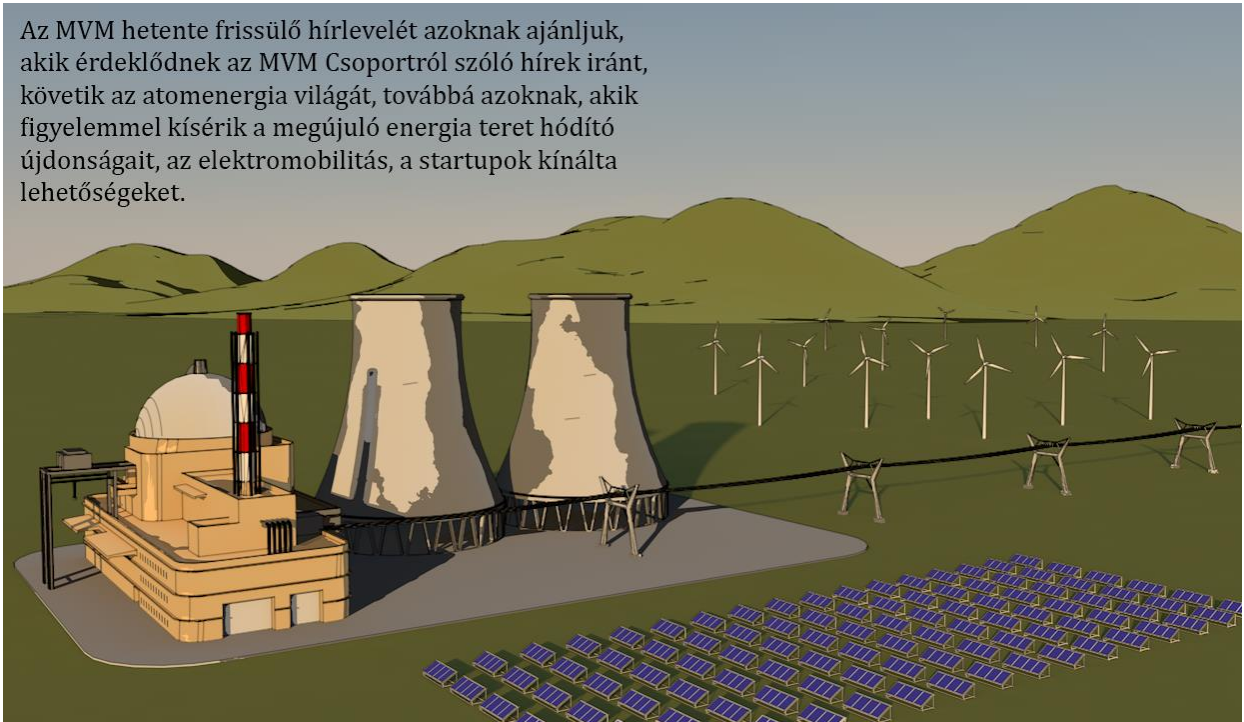


## **Iparági hírek heti összefoglalója**

Az MVM hetente frissülő hírlevelét azoknak ajánljuk, akik érdeklődnek az MVM Csoportról szóló hírek iránt, követik az atomenergia világát, továbbá azoknak, akik figyelemmel kísérik a megújuló energia teret hódító újdonságait, az elektromobilitás, a startupok kínálta lehetőségeket.



*Összeállította: László Judit  
újságíró-szerkesztő  
Nyitólap: Szarvas Zoltán*

## Tartalom

<b>Hírek az MVM Csoportról .....</b>	<b>3</b>
Nőtt a karbonmentes áramtermelés áprilisban .....	3
Ismét névleges teljesítményen üzemel a paksi atomerőmű 4. blokkja .....	4
<b>Szponzorálás .....</b>	<b>4</b>
Az MVM Csoport járművekkel támogatja a Budapest Bike Maffia szociális segítő tevékenységét .....	4
Válságinkubátorral segíti a magyar innovátorokat egy új szervezet .....	5
<b>A paksi bővítés hírei .....</b>	<b>6</b>
Megérkezett Brüsszel jóváhagyása a talajelőkészítő munkákhoz .....	6
Hétmilliárd forintból kezdik tető alá hozni Paks II. konténervárosát .....	8
Átcsoportosítás a költségvetésben .....	9
<b>Alternatív energia .....</b>	<b>10</b>
Az EU-ban nálunk nőtt legjobban az alternatív kocsik részaránya az első negyedévben .....	10
A közlekedés zöldítése elengedhetetlen a magyar klímacélok eléréséhez .....	11
<b>A hazai energiaszektor hírei .....</b>	<b>13</b>
Szoros az energetikai kapcsolat Magyarország és Szlovákia között .....	13
600 millió forintba kerül az üzemirányítási rendszer .....	13
Gyors döntések az ellátás biztonsága érdekében .....	14
<b>Külföldi energiaszektor .....</b>	<b>16</b>
2021-ben folytatódnak a tárgyalások a fekete-tengeri földgázlelőhelyben való részesedésszerzésről .....	16
Teljesen új energiarendszert hozhat a járvány .....	17
A német E.ON veszteséges negyedévről jelentett .....	19
Jelentős termelésesökkenés jöhet a német villamosenergia-iparban .....	19
A Gazprom gázexportja 19,2 százalékkal csökkent az első negyedévben .....	20
Felrobbantották az egyik használaton kívüli atomerőmű hűtőtornyait .....	21
<b>Egyéb .....</b>	<b>21</b>
Új utalási módot vezetett be a Nemzeti Közművek .....	21
Sikerült teljesen eloltani a tüzeket a csernobili zónában .....	22

## Hírek az MVM Csoportról

### Nőtt a karbonmentes áramtermelés áprilisban

2020. május 14., 13., 12.



(fotó: paks2.hu)

**Jelentősen csökkent, húsz százalék közelébe ért az importáram aránya Magyarország teljes áprilisi felhasználásában.** Az általában jellemző 30-35 százalékkal szemben a mostani érték azt is jelzi a Paks II. Zrt. szerint, hogy a magyarországi erőművek ebben a rendkívüli helyzetben is jól teljesítenek. Miként a Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya megjegyezte: ezen belül lényeges, hogy az itthon megtermelt villamos energiának mekkora hányada az, ami nem ront tovább a globális felmelegedés helyzetén. Elmondható, hogy a paksi atomerőmű folyamatos üzeme, valamint a nagyobb napelemparkok és a háztartási méretű napelemek együttes termelése esetenként megközelítette a 85 százalékot. Az egész hónapot elemezve pedig a karbonsemleges termelés meghaladta az összes belföldi termelés hetven százalékát. Ennek ötödét a megújulók, nyolcvan százalékát pedig a paksi atomerőmű biztosította. A jó arányokhoz hozzájárult az is, hogy a tavaly áprilisinál kisebb volt az áramigény, ezért az import mellett a karbonintenzív erőművekre kisebb szerep hárult. Igaz, márciusban még - a nemzetközi trendekkel ellentétben - Magyarországon a koronavírus-járvány nem csökkentőleg hatott az áramfogyasztásra, hanem több áramot használtunk éves összehasonlításban. Áprilisban azonban már érezhető volt a járvány hatása, és a hónap végén stabilizálódott a napi fogyasztás 107 gigawattóra körüli értéken a rendszerirányító adatai alapján. A MAVIR 2019 áprilisához viszonyítva 9,1 százalékkal alacsonyabb felhasználást mért az idei év negyedik hónapjában, egyértelműen a járvány nyomán leálló gazdaság miatt. Ennek ellenére 2020 első négy hónapjának összesített villamosenergia-felhasználása mindössze 0,35 százalékkal (55 GWh) maradt el a tavalyi év azonos időszakának áramigényétől. Elemzők szerint a jelenlegi magyarországi és európai helyzetet figyelembe véve az áramfogyasztás az elmúlt hónaphoz képest májusban ismét növekedésnek indul. A MAVIR adatait a Tolnai Népújság és a pakspress.hu is ismertette.

## Ismét névleges teljesítményen üzemel a paksi atomerőmű 4. blokkja



(fotó: atomeromu.hu)

2020. május 14.

**Ismét névleges teljesítményen üzemel a paksi atomerőmű 4. blokkja, amelyet május 11-én egy villamos berendezés hibája miatt terheltek le** - közölte az atomerőmű kommunikációs igazgatója az MTI-vel. Kovács Antal elmondta: a blokk egyik generátorában zárlat keletkezett, a szakemberek a hibát elhárították. Az esemény a blokk biztonságát nem veszélyeztette, és a környezetre sem volt hatása. A 4. blokkot május 18-án karbantartás miatt tervezetten leállítják - a hirado.hu, a Tőzsdefórum, a Napi hivatkozott a kommunikációs igazgatóra.

## Szponzorálás

**Az MVM Csoport járművekkel támogatja a Budapest Bike Maffia szociális segítő tevékenységét**

2020. május 12., 13., 14.



(fotó: mvm.hu)

**Elektromos autót, mikrobuszt és ötmillió forintot kapott a Budapest Bike Maffia, hogy a koronavírus-járvány alatt még hatékonyabban segíthessen a hajléktalanoknak és a szociális otthonokban élő rászorulóknak** - közölte az önkéntességet és adományozást koordináló kormányzati akciócsoport vezetője az adomány átadása után az MTI-vel. Révész Máriusz azt mondta: az MVM Csoport által a járvány idejére felajánlott két járműnek és a Hotel Ózon Kft. ötmillió forintos adományának köszönhetően a Budapest Bike Maffia még több élelmiszercsomagot, fertőtlenítőszert és maszkot tud eljuttatni a rászorulóknak. Kiemelte, hogy a Hotel Ózon Kft. annak ellenére ajánlotta fel az ötmillió forintot, hogy a hotelek a járvány miatt nehéz helyzetbe kerültek. **Az MVM Csoport felajánlása pedig a társadalmi felelősségvállalás szempontjából fontos** - tette

hozzá. Révész Máriusz szerint büszkék lehetünk arra, hogy Magyarországon ilyen széles körű összefogás jött létre azért, hogy a járvány okozta nehéz időszakot a lehető legkisebb veszteséggel vészeljük át. A Budapest Bike Maffia 2011 óta segíti az utcán és a szociális ellátásban élő hajléktalanokat, a rászoruló családokat és a szociális intézményeket. Az adományok mellett a szervezet célja a figyelemfelkeltés és a szemléletváltás is - tudósított a webradio.hu, a bevezetem.eu, a Népszava, a Paks-Press.

*Együttműködésben az Operatív Törzs által létrehozott önkéntességet és adományozást koordináló akciócsoporttal, az MVM Csoport két gépjárművet adományozott a Budapest Bike Maffia számára a járvány idejére, hogy még hatékonyabban segíthessenek a hajléktalanoknak és a szociális otthonokban élő rászorulóknak - közölte honlapján az MVM. A Volkswagen Transporter és a teljesen elektromos hajtású Citroen C-Zero járművet az MVM Csoport részéről Tomaj Balázs ügyfél vezérigazgató-helyettes és Tóth Szabolcs csoportszintű biztonsági igazgató adta át a Budapest Bike Maffia vezetőjének, Havasi Zoltánnak a Révész Máriusz kormánybiztos által összehívott eseményen.*

## Válságinkubátorral segíti a magyar innovátorokat egy új szervezet

2020. május 14., 15.



(fotó: hirek.prim.hu)

**Reload Hungary néven indít globális startup inkubációs programot a HU.B nevű platformszervezet, amely a megváltozott körülményekre reagáló és a gazdaság újraindítását ösztönző magyar innovatív ötleteket keresi.** A bdpst24.hu, a Prím Online cikke szerint a júniusban induló virtuális programra bárki jelentkezhet a világ minden tájáról. A 12 tagú platform az innovatív vállalkozások életúját az ötlettől a nemzetközi validációig támogatja, emellett 20 millió forintos befektetést is nyújt az MFB Csoporthoz tartozó Hiventures és a Startup Campus Inkubátor jóvoltából. A 12 tagot számláló a HU.B (Hungarian Bridges) a Startup Campus, a HEPA (Magyar Exportfejlesztési Ügynökség), a Tungstram, az NKFH (Nemzeti Kutatási és Fejlesztési Hivatal), az MFB Csoporthoz tartozó Hiventures, az MVM Smart Future Lab, a Valor Hungariae, a Hello Tomorrow Hungary, az SZTNH (Szellemi Tulajdon Nemzeti Hivatala), az Eximbank, a Millenáris és a Kézmű együttműködésében valósul meg, a Reload Hungary Inkubációs Program

pedig a szuperszervezet első közös kezdeményezése. A 6 hetes virtuális program célja, hogy felkarolja és pályára állítsa a megváltozott körülményekre gyorsan reagáló és a gazdaság újraindítását ösztönző magyar innovatív ötleteket a világ bármely tájáról. Az inkubátor egyszerre segíti kibontakoztatni az új generációban (középiskolás kortól) rejlő potenciált, támogatja a kkv-kat, illetve a kényszerűségből újrakezdőket innovatív ötleteik megvalósításában. A program résztvevői a HU.B platform nemzetközi tapasztalatú mentorainak és szakembereinek segítségével sajátíthatják el a vállalkozásindításhoz szükséges elméleti és gyakorlati alapokat, fejleszthetik tovább már meglévő, a válságra választ adó ötleteiket. A legjobb projektek a program végén a Hiventures és a Startup Campus Inkubátor nyílt befektetési ülésén, a digitális Demo Day-en mutathatják be ötletüket, ahol azonnali döntés születik arról, hogy megkapják-e az induláshoz szükséges első körös, 20 millió forintos befektetésüket. A programra június 18-ig várják a csapatok jelentkezését. A felhívás nyitott azon nagyvállalatok, partnerek, szakmai mentorok számára is, amelyek/akik támogatnák az inkubátor szakmai munkáját.

## A paksi bővítés hírei

### Megérkezett Brüsszel jóváhagyása a talajelőkészítő munkákhoz

*2020. május 13., 15.*



(fotó: pakspress.hu)

**Jóváhagyta az Európai Bizottság annak a kormányrendeletnek a módosítását, amely a Paks II. projekttel kapcsolatos terület-előkészítési munkákat szabályozza.** Erről a telepaks.net, a pakspress.hu írt szponzorált cikkében, továbbá az atombusiness.hu, a Tolnai Népújság is. A módosítás célja, hogy - a nemzetközi gyakorlatnak megfelelően - a paksi telephelyen is elkezdődhessenek az előkészítő földmunkák a létesítésiengedély-kérelem értékelésével párhuzamosan. A döntés nem jelent enyhítést, az előírásokat, követelményeket nem módosítja, a hatóság felügyeleti jogosítványai nem változnak, viszont a

folyamatos munkavégzést lehetővé teszi - mondta Süli János. Kifejtette, hogy a Brüsszel által is jóváhagyott módosítás alapján a Paks II. Zrt. a földmunkák engedélyezési eljárását csak három hónappal azt követően kezdheti meg, hogy a létesítési engedély kérelmét benyújtotta a hatóságnak. Ez idő alatt az Országos Atomenergia Hivatal értékelni tudja az atomerőművi blokkokra vonatkozó létesítési engedély kérelmének alapvető építési sajátosságait, illetve azok kapcsolódását a területelőkészítési munkákhoz. Az EU által jóváhagyott jogszabály-módosítással 2021 elején elkezdődhetnek a földmunkák az új blokkok helyén. A területen a bontási munkák zömmel befejeződtek, a hulladék elszállítása és a közművek kiváltása is a végéhez közeledik. A miniszter azt is elmondta, hogy közvetlenül az új blokkok telephelyén, a Paks II. Zrt. megbízásából épül majd a társaság munkatársai részére egy 300 fő befogadására alkalmas, 3553 négyzetméteres, kétszintes konténer irodaház, az Erőmű Beruházási Központ. Mint beszámolt róla, a kollégák a projektben zökkenőmentesen átálltak az otthoni munkavégzésre. Az orosz féltől érkező anyagok feldolgozása folyamatos. *„Minden erőnkkel azon vagyunk, hogy a mostani rendkívüli, előre nem látott helyzet ellenére a tervezett június 30-i időpontra elkészítsük és benyújtsuk a létesítési engedély iránti kérelmet”* - hangsúlyozta. Kitért rá, hogy a felvonulási területen a három épület kivitelezése nem állt le, az ott dolgozók egészségének védelméért minden szükséges intézkedést megtettek.

*Arról is beszélt, hogy az Országgyűlés 2020. május 5-én elfogadta azt a módosítási javaslatot, amellyel kiemelt fejlesztési területté nyilvánította a Közép-Duna menti térséget. A 99 települést magába foglaló Közép-Duna Menti Kiemelt Térség lehatárolásának célja elsősorban az ott fekvő települések felzárkóztatása, összehangolt fejlesztése. A kiemelt státusznak köszönhetően azonban könnyebben lehet összehangolni a térségben várható nagyberuházásoknál jelentkező munkaerő-szükségletet, az ipari kapacitások bővítését, az infrastruktúra fejlesztését is.*

## Hétmilliárd forintból kezdik tető alá hozni Paks II. konténervárosát

2020. május 8., 12.



(fotó: paks2.hu)

**Összesen 7,3 milliárd forintnyi értékben írt ki közbeszerzést az új paksi atomerőmű kerítésen kívüli beruházásaiért felelős állami cég építmények tervezésével kapcsolatban** - az uniós közbeszerzési értesítőben megjelent hirdetményekből a hvg.hu portálon Kovács Gábor idézett. A PIP Közép-Duna Menti Térségfejlesztési Kft. két beszerzést írt ki, az egyik egy tervezési feladatokra szóló keretszerződés (erre 6,8 milliárd forintot fordítanak), ennek párja pedig tervellenőrzési feladatok ellátására vonatkozik (tervezett értéke 561 millió forint). Az ajánlatokat június elejéig lehet beadni. A munkákat is sorolta a cikk:

*Minimum 115 800 m2 alapterületen legalább 3122 darab lakóegység.*

*Minimum 28 300 m2 alapterületen megvalósuló iroda.*

*Minimum 21 darab különálló, összesen minimum nettó 229 600 m2 alapterületű épület építése.*

*Minimum 15-20 darab különálló építési beruházás egyidejű megvalósítása.*

*Egy összefüggő területen egyidejűleg több esetben is minimum 10-15 különálló épület és ahhoz kapcsolódó közmű és közlekedési beruházás építése.*

*Olyan távvezetékek kiváltása, utak építése, valamint felújítása, amelyek az atomenergia-törvény hatálya alá tartozó létesítmények.*

*Minimum 85 500 m2 alapterületen ipari vagy logisztikai csarnok építése.*

*Minimum 700 000 m2-en legalább 20 000 méter hosszú gravitációs szennyvízcsatorna és legalább 20 000 méter hosszú ivóvíz-gerinchálózat megépítése.*

A cikk arra is kitért, hogy az Országgyűlés 2020. május 5-én hozott döntésével létrehozta a Közép-Duna Menti Kiemelt Térséget. A térséghez három megye 99 települése tartozik, a középpontjában Pakssal. Az országgyűlés ugyanazon a napon a térséget az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptióba is beemelte. A térség létrehozásának azért lehet jelentősége, mert a kormány a következő, (elméletben) 2021-ben kezdődő uniós finanszírozási ciklusban EU-s fejlesztési forrásokat akar ezekre a területre koncentrálni, legalábbis ilyen elképzelések szerepelnek abban az ITM-es prezentációban, amelyet Jávor



Benedek, Budapest brüsszeli kirendeltségének vezetője hozott nyilvánosságra, s a Népszava szerint a kormány be is mutatott Brüsszelben.

A Hírösvény is írt arról, hogy kiírták a közbeszerzést a Paks II. beruházás konténervárosának, a Foktői úti laktanya szálláshellyé alakításának tervezésére, jelezve: az Országgyűlés május 5-én Kalocsa és a környező települések szempontjából nagyon fontos döntést hozott, mely kapcsán figyelembe vették Font Sándor országgyűlési képviselő törvénymódosító javaslatát is. A javaslat értelmében a paksi beruházás székhelyvárosának, Paks középpontjával létrehozott Közép-Duna Menti Kiemelt Térségbe három megye 99 települése, a Duna bal partjáról Kalocsa és a várost körülvevő települések is beletartoznak. Font Sándor képviselő említést tett arról is, hogy az állami tulajdonban lévő PIP Közép-Duna Menti Térségfejlesztési Kft. két közbeszerzést írt ki. Az egyik magában foglalja a csaknem 3200 lakóegységet, vagyis az új atomerőmű építésében közreműködő dolgozók elhelyezésére szolgáló „konténerváros”, valamint a Kalocsán immár a PIP Kft. tulajdonában lévő Foktői úti laktanya áttervezését mintegy 3000-3500 munkás elszállásolására. A konténerváros mellett egy új híd megépítését is tervezik Kalocsához, de mivel a híd legkorábban 2023-ra készülhet el, az építkezésen dolgozók elszállásolása a paksi oldalon kezdődik, a kalocsai laktanyát a híd átadása után kezdik majd megtölteni.

## Átcsoportosítás a költségvetésben

*2020. május 9.*

**Ismét átírta a kormány az idei költségvetést: a paksi atomerőmű kapacitásának fenntartásához kapcsolódó feladatok ellátására 726 millió forint többlethez jutott a Miniszterelnökség.** A Magyar Közlönyben megjelent határozatra a Napi portálon Németh Géza hivatkozott, majd a hvg.hu is. Az mfor.hu portálon Baka F. Zoltán arról írt, hogy a március végi állapot szerint 51,89 milliárd forint szerepelt a költségvetés devizaadósságai közt az atomerőmű bővítésével összefüggésben az Államadósság Kezelő Központ statisztikai kimutatásában. 2019. december 31-én 44,93 milliárd forint szerepelt ezen a soron.

## Alternatív energia

### Az EU-ban nálunk nőtt legjobban az alternatív kocsik részaránya az első negyedévben

2020. május 12.



(fotó: acea.be)

**A negyedével csökkenő teljes piaci forgalom közepette nőtt az elektromos járművek részaránya az unióban az első negyedévben forgalomba helyezett új autók között** - derült ki az európai autógyártó vállalatok szakmai képviselője, az ACEA jelentéséből, melyből a mandiner.hu, a Növekedés, a Portfólió is idézett az MTI alapján. Az első negyedévben az unióban forgalomba helyezett személygépkocsik között 6,8 százalékra emelkedett az elektromos árammal tölthető (csak akkumulátoros és plug-in hibrid) hajtású járművek részaránya az egy évvel korábbi 2,5 százalékról. A nem tölthető hibrid-elektromos kocsik részaránya 9,4 százalékra nőtt a tavalyi 4,9 százalékol, az egyéb alternatív hajtású személygépkocsiké pedig 1,6 százalékra csökkent 1,7 százalékról. A benzinüzemű járművek részaránya az idén 52,3 százalékra csökkent a tavalyi 57,7 százalékról az összes forgalomba helyezett személygépkocsi között, a dízeleké pedig 29,9 százalékra 33,2 százalékról. Az első negyedévben abszolút számban is nőtt az alternatív járművek forgalomba helyezése a piaci forgalom általános csökkenése közepette. Elektromos árammal tölthető autóból 167 ezret helyeztek forgalomba, dupláját a tavalyi 83 ezernek. Ezen belül teljesen elektromos hajtású, akkumulátoros autót 92 ezret, 68 százalékkal többet a tavalyi 54 ezernél és 75 ezer plug-in hibrid autót, 161 százalékkal többet a 2019 első negyedévi 29 ezernél. Hibrid-elektromos járműből 45 százalékkal többet helyeztek forgalomba, 232 ezret 160 ezer után, egyéb alternatív hajtású autót viszont 30 százalékkal kevesebbet, 39 ezret 56 ezer után. Alternatív hajtású járműből 439 ezret helyeztek forgalomba az első negyedévben az EU-ban, 46 százalékkal többet a 2019 első negyedévi 300 ezernél. A benzinüzemű autók forgalomba helyezése 32 százalékkal csökkent 1,291 millióra 1,903 millióról. Dízel autóból 738 ezret helyeztek forgalomba, szintén 32 százalékkal kevesebbet a tavalyi 1,095 milliónál. A forgalomba helyezett járművek száma összesen 25

százalékkal 2,5 millióra csökkent az idei első negyedévben a tavalyi első negyedévi 3,3 millióról. Magyarországon az idén az első negyedévben 517 akkumulátoros elektromos autót helyeztek forgalomba, 35,7 százalékkal többet a tavalyi első negyedévinél, a tölthető (plug-in) hibrid autók száma pedig 109,9 százalékkal 487-re emelkedett. Tölthető elektromos autóból 1004-et helyeztek forgalomba, 63,8 százalékkal többet. A forgalomba helyezett hibrid-elektromos autók száma csaknem 3,5-szeresére emelkedett az idén Magyarországon (5677-re). A hibrid-elektromos autók forgalomba helyezése uniós viszonylatban kiemelkedően nagy mértékben nőtt Magyarországon az idei első negyedévben. Az előző évnek több mint dupláját csak Szlovákiában (127 százalékos növekedés), Görögországban (124 százalék) és Litvániában (105 százalék) helyezték forgalomba. A növekedés jellemzően mindenhol máshol kétszámjegyű volt, csökkenést két országban regisztráltak, Dániában (24%) és Cipruson (9,6%). Egyéb alternatív hajtású autóból kettőt helyeztek forgalomba az idei első negyedévben Magyarországon a tavalyi hat után. A nálunk forgalomba helyezett alternatív hajtású autók száma így 187,4 százalékkal 6683-ra, az EU-ban a legnagyobb mértékben emelkedett az idei első negyedévben. Szlovákiában 108 százalék, Luxembourgnban 104 százalék, Észtországban 105 százalék, a Cseh Köztársaságban 103 százalék volt a növekedés. Benzines autóból a tavalyinál 22,5 százalékkal kevesebbet üzemeltek be az idei első negyedévben Magyarországon, 19 ezret. A dízelesek száma pedig az EU-ban a legkisebb mértékben, 6,7 százalékkal csökkent 6954-re. Egy számjegyű csökkenés csak Cipruson volt még az Európai Unióban, 9,2 százalékos. Mindenhol máshol kétszámjegyű százalékos mértékben csökkent a forgalomba helyezett dízel autók száma az idei első negyedévben a tavalyihoz képest.

## **A közlekedés zöldítése elengedhetetlen a magyar klímacélok eléréséhez**

*2020. május 12.*

**Az Innovációs és Technológiai Minisztérium által kezdeményezett klímaügyi kerekasztal-beszélgetések folytatásaként Kaderják Péter energia- és klímapolitikáért felelős államtitkár a városi közlekedés zöldítésében érdekelt vállalatok és intézmények vezetőivel egyeztetett - közölte a tárca az MTI-vel. Ez**

alapján a hirado.hu, az OrientPress, a hirtv.hu, a portfolio.hu jelezte: a megbeszélések célja a Nemzeti Tiszta Fejlődési Stratégia konszenzusos megalkotása. A résztvevők áttekintették, milyen kihívásokkal kell szembenézni a fenntartható városi közlekedés szervezésekor. Az alacsony kibocsátású vagy kibocsátásmentes közlekedési módok támogatása, a tömegközlekedés fejlesztése, a közlekedési igények észszerű kiszolgálása egyformán meghatározó szerepet tölt be a fenntartható és környezetbarát városok kialakításában. Kaderják Péter államtitkár kiemelte: a közlekedés zöldítése a Klíma- és természetvédelmi akcióterv sarkalatos pontja, és a 2050-re vállalt karbonsemlegesség elengedhetetlen feltétele, hiszen a magyarországi üvegházhatású gázkibocsátás ötödéért a közlekedés, ezen belül 98 százalékban a közúti közlekedés felel. Éppen ezért a kormány a következő tíz évben a Zöld Busz Programban 36 milliárd forinttal támogatja az alacsony és nulla kibocsátású járművek forgalomba állítását a nagyvárosok közösségi közlekedésében. A Klíma- és természetvédelmi akcióterv intézkedésének köszönhetően 2022-től csak elektromos buszt lehet üzembe helyezni a 25 ezer főt meghaladó lélekszámú településeken, ennek eredményeként tíz éven belül a nagyvárosokban közlekedő minden második busz környezetkímélő lesz. A következő évtizedben a közlekedésben várhatóan egyre hangsúlyosabbá válik az elektromobilitás és az elektromos meghajtás, a közlekedés hosszú távú dekarbonizációját megalapozó egyéb alternatív technológiák. A résztvevők egyetértettek abban, hogy a városi közlekedés zöldítésének jelentős szerepet kell betöltenie a következő évek dekarbonizációs stratégiájában, így az év végére elkészülő Nemzeti tiszta fejlődési stratégiában is. Az ITM további egyeztetéseket tervez iparági, érdekképviseleti és szakmai szervezetekkel, amelyek javaslataikkal hozzájárulhatnak a szakmai és társadalmi konszenzuson alapuló Nemzeti tiszta fejlődési stratégia megalkotásához.

*Az online egyeztetésen részt vett Vitézy Dávid, a Budapesti Fejlesztési Központ vezérigazgatója; Czikora Tamás, a MOL Csoport mobilitási vezetője; Orgovány Ferenc, az NKM Mobilitás Kft. ügyvezető igazgatója és Balogh Szabolcs, a társaság e-mobilitás terület vezetője; Balázs Ákos, Debrecen alpolgármestere; Nagy Attila, a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. vezérigazgatója; Balogh Zsuzsanna, a TRENCON Tanácsadó és Tervező Kft. közgazdasági igazgatója; Drescher László, a Zone Klaszter menedzsere; Erős Veronika, a NEUM projektvezetője és Erb Szilvia, a KTI Közlekedéstudományi Intézet ügyvezetője.*

## A hazai energiaszektor hírei

### Szoros az energetikai kapcsolat Magyarország és Szlovákia között

2020. május 11., 12.



(fotó: hungarytoday.hu)

**A két ország között sok összeköttetés lesz a következő években** - emelte ki Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter Richard Sulík szlovák miniszterelnök-helyettessel, gazdasági miniszterrel tartott közös, Facebookon közvetített sajtótájékoztatóján. Elhárult az akadály az elől, hogy a magyar-szlovák gázvezetékrendszereket összekötő interkonnektoron Magyarország felől Szlovákia felé a kapacitást háromszorosára növeljék. Így 2024-től Magyarország felől Szlovákiába évente több mint 5 milliárd köbméternyi gázt tudnak szállítani. Ezzel kapcsolatban emlékeztetett arra, hogy Magyarország - a Gazprommal való megállapodása alapján - a Török Áramlatból több milliárd köbméter gázt tud vásárolni. Kérdésre válaszolva a miniszter elmondta: a magyar-szlovák gázvezetékrendszer összekötéséhez kapcsolódó magyarországi beruházás 43 milliárd forintba kerül, ennek pénzügyi fedezete biztosított. Szijjártó Péter kiemelte: korábban soha ennyi közúti közlekedési összeköttetés, soha ilyen szoros energetikai összeköttetés nem volt a két ország között. Minden adott ahhoz, hogy továbbra is kölcsönösen előnyös, a kölcsönös tiszteleten alapuló kapcsolat legyen a két ország között. Ez jó Szlovákiának, Magyarországnak és a felvidéki magyaroknak is. A hirado.hu, a Mandiner, az Infostart, az Origó, a magyarhirlap.hu, a Magyar Nemzet is idézte a beszámolót az MTI alapján.

### 600 millió forintba kerül az üzemirányítási rendszer

2020. május 12.

**Az Opus megveszi a Tiszántúli Áramhálózati Zrt.-t az E.ON-tól, de ehhez előbb függetleníteni kell a cég üzemirányítási rendszerét. 1,73 millió euró (körülbelül 607 millió forint) értékű szerződést kötött az E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt. önállóan működőképes SCADA rendszerének kialakítására, illetve a jelenleg az E.ON cégcsoporttal közös SCADA rendszerről történő leválasztására - derült ki**

az uniós közbeszerzési értesítőben megjelent hirdetményből, amelyre a hvg.hu portálon Kovács Gábor hivatkozott, jelezve: a Tiszántúli Áramhálózati Zrt.-é az ország északkeleti ötödének elektromos hálózata, a cég jelenleg az E.ON csoport tagja, de hamarosan (várhatóan 2021-ben) az Opus Nyrt. tulajdonába kerül. Az adásvétel azt jelenti, hogy a hálózat az Opusé lesz, azonban az áramot továbbra is az E.ON szolgáltatja. A megállapodás része egy jelentős, a teljes magyar energiaszektort érintő átalakulásnak. Az E.ON csoport ugyanis nemrég többségi tulajdont szerzett Észak-Magyarország elektromos szolgáltatójában, az ÉMÁSZ-ban és az ELMŰ-ben. Jelenleg az állami MVM-nek kisebbségi tulajdonrésze van a két cégben, ezeket el fogja adni, az ELMŰ és az ÉMÁSZ így teljes egészében a német csoport tulajdonába kerül. Illetve nem teljes egészében, az E.ON „ugyanis le fogja passzolni az MVM-nek az ÉMÁSZ hálózatát, továbbá az ELMŰ-vel megszerzett részesedését a Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.-ben. De nemcsak egyszerű csereüzlet lesz a két nagyvállalat között, hanem összefonódás is: az MVM ugyanis 25 százalékos részesedést vesz majd az E.ON Hungáriában” - jelezte a tranzakciókat a cikk. Ami a Tiszántúli Áramhálózati Zrt. SCADA rendszerének E.ON-ról való leválasztását illeti, a feladattal a Siemenset bízták meg nyílt verseny nélkül, mivel a Siemens alakította ki az E.ON összes magyarországi leányvállalatot kiszolgáló közös üzemirányító rendszerét a 2010-es évek elején. A központi szerverek Pécsen vannak, az áram- és gázszolgáltató cégek területére csak a diszpécseri és mérnöki munkahelyeket telepítették. Az E.ON és az Opus megállapodásának része, hogy az E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt. üzemirányítási rendszere 2020. december 31-ig önálló rendszerként működjön, leválasztva az E.ON közös rendszeréről. Ez a műszaki megvalósítás feltétele annak, hogy az E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt. 2021. január 1-től megfeleljen a SCADA rendszerekkel kapcsolatban támasztott törvényi kötelezettségnek.

### **Gyors döntések az ellátás biztonsága érdekében**

*2020. május 12.*

**Az európai szabályozó hatóságok áprilisban az OECD NER (Network of Economic Regulators) által szervezett online webinaron vitatták meg a koronavírus-járvány legfontosabb tanulságait.** A mintegy 150 regisztrált képviselő, köztük a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal részvételével zajló tanácskozás résztvevői egyetértettek abban, hogy a járvány okozta kihívások között első helyen a gyors hatósági döntéshozatal és a

fogyasztók ellátásbiztonságának garantálása áll. A MEKH - miként honlapján kitért rá - hat éve rendszeres résztvevője az OECD NER üléseinek, és aktívan közreműködött a legutóbbi online konzultációban is, melynek elsődleges célja az volt, hogy a tagok megvitassák a szabályozó hatóságok koronavírus-járványra adott reakcióit. A résztvevők kiemelték: a világjárvánnyal együtt járó korlátozások a hatósági-szabályozói gyakorlatban is változást követeltek. Megváltozott például az engedélyesekkel való kapcsolattartás módja: a hivatalos, hatósági formákat több esetben felváltották az informális kapcsolattartási formák. A gyors döntésekhez elengedhetetlenek a naprakész, friss információk, ezért a hatóságok kénytelenek voltak sűríteni az eseti, rövid határidős, készletekre, ellátásbiztonságra és aktuális pénzügyi helyzetre vonatkozó adatbekérések gyakoriságát. A tanácskozáson elhangzott, hogy a veszélyhelyzet felülírta a szabályozók hosszú távú stratégiáit, ami gyors alkalmazkodást követelt. Tekintettel arra, hogy a jelenlegihez hasonló járványhelyzetre még nem volt példa, a szabályozók életében ez az első komoly krízishelyzet, ahol a meghozott veszélyhelyzeti intézkedések azonnal a gyakorlatban vizsgáznak, és azok hatékonyságáról, fenntartásáról vagy megváltoztatásáról rövid határidővel kell dönteni. Többen jelezték, hogy a szabályozók már most ajánlásokat és javaslatokat fogalmaznak meg a kormányoknak a járvánnyal együtt járó gazdasági válság negatív hatásainak csökkentésére. Arra a kérdésre, hogy mi a COVID-19-krízissel kapcsolatos legjelentősebb kihívás a szabályozók részéről, a delegáltak jelentős többsége az azonnali és gyors döntéshozatalt jelölte meg, de ugyanígy elsődleges feladatnak tekintették az ellátásbiztonság folyamatos fenntartását. A járvány hosszú távú hatásait elemezve egyetértettek abban: kiemelt figyelmet kell fordítani a veszélyeztetett fogyasztók helyzetére, hogy a minőségi és megfizethető szolgáltatásokhoz való egyenlő hozzáférésük a jövőben se sérüljön.

## Külföldi energiaszektor

### 2021-ben folytatódnak a tárgyalások a fekete-tengeri földgázlelőhelyben való részesedésszerzésről

2020. május 14., 15.



(fotó: kronikaonline.ro)

**Csak 2021-ben folytatódnak a tárgyalások arról, hogy a Romgaz román állami gázvállalat is részesedést szerez-e a fekete-tengeri Neptun Deep gázlelőhelyben** - jelentette ki Adrian Volintiru, a Romgaz vezérigazgatója, akit a Ziarul Financiar című gazdasági napilap idézett. Itthon a Napi, a kronikaonline.ro/MTI hivatkozott rá: *„A várakozás álláspontjára helyezkedtünk, a tárgyalásokat a jövő évre halasztottuk”*. Szerinte mind az osztrák OMV Petrom, mind az amerikai ExxonMobil részéről ugyanolyan nagy az érdeklődés a fekete-tengeri gázlelőhely iránt, de várják, hogy a parlament fogadjon el egy új offshore-törvényt, amely segítené a kitermelést, kedvezőbb feltételeket állapítva meg a kitermelő vállalatok számára. A vezérigazgató bizakodónak mutatkozott, hogy az idei év megoldást hoz erre, és akkor 2021-ben újra megkezdődhetnek a tárgyalások. A Fekete-tenger Neptun kontinentális talapzatában 42-84 milliárd köbméter közöttire becsült gázmennyiség rejlik. A kitermelési jogok felett 50-50 százalékban osztozik az OMV és az ExxonMobil, de az amerikaiak tavaly árulni kezdték részesedésüket, miután a világon több beruházási tervüket újraértékelték, köztük a romániai projektet is. Tavaly novemberben jelentette be a Romgaz vezérigazgatója, hogy a román állami vállalat 15-20 százalékos részesedést vásárolna az amerikaiaktól. Az OMV Petrom is április végén közölte, leghamarabb 2021-ben dönt a kitermelésről, ugyanis nagyon sok függ attól, hogy Romániában megfelelő törvény legyen a tengeri mezők kitermeléséről. A román parlament már 2018 októberében elfogadta az úgynevezett offshore-törvényt, de ez olyan feltételeket tartalmaz, amelyet nem tartanak elég vonzóknak a befektetők. A kitermelésében Magyarország is érdekelt, 2018-ban magyar vállalatok kötötték le a két ország gázhálózatát összekötő román-magyar interkonnektor teljes, évi 4,4 milliárd köbméteres szállítási kapacitását.



## Teljesen új energiarendszert hozhat a járvány



(fotó: portfolio.hu)

**A koronavírus-járvány okozta helyzet és a kormányok által részben már kidolgozott gazdaságélénkítő csomagok a következő években érdemben fogják átalakítani az energiaszektort, a következmények az egész iparágra és minden energiaforrásra, az energiabiztonságra, valamint a tiszta energiarendszerre való átmenetre is meghatározók lesznek** - állítja a Nemzetközi Energia Ügynökség (IEA) a koronavírus-járvány hatásait vizsgáló jelentésében, amelyből a Portfólió idézett. Miként Major András írta: az energetikai iparág mindenütt érzékeli a pénzügyi hatásokat, miután a legtöbb energiavállalat lényeges bevételkiesést szenvedett el. A gyakorlatban a cégeket kettős csapás érte: egyrészt a termékeik - olaj, gáz, szén, áram - iránti kereslet gyengülése; másrészt a termékek árának csökkenése. A legjobb pénzügyi helyzetbe azok a társaságok kerülhetnek, amelyek bizonyos mértékben el vannak szigetelve a piaci jelektől, ilyenek például a megújuló alapú villamosenergia-projektet futtató cégek. A legsúlyosabb pénzügyi hatásokkal pedig azok a magántulajdonú vállalatok szembesülhetnek, melyek a leginkább ki vannak téve a piaci áraknak. Mindez a felvásárlások és összeolvadások valószínűségét is növeli. A válságnak az egész energiaszektorban nagy hatása lesz a beruházásokra. Ez aggályokat vet fel az energiabiztonsággal kapcsolatban, melynek fenntartásához akkor is beruházások szükségesek, ha a globális energiaigénynek még hosszú időbe telik a visszatérés a válság előtti szintre. Ezért a beruházások jelentős részét az energiaellátás meglévő szintjének fenntartására kell fordítani: az olaj- és gáztermelést a jelenlegi szinteken kell tartani, az élettartamuk végére érő erőművi kapacitásokat újakkal kell pótolni - gyakran a megújulók és a rugalmasságot biztosító források tökeigényes kombinációjával -, valamint új beruházások szükségesek az előregedő villamosenergia-hálózatokban is.

A válság az olaj- és gázpiacokon is teszteli az energiabiztonságot. A járvány megfékezésére bevezetett korlátozó intézkedések korábban nem látott zuhanást okoztak a keresletben. Emiatt a termelést - az olajvállalatok menedzsmentjeinek erőfeszítései ellenére is - bizonyos területeken valószínűleg rendkívüli módon le kellett állítani. Az ebből következő makrogazdasági és

pénzügyi zavarok oda vezethetnek, hogy az iparág esetleg képtelen lehet majd fellendíteni a termelését akkor, amikor a világgazdaság és az olajkereslet talpra állása azt szükségessé tenné. A földgázellátás minden szektor működéséhez kritikus fontosságú. Az elmúlt évek nagy beruházásai és a kereslet mostani zuhanása miatt a globális gázpiacokon a kínálat bőséges, a tárolók töltöttsége rendkívül magas. Az iparágban ugyanakkor intenzív pénzügyi feszültségek jelentek meg, melyek a kritikus infrastrukturális létesítményeket birtokló és üzemeltető társaságokat sem hagyják érintetlenül. Ezért a döntéshozóknak biztosítaniuk kell, hogy az üzemeltetési, karbantartási és biztonsági kiadások prioritást élvezzenek - hangsúlyozza az IEA.

Az amerikai LNG számos régióban fontos szerepet játszott az energiabiztonság és a piaci hatékonyság fokozásában, azonban a jelenlegi, kihívásokkal teli piaci körülmények közepette fennáll a kockázata egy, az LNG-létesítményeket veszélyeztető jelentősebb leállási hullámnak is. Az áramellátás biztonságának fontosságát a modern gazdaságban a járványhelyzet is aláhúzta. A zavartalan ellátás kulcsfontosságú előfeltétele az egészségügyi rendszer működésének, az online gazdasági aktivitás fenntartásának is. A meglévő villamosenergia-rendszer lehetővé tette a jelenlegi válsághoz való bizonyos fokú alkalmazkodást, például a távmunka hatalmas mértékű bővítését, különösen a fejlett gazdaságokban.

A nagy gazdaságok áramrendszerei eddig megbízhatóan teljesítettek, de a továbbiakban is a rendszerüzemeltetők, szabályozók és kormányok folyamatos éberségére van szükség. A Covid-19 okozta válság a tiszta energiarendszerre való áttérés útját is befolyásolja. A globális szén-dioxid-kibocsátásban ugyan abszolút értékben idén várhatóan a valaha volt legnagyobb visszaesés következik be éves összevetésben, de egy fenntartható energiaátmenet további folyamatos erőfeszítést és elkötelezettséget kíván. Strukturális változások nélkül így a 2020-as, példátlan mértékű emissziócsökkenés csak átmeneti lehet. A korábbi válságokból való kilábalások rendre a károsgáz-kibocsátás megugrásával jártak, a legnagyobb éves növekedésre pedig éppen a legutóbbi nagy válságot követően, 2010-ben került sor. A kormányoknak hatalmas szerepük lesz az energiaszektor válságot követő fellendülésének formálásában. Különösen a gazdaságélénkítő csomagok megtervezése jelent hatalmas lehetőséget a kormányoknak arra, hogy a gazdaság beindítását célzó erőfeszítéseket a tiszta energiarendszerre történő átmenettel kapcsolják össze, és hogy az energiarendszert jóval fenntarthatóbb pályára állítsák.

## A német E.ON veszteséges negyedévről jelentett

2020. május 12.



(logó: facebook.com)

**Az E.ON német energiaipari konszern adózás után veszteséggel zárta az első negyedévet, de működési eredménye nőtt.** Az essen energiapiari cég azt közölte, hogy az első három hónapot 327 millió euró adózás utáni veszteséggel zárta az egy évvel korábbi 387 millió euró nyereség után. A kamatok és adózás előtti eredmény (EBIT) 24 százalékkal 1,460 milliárd euróra nőtt, ami elsősorban azzal függ össze, hogy a konszern felvásárolta a szintén német Innogy hálózatüzemeltetéssel foglalkozó részlegét. A kamatok, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti eredmény (EBITDA) 31 százalékkal, 2,184 milliárd euróra emelkedett. A cég bevétele 94 százalékkal, 17,665 milliárd euróra ugrott a tavalyi első negyedévi 9,128 milliárd euróról. Az E.ON fenntartotta az idei évre vonatkozó 3,9-4,1 milliárd eurós EBIT-eredményével kapcsolatos várakozását, de jelezte: nem vették figyelembe a koronavírus esetleg később jelentkező hatásait, mint például a kisebb energiakeresletet. (Tőzsdefórum, Napi/MTI)

## Jelentős termeléses csökkenés jöhet a német villamosenergia-iparban

2020. május 8.

**Az év első két hónapjában még nem éreztette hatását a német villamosipari ágazat termelésén a koronavírus-járvány, márciusban azonban már számottevő visszaesést okozott a megrendelések beérkezésében, és ennek függvényében a második negyedévben a teljesítménymutatók jelentős romlását várja a ZVEI szakmai képviseleti szervezet a honlapján közzétett jelentésben.** Ezt ismertette az Origó/MTI azt írta: márciusban 9,2 százalékkal csökkentek a német villamosipari ágazat vállalatainak megrendelése. Mivel azonban januárban és februárban még nem éreztette hatását a járvány, az első negyedévben a megrendelések "csak" 5,1 százalékkal csökkentek az előző évihez képest. A villamosipari szakmai képviseleti szervezet, a ZVEI (Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie e.V.) vezető közgazdásza, Andreas

Gontermann szerint a korlátozások következményei valójában a második negyedévben mutatkoznak meg. A helyzet komolyra fordulására utal az üzleti hangulatindex alakulása is. Áprilisban az aktuális helyzet megítélése az előző havihoz képest 17 ponttal csökkent az ágazatban, a kilátások megítélésének mutatója pedig 35 ponttal negatív tartományba, a valaha elért legalacsonyabbra esett. Az exportkilátások megítélése 48 ponttal esett mínusz 61 pontra, szintén a valaha elért legalacsonyabbra. Az ágazatban a termelési kapacitás kihasználtsága 5,6 százalékponttal állt alacsonyabban a negyedév végén, mint amennyivel indult. Az ágazat vállalatai jelenleg kapacitásuk 75,9 százalékán termelnek. A megrendelésállomány 3,4 havi termelésről 3 havi termelésre csökkent. Áprilisban 196 ezerre emelkedett a részmunkaidőben foglalkoztatottak száma a márciusi 47 ezerről. Az ágazat alkalmazottainak száma az elmúlt év végén 885 ezer volt. A belföldi megrendelések márciusban 10,3 százalékkal, a külföldi megrendelések 8,1 százalékkal csökkentek az egy évvel korábbihoz képest. A külföldi megrendelések elsősorban az eurózónából estek vissza, 15,8 százalékkal, míg a többi térségből 3,6 százalékkal. Az első negyedévben a belföldi megrendelések 7,4 százalékkal, a külföldi megrendelések 3,2 százalékkal csökkentek. Az euróövezetből 7,1 százalékkal kevesebb megrendelés érkezett az első negyedévben, a többi térségből pedig 0,8 százalékkal kevesebb.

## **A Gazprom gázexportja 19,2 százalékkal csökkent az első negyedévben**

*2020. május 14.*

**Az orosz gázipari cég mintegy ötödével kevesebb földgázt exportált az első negyedévben, mint egy évvel korábban.** A negyedéves adatokat ismerő forrás a Reuters hírügynökségnek azt mondta, hogy az Európába irányuló gázexport (beleértve Törökországot is) 39,62 milliárd köbmétert tett ki a március végével záródott három hónapban, 19,2 százalékkal kevesebbet az egy évvel korábbinál. A Gazprom, amelynek részesedése az európai gázpiacon tekintélyes, mintegy 35 százalékos, nem kívánta kommentálni a Reuters által közölt adatokat. A Gazprom korábban úgy vélte, hogy a koronavírus miatt csökkenő kereslet következtében idén mintegy 16 százalékkal, 166,6 milliárd köbméterre esik vissza a gázexportja a tavalyi 199,2 milliárd köbméterről. (vg.hu, Tőzsdefórum/MTI)

## Felrobbantották az egyik használaton kívüli atomerőmű hűtőtornyait

2020. május 14.



(fotó: de24.news)

**Felrobbantották az egyik használaton kívüli atomerőmű hűtőtornyait Németországban.** Az ország a globális felmelegedés elleni küzdelem részeként fél tucat atomerőművet zár be a következő két évben. A Philippsburg-2 atomerőmű helyére transzformátorállomást építenek. A Greenpeace környezetvédő szervezet üdvözölte a lépést, aktivistái szerint az elavult atomenergia helyett alternatív energiaforrásokra kell átállni - erről az ATV híradója számolt be.

## Egyéb

### Új utalási módot vezetett be a Nemzeti Közművek

2020. május 13., 14.

**Új, innovatív fizetési megoldást kínál ügyfeleinek a Nemzeti Közművek (NKM), már nemcsak bankszámlaszámra, hanem az újonnan bevezetett másodlagos azonosítókra, vagyis a [gazszamla@nemzetikozmuvek.hu](mailto:gazszamla@nemzetikozmuvek.hu) és [villanyzamla@nemzetikozmuvek.hu](mailto:villanyzamla@nemzetikozmuvek.hu) e-mail címekre is indíthatják az ügyfelek az utalást.** Az NKM honlapján is elérhető tájékoztatása szerint az új fizetési mód használatához az ügyfélnek be kell lépnie saját netbank felületére, ahol kedvezményezettnek a másodlagos azonosítóként szolgáló, a számlatípusnak megfelelő e-mail címet kell beírnia. Továbbra is működik a bankszámlaszámra történő utalás, tehát az ügyfél választhat, melyik azonosítóra utalja a számlája összegét. A banki átutaláson kívül az NKM több, otthonról kezdeményezhető számlafizetési módot is kínál. Az egyik ilyen az NKM Földgázapp és NKM Áramapp használata (IOS és Android okostelefonról). Az NKM csoportos beszédéses számlakiegyenlítést is lehetővé tesz. A társaság elkötelezett a környezetet kímélő szolgáltatások és fizetési megoldások mellett, amelyek nemcsak a zöldebb jövő

megteremtését teszik lehetővé, hanem az ügyfelek kényelmét is szolgálják. Az újdonságról a hirado.hu, az Infostart, a ProfitLine, a Napi, a Pénzcentrum, a Világgazdaság, az Én pénzem, a Zalai Hírlap is hírt adott.

## Sikerült teljesen eloltani a tüzeket a csernobili zónában

2020. május 13.



(fotó: magyarhang.org)

**Több hét után sikerült teljesen eloltani minden tűzfészket a csernobili tiltott övezetben** - jelentette be videoüzenetében Volodimir Zelenszkij ukrán elnök. A szomszédos Zsitomir megyében is eloltották a legtöbb tűzgócot a szakemberek. A pestihirlap.hu, a Mandiner, a magyarhang.org/MTI beszámolója szerint köszönetet mondott a katasztrófavédelem és az oltásban részt vevő más szolgálatok tagjainak. A csernobili övezetben először április 4-én csaptak fel a lángok, majd több, egymástól távoli erdőségben keletkeztek tüzek. Szakértők szerint a tüzeket elsősorban az idei száraz télutó okozta. A hatóságok nyomozást indítottak, felderítettek egy-két elkövetőt, akik azt vallották, hogy véletlenül okoztak tüzet. Ugyanakkor a nagy és szétszórt kiterjedés miatt a hatóságok gyanúja szerint akár csoportosan elkövetett szándékos gyújtogatás is történhetett. A tüzek nem érték el a kritikus objektumokat, vagyis az 1986-os katasztrófában felrobbant atomeróművet, atomhulladék-tárolót vagy lőszerraktárt. A radioaktivitás szintje csak a tűzgócok középpontjában nőtt meg átmenetileg a fáknban és a talajban még meglévő sugárzó anyagok felszabadulása miatt, de nem haladta meg a megengedett mértéket sem a zóna teljes területén, sem Kijev megyében, sem a fővárosban, Kijevben. Ugyanakkor a széljárás miatt a csernobili és a Zsitomir megyei tüzek füstje április közepén néhány napig jelentősen rontotta Kijev levegőjének minőségét. Az ukrán főváros napokra a világ legrosszabb levegőjű városává vált. Jaroszlav Jemeljanenko, a csernobili utazásszervezők szövetsége vezetőjének elmondása szerint az elmúlt évtizedek legpusztítóbb tűzvészében a turisztikai látványosságok több mint harminc százaléka semmisült meg helyrehozhatatlanul a csernobili tiltott övezetben.

