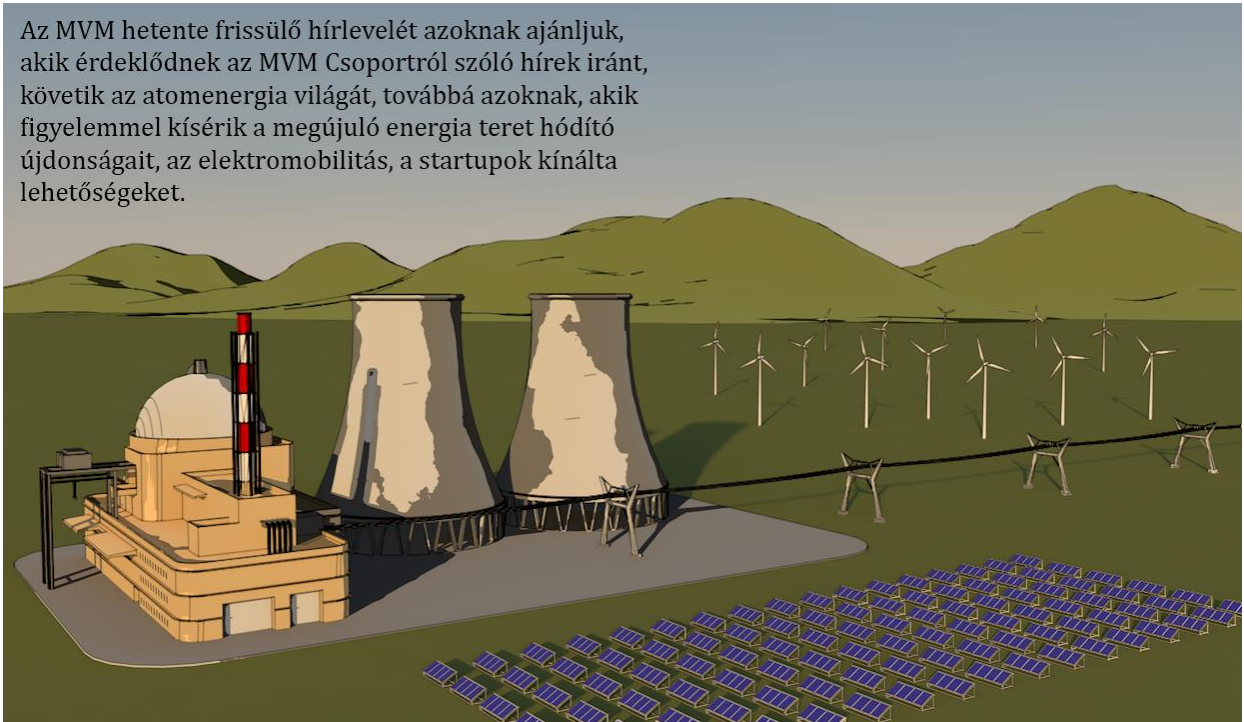


MVM Hírlevél IX. évfolyam, 2020. október 26.

Iparági hírek heti összefoglalója

Az MVM hetente frissülő hírlevelét azoknak ajánljuk, akik érdeklődnek az MVM Csoportról szóló hírek iránt, követik az atomenergia világát, továbbá azoknak, akik figyelemmel kísérik a megújuló energia teret hódító újdonságait, az elektromobilitás, a startupok kínálta lehetőségeket.



*Összeállította: László Judit
újságíró-szerkesztő
Nyitólap: Szarvas Zoltán*

Tartalom

Hírek az MVM Csoportról	3
A legnagyobbak között az MVM	3
Jövőre összekapcsolódhat a magyar és a szlovén villamosenergia-rendszer.....	4
Rangos tanúsítványt kapott a BME nukleáris képzése.....	5
Szponzorálás	6
Kihirdette térségfejlesztési pályázatát a JETA	6
A paksi bővítés hírei	7
Több mint 800 millió forintos tendert írtak ki az oroszok Pakson	7
Magyarország jó kiinduló helyzetből lát neki a karbonsemlegességi cél megvalósításának.....	8
A Mobiliti legújabb fejlesztése már külföldön is segíti a villanyautósokat	9
E-mobilitási üzletágot indít az Alteo	10
Már csaknem kétezer elektromos jármű megvásárlásának támogatásáról döntöttek	11
Jó eredmények a lengyelországi napenergiás termelésben.....	12
Mégsem akad el a német zöldülés	12
Hazai energiaszektor	14
Százmilliárdos magyar-szlovák hálózatfejlesztési projektben vesz részt az E.ON.....	14
Tartják magukat az alacsony budapesti energiatarifák.....	16
Külföldi energiaszektor	17
A Leningrádi Atomerőmű új VVER-1200-as blokkját rákapcsolták az oroszországi villamosenergia-átviteli hálózatra	17
A lengyelek bíznak az együttműködésben a magyarokkal.....	18
Egyéb.....	19
Egy tizenéves fúziós reaktort barkácsolt	19
Elkezdődött a téli időszámítás.....	19

Hírek az MVM Csoportról

A legnagyobbak között az MVM

2020. október 22.



(logó: mvm.hu)

Az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. tavaly is megőrizte harmadik helyét, miként 2018-ban is az 50 legnagyobb árbevételű magyarországi cégek listáján. Az első továbbra is a MOL, a második az Audi Hungária Zrt. Az MVM árbevétele 5 százalékkal nőtt 2019-ben az előző évihez képest - ez is kiderül a HVG összeállításából. Nagyobb a változás az 50 legnagyobb adózott eredményű magyarországi cég rangsorában: ezen a listán a 2018-as 42. helyről a hetedikre lépett elő az MVM. A legtöbb alkalmazottat foglalkoztató cégek között továbbra is a 9-dik az állami energetikai társaság. Az 50 legnagyobb saját tőkéjű magyarországi céget figyelembe véve az MVM 2018-ban az ötödik, 2019-ben a hetedik volt. Szintén változatlan a helyezése (6.) az MVM-nek az 50 legnagyobb export árbevételű magyarországi cégek rangsorában 2018-hoz képest. Ehhez Muck Tibor azt fűzte hozzá, hogy az állami energetikai cég főleg két, áram- és gázkereskedelemmel foglalkozó leányának, az MVM Partner és a Magyar Földgázkereskedő Zrt.-nek, valamint a rendszerirányító MAVIR nemzetközi áramtőzsdét működtető cégleányainak köszönheti exportját. A hetilap közölt egy „Ászok ászai 2019” listát is: ezen is harmadik az MVM a MOL és az Audi Hungária Zrt. után: árbevétele, eredménye, saját tőkéje és alkalmazottainak létszáma alapján.

Jövőre összekapcsolódhat a magyar és a szlovén villamosenergia-rendszer

2020. október 14.



(fotó: facebook.com/mavir)

Már a kilencvenes évek közepén tárgyalások kezdődtek egy magyar-horvát-szlovén, 400 kV-os távvezetési összeköttetés kiépítéséről, amelynek utolsó fázisa lesz a Cirkovce-Pince távvezeték megépítése. Ennek alapkövetelményén Orbán Viktor magyar kormányfő és Janez Janša szlovén miniszterelnök személyesen vett részt. A MAVIR honlapján jelezte: a projekt az uniós energiapolitikai célok szempontjából is jelentős, ezért szerepel az úgynevezett közös érdekű projektek listáján. *„A gyorsuló ütemben átalakuló uniós energiapiacra egyre fontosabb ellátásbiztonsági szempont a rugalmasság, amit nemcsak technikai, hanem egyre inkább piaci eszközök, így a piacok összekapcsolódása is támogat. Ezért rendkívül lényeges a nemzetközi távvezetési kapcsolatok folyamatos bővítése, megerősítése. A magyar energiapiac szempontjából jelentős lépés, hogy a tervek szerint 2021 végén Szlovéniával is létrejön az összeköttetés”* - mondta Biczók András, a MAVIR vezérigazgatója.

A szakmai részletekről azt írta a rendszerirányító honlapja, hogy Szlovénia az utolsó olyan szomszédos ország, amellyel eddig nem volt távvezetési összeköttetése Magyarországnak. Magyar oldalon már az ezredforduló előtt elkészült a Hévíz és a szlovén-horvát-magyar hármashatár közötti kétrendszerű vezeték még az MVM, az átviteli hálózat akkori tulajdonosának beruházásában. Első lépésben 1999-ben létrejött az összeköttetés Hévíz és a horvátországi Tumbri, majd 2004-ben egy új, horvátországi állomás átadását követően ez Hévíz és Žerjavinec közötti kapcsolattá vált, ekkor üzembe helyezték az összeköttetés második rendszerét is. Magyar oldalon a majdani szlovén távvezetékhez már eleve megépült egy 5 kilométeres elágazás Szlovénia felé, lehetőséget teremtve a későbbi csatlakozásra. Az ezredforduló után a magyar és a szlovén fél felújította a tárgyalásokat az összeköttetés kiépítéséről, de szlovén oldalon a MAVIR partnercégének, az ELES-nek több nehézséggel is meg kellett küzdenie, ami lassította a folyamatot. A problémák megoldásának köszönhetően ismét elkezdődhetek a szlovén oldalon a munkák. A tervek szerint 2021-re várható a szlovén-magyar összeköttetés üzembe helyezése. Magyar oldalon

ehhez mindössze néhány kisebb feladatot kell még elvégezni a távvezetéken, illetve a csatlakozó állomáson, ezek a tervek szerint legfeljebb két-három hónapot vehetnek igénybe.

Rangos tanúsítványt kapott a BME nukleáris képzése

2020. október 16.



(fotó: magyarnemzet.hu)

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem világszerte hetediként nyerte el a nukleáristechnológia-menedzsment képzéshez a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség tanúsítványát. A nukleáris szakma hosszú távú fejlődése szempontjából elengedhetetlen olyan vezetők képzése, akiknek nemcsak nukleáris tudományokból, hanem menedzsmenti és vezetői ismeretekből is naprakész a tudásuk - hangsúlyozta az újítás jelentőségéről Aszódi Attila, a BME természettudományi kar Nukleáris Technikai Intézetének egyetemi tanára a NAÜ által szervezett internetes szemináriumon. A Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya arról írt, hogy a BME nukleáristechnológia-menedzsment képzés programja előnyösen kombinálja az egyetemen jelentős múlttal rendelkező reaktorteknikai szakmérnöki képzés és a menedzserképzésekben népszerű MBA programot. A képzést a NAÜ ajánlása alapján, azzal teljesen összhangban dolgozták ki 2019-2020-ban. A NAÜ programját eddig csak néhány egyetem valósította meg világszerte, ebben a sorban a BME a hetedik. Ezzel növekedett a megszerezhető diploma hazai és nemzetközi reputációja, hiszen a szak összhangban van a nemzetközi ajánlásokkal és elvárásokkal. A nukleáristechnológia-menedzsment szakmérnök-, illetve szakember szakirányú képzések azoknak szólnak, akik már ma is a nukleáris iparban dolgoznak, de technológiai és/vagy vezetői ismereteiket, képességeiket mélyíteni kívánják, továbbá olyanoknak is, akik tervezik, hogy a nukleáris iparban helyezkednek el. Az atomenergia és a nukleáris technológia fejlődése, az energiapolitikai és atomenergia-stratégiai célkitűzések megvalósítása folyamatosan növekvő igényt támaszt a megfelelő műszaki és

vezetési képességekkel rendelkező, magasan kvalifikált nukleáris szakemberek iránt - hangsúlyozta Aszódi Attila. **A paksi atomerőmű blokkjainak működtetése**, az idősebb személyzet nyugdíjba vonulása, az új paksi blokkok engedélyezése, építése és majdani üzembe helyezése, Magyarország energetikai rendszerének fejlesztése, nukleáris kutatóberendezések tervezése, megvalósítása és működtetése mind olyan terület, amelyben **elengedhetetlen a naprakész tudás**. Ennek a feszítő munkaerőpiaci igénynek kívánt a Műegyetem megfelelni, amikor idén szeptembertől két szakmérnöki programot is indított a BME NTI-ben - fejtette ki az egyetemi tanár. A műszaki, atomenergetikai tárgyakat a Nukleáris Technikai Intézet vezető oktatói tanítják, a menedzsertárgyak felelősei pedig a gazdaság- és társadalomtudományi kar tanárai, emellett a programba számos tapasztalt ipari szakember is bekapcsolódik. A BME első nukleáristechnológia-menedzsment képzésére 16 hallgató iratkozott be 2020 szeptemberében.

Szponzorálás

Kihirdette térségfejlesztési pályázatát a JETA

2020. október 21.



(fotó: telepaks.net)

Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. által létrehozott és a Miniszterelnökség által támogatott Jövők Energiája Térségfejlesztési Alapítvány kuratóriuma Pakson tartotta ülését. Napirenden szerepelt az önkormányzatoknak kiírt 2020. évi pályázati felhívás kihirdetése. Miként a telepaks.net, pakspress.hu, a teol.hu felidézte: a Jövők Energiája Térségfejlesztési Alapítvány (JETA) 2011-ben jött létre, célja az atomerőmű körüli kedvezményezett településeken a felzárkóztatás, az életminőség javítása. Az érintettek körét a paksi, a kalocsai, a tolnai járás egészét, valamint a szekszárdi járás egy részét magába foglaló 47 település alkotja. Az alapítvány tíz éve dolgozik a térségben jogszerűen, átlátható módon, nyilvánosan és közmegegyezéssel. Az alapítvány fő támogatója 2015 óta a Miniszterelnökség. A kuratóriumi ülés napirendjei között szerepelt az

önkormányzatoknak kiírt 2020. évi pályázati felhívás kihirdetése az érintett körzet polgármestereinek jelenlétében. A felhívásban három pályázati ablakot nyitottak meg 485 millió forintos támogatással. A települések önkormányzatai pályázhatnak az életminőség javítását szolgáló programokra, közösségi épületek energiahatékonyságának javítására. Egy önkormányzat akár két pályázatot is benyújthat 2021. január 29-ig. Kovács Antal, a kuratórium elnöke a Paks-Pressnek elmondta: a kisebb települések önrészt nem igénylő, mintegy ötmillió forintos pályázati lehetőségét továbbra is fenntartják.

A paksi bővítés hírei

Több mint 800 millió forintos tendert írtak ki az oroszok Pakson

2020. október 21.



(fotó: piacesprofit.hu/paks2.hu)

Sorra írja ki a tendereket az orosz fővállalkozó: az irodai tevékenységek támogatása mellett egyre inkább előtérbe kerülnek a felvonulási épületek megépítéséhez közvetlenül köthető tenderek - írta a piacesprofit.hu oldalon Kollár Dóra. A legújabb, az ASZE Mérnöki Vállalat Rt. által kiírt tenderben egy mechanikai és erőátviteli főmérnöki központot és egy szállítási egységet építenének az oroszok. A jelentkező cégeknek biztosítaniuk kell az épületek felhúzását, az anyagok tárolását, valamint a munkához használt gépeket is. Az euróban meghirdetett kiírás maximális értéke nettó 2 251 555 euró, azaz nagyjából 821 millió forint (ebből az építési munkálatokra nagyjából 668 millió forint, engedélyeztetésre körülbelül 4,37 millió, eszközök szállítására 151 millió forint jut). A jelentkezés határideje október 23-án járt le.

Alternatív energia

Magyarország jó kiinduló helyzetből lát neki a karbonsemlegességi cél megvalósításának

2020. október 21.

Frans Timmermans-szal, az Európai Bizottság Európai Zöld Megállapodásért felelős ügyvezető alelnökével egyeztetett Palkovics László innovációs és technológiai miniszter. A tárca közlése szerint - melyet a hirado.hu, a Növekedés, az Infostart, a magyarhirlap.hu, több vidéki lap is ismertetett - a tiszta hidrogén gyártásában komoly lehetőségek rejlenek. Magyarország az első között kíván csatlakozni az Európai Bizottság által tervezett hidrogénkoalícióhoz, mivel a hidrogéngyártás és -tárolás infrastruktúrája költséges, ezért e téren feltétlenül egységes uniós szabályozásra, összehangolt fejlesztésekre van szükség - hangsúlyozta a miniszter. Palkovics László elsősorban a magyar klímacélokról tájékoztatta az alelnököt, de egyeztettek a hidrogéngyártásról és a közlekedés zöldítéséről is. A miniszter elmondta: a klímátörekvések megvalósításához a nukleáris energia és a napenergia együttes felhasználásával járulhat hozzá Magyarország az áramtermelésben. A hidrogénnek a közlekedés zöldítésében is szerepe lehet, Magyarország komoly lépéseket tesz a közlekedés dekarbonizációja érdekében. Bemutatta a Zöld Busz Programot, amelynek célja a nagyobb városok közösségi közlekedésében részt vevő autóbuszok cseréje elektromos járművekre. Hazánk az 1990-es értékekhez képest mostanáig harmadával szorította vissza kibocsátását. Az egy főre jutó éves magyar üvegházhatásúgáz-kibocsátás kevesebb mint háromnegyede az európai átlagnak. Az idén elfogadott Klíma- és természetvédelmi akcióterv alapvető feladata, hogy gyermekeink és unokáink számára megőrizzük Magyarországot és a Kárpát-medencét - tette hozzá. A teremtett környezet megóvása mellett kiemelt szempont az energiaellátás biztonságának fenntartása, az innovatív technológiák alkalmazása és a gazdasági növekedés értékeinek megőrzése.

A Mobiliti legújabb fejlesztése már külföldön is segíti a villanyautósokat

2020. október 20., 21.



(fotó: mobiliti.hu)

A Mobiliti ügyfelei számára már 2020. október végétől a hazai és külföldi üzemeltetők hálózatán 88 000 töltőponton is elérhető lesz az eddig csak a Mobiliti saját töltőhálózatán alkalmazott elektromobilitási szolgáltatás - tudatta honlapján a cég. Már elindult a tesztelése a Mobiliti megújult alkalmazásának, amellyel Magyarországon kívül Európa is átjárhatóvá válik az e-autósok számára a Mobiliti roaming partnereivel kötött megállapodásai révén. Az alkalmazás teljes körű hozzáférést nyújt a Mobiliti ügyfeleinek, hogy megkönnyítse a távolabbi célpontok elérését is. A fejlesztésnek köszönhetően Európa országaiban és a kontinensen kívül összesen 35 országban, 88 000 töltési ponton tölthetik autójukat a Magyarországon megszokott módon. A töltési pontok száma folyamatosan bővül. A felhasználói visszajelzések alapján megújult applikáció lehetővé teszi, hogy az országhatáron kívül is olyan egyszerű legyen a töltés, mint itthon. A felület emellett gyorsabb, átláthatóbb és több kényelmi funkcióval is bővült. Az egyik legfontosabb előny, hogy a külföldi töltések díját is a Mobiliti elszámolási rendszerén keresztül, forintban egyenlíthetik ki és mindezt előterhelés nélkül. Ehhez valamennyi töltőn elegendő csupán a Mobiliti alkalmazás használata, amivel elkerülhető egy-egy külső szolgáltató saját alkalmazásának letöltése és a hosszadalmas regisztrációs folyamat végig vitele. Októbertől a külföldről hazánkba érkező villanyautósok, valamint a gyártói, márkakereskedői felhasználók részére is elérhető a Mobiliti teljes töltőhálózata, beleértve az e-Mobi-hálózatot is. Így összesen csaknem 1100 töltőpont érhető el az egységes szolgáltatással, például az Audi e-tron, Mercedes és egyéb autómárkák tulajdonosai is használhatják a Mobiliti megbízható szolgáltatását. Az NKM Mobilitás Kft. a Nemzeti Közmuvek leányvállalata, melynek közleményét a vg.hu, a villanyautosok.hu is ismertette.

E-mobilitási üzletágot indít az Alteo

2020. október 21.



(fotó: alteo.hu)

Elektromos mobilitási üzletágot indít az Alteo, a társaság az engedélyes elektromos töltőberendezéseket üzemeltető és e-mobilitási szolgáltató ALTEGO Kft. cégen keresztül töltőket értékesít, telepít és üzemeltet országszerte, lakossági és vállalati ügyfeleknek. Az energetikai szolgáltató és kereskedő vállalat MTI-nek küldött közleménye szerint indulásként elsősorban irodaházakban, parkolóházakban, vállalatok telephelyein, továbbá családi és társasházakban tervezik töltőberendezések telepítését és üzemeltetését, stratégiai partnerségben pedig nyilvános töltőállomások kiépítését is vállalják. A tervek szerint a társaság még az idén átad néhány publikus töltőberendezést, elindítja értékesítési együttműködését a gépjármű-kereskedésekkel, valamint megvalósít egy, az irodaházaknak és társasházaknak töltési szolgáltatást bemutató mintaprojektet. Az üzletág indításának terve már az Alteo 2019-es stratégiájában szerepelt. Az elmúlt egy évben feltérképezték az igényeket, elsősorban a többségi tulajdonos, a Wallis Csoporton belüli gépjárműkereskedések, ingatlanüzemeltetők és autómegosztó-szolgáltató igényeit megismerve. A telepített töltőkhöz a vállalat teljes körű üzemeltetési szolgáltatást kínál, beleértve a 0-24 órás telefonos ügyfélszolgálatot, a töltőberendezések műszaki karbantartását és egy teljes körű kiszolgálást nyújtó informatikai rendszert, amellyel biztosított a berendezések és töltések folyamatos figyelemmel kísérése, valamint a fizetés és az elszámolás. A közleményt a Napi, a hirado.hu, a Tőzsdefórum, a ProfitLine, az autopro.hu is ismertette.

Már csaknem kétezer elektromos jármű megvásárlásának támogatásáról döntöttek

2020. október 20.



(fotó: e-cars.hu)

Összesen mintegy 6 milliárd forinttal támogatja a kormány több mint kétezer környezetkímélő autó és robogó beszerzését a Klíma- és természetvédelmi akciótervben, mostanra már több mint 1600 pályázatnak van támogatói okirata csaknem kétezer jármű megvásárlásához - közölte Kaderják Péter, az Innovációs és Technológiai Minisztérium energia- és klímapolitikáért felelős államtitkára a tárca tájékoztatása szerint. A támogatott járművek mintegy fele esetében a vásárlások is megkezdődtek - ismertette a közleményt a kormány.hu, az e-cars.hu portál. Az ITM idén májusban meghirdetett, elektromos járművek vásárlását támogató kiírásának eredeti, 5 milliárd forintos keretösszege villámgyorsan kimerült. A pályázatok benyújtását egy nap után le kellett zárni. Az élénk érdeklődés miatt a kormány mintegy 882 millió forinttal megemelte a támogatást, a többletforrásnak köszönhetően a kiírási feltételeket teljesítő összes pályázó kedvezményesen vásárolhat elektromos járművet. A legalább a megrendelésig eljutott beszerzések összértéke meghaladja a 3,6 milliárd forintot. Néhány tucat pályázatnál a hiánypótlás zajlik, az elbírálás tehát hamarosan lezárul - összegezte Kaderják Péter. Az elektromos járművek beszerzésére kiírt pályázat célja, hogy minél szélesebb körben segítse elő a közlekedés zöldítését, az alacsonyabb árkategóriájú elektromos autók elterjedését. A környezetkímélő elektromos autózás hazai térnyerése elengedhetetlen Magyarország törvényben is rögzített 2050-es klímasemlegességi célkitűzésének eléréséhez. Az előzetes felméréseknek köszönhetően a kereskedők nyitottak voltak a listaárak csökkentésére, így a pályázat a piaci versenyt is élénkítette. A kormányzati program gyorsítja a környezetkímélő járművek magyarországi terjedését, amelynek tempója már korábban is az európai élmezőnybe tartozott. Az év első felében az uniós tagállamok közül Magyarországon nőtt a legnagyobb mértékben a forgalomba helyezett alternatív hajtású autók száma.

A Klíma- és természetvédelmi akcióterv a Zöld Busz Programmal a helyi közösségi közlekedésben is növeli a tiszta járművek arányát. A kormány tíz év alatt 36 milliárd forintot biztosít az elektromos buszok beszerzéséhez és forgalomba helyezéséhez a nagyvárosokban. Bemutatóként először a debreceniek próbálhattak ki ingyen egy korszerű és környezetkímélő járművet szeptemberben, októberben a békéscsabaiakon a sor, a program további hét helyszínen folytatódik majd - emelte ki az államtitkár.

Jó eredmények a lengyelországi napenergiás termelésben

2020. október 19.



(fotó: ieo.pl)

Lengyelország augusztusban és szeptemberben összesen 421 megawatt (MW) napelemes termelőkapacitással lett gazdagabb, így az is elképzelhető, hogy még az idén átlépi a 3 GW-os limitet - írta a PV Magazine-ra hivatkozva a Napi portálon Szabó M. István. A Polskie Sieci Elektroenergetyczne (PSE) lengyel hálózatüzemeltető azt közölte, hogy az ország szeptember végén elérte a 2,68 GW beépített napenergiás kapacitást, mivel az év első 10 hónapjában több mint 1,3 GW plusz potenciált adott át a hálózatra. Alig egy éve, 2019 szeptemberében 1 GW körüli értékkel zárták, 2018 év végén pedig csupán 486 MW-tal. Az Instytut Energetyki Odnawialnej (IEO - Megújuló Energia Intézet), mely eredetileg azt jósolta, hogy a lengyel napelemes potenciál idén év végére elérheti a 2,5 GW-ot, most felülírta a várakozásokat: új jelentése szerint 2025-re az ország elérheti a 2030-ra kitűzött 7,8 GW napenergiás célkitűzését is.

Mégsem akad el a német zöldülés

2020. október 21.



(fotó: tagesschau.de)

Hatalmas veszély hárult el a németországi energiatermelés átalakulása elől azzal, hogy szinte az utolsó pillanatban megreformálták a megújuló alapú áramtermelés támogatásáról szóló törvényt. Az intézkedés azért volt sürgős, mert a jövő év elején lejár számos nap- és szélerőmű húsz évre szóló támogatása, az emiatt gazdaságtalanná váló működésüktől pedig egyenes az út a leállításukig. A Világgazdaságban B. Horváth Lilla cikke szerint a megújuló energiáról szóló törvény megreformált változata (EEG 2021) meghatározta: 2030-ig milyen ütemben és hogyan kell bővíteni a szél- és napenergia-hasznosító kapacitásokat, hogy 2030-ra 65 százalékra emelkedjen az országban a zöld villamos energia aránya a teljes termelésben. A törvénnyel kötelezővé tették a szén-dioxid-kibocsátástól mentes áramtermelés elérését 2050-re. Tavaly a szélenergia, a napenergia és a biomassza hasznosításával 244 terawattóra áramot állítottak elő, a teljes energiatermelés 43 százalékát. Az arány az idei első fél évben 50 százalékra nőtt az erős szél, a koronavírus-járvány okozta válság és az enyhe tél miatt csökkent kereslet következtében. Az EEG 2021 szerint a jövőre előállítandó 259 terawattórányi megújuló áram mennyiségét 2029-re 376 terawattóra kell emelni. Ezért 2021 és 2025 között mintegy 40 gigawattnyi támogatott szolár-, valamint szárazföldi és tengeri szélenergia-beruházásra írnak ki pályázatot. A beépített szárazföldi szélerőműves kapacitás ma 54 gigawattot tesz ki, a 2026-os cél 65, a 2030-as pedig 71 gigawatt. Ez úgy teljesíthető, ha minden évben születik 2,9-5,8 gigawattnyi sikeres pályázat, és működnek azok az első generációs szélturbinák is, amelyekre jövőre lejár a húszéves támogatási időszak. Ezenfelül évente akár két gigawattnyi talajra telepített naperőműre is kiírhatnak majd pályázatot, és továbbra is kapnak tarifátámogatást a tetőkre szerelt kereskedelmi célú, valamint háztartási létesítmények. Szerényebbek viszont a biomasszatervek: a jelenlegi 8,2 gigawattos beépített kapacitást támogatásokkal 8,4 gigawatra kell növelni 2030-ra. Az elképzelések része az is, hogy jogszabályokkal javítsák az ország kikötőiben a villamos energiához való hozzáférést, azokat a gyártókat pedig, amelyek megújuló forrással állítanak elő hidrogént, mentesítik a zöldadó alól. A zöldadóból befolyó pénzből (az idén mintegy 25 milliárdból) támogatják a megújuló alapú áramtermelést. A törvény frissítésére azért is szükség volt, mert az első változat megszületésekor Németország már eldöntötte, hogy fokozatosan búcsút mond a nukleáris és a szénenergiának. Az energiaátmenetben (Energiewende) már állítottak le atomerőműveket, most nyáron pedig elfogadták a szénelapú energiatermelés

2038-ig történő fokozatos kivezetéséről szóló csomagot. Az átmenettel szemben azonban számos kifogás van. Az egyik, hogy a váltás a támogatások és a gyorsított ütemű technológiaváltás költsége miatt drága multság: a német fogyasztók fizetik a legmagasabb, átlagosan 31,10 eurócentes kilowattóránkénti áramdíjat a világon, 163 százalékkal többet a 12,22 centes globális átlagnál az MTI által idézett felmérés szerint. További probléma a megújulók időjárásfüggése, amely miatt csak extra tartalékkapacitásokkal és új szabályozó eszközökkel tartható fenn a villamosenergia-rendszer egyensúlya. Megoldás persze van, csak szintén drága. Sokan indokolatlannak tartják az atomerőművek németországi háttérbe szorítását, hiszen e létesítmények is károsanyag-kibocsátás nélkül, de - a megújulókkal szemben - folyamatosan termelnek.

Hazai energiaszektor

Százmilliárdos magyar-szlovák hálózatfejlesztési projektben vesz részt az E.ON

2020. október 19.



(fotó: eon.hu)

Okos megoldásokkal fejleszti a villamosenergia-hálózatot az E.ON csoport Északnyugat-Dunántúlon és Szlovákia nyugati részén, ezzel az energiatermelés és a felhasználási csúcsok közötti különbségeket kívánja kezelni - tájékoztatta az E.ON Hungária az MTI-t. A közleményt ismertetve írta a Gazdaságportál, a vg.hu, a ProfitLine, az nrgreport.com: miközben egyre nő a megújuló energiaforrások aránya az energiatermelésben, kihívást jelent, hogy az azokból származó teljesítmény ingadozik, és például a napenergia esetén nem esik egybe azokkal a napszakokkal, amikor a legtöbb áramot igénybe veszik a fogyasztók. Ennek kezelésében segít a szlovák-magyar együttműködés, amelyet az Európai Unió is támogat, és amelyben mindkét országban meghatározó szerepe van az E.ON-nak. Az energiatermelés és a felhasználási csúcsok közötti idő- és térbeli különbségek kezeléséhez a legmodernebb adatfeldolgozó- és továbbító, illetve infokommunikációs technológiákat - ICT megoldásokat - dolgoznak ki, a

rohamosan növekvő megújuló kapacitás hálózati csatlakozásához pedig mikroállomásokot építenek. A rendszer részeként okos hálózati eszközöket telepítenek. Az elosztóhálózatok intelligens felügyelete lehetővé teszi, hogy minél nagyobb számban csatlakozhassanak a villamosenergia-hálózathoz a megújuló alapú vagy elosztott villamosenergia-termelő kapacitások. A közlemény idézte Kiss Attilát, az E.ON Hungária csoport elnök-vezérigazgatóját, aki jelezte: a Danube InGrid projekt az elmúlt évek legnagyobb és egyben a leginkább jövőbe mutató hálózatfejlesztési beruházása. A jövő okos villamoshálózatát kezdik el kiépíteni, egyebek mellett ezzel tudják megteremteni a lehetőséget, hogy a fogyasztók a környezetbarát megújuló energiaforrásokat, például a napelemrendszereket még nagyobb számban és még hatékonyabban használhassák. Ezzel hozzájárulnak a gazdaság fejlesztéséhez, Magyarország és a saját klímacéljaik megvalósításához is. A határokon átnyúló, az energiapiacok közötti mélyebb integrációt szolgáló Danube InGrid projektet az Európai Bizottság is kiemelten kezeli, kulcsfontosságú infrastrukturális kezdeményezésnek minősítette. Az Európai Parlament és Tanács is jóváhagyta, és közös érdekű projektnek nyilvánította. Ehhez előzetes elbíráláson mentek át az E.ON csoporthoz tartozó magyar és szlovák vállalatok, valamint a szlovák átviteli rendszerirányító, a SEPS projektje, amely az értékelés alapján a legjobb minősítést kapta tavaly. **Az együttműködésben részt vesz a MAVIR Zrt., a magyar átviteli rendszerirányító is.** A Danube InGrid projekt az első okos hálózati elosztó-rendszerirányítói magyar-szlovák együttműködés, amelynek költségvetése 2020 és 2025 között 291 millió euró, átszámítva csaknem százmilliárd forint.

A Danube InGrid projekt 3 éves előkészítés után 102 millió euró támogatás nyert, ami az eddigi legnagyobb támogatás az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz okos hálózati kategóriájában. Ez a projekt kapta a 3. legnagyobb összeget a CEF 2020-as felhívásából. Az összegből 86 millió euró támogatás jut az E.ON magyar és szlovák vállalatainak. A támogatással megújul az Észak-Dunántúl és Nyugat-Szlovákia elosztóhálózata - olvasható az E.ON honlapján.

Tartják magukat az alacsony budapesti energiatarifák

2020. október 21., 25.



(fotó: mekh.hu)

Az európai uniós országok közül 28 hónapja a magyar fővárosban a legalacsonyabb a lakossági fogyasztók által fizetett földgáz átlagára, a lakossági áramár pedig 12 hónapja tartja vezető helyét a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal nemzetközi ár-összehasonlítása szerint. Erre hivatkozva írta a Világgazdaságban B. Horváth Lilla, hogy szeptemberben a budapesti lakossági áram kilowattóránként 10,76, a földgáz 2,94 eurócentbe került, vagyis nincs nagyobb változás augusztushoz képest. A hivatal emlékeztetett, hogy a magyarországi lakossági felhasználók továbbra sem fizetnek energiaadót. (Ez az adó a megújuló alapú áramtermelés támogatásának egy forrása, de fizetése alól a hazai lakosság a rezsicsökkentés egyik elemeként mentesül. Az adót helyette a piaci felhasználók fizetik, vagyis az állam bevétele az intézkedés miatt nem csökkent - ezt is felidézte a cikk.) Vásárlóerő-paritáson (PPS) mérve a lakossági fogyasztók villamosenergia-átlagára - augusztushoz hasonlóan - kilowattóránként 17,86 PPS, a földgázé pedig 4,88 PPS volt. A vásárlóerő-paritáson mért árak nem a fogyasztók jövedelmi helyzetével korrigálják a nominális árakat, hanem az egyes országok árszínvonalának az uniós átlagtól való eltéréseivel. Ebből a szempontból a hazai lakossági átlagár a kilencedik, a gáz pedig a hatodik legalacsonyabb volt augusztusban. Egy modellezett kétkeresős háztartás villamosenergia- és földgázfogyasztásának költségei és a jövedelem hányadosa a modellezett felhasználás mellett 3,1 maradt. A legrosszabb, 6,1-es érték Szófiára, a legjobb, 1,1-es Luxembourgra jellemző.

A lakossági fogyasztók 44 százaléka gázzal fűt, további 18 százalékuk távhővel, melynek túlnyomó részét szintén gázzal állítják elő, 17 százalékuknál gáz- és szilárd tüzelésre egyaránt alkalmas kazán üzemel. Ezzel szemben villamos energiával a háztartások körülbelül egy százalékát fűtik csak - mondta a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal szóvivője, Scherer Zsolt az M1 aktuális csatornán, jelezve: kiszámítható és szabályozott gázzal kalkulálhatnak hosszabb távra is a fogyasztók.

Külföldi energiaszektor

A Leningrádi Atomerőmű új VVER-1200-as blokkját rákapcsolták az oroszországi villamosenergia-átviteli hálózatra

2020. október 23.



(fotó: atombiztos.blogstar.hu)

A Leningrádi Atomerőmű kettes kiépítés VVER-1200-as reaktoral szerelt 2. egységét (Leningrádi Atomerőmű 6-os számú blokk) 240 MW-os teljesítménnyel először csatlakoztatták az oroszországi villamosenergia-átviteli hálózathoz - közölte a Roszatom. A blokk először csatlakozott az oroszországi villamosenergia-hálózatra, amelybe áramot táplált. Az új egység beüzemelése két szakaszból áll: az első szakasz végén beindították az önfenntartó láncreakciót és a reaktor elérte az első kritikusságot, azaz a névleges teljesítmény egy százalékánál kisebb, minimális ellenőrzött teljesítményszintet. Ettől kezdve „él” a blokk. A második szakasz még fontosabb: ennek végén kapcsolták rá az áramhálózatra az új egységet, aminek eredményeként a blokk villamos energiát kezdett termelni a hálózatra. *„A mai napon egy újabb 1200 MW teljesítményű atomerőművi blokk állt üzembe, s ezzel Oroszország tovább erősítette élenjáró szerepét az atomenergetikában”* - közölte Alekszandr Loxsin, a Roszatom vezérigazgatójának első helyettese. Az új egységet 240 MW-os teljesítményszinten tesztelték. Az elkövetkezőkben a próbaüzem során fokozatosan terhelik fel a blokkot, amíg el nem éri a 100 százalékos teljesítményszintet. Minden teljesítményfokozaton komplex vizsgálatnak vetik alá, valamint működés közben is tesztelik a berendezéseket. Egyebek közt a főberendezések különböző teljesítményszinteken történő leállítását is szimulálják - hangsúlyozta Andrej Petrov, az oroszországi atomerőműveket üzemeltető Roszenergoatom vezérigazgatója. Az atomerőmű új blokkjának hálózatra kapcsolását számos ellenőrzés előzte meg: vizsgálták a főberendezések üzemképességét, miközben a reaktor teljesítményét az 1 százalékos minimálisan ellenőrzött teljesítményszintről fokozatosan a névleges teljesítmény 35 százalékára emelték. Ezen a teljesítményszinten a turbina-generátor gépegyeség

elindításával a blokk az oroszországi villamosenergia-átviteli hálózathoz csatlakozott. A próbaüzem után leállítják a blokkot, majd elvégzik a berendezések revízióját. Ezt követően az állami bizottság ellenőrzése után indulhat majd az új egység kereskedelmi üzeme. A Leningrádi Atomerőmű kettes kiépítés 2-es blokkja a tervek szerint 2021-ben kezdi meg a kereskedelmi üzemet. A közleményt az Atombiztos, a civilhetes.net ismertette.

A lengyelek bíznak az együttműködésben a magyarokkal

2020. október 22.

A magyar MOL szóba jöhet a lengyel PKN Orlen üzleti partnereként abban az új vállalatban, amely a gdanski olajfinomító leválasztása után létrejön - idézte a lengyel BiznesAlert.pl értesülését itthon a Napi portálon Barabás Júlia. A létesítményt versenypiaci okok miatt kell leválasztani a Lotosról, amely egyesül a PKN Orlennel. Az Európai Bizottság uniós versenyhatóságként ezt a feltételt szabta a lengyel energiacegek fúziójához. A lengyel félnek szüksége lenne egy megbízható partnerre, hogy elkerülje a finomító orosz kézbe kerülését. A varsói kormány jelezte: bízik abban, hogy a magyar kormány a MOL meghatározó tulajdonosaként nyitott lesz egy esetleges együttműködésre az oroszok távol tartása érdekében. A lengyelek részéről felmerült, hogy a jó orosz kapcsolatokkal rendelkező magyar olajvállalat más eszközöket adhat az oroszoknak cserébe azért, hogy kimaradnak a gdanski bizniszből, továbbá az új lengyel energiaóriás például üzemanyag-töltő állomásokat adhat át magyar partnerének. A gdanski finomító fontos szerepet játszott abban, hogy Lengyelország máshonnan - például Szaúd-Arábiából és az USA-ból - is vásárolni kezdett olajat. Ezzel lazítottak orosz olajfüggőségükön, ki tudták védeni az orosz olajszállítások 2019-es problémáját, amikor a Barátság vezetéken jelentős mennyiségű szennyezett olaj érkezett. A PKN Orlen 2019 áprilisában eljutott oda, hogy olajimportja fele Oroszországon kívülről származott.

Egyéb

Egy tizenéves fúziós reaktort barkácsolt

2020. október 20.



(fotó: nrgreport.com)

Míg világszerte futballpálya méretű atomfúziós reaktorok építésére költenek milliárdokat egyes államok, egy Tennessee állambeli általános iskolás a világ legfiatalabbjaként ért el magfúziót a Guinness World Records szerint. Az NRGREPORT jelezte: Jackson Oswald rá néhány órára töltötte be 13. életévét. A memphisi fiúnak két deutérium atomot sikerült összeolvasztania egy fúziós reaktorban, amelyet családja házában épített fel. Jackson szerint rajta kívül nem dolgozik más ilyen házi reaktoron, ami magában foglalja a tervezést és a gyártást is. A bejelentést kísérő Guinness-világrekordok videójában Jackson elmondta, hogy megközelítőleg 100 millió fok (Kelvin) a hőmérséklet a „kazánjában”. A módszertanról elárulta: elektromos áramot használt fel a deutérium két atomjának együttes felgyorsítására, hogy ezek összeolvadjanak a hélium 3 atomjává (izotóp), felszabadítva egy neutronot, amely felhasználható a víz felmelegítésére és egy gőzgép forgatására, vagyis cserébe áramot termel - magyarázza a fiatal feltaláló. A deutérium vagy más néven nehézhidrogén a hidrogén egyik stabil izotópja. Amíg a normál hidrogén csupán egy protont tartalmaz, a deutérium egy protont és egy neutronot. A deutérium kémiailag is leginkább a hidrogénhez hasonlít, reakciói nagyobb tömege miatt kisebb sebességgel mennek végbe.

Elkezdődött a téli időszámítás

2020. október 24.



(fotó: napi.hu)

Október 25-én kezdődött a téli időszámítás, három órákor az órákat hajnali kettőre kellett visszaállítani. Az EU tavaly határozott az évenként kétszer

esedékes óraátállítás 2021-es eltörléséről, így a jövőben a tagállamok maguk dönthetnek, melyiket választják - a magyar kormány szándékai egyelőre nem ismertek, de ha a téli időszámításnál marad az ország, ez az átállítás volt az utolsó. Ahol viszont a nyárit választják, 2021. március 28-án még tekernek egy utolsót, egy órát előre - írta a Napi portálon Domokos László.

Korábban a rendszerirányító MAVIR azt közölte: az 1980 óta működő óraátállítással eddig majdnem 4000 gigawattóra tehető az energiamegtakarítás, amely az ország csaknem 5 heti átlagfogyasztásával egyenlő.