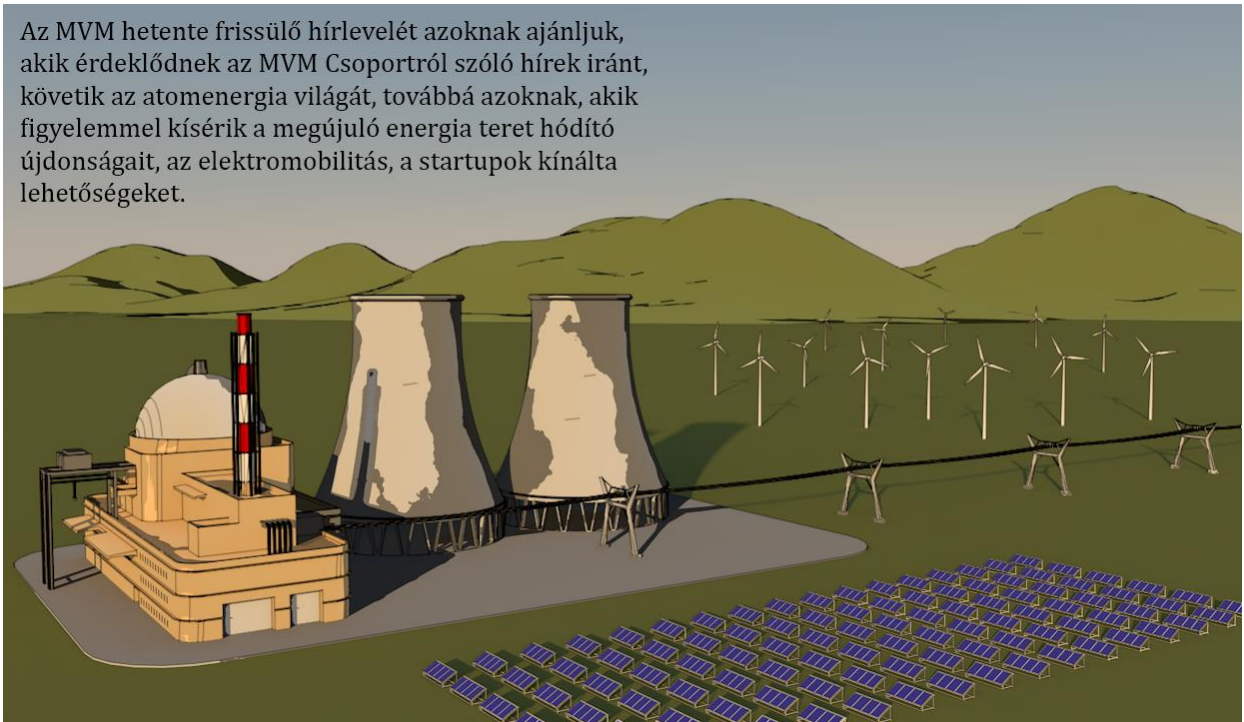


## Iparági hírek heti összefoglalója

Az MVM hetente frissülő hírlevelét azoknak ajánljuk, akik érdeklődnek az MVM Csoportról szóló hírek iránt, követik az atomenergia világát, továbbá azoknak, akik figyelemmel kísérik a megújuló energia teret hódító újdonságait, az elektromobilitás, a startupok kínálta lehetőségeket.



*Összeállította: László Judit  
újságíró-szerkesztő  
Nyitólap: Szarvas Zoltán*

## Tartalom

<b>Hírek az MVM Csoportról .....</b>	<b>3</b>
Az MVM-mel egyesült NKM regionális vállalat is lehetne .....	3
Heves megye lesz az átállási alap egyik magyarországi célterülete .....	4
Huszonhárom naperőművet épített az MVM Közép- és Észak-Magyarországon.....	5
Befejeződött az atomerőmű egyes blokkjának éves karbantartása .....	6
<b>Szponzorálás .....</b>	<b>6</b>
Rost Andrea, Vigh Andrea és Kelemen Barnabás koncertje a Zeneakadémián .....	6
Mesekönyvet támogatott az atomerőmű .....	7
<b>A paksi bővítés hírei .....</b>	<b>8</b>
A Paks II. projektben is számítanak a határon túl élő magyarokra .....	8
Nem kap kedvezményeket a budapesti Roszatom-központ.....	8
Az Utazás kiállításon járt a Paks II. interaktív kamion .....	9
<b>Alternatív energia .....</b>	<b>10</b>
Hamarosan zöld gazdaságfejlesztési pályázatok jelennek meg .....	10
Sikeres volt az elektromos autók vásárlási támogatása .....	11
Akkumulátorgyárat létesít Németországban a Bosch.....	12
<b>A hazai energiaszektor hírei.....</b>	<b>13</b>
Új, kombinált ciklusú gázüzemű erőművet építene a BorsodChem .....	13
Váltás fosszilis forrásról környezetkímélőre .....	14
<b>Külföldi energiaszektor.....</b>	<b>15</b>
Jól teljesít a Lomonoszov akadémikusról elnevezett úszó atomerőmű .....	15
Zöld jelzést kapott a MOL az azeri beruházásra .....	16
Hidrogénüzemet építenek a hollandok.....	16
<b>Hírek röviden .....</b>	<b>17</b>
Csalók éltek vissza az NKM nevével .....	17
Praktikákra tanít az energiahivatal .....	18
Április 6-ig lehet pályázni az E.ON fenntarthatósági pályázatára .....	18

## Hírek az MVM Csoportról

### Az MVM-mel egyesült NKM regionális vállalat is lehetne

2020. február 24.



(fotó: portfolio.hu)

**Következetes, ciklusokon átívelő állami vagyongyarapítást hajt végre a kormány** - mondta a Portfóliónak Bártfai-Mager Andrea nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter. Palkó István és Weinhardt Attila kérdésére azt is kifejtette: *„Az energetikai területen a legfontosabb feladatunk továbbra is az, hogy a rezsicsökkentést fenntartsuk, és hogy ennek érdekében egy hatékony energetikai értékláncot működtessünk. Ha lesz eladó, és nekünk akarják eladni például az áramszolgáltatójukat, akkor nem fogunk elugrani előle, eddig sem tettük. Ha a hazai piacon van olyan eszköz, amit érdemes megvásárolni a cél érdekében, hogy a megvásárlással hatékonyságot javítsunk, és erősebb lesz ez a típusú közszolgáltatás, akkor igen, miért ne. Viszont úgy gondoljuk, hogy az MVM-mel egyesült NKM-csoportnak érdemes nemcsak a hazai piacon körülnéznie, hanem Közép-Kelet-Európát is meg kellene céloznia, megvizsgálva azt, hogy a jelenlegi tudásával képes-e regionális vállalattá fejlődni.”* Arra a kérdésre, hogy lezárult-e a Mátrai Erőmű Zrt. megvásárlása, azt mondta: ha az erőmű és az MVM szerződéses kapcsolata olyan állapotba kerül, a jogszabályok szerinti adatokat nyilvánosságra fogják majd hozni. Mint jelezte: az MVM-NKM csoport képes arra, hogy az erőművet integrálja, megvan az a szakmai felkészültsége is, hogy korszerűsítse és zöldítse az erőművet. *„Ha valaki, akkor kifejezetten az MVM képes erre. Ne felejtsük el, hogy a hazai áramellátást tekintve jelentős mennyiségű áramot termel a Mátrai Erőmű és ellátásbiztonsági szempontokból is fontos a szerepe.* Újabb kérdésre jelezte: a megvásárlásnál az ITM-et vezető miniszter által ismertetett szempontok voltak irányadók. *„A mi feladatunk a Mátrai Erőmű esetében az volt, hogy egy független és nemzetközi elismertséggel rendelkező cég vizsgálata alapján piaci értéken vegyük meg”* - mondta a miniszter a Portfóliónak.

## Heves megye lesz az átállási alap egyik magyarországi célterülete

2020. február 26.



(fotó: mert.hu)

**Az európai régiók kevesebb mint 10 százaléka, körülbelül 100 statisztikai térség részesülhet az Európai Bizottság számításai szerint a méltányos klímaátállást szolgáló alapból. Magyarországon két kedvezményezettje lesz a 92 millió eurós uniós támogatási keretnek: a Heves megyében található Mátrai Erőmű és a Baranya megyei cementgyár, továbbá hulladékfeldolgozó üzem.** Brüsszel az országjelentésekkel egyidőben tette közzé „zöld” ajánlatát a tagállamok számára - írta a bruxinfo.hu portál. Az Európai Bizottság saját hatáskörben mérte fel, mely régiók tarthatnak majd igényt annak az uniós pénzügyi alapnak a támogatására, amely a klímasemlegességi célok elérésének negatív hatásait tompítaná a szenes, illetve a nagy szén-dioxid kibocsátású régiókban. Következő lépésként a tagállamok jövő hónapban pályázhatnak az úgynevezett strukturális reformtámogatási programban a forrásra, amelyből a területi méltányos átállási tervek elkészítéséhez vehetnek igénybe szakértői tanácsadást. A bizottság azt szeretné, ha a méltányos átállási mechanizmust 2021 januárjától alkalmaznák. Emlékeztet, hogy az uniós büdzsében 2021 és 2027 között 7,5 milliárd eurót különítenek majd el a méltányos átállási alapra, amely alapvetően a szenes erőművek és energiaintenzív ipari létesítmények bezárásával, a munkahelyek megszűnésével összefüggő problémák megoldásában kíván segítséget nyújtani az érintett régióknak.

*A 7,5 milliárd eurós keretből a legnagyobb összeg, 2 milliárd euró Lengyelországnak jut majd, a második fő haszonélvező Németország 877 millióval, a harmadik Csehország lenne 581 millió euróval. A Magyarországra eső rész (2018-as áron) valamivel több mint 92 millió euró, de a tagállami társfinanszírozással és a felzárkóztatásra majdan rendelkezésre álló nemzeti borítékokból származó kiegészítéssel a magyar beruházási keret 330 millió euró is lehet. A méltányos átállási mechanizmus másik két javasolt pénzügyi eszközét is figyelembe véve a bizottság 1,234 milliárd euróra becsüli a Magyarország számára a klímaátálláshoz potenciálisan elérhető forrásokat. (A lengyeleknél a beruházások becsült összértéke a 27 milliárd eurót is elérheti).*

A Mátrai Erőmű - amely a hazai áramtermelés 15 százalékát adja - felelős az ország szén-dioxid kibocsátása 14 százalékáért. Eközben az energiaszektor teljes kibocsátásának csaknem 50 százaléka is az erőműből származik. A nemrég az MVM által visszavásárolt erőmű közelében két lignitbánya is működik, ezek együttesen nagyjából 2 és fél ezer embernek adnak munkát - erre is kitért a portál.

### Huszonhárom naperőművet épített az MVM Közép- és Észak-Magyarországon

2020. február 26., 27.



(fotó: mvm.hu)

**Az ELMŰ Hálózati Kft. és az ÉMÁSZ Hálózati Kft. területén huszonhárom napelemparkot épített az MVM Csoport megújuló energiatermeléssel foglalkozó tagvállalata, az MVM Zöld Generáció Kft. A projekt záró rendezvényét Rózsaszentmártonban tartották.** A társaság országosan már hét projektben 110 naperőművet hozott létre, ezzel az MVM Magyarország legnagyobb naperőművi kapacitással rendelkező energiatermelője lett. Az MTI-hez eljuttatott közlemény szerint - melyet a hirado.hu, a Napi, a vg.hu, a portfolio.hu is ismertetett - a most elkészült beruházást az Európai Unió Környezeti és energiahatékonysági operatív programjában valósították meg. A naperőművek hozzájárulnak a magyar villamosenergia-termelés szén-dioxid kibocsátásának csökkentéséhez, ezzel a Nemzeti Energiastratégiában és a KEHOP-ban meghatározott célok, illetve a klímavédelmi célkitűzések eléréséhez. A projekt eredményeként a megújuló energiaforrásból előállított energiamennyiség átlagos értéke 51 104 gigajoule-lal (GJ) emelkedik, az üvegházhatást okozó gázok mennyisége pedig átlagosan évi 13 849 tonnával csökken. A most átadott villamosenergia-termelő rendszerek összes beépített kapacitása 13,6 MWp, névleges teljesítőképessége 11,5 megawatt (MW). Az MVM Csoport országosan megépülő 110 naperőművének összkapacitása meghaladja a 100 MWp beépített teljesítményt. Ezek az egységek évente több mint 110 gigawatt (GWh) áramot termelnek majd, ez mintegy 50 ezer háztartás, azaz több mint 100 ezer ember éves villamosenergia-szükségletét fedezi. A naperőművek létesítése és üzemeltetése hozzájárul a helyi közösségek

környezettudatos gondolkodásának fejlesztéséhez is - tudatta a MVM Zöld Generáció közleménye.

*A fejlesztések az ELMŰ Hálózati Kft. és az ÉMÁSZ Hálózati Kft. területén a következő településeken valósultak meg: Bányaterenye, Bercel, Cigánd, Dány, Galgaguta, Heréd, Jászapáti, Kakucs, Kisköre, Mezőkövesd, Parasznya, Ráckeve, Rózsaszentmárton, Sajóvámos, Sülysáp, Taktaharkány, Tápiószecső, Törökbálint és Vácrátót - közölte honlapján az MVM.*

## Befejeződött az atomerőmű egyes blokkjának éves karbantartása

2020. február 27.

**Az atomerőműben befejezték az 1. blokk ez évre tervezett karbantartását és éves főjavítását.** Az üzemeltető szakemberek megkezdték a blokk felterhelését. Az Országos Atomenergia Hivatal honlapján közölte: a 2020. február 1-én elkezdett, a fűtőelemek üzemszerű átrakásával összekötött, tervszerű, ciklikus karbantartási, ellenőrzési és javítási tevékenységeket elvégezték. A blokk karbantartási és indítási műveleteit a hivatal helyszíni, valamint online ellenőrzéssel folyamatosan felügyelte. A hatósági ellenőrzés kiterjedt a karbantartási tervek végrehajtására, a berendezések ellenőrzésére, a próbák végrehajtására, a karbantartási rendszer hatékonyságának monitorozására. Az engedélyes benyújtotta a blokk visszaindításának engedélykérelmét. Ennek felülvizsgálata, valamint a hatósági felügyelet eredményeinek és a jogszabályi követelmények teljesítésének értékelése után az Országos Atomenergia Hivatal az indítási engedélyt kiadta.

## Szponzorálás

### Rost Andrea, Vigh Andrea és Kelemen Barnabás koncertje a Zeneakadémián

2020. február 27.



(logó: azongora.hu)

**Rost Andrea** szoprán, **Vigh Andrea** hárfaművész és **Kelemen Barnabás** hegedűművész ad koncertet március 2-án a Zeneakadémián az **MVM Koncertek sorozatban**. A hangversenyen a művészek ritkán hallott műveket



adnak elő különleges zenei párosításokban. A koncert elején Debussy művek szólalnak meg hegedű és hárfa átiratokban, ezt követi Saint-Saëns szóló hárfára komponált fantáziája, majd egy újabb hegedű-hárfa duó következik. A koncertet Rost Andrea és Vigh Andrea duója zárja Händel, Fauré és Ravel művekkel. Az MVM Koncertek sorozata március 3-án folytatódik a Bartók Emlékházban, a Junior Prima Díjas Csőke Flóra gordonkaestjével, majd március 11-én Alekszej Vologyin ad zongoraestet a Müpában. A koncertre a [kultura.hu](http://kultura.hu), az [elitemagazin.hu](http://elitemagazin.hu), az [Origó](http://Origó) is felhívta a figyelmet.

### Mesekönyvet támogatott az atomerómű

2020. február 27.



(fotó: [teol.hu](http://teol.hu))

**Mesevár mese címmel jelent meg Horváth Margit első könyve, amelyet nemrég mutattak be Pakson, a Kincskereső Gyermekkönyvtárban.** A találkozón a szerző meséket olvasott fel gyerekeknek és felnőtteknek. Jelen volt a kötet illusztrátora, Csincsi Éva is, valamint Bosnyák Zoltánné, a Benedek Elek Óvoda vezetője, a könyv megjelenésének apropóját ugyanis a Mesevár tagóvoda fennállásának negyvenedik évfordulója adta. A Tolnai Népújság cikkéből kitűnt: Horváth Margit az óvoda titkáráként dolgozik. Elmondta, hogy a könyvben szereplő első történetet az egyik évfőzőóra írta, aztán szépen sorban mind a hat csoportnak lett saját meséje. A mesék mindegyike humoros, tanulságos, a természetről, az állat- és a növényvilágról tanulhatnak általa a gyerekek. Nemcsak a szerzőnek, hanem az illusztrátornak is ez az első kötete, amelynek megjelenését a Mesevár óvoda Mesevár Alapítványa, az önkormányzat humánpolitikai bizottsága, valamint az MVM Paksi Atomerómű Zrt. is támogatta. A könyv 1500 példányban jelent meg, kaptak belőle Paks óvodái, e-könyv is készül majd belőle - sorolta Hanol Erzsébet a Tolnai Népújságban.

## A paksi bővítés hírei

### A Paks II. projektben is számítanak a határon túl élő magyarokra

2020. február 26.



(fotó: paks2.hu)

**A határon túli magyar szakemberekre is számítanak a Paks II. projektben, a magyar nyelvű szakképző intézményeket ösztönzik arra, hogy igazítsák ehhez képzési palettájukat** - mondta a nemzetpolitikáért felelős államtitkár tájékoztató körútjának paksi állomásán. Potápi Árpád felidézte: Süli Jánossal, a térség KDNP-s országgyűlési képviselőjével, a Paks II. projektért felelős miniszterrel hónapokkal ezelőtt megkezdtek az egyeztetést annak érdekében, hogy bevonják a határon túl élő magyar szakembereket a beruházásba. Nem az a céljuk, hogy elcsábítsák otthonukból a magyarokat, hanem olyan, jó kereseti lehetőséget biztosító munkalehetőséget kínáljanak nekik, amely arra ösztönözi őket, hogy ne Nyugat-Európában dolgozzanak, hanem az anyaországban, közelebb a szülőhelyükhöz. Megkeresik a határon túli szakképző intézményeket is, hogy a képzési palettát hangolják össze a paksi beruházás szakemberigényével. Kovács Pál, a paksi atomerőmű kapacitásának fenntartásáért felelős államtitkár azt mondta: keresik azokat a kapcsolatokat, amelyekkel a szomszédos országokban élő magyar munkavállalókat Paksra tudnánk csábítani az atomerőmű bővítésére - mondta. A nyugat-európai projekteken dolgozók elszakadnak családtól, hazától, nyelvtől; őket szeretnék hazahívni, ami lehetőséget teremtene a családok szorosabb kapcsolattartására. (hirado.hu, propeller.hu/MTI)

### Nem kap kedvezményeket a budapesti Roszatom-központ

2020. február 25.

**Az orosz állami atomenergetikai konszern, a Roszatom Prágából Budapestre költöző vezérképviseletének munkatársaira az érvényben lévő beutazási eljárásrend és a hatályos munkavállalási szabályok vonatkoznak** - válaszolta Szél Bernadett írásbeli kérdésére Süli János, a paksi projektért felelős tárca



nélküli miniszter. A független képviselő arról érdeklődött, mennyibe kerül a költözés a magyar adófizetőknek, a magyar állam milyen épületet, anyagi vagy egyéb juttatásokat biztosít az orosz cégközpont számára, milyen előjogokban és mentességekben részesül az új képviselet, annak dolgozói például a diplomáciai besorolás, a területi sérthetlenség, a vezetőknek biztosítandó szállás, az őrzés-védelem, illetve az adó-, vám- és vízumentesség terén, hány orosz állampolgár érkezik Budapestre, hányan lesznek közülük, akiket a magyar hatóságok nem ellenőriznek az országba érkezés előtt, miként biztosítja az Orbán-kormány, hogy az érintettek ne jelentsenek nemzetbiztonsági kockázatot Magyarország számára. Miként a Népszavában Marnitz István ismertette: Süli János a sok kérdéshez képest igen szűkszavú válaszából az következik, hogy az új Roszatom-vezérképviselet nem kap a Moszkvából Budapestre költöző Nemzetközi Beruházási Bankhoz hasonló, kiemelt kedvezményeket. A miniszter megjegyzi: a vezérképviselet-költöztetésnek nincs hatása a magyar költségvetésre. Süli János emlékeztetett: Budapesten a prágai iroda fióktelepeként 2015 óta működik Roszatom-képviselet. Az orosz vállalat belső döntése nyomán a magyarországi iroda ezentúl térségi vezérképviseleti feladatokat is ellát - tette hozzá.

## Az Utazás kiállításon járt a Paks II. interaktív kamion

2020. február 27.



(fotó: pakspress.hu)

**Az Utazás 2020 kiállításon (február 27. - március 1.) is jelen volt a Paks II. interaktív kamion.** A Paks-Press portálon Mayer György előzetesen arról számolt be, hogy a mozgó kiállítás megújult tartalommal az általános információk mellett bemutatja a paksi bővítési projekt egy-egy fontos elemét, megtekinthetők a látványtervek is. Az interaktív tájékoztató kamion az országot járva házhoz viszi az információt a nukleáris energia hazánkban betöltött szerepéről, a paksi atomerőműről, illetve az új blokkokkal kapcsolatos munkákról. A kamion 2009 októbere óta járja az ország településeit, fesztiváljait, rendezvényeit, hogy minél többen megismerkedhessenek a beruházással. A mobil kiállítás indulása óta mintegy 350 ezer vendéget fogadott. A mozgó bemutatóteremben a látogatók

interaktív táblákon ismerhetik meg az atomenergiát, a paksi atomerőmű jelenleg üzemelő négy blokkját, valamint a két új blokkal kapcsolatos tudnivalókat. Az érdeklődők betekintést nyerhetnek a Paks II. projekt eddigi eredményeibe, tájékozódhatnak a beruházás jelentőségéről, társadalmi, gazdasági és környezeti hatásairól, szerepéről. A kiállítást fotók és kisfilmek színesítik, egyebek között a legmodernebb technológiát felvonultató VVER-1200-as blokk típusról, de virtuális sétára is van mód egy, a Paksra tervezetthez hasonló atomerőműben.

*A megújult interaktív kiállításon a következő hónapokban a Paks környezetében lévő 67 Tolna és Bács-Kiskun megyei település lakosai tájékozódhatnak a projektről. Erre elsőként a Solton, Felsőnyéken, Regölyben, Kajdacson és Bátyán élőknek volt lehetőségük január 27-től két héten át. A mozgó kiállítás április 1-5. között jelen lesz a Hungexpo Construma kiállításán is. A kamion évek óta rendszeres látogatója az olyan fesztiváloknak, mint a VOLT, a Balaton Sound, az EFOTT, a Campus Fesztivál, az East Fest, a Sziget Fesztivál, a Szegedi Ifjúsági Napok vagy a Debreceni Virágkarnevál. A nyári rendezvényeken a kiállítás kiegészül a kamion mellett felállított Energiaszigettel, ahol számos további program és játék vár az érdeklődőkre.*

## Alternatív energia

### Hamarosan zöld gazdaságfejlesztési pályázatok jelennek meg

2020. február 25., 26.



(fotó: kormány.hu)

**Négymilliárd forintnyi értékben jelennek meg hamarosan zöld gazdaságfejlesztési pályázatok** - jelentette ki az Innovációs és Technológiai Minisztérium gazdaságstratégiáért és szabályozásért felelős államtitkára Székesfehérváron. A hirado.hu, a kormány.hu, az OrientPress, azuzlet.hu, a Magyar Hírlap, a Magyar Nemzet, a Világgazdaság/MTI tudósítása szerint György László hangsúlyozta: a zöld gazdaságfejlesztési pályázattal a megújuló energia és az energiahatékonyság területén kapacitásfejlesztő vállalkozásokat segítik majd. A jelenleg kis- és középvállalkozások energetikai és energiahatékonysági programjára - amely azt szolgálja, hogy a cégek 20-30 százalékkal csökkentsék

rezsijüket - 32 milliárd forintos keret áll rendelkezésre. A négy milliárd forintos zöld gazdaságfejlesztési program azt szolgálja, hogy ezt az igényt kiszolgáló kapacitások jöjjenek létre országon belül. Arról is beszélt: több mint 40 milliárd forint van arra, hogy a vállalkozások az ipar 4.0 érettségüket növeljék, vagyis robotizáljanak, automatizáljanak, átszervezzék folyamataikat, menedzsmentjüket annak érdekében, hogy az egy főre eső termelékenységet növeljék. A tavaly indult magyar multi programról elmondta: éves szinten 10-12 milliárd forintnyi értékben támogatja a kormány évente valamivel több mint ötven magyar vállalkozás fejlesztését. György László tájékoztatása szerint a programban olyan társaságokat keresnek, amelyek az elmúlt években bizonyították, nagy növekedésre képesek: három egymást követő évben legalább évi húsz százalékkal növekedtek vagy exportjukat éves átlagban ötven százalékkal növelték. Ezek a vállalkozások lesznek évtizedes távlatban azok a cégek, amelyek Magyarországon a tartós gazdasági fejlődés alapját biztosíthatják, mert a „*jövő magyar, high-tech és zöld lesz*” - fogalmazott.

### Sikeres volt az elektromos autók vásárlási támogatása

2020. február 26., 27.



(fotó: kormány.hu)

**Sikeresek voltak az elektromosautó-vásárlás támogatására meghirdetett pályázatok, ennek is köszönhetően csaknem 2800 elektromos autó közlekedik már Magyarországon** - mondta Kaderják Péter, az Innovációs és Technológiai Minisztérium energia- és klímapolitikáért felelős államtitkára budapesti sajtótájékoztatóján, melyről a kormány.hu, a hirado.hu, az Infostart, az Autószeletor/MTI is beszámolt. Az energiapolitika kiemelt céljának nevezte a közlekedés zöldítését, hiszen a károsanyag-kibocsátás csaknem egynegyedéért a közlekedés, főként a közúti közlekedés felelős. Határozott cselekvés nélkül 2030-ra a közlekedés lesz a legnagyobb üvegházhatású gázt kibocsátó szektor. A hazai járműpark elöregedett, és fennáll a veszélye, hogy a nyugat-európai országokból az ottani szabályok szigorodása miatt az eddigieknél is több, erősen szennyező jármű érkezik hozzánk. A szennyezés megfékezésének egyik legfontosabb eszköze Magyarországon és Európában is a zéró kibocsátású elektromos

járművek használata lesz. A villanyautók elterjedésének támogatásához 2015-ben elfogadták a Jedlik Ányos tervet, 2016-ban elindult az elektromos autók vásárlásának támogatási rendszere 2,3 milliárd forintos kerettel, ezt 2018 végén újra meghirdették 3 milliárd forinttal. 2020 február végéig 1880 pályázat érkezett be a második szakaszban, február 24-én lezárták a pályázatot. A 2016-ban és 2018-ban meghirdetett pályázatokban csaknem 2800 elektromos autót vásároltak. A zöld rendszámhoz kapcsolt támogatás is népszerű, különböző adókedvezményeket kapnak az ilyen járművet üzemeltetők, ingyenes parkolás is jár hozzá. Hozzátette: kedvező helyzetben van Magyarország, 2020 januárjára több mint 16 ezer zöld rendszámú autó közlekedett az utakon, ami az egy évvel ezelőttihez képest több mint 60 százalékos növekedés. Dolgoznak a zöld rendszámhoz kapcsolt támogatási rendszer újraalakításán is. A kormány elektromobilitást ösztönző intézkedései eredményesek, továbbra is kiemelten kezeli a környezetbarát közlekedés ösztönzését. Az államtitkár jelezte: az elektromos autók vásárlásának támogatási rendszerét átalakítják, hogy a kisebb, olcsó autók nagyobb támogatást kapjanak.

***Az Innovációs és Technológiai Minisztérium átmenetileg felfüggeszti az új elektromos gépjárművek vásárlásának másfélmilliós támogatását - derült ki a Népszava pontosító kérdésére Kaderják Péter államtitkár sajtótájékoztatóján. Ennek oka az, hogy a 2018-ban elkülönített 3,4 milliárd forintos keret kimerült. Marnitz István cikkében felidézte: a klímavédelmi akcióterv részeként Orbán Viktor évértékelőjén megemlítette, hogy támogatják az „olcsó elektromos autókat”. Arról, hogy ez pontosan mit jelent, nincs konkrét információ. Kaderják Péter ugyanakkor többször nyomatékosította: néhány héten belül új kerettel, kissé átszabott feltételekkel, újraindul a program. Szavaiból kitűnt, hogy az olcsóbb elektromos autók vásárlási támogatása nőhet, míg a drágábbaké csökkenhet. Ez azért furcsa, mert a tárca - illetve az azóta megszüntetett fenntarthatósági államtitkárság - két éve 15 millióról 20 millióra emelte a kedvezményezett ár felső határát.***

## **Akkumulátorgyárat létesít Németországban a Bosch**

2020. február 27.

**Üzemet létesít Németországban hibrid járművekben alkalmazott akkumulátorok gyártására a Bosch** - jelentette be az autóiipari alkatrész beszállító konzern. A németországi Eisenach városban már gyártja kísérleti

jellel a Bosch a hibrid autókban használt 48 voltos akkumulátorait, kereskedelmi tételekben azonban csak kínai üzemében készülnek ilyen akkumulátorok. Miként az [autopro.hu](http://autopro.hu), a [portfolio.hu/MTI](http://portfolio.hu/MTI) írta: az eisenachi üzemben 2021-ben kezdi meg a Bosch a 48 voltos akkumulátorok gyártását, 120 alkalmazottal. Az akkumulátorokhoz való cellaegységeket a kínai CATL szállítja a két cég között tavaly megkötött stratégiai együttműködési szerződés szerint. A CATL az Erfurter Kreuz ipari parkban létesít üzemet akkumulátorcellák gyártására. A gyártás beindulásáig Kínából szállítja az akkumulátorcellákat a CATL a Bosch számára. A 48 voltos akkumulátorokra épülő elektromos hajtás a járművek benzinmotorjait támogatja, így az üzemanyagfogyasztás csökkentéséhez járul hozzá. Ellentétben a plug-in-hibrid járművel, az ilyen hibridet nem lehet külső áramforrásról tölteni, hanem a jármű fékezésekor keletkező energiát tárolja el. A Bosch prognózisa szerint 2025-re a világszerte értékesített új autók 20 százalékának lesz majd 48 voltos akkumulátor technológiája.

## A hazai energiaszektor hírei

### Új, kombinált ciklusú gázüzemű erőművet építene a BorsodChem

2020. február 26.



(fotó: [vg.hu](http://vg.hu))

**Meglévő erőműve közelében újabbat létesítene a BorsodChem (BC)** - tudta meg a Világgazdaság. A beruházásra a vegyipari társaság leányvállalata, a BC-Therm Kft. készül, amely 2001 óta teljes egészében kielégítette anyacége hőenergia-igényét, gőz előállításával. Miként B. Horváth Lilla a Világgazdaságban írta, az új létesítményre azért van szükség, mert a BorsodChem növelni kívánja hő- (gőz) és áramtermelését, ehhez pedig egy kapcsolt hő- és villamosenergia-előállító (angol elnevezésének rövidítéséből CHP) típusú ipari erőmű kell. A többletként előállítandó hő és áram túlnyomó részét is a BorsodChem használná fel. A környezetvédelmi engedélyre váró erőmű a tervek szerint évente 437 ezer

megawattóra áramot és 1226,4 ezer tonna gőzt lenne képes előállítani. Ehhez lenne egy 49,9 megawatt elektromos kapacitású gázturbinája és generátora a szükséges berendezésekkel. A kiválasztott turbina a németországi Siemens terméke. A beruházás a tervek szerint 2020 harmadik negyedében indul, a próbaüzem 2021 utolsó negyedében várható, s még ugyanakkor megkezdődne az üzemszerű termelés. A BorsodChem növekvő energiaigényét termelésének bővülése is indokolja.

## Váltás fosszilis forrásról környezetkímélőre

*2020. február 26.*

**Magyarország 2040-ig szóló energiastratégiája a nukleáris mellett megújuló, főként napelemes kapacitásokkal számol, emellett olyan üzleti környezet kialakítását célozza meg, amely a lehető legnagyobb mértékű gáztüzelésű kapacitás rendszerben tartását biztosítja.** A Világgazdaságban B. Horváth Lilla azt írta: a forgatókönyv egyike annak az ötnek, amelyre a dokumentum hivatkozik a Regionális Energiagazdasági Kutatóközpont (REKK) 2019-es tanulmánya szerint. Igaz, a REKK az öt lehetséges változatból nem ezt, hanem egy olyan változatot jelölt meg kiegyensúlyozottként, amelyben harmadával kisebb a beépített naperőmű-kapacitás, viszont számottevő a szélenergiáé. A stratégia által kiemelten kezelt fotovoltaikus (PV) központú változat abban is különbözik a többitől, hogy azoknál érdemben több, összesen 18 ezer megawatt hazai áramtermelő kapacitással számol. Ennek az az oka, hogy készítői szerint 2016 és 2040 között évi 1,92 százalékkal nő az ország áramigénye. A rendszerirányító MAVIR csak évi 1,82 százalékos áramkereslet-bővülést feltételez. Az erőműpark kapcsán az egyik fő feladat a paksi atomerőmű új blokkjainak megépítése és a nukleáris kapacitások szinten tartása. (Bár az anyag szinten tartásról ír, a kapacitáspótlás 400 megawattnyi többletet ígér.) További terv, hogy a Mátrai Erőmű lignitblokkjaitól egy - tartaléknak szánt - kivétellel el kell búcsúzni. Emellett a megújuló alapú áramtermelést költséghatékony támogatási rendszer bevezetésével és e létesítmények hálózati hozzáféréseinek biztosításával kell ösztönözni. Az erőművi mixen belül a máris megszorodott és várhatóan még nagyobb piaci súlyhoz jutó naperőművek miatt kell fenntartani a gázüzemű kapacitásokat, mert ezekkel tehető folyamatossá az áramtermelés. A stratégia rámutat, hogy az elmúlt években a piaci környezet csak módjával



kedvezett ezen erőművek működtetésének, amelyek közül ráadásul soknak még ebben az évtizedben lejár az üzemideje, a meghosszabbítás pedig drága. A működtetésük úgy tehető gazdaságossá (ha nem tudnak megélni a nagykereskedelmi piacon), ha rendszerszintű szolgáltatásokat nyújthatnak. Ha ez nem elég, meg kell vizsgálni egyéb lehetőségeket is. Az anyag felhívja a figyelmet arra, hogy a REKK által felkínált forgatókönyvek egyaránt számolnak 2000 megawattnyi gázerőmű rendszerben tartásával. A paksi beruházás csúszása esetére a stratégia a REKK negyedik, atomenergia nélküli, „Földgáz és megújuló” elnevezésű koreográfiáját említi. A „Földgázkapacitás-pótlás” és a „Földgáz és megújuló” nevű változat is számottevő szélenergiával számol, ám az utóbbi nem része a kormány elképzeléseinek. A hazai piac ellátását segíti az importkapacitások folyamatban lévő bővítése is.

## Külföldi energiaszektor

### Jól teljesít a Lomonoszov akadémikusról elnevezett úszó atomerőmű

2020. február 26.



(fotó: atombiztos.blogstar.hu)

**Az úszó atomerőmű, amely jelenleg próbaüzemben működik a csukcsföldi Pevek városában, több mint 21 millió kWh villamos energiát táplált be a Csaunzki hőerőmű és Bilibiniói Atomerőmű névvel jelzett hálózatra, amely Csukcsföld három önálló villamos energetikai hálózatának egyike. A Lomonoszov Akadémikus várhatóan 2020 nyarán kezdi meg kereskedelmi üzemét, miután elvégzik rajta a további teszteket és megkapja az oroszországi Szövetségi Környezetvédelmi, Műszaki és Nukleáris Ellenőrző Hatóság, a Rosztyehnadzor engedélyét. Az úszó atomerőmű ezt követően az áram mellett hőenergiát is szolgáltat Peveknek. A város első kerülete 2020 nyarán kapcsolódik rá az úszó atomerőműből a városba távhőt vezető rendszerre, Pevek további kerületei pedig 2021-ben csatlakoznak a Lomonoszov Akadémikus távhőszolgáltatásához. A közleményt az atombiztos.blogstar.hu, a civilhetes.net, a ProfitLine, a pakspress.hu is ismertette.**



## Zöld jelzést kapott a MOL az azeri beruházásra

2020. február 28.



(fotó: vg.hu)

**Engedélyt adtak az azeri hatóságok a MOL olajmező-vásárlására, ezzel elhárult az adminisztratív akadályja annak, hogy a cég átvegye az amerikai Chevron érdekeltségeit az országban.** A Világgazdaság az Interfax hírügynökség alapján írt erről. A tranzakcióval az MOL az ACG olajmező 9,57 százaléka mellett a kitermelt kőolaj szállításához nélkülözhetetlen Baku-Tbiliszi-Ceyhan vezeték 8,9 százalékos tulajdonrészét is megszerezheti. A MOL tavaly novemberben jelentette be az 1,57 milliárd dollár értékű akvizíciót, amelyhez a bakui kormány mellett a hatóságok jóváhagyását is igényelte. A felvásárlás a tervek szerint a második negyedévben zárulhat. Kadlót Tibor és Sárosi Viktor cikke azt is jelezte: tovább húzódhat viszont az INA esetleges eladása, mert csak a második negyedévben érhet véget a horvát olajtársaság átvilágítása. A cél a vállalat értékének megállapítása, hogy annak ismeretében a horvát állam ajánlatot tehesen a MOL birtokában lévő INA-részesedés visszavásárlására.

## Hidrogénüzemet építenek a hollandok

2020. február 28.



(fotó: facebook.com/eemshavenonline)

**Három holland társaság, a Shell, a Gasunie és a Groningen Seaports bejelentette: a Groningenhez közeli Eemshaven tengeri kikötőjénél megépítik Európa legnagyobb olyan hidrogéntermelő üzemét, amely csak megújuló energiaforrásokat használ.** A projekt gigantikus méretű, és - ahogy a Der Spiegel írta - a helyszínválasztás sem véletlen: Eemshavenből ugyanis a ma még földgázt szállító vezetékrendszeren keresztül a hidrogént el tudják juttatni a német ipar központjába, a Ruhr-vidékre is. A cikket ismertetve írta a g7.hu oldalon Torontáli Zoltán, hogy a NorthH2 üzem 2040-ben már évi 800 ezer tonna hidrogént állíthat

elő, és a gyár egy tengerre telepített szélerőműparkból szerzi a gyártáshoz szükséges energiát. A hidrogént ma még döntően földgázból nyerik ki, vagyis nem megújuló a forrása, a gáz legnagyobb felhasználója pedig a vegyipar, azon belül az ammóniagyártás (amely a műtrágyák alapanyaga). A hidrogénnek azonban sokan nagy jövőt jósolnak általános zöld energiaforrásként, ha ugyanis sikerül megújuló energia befektetésével, például vízből előállítani, akkor felhasználásakor az elektromos áram mellett csak víz és némi hő keletkezik, és ezzel zöld módon zárul a kör. A hidrogénnel hajtott járművek tulajdonképpen elektromos árammal mennek, csak nem lítium-ionos akkumulátorokat, hanem hidrogént visznek magukkal, és azt egy üzemanyagcellában, helyben alakítják árammá. A hidrogénnek így előnye van az akkumulátorral szemben, folyamatos táplálással az áram előállítása is folyamatosra tehető, vagyis a lemerülő akkumulátorokkal szemben nincs szükség újratöltésre. A hidrogén előállítása nagyon energiaigényes folyamat, az eemshaveni üzemnek várhatóan annyi áramra lesz szüksége, amely 12 millió háztartást tudna ellátni. A projekt finanszírozásáról a cégek nem árultak el részleteket - erre is kitért a cikk.

## Hírek röviden

### Csalók éltek vissza az NKM névvel

*2020. február 25.*

**Az NKM energiaszolgáltatójára hivatkozva az utóbbi időszakban több visszaélés történt, ezért felhívást tett közzé a társaság.** A csalók az NKM online ügyfélszolgálatára nevében új földgázzámla elkészülésére hivatkozva küldenek ki e-maileket az ügyfeleknek. A csalók az [infonkmenenergia@portalselfmanage.at](mailto:infonkmenenergia@portalselfmanage.at) e-mail címről küldik ki a számlatartozásról szóló levelet. A társaság emlékeztet: az NKM hivatalos online ügyfélszolgálati címe: [ugyfelszolgalat@online.nkm.energy](mailto:ugyfelszolgalat@online.nkm.energy). Az ügyfelek minden esetben az utóbbiról kapnak hivatalos tájékoztatást, ha új számlájuk készül. Az NKM elhatárolódik minden nem hivatalos úton történő megkereséstől és csalási kísérlettől, ezek felderítésében együttműködik a rendőrséggel - közölte honlapján a cég.

## Praktikákra tanít az energiahivatal

2020. február 25.



(grafika: mekh.hu)

**A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal elkötelezett az energiahatékonyság és a klímavédelem mellett, az energiatudatosság növelését pedig kiemelten fontosnak tartja.** Ezért megújult energiahatékonysági honlapján már egy interaktív e-learning alkalmazás is elérhető, amellyel az érdeklődők elsajátíthatják az energiamegtakarítási praktikákat, megismerhetik a legújabb energiahatékonysági megoldásokat. A weboldal tájékoztat az energiahatékonysággal, a megújuló energiával kapcsolatos jogi szabályozásról, a beruházások finanszírozásához elérhető pályázati forrásokról, az energetikai audittal és a szakreferensi tevékenységgel kapcsolatos lehetőségekről, kötelezettségekről, a hazai energiapolitika stratégiai dokumentumairól. A honlap bemutatja a megújuló energiaforrásokkal és energiahatékonysággal kapcsolatos gyakorlati ismereteket, továbbá energiamegtakarítási tanácsokat is ad. A MEKH honlapján elérhető információkat a Világgazdaság ismertette.

## Április 6-ig lehet pályázni az E.ON fenntarthatósági pályázatára

2020. február 28.

**Fenntartható, energiatudatos és zöld kezdeményezésekkel a nemzetközi E.ON Energy Globe verseny magyarországi fordulóján április 6-ig lehet pályázni.** Hat kategóriában jelentkezhetnek ötleteikkel a pályázók (magánszemélyek, szervezetek, vállalatok, önkormányzatok), a legjobbakat milliós nyereményekkel díjazza. Jelentkezhetnek olyan magánszemélyek, akik a háztartásukban, tágabb közösségükben környezet- vagy energiatudatos változást hozó kezdeményezést indítottak el, olyan csapatok, amelyek okos és fenntartható energiafelhasználást, energiatudatosságot, közlekedést, városi életet elősegítő ötlettel, üzleti modellel rendelkeznek, és a piacra lépéshez szeretnének szakmai és anyagi támogatást kapni. Nevezhetnek pályázók energiahatékony, környezetkímélő épületekkel,

szemléletformálást segítő projektekkel, olyan vállalati, önkormányzati megoldásokkal, amelyek az innovatív energiafelhasználást, a fenntarthatóságot, környezetvédelmet és a megújuló energia használatát szolgálják. Az 1999-ben indított Energy Globe Award a fenntarthatóság és az energiahatékonyság rangos nemzetközi eseménye, az energiavilág „Oscar-díjaként” tartják számon. (hirado.hu, propeller.hu)