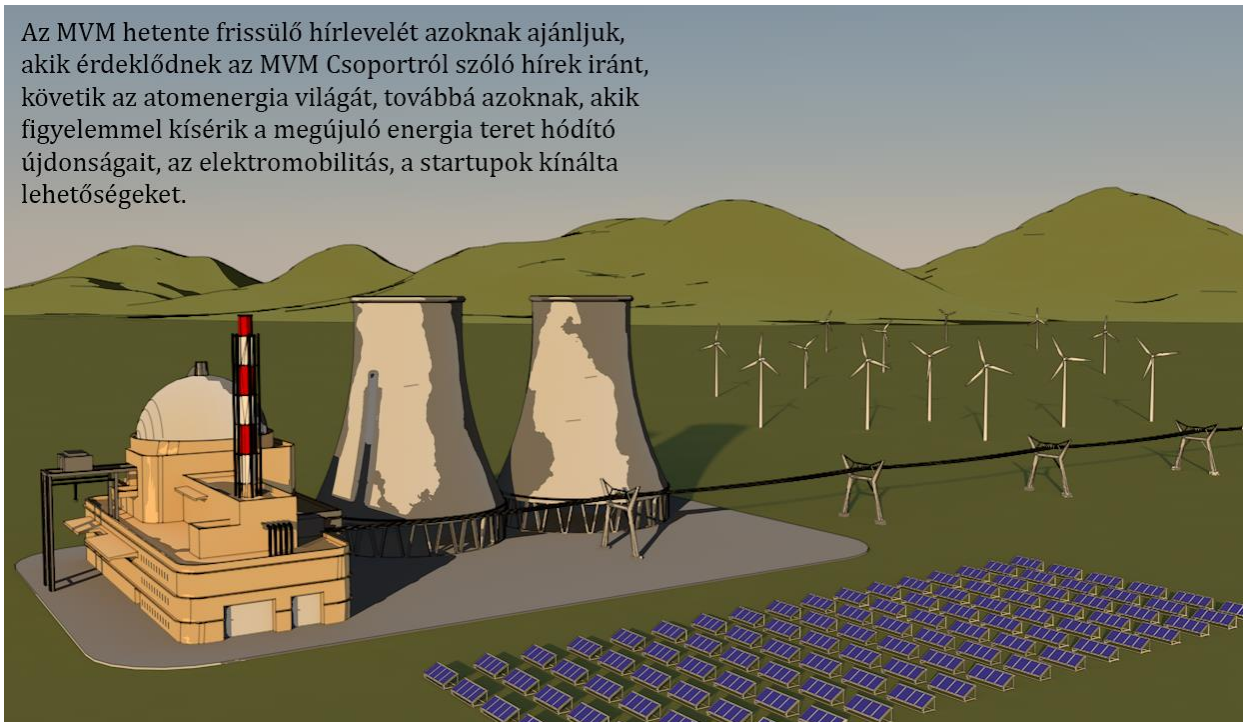


MVM Hírlevél IX. évfolyam, 2020. szeptember 21.

Iparági hírek heti összefoglalója

Az MVM hetente frissülő hírlevelét azoknak ajánljuk, akik érdeklődnek az MVM Csoportról szóló hírek iránt, követik az atomenergia világát, továbbá azoknak, akik figyelemmel kísérik a megújuló energia teret hódító újdonságait, az elektromobilitás, a startupok kínálta lehetőségeket.



*Összeállította: László Judit
újságíró-szerkesztő
Nyitólap: Szarvas Zoltán*

Tartalom

Hírek az MVM Csoportról	3
A zöldáram-termelés csak nagyerőművek mellett nőhet nagyobbra	3
Újabb intézkedések a paksi atomerőműben a járvány miatt	4
Különleges szállítót keres a gáztároló cég	5
Nyolcvanmillió forintból indulhat el négy innovatív magyar startup.....	5
Szponzorálás	6
Okosbútorért versenyezhetnek az iskolák.....	6
Érdi Mária az MVM Zrt. támogatásával készül a jövő évi olimpiára.....	7
Először lép fel a Müpában a Tátrai Tibor vezette Magyar Atom	8
A paksi bővítés hírei	9
Kezdődik az Erőmű-beruházási Központ építése.....	9
Nem lehet külföldi erőművekre alapozni hazánk ellátásbiztonságát.....	10
A klímavédelem miatt is fontos a paksi beruházás	11
A paksi beruházáshoz rendeltek új hatástanulmányokat	12
Alternatív energia	13
Forgalomban teszteltek egy új elektromos autóbust Budapestén	13
Hamarosan elkészül az okos hálózati rendszer első üteme Békéscsabán	14
Hazai energiaszektor	15
Budapestén a legolcsóbb az áram és a gáz	15
Csaknem 500 millió forintnyi pótdíjat fizettetnek a hazai erőművekkel.....	16
Külföldi energiaszektor	17
A TVEL nukleáris üzemanyagot szállított a Budapesti Kutatóreaktornak	17
Mégis szükség lehet a német atomerőművekre.....	18
Berlin egymilliárd eurós ajánlatot tett Washingtonnak az Északi Áramlat 2 megmentéséért	19
Meghökkenítő változás a jóslatban: lehet, hogy túl vagyunk a csúcson	21
Egyéb.....	23
Nagyszabású faültetési akciót hirdettek Pakson	23
Innovációs versenyt hirdet egyetemistáknak az ExxonMobil	24

Hírek az MVM Csoportról

A zöldáram-termelés csak nagyerművek mellett nőhet nagyobbra

2020. szeptember 16., 17.



(fotó: napi.hu)

Évente akár 150 megawatt (MW) új napelemes kapacitás üzembe helyezésével, akár száz-százötven csatlakozással számol a következő esztendőben a MAVIR Zrt., ezért hálózati átalakításokra, fejlesztésekre van szükség a társaság vezérigazgatója szerint. Biczók András a Napi.hu Hungarian Energy Investors Forum 2020 online konferenciáján arról is beszélt, hogy miután a napelemes kapacitások csatlakozási kérelmeit egyesével kell elbírálni, az informatikai infrastruktúra is nagyobb leterheltség alatt lesz, hiszen egyetlen csatlakozási kérelem elemzése (műszaki, véleményezési, informatikai és hálózati szimulációs feladatok elvégzése) száz munkaórába kerül - idézte az elhangzottakat a Magyar Nemzetben Somogyi Orsolya. A villamosenergia-ipari átviteli rendszerirányító és az elosztótársaságok között pedig új együttműködést kell kidolgozni, hogy a hálózati csatlakozások egységes rendszerben történhessenek. A MAVIR az összehangoláshoz már bekérte az elosztótársaságok javaslatait, hiszen a két fél közötti együttműködés változás alatt áll a megújulóknak a térnyerése miatt. A módosításnak, vagyis tulajdonképpen a hatékonyság növelésének az egyik oka: úgy kell garantálni az ellátás biztonságát, hogy közben a klímapolitikai célok is elérhetőek legyenek és a fogyasztói árszint is megfizethető maradjon. A vezérigazgató szerint a megújuló alapú termelők integrálása drága lesz. A többletforrás biztosítása egyfelől az ipari szereplők tarifájának emelésével, valamint pályázati források bevonásával is lehetséges. A költséghatékonyság a rendszerirányítás és a piacműködtetés terén is kulcsfontosságú, Biczók András szerint a legnagyobb kihívást az jelenti, hogy a megújuló alapú termelők a piacintegráció mentén, vagyis például minél pontosabb menetrendtartással lépjenek a rendszerbe. (Ez azért jelent nehézséget, mert ezeknél az egységeknél az időjárás határozza meg a termelést, amit ennél fogva nem egyszerű pontosan előre jelezni - tette hozzá a cikk írója.) Ezt hivatott könnyíteni a villamosenergia-piacok közötti összeköttetések további

szaporítása, hiszen minél likvidebb egy piac, annál rövidebb a kereskedési idő a nagykereskedelmi áramtermékeknel, és annál kiszámíthatóbb az időjárásfüggők működése. Kulcskérdés az is, hogy az áramrendszer egyensúlyának fenntartását szolgáló kiegyenlítő energia piaca a valós idejű működéshez közelítsen, szintén európai szintű integráció mentén. A megújulókat egyenetlen betáplálása miatt lényeges a nagy, hagyományos erőművek fenntartása, illetve - a MAVIR álláspontja szerint - újabb nagy kapacitások létesítése a tartalékok biztosításához. Emiatt a társaság a következő időszakok tartalékigényének felmérésére és tervezésére fektet nagy hangsúlyt. A konferenciáról a Napi portálon Szabó Dániel is beszámolt.

Biczók András, a MAVIR vezérigazgatója emlékeztetett: ez év tavaszán nemcsak Magyarországon, hanem a környező országokban is napenergia-termelési csúcsok voltak. A cég ezt is figyelembe véve fektette le múlt év végén saját hálózatfejlesztése logikájának alapjait, hálózatfejlesztési módszertanát pedig jelenleg is fejleszti. Ennek részeként fontosnak tartja, hogy miközben egymással is versengő DSO-beruházásokról van szó, a DSO-knak egységes hálózatfejlesztési politika mentén kell saját koncepciójukat kidolgozniuk - idézte őt a Világgazdaságban B. Horváth Lilla. A MAVIR-nál meg kívánják teremteni a hét minden napján történő, napi 24 órás működést, a folyamatos jelenlét, a folyamatos beavatkozás lehetőségét. A társaságnál - saját besorolása szerint - 2016-ban 10-es komplexitású informatikai rendszerek működtek, az idén a 200-asnál tartanak, jövőre pedig elérik a 300-as szintet.

Újabb intézkedések a paksi atomerőműben a járvány miatt

2020. szeptember 14.



(logó: facebook.com/paksiatomeromu)

További szigorításokat vezetett be a napokban az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. a koronavírus járvány második hulláma miatt. Az atomerőmű hét dolgozójának tesztje lett eddig pozitív és több mint száz munkatárs hatósági házi karanténban van - erről a telepaks.net számolt be. A szigorított óvintézkedések egyik fő pontja a szájmászk, amelynek kötelező viselete alól nincsen felmentés, a dolgozó csak akkor veheti le, ha a munkahelyén, például az irodában egyedül marad. Az üzemviteli területen dolgozók, akik nem a közvetlen termelésben vesznek részt,

online látják el feladatukat, csökkentve a személyes érintkezést. Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. kommunikációs igazgatója szerint nincs kritikus létszámhiány.

Különleges szállítót keres a gáztároló cég

2020. szeptember 16.

Az MVM Csoporthoz tartozó **Magyar Földgáztároló Zrt. nettó százmillió forintot fizetne egy vállalkozónak azért, hogy dolgozóit a két kijelölt földgáztárolójához elszállítsa és vissza, minden naptári napon kétszer, három éven át.** Az erre vonatkozó uniós kiírás szerint a pusztaedericsi tárolóhoz és onnan vissza történő szállítás négy különböző, menetrend szerinti útvonalon történne, havonta pedig maximum 5912 kilométer lenne, az említett összegből áfa nélkül 60 millió forint jutna rá. A kisebbik, 40 millió forintos feladatot a zsanai tárolóhoz kapcsolódóan kellene végezni, ez esetben legfeljebb napi 132 kilométernyi szállításról lenne szó - erről a Világgazdaság számolt be.

Nyolcvanmillió forintból indulhat el négy innovatív magyar startup

2020. szeptember 15.

Nyolcvanmillió forint értékű befektetési ajánlattal lezárult a koronavírus-járvány gazdasági hatásaira válaszul indított Reload Hungary Inkubációs Program, így négy magyar startup elindulását segíti az MFB-csoporthoz tartozó **Hiventures és a Startup Campus Inkubátor** - közölte a Startup Campus Inkubátor az MTI-vel, melyre a mandiner.hu, a kamaraonline.hu is hivatkozott. Ez volt a 11 tagú HU.B (Hungarian Bridges) ernyőszervezet első kezdeményezése. A júniusban meghirdetett program egyedisége, hogy a járványhelyzet miatt bevezetett online képzés lehetőségeit kihasználva lakóhelytől függetlenül bárki jelentkezhetett, így végül nyolc országból 110 innovatív projekttel pályáztak magyar tehetségek, iparági megkötés nélkül. A beadott ötletek között voltak agrár, energetikai és mobilitás fókuszú projektek, oktatási technológiák, HR-es és munkaerő-közvetítést támogató platformok, vendéglátóipari és turisztikai megoldások, valamint egészségügyi és életmód-technológiai újítások is. A HU.B ezek közül választotta ki a 15 legígéretesebb csapatot, amelyek hathetes online vállalkozásfejlesztési képzésben sajátították el a startup indításához szükséges

üzleti alapismereteket. A legalkalmasabbnak talált 4 csapat bemutathatta ötleteit a zárórendezvényen. A Hiventures és a Startup Campus Inkubátor a 4 csapatot befektetésre érettnak találta és egyenként 20 millió forintos befektetési ajánlatot tett számukra. A BatEye radartechnológiára épülő vezetéstámogató fejlesztést mutatott be. A Modelix egy olyan platformot hozott, amellyel kis- és középvállalkozásoknak tennék könnyen elérhetővé az adattudományi (mesterséges intelligenciára és gépi tanulásra épülő) megoldásokat. A PharmaVision a szemcseméret meghatározáson dolgozik, a gépi látás technológiájára építve. A WindowGrin érintés nélkül vezérelt interaktív digitális kijelzőt fejleszt.

*A Startup Campus nemzetközi csapata jelenleg három országban és öt városban dolgozik. **A HU.B tagja** a Startup Campus, a HEPA Magyar Exportfejlesztési Ügynökség, a Tungsram, a Nemzeti Kutatási és Fejlesztési Hivatal, a Hiventures, az MVM Smart Future Lab, a Hello Tomorrow Hungary, a Szellemi Tulajdon Nemzeti Hivatala, az Eximbank, a Millenáris Tudományos Kulturális Nonprofit Kft. és a Kézmű Közhasznú Nonprofit Kft.*

Szponzorálás

Okosbútorért versenyezhetnek az iskolák

2020. szeptember 18.



(fotó: blikk.hu)

Energetikai és fenntarthatósági szemléletformáló online játékra invitálja a hazai általános és középiskolák diákjait az MVM Zrt. szeptember 21-én. Tíz hazai általános és középiskola juthat egy-egy nagy értékű, modern formatervezésű, szabadtéri okosbútorhoz az MVM Zrt. online nyereményjátékán. Az érdeklődő tanulók egy energetikai és fenntarthatósági témában kiírt tudáspróbán nyerhetnek iskolájuknak egy-egy többfunkciós berendezést. Az online nyereményjátékban egy 15 kérdésből álló, energetikai és fenntarthatósági témájú keresztrejtvényt kell megfejteniük a diákoknak 10 és 16 óra között. Az okosbútort a rejtvényt a legrövidebb idő alatt, hibátlanul beküldő első tíz helyezett nyeri el iskolája számára. A vállalkozó kedvű diákok egyénileg

regisztrálhatnak iskolájuk képviselőjeként. Egy iskolából többen is nevezhetnek, de egy intézményhez csak egy okosbútor kerülhet, amelyet az MVM ingyen kiszállít és üzembe is helyez. Erről ezúttal a blikk.hu, a Médiapiac számolt be.

Érdi Mária az MVM Zrt. támogatásával készül a jövő évi olimpiára

2020. szeptember 14., 15.



(fotó: xlsport.hu)

Érdi Mária dobogóra állt az egyik legrangosabb nemzetközi versenyen, a Kieler Wochén. A németországi Kielben tartott viadalon a laser radial hajóosztályban versenyző magyar klasszis a harmadik helyen végzett a világ legjobbjait felvonultató mezőnyben - írta mások mellett a vitorlazasmagazin.hu, a xlsport.hu, a balaton.hu portál. *„Jól sikerült a felkészülésem, és így az Európa-bajnokság előtt különösen örülök annak, hogy sikerült a Kieler Wochén dobogóra állni. A szombati nap egy picit gyengébb volt, de összességében sikerült kiegyensúlyozott teljesítményt nyújtani. Egy futamtól eltekintve, végig TOP 10-es eredményeim voltak”* - mondta Érdi Mária, aki **az MVM Zrt. támogatásával készül a jövő évi olimpiára.** A Kieler Wochén a dán Anne-Marie Rindom győzött, másodikként a holland Marit Bouwmeester zárt.

Az idei Európa-bajnokságot Lengyelországban rendezik meg október 9. és 16. között. Eredetileg Görögország adott volna otthont a bajnokságnak, a változtatásról hetekkel ezelőtt döntött a nemzetközi szövetség.

Először lép fel a Műpában a Tátrai Tibor vezette Magyar Atom

2020. szeptember 17., 18.



(fotó: bdpst.24.hu)

Először ad koncertet a Műpában a hazai rockszíntér kimagasló zenészeit tömörítő Magyar Atom. A Tátrai Tibor gitáros által vezetett supergroup szeptember 22-én a Fesztivál Színházban játszik. Tátrai Tibor mellett Tóth János Rudolf (ének, gitár), Zsoldos Tamás (basszusgitár) és Solti János (dob) alkotja a Magyar Atomot. Külön-külön mindannyian jártak már a Műpában, ám most először lépnek fel ott együtt zenekarként - közölte az intézmény az MTI-vel. Ez alapján a kultura.hu, a bdpst24.hu, a zene.hu azt írta: az 1994-ben életre hívott együttes egyetlen célja a kötöttségektől mentes, színtiszta örömuzene. „Már a megalakuláskor megbeszéltük, hogy nem adunk arcot a bandának. Ami annyit jelent, hogy nem játszunk saját zenét. Nem, mert a Magyar Atom egészen másról szól. Méghozzá leginkább a felelősség nélküli zenélésről” - idézte az alapító Tátrai Tibort a közlemény. A Magyar Atom tagjai számos fontos zenekarban megfordultak a Syriustól kezdve a Bergendyn, a Skorpión és a Beatricén át egészen az LGT-ig. Zenei pályafutásuk közös pontja először a Hobo Blues Band volt, ahol végül a Radics Béla Emlékzenekar mintájára megalapították az egymás közt csak szabadidő-zenekarnak becézett együttest. Az eredetileg Jimi Hendrix előtt tisztelgő négyes nevét egy szerencsés véletlennek köszönheti: **a banda második koncertje a paksi atomerőmű támogatásával valósult meg, ennek apropóján átnevezték magukat Magyar Atom Blues Brothersnek.** A Blues Brothers idővel lekopott róluk, a kőkemény hangzást és energiát a mai napig megtartották. Két lemezük jelent meg eddig: az első az említett paksi Jimi Hendrix-émlékkoncert felvétele, a második a tíz évvel később, Tátrai Tibor 50. születésnapján rendezett koncert hanganyaga. *„Az emberek éppen olyan felszabadultan szórakoznak a koncertjeinken, mint mi magunk. Mindenesetre abból csak jó sülni ki, ha a zenész és a közönség is feszültségek nélkül részese a bulinak”* - mondta egyszer Tátrai Tibor.

A paksi bővítés hírei

Kezdődik az Erőmű-beruházási Központ építése

2020. szeptember 16.



(fotó: telepaks.net/Paks II.)

Jó ütemben halad az új atomerőművi blokkok építési-szerelési bázisán készülő épületek kivitelezése. Három létesítmény - két irodaépület és egy konyha-étterem - építése a befejezéshez közeledik, az Erőmű-beruházási Központ kivitelezése pedig rövidesen elkezdődik. Szponzorált cikkben írt a telepaks.net, a pakspress.hu arról, hogy több mint négyszáz engedélye van a Paks II. projektnek, elkezdődött a legösszetettebb eljárás, a létesítési engedélyezés. Ezzel párhuzamosan kivitelezési munkákat is végeznek: az építési-szerelési bázison jó ütemben halad az építkezés, az új blokkok építési helyszínén pedig a területelőkészítő munka. Mittler István kommunikációs igazgató tájékoztatása szerint rövidesen elkészül a háromszintes, 800 négyzetméter alapterületű fővállalkozói irodaház, amelyben az irányító személyzet irodái mellett tárgyalók és konferenciatermek kapnak helyet. Befejezéshez közeli a 880 négyzetméter alapterületű, négyszintes megrendelői irodaépület és az egyszintes, 860 négyzetméteres konyha-étterem is. A fővállalkozói irodaépületben a szellőzőrendszer és a fűtési gerincvezetékek, valamint a villamos hálózat kiépítését végzik, a földszinten a gipszkarton válaszfalakat szerelik, festik. A megrendelői irodaházban a lépcsőházi kőművesmunkákat és válaszfal építését végzi a KÉSZ Csoport. A West Hungária Bau Kft. szakemberei rövidesen megkezdik az Erőmű-beruházási Központ építését az új blokkok telephelyén. A 300 fő befogadására alkalmas 3553 négyzetméteres, kétszintes konténer irodaházban a Paks II. Zrt. munkatársai dolgoznak majd. Mittler István elmondta, hogy az Országos Atomenergia Hivatal kiadta az acél- és betonacél-összeszerelő műhely és fémáruraktár építési engedélyét. Az egymás szomszédságában épülő bruttó 11.400 és 3600 négyzetméter alapterületű, egyszintes ipari épületek egyikében, a műhelyépületben szerkezeti acélok megmunkálása, acélszerkezetek előszerelése, acélszerkezeti elemek gyártása zajlik majd. A raktárépületben pedig az üzemben használt alapanyagokat, a legyártott

termékeket tárolják. Építési engedélyt kapott továbbá a létesítendő betonkeverő üzem vezénylőépülete és a betonvizsgáló laboratórium is. Munkagépek dolgoznak az új blokkok építési területén is - mondta a Paks II. Zrt. kommunikációs igazgatója. **A terület előkészítését a két társaság között megkötött együttműködési megállapodások alapján az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. végzi.** A terület előkészítése igen összetett feladat, magába foglalja a most is működő paksi atomerőmű üzemeltetését szolgáló üzemi rendszerek kiváltását, a régi rendszerek megszüntetését, az épületek, utak bontását, a terület függetlenítése miatt kiváltandó építmények pótlását, illetve a Paks II. projekt megvalósításához szükséges közműigényeket kielégítő csatlakozási pontok biztosítását.

Nem lehet külföldi erőművekre alapozni hazánk ellátásbiztonságát

2020. szeptember 14.



(fotó: vasarnap.hu)

„Ha nem épülne meg az új atomerőmű, akkor nem tudnánk ipari léptékben, elegendő, tiszta villamos energiát termelni, és az egyébként európai szinten is rendkívül magas importkitettségek (30%) még tovább növekedne. Paks II.-vel pedig tisztán, olcsón, környezetkímélő módon lehetséges az áram előállítás. Fontos tudni ugyanakkor, hogy a Paks II. projekt hosszú távú célja elsősorban az idősödő paksi atomerőmű pótlása, de más erőműveink is kiöregednek, ezek helyett is szükség van az új erőművi kapacitásokra” - mondta Suli János tárca nélküli miniszter a Vasárnap.hu portálnak. Tóth Gábornak a megújuló energia hasznosítását firtató kérdésére azt válaszolta: tavaly Magyarország volt az Európai Unió hetedik legnagyobb naperőmű-építője. Dübörög a hazai napelemes piac, óriási kapacitások épülnek, az iparágban ma ez a fő beszédtema. **„A hazai napelemes kapacitások aránya a teljes hazai erőműparkon belül már meghaladja az uniós átlagot, tehát nem esélyekről beszélünk, hanem tényekről, már megvalósult fejlesztésekről.”** Ezek a napelemek szinte kivétel nélkül támogatással épülnek, ami jól kifejezi a kormány napelemekhez való hozzáállását, csak ezt az ellenzéki, antinukleáris szereplők igyekeznek elhallgatni

- vélte a miniszter. A megújuló energiaforrásoknak óriási szerepe lesz a világban, a hazai fejlesztések ezzel összhangban valósulnak meg. Maximálisan partnerek vagyunk abban, hogy segítsük az új termelő technológiák elterjedését. Azonban arról keveset beszélünk, hogy a megújuló energiák erősen időjárásfüggők. Ezzel szemben a felhasználóknak, a háztartásoknak és az iparnak folyamatosan, télen-nyáron, éjjel-nappal szükségük van villamos energiára. A miniszter szerint érdemes fellapozni az OECD Atomenergia Ügynökség tavaly év elején, Budapesten bemutatott tanulmányát. A cél az, hogy az atomerőművekre és a megújuló energiaforrásokra alapozva hatékonyan, fenntartható módon, széndioxid-kibocsátás nélkül tudjunk villamos energiát előállítani Magyarországon. Fontos azt is kiemelni, hogy az atomerőművek nagy mennyiségben képesek karbonmentes villamos energiát termelni. Vagyis klímavédelmi szempontból is jó úton járunk a Paks II. projekt megvalósításával. Jelenleg a paksi blokkok biztosítják hazánk áramigényének kb. egyharmadát, de a 2030-as években üzemidejük lejár. A két új blokk hosszú távon a kieső paksi kapacitást hivatott pótolni, ezért nélkülözhetetlen a két új blokk megépítése. Jelezte: a Paks II. egy nemzetközi nagy beruházás. Az orosz fővállalkozó által kiírt beszállítói tendereken rendre jelennek meg a világ energiapiacának „főszereplői”: a generátor-turbina amerikai-francia (GE-Alstom), az irányítástechnika francia-német (Framatome-Siemens) lesz, a talajmunkákat pedig egy német építőipari cég (Bauer) nyerte el. Egy biztos, a legkorszerűbb tervezési irányelveknek és a nemzetközi szinten is kiemelkedően szigorú magyar követelményeknek megfelelően világszínvonalú blokkok épülnek Pakson. Azt is látni kell, hogy világszerte az oroszok építik a legtöbb atomerőművet, így ők rendelkeznek a legnagyobb tapasztalattal is. A versenytársakkal szemben ők a '90-es években sem torpantak meg, folyamatosan építettek és fejlesztettek. Ez ma komoly versenyelőnyt jelent a számukra - jelezte a miniszter.

A klímavédelem miatt is fontos a paksi beruházás

2020. szeptember 14.

Atomenergia nélkül a magyar klímavédelmi célkitűzések nem teljesíthetők - erről is beszélt Kovács Pál, a paksi atomerőmű kapacitásának fenntartásért felelős államtitkár webes előadásában a Swiss Nuclear Forum rendezvényén. Ennek kapcsán a Világgazdaságnak elmondta: nem lehet külföldi erőművekre

alapozni hazánk ellátásának biztonságát, hiszen Európa erőműparkja öregedőben van - idézte őt B. Horváth Lilla. Az államtitkár kiemelte: Svájc és Magyarország természeti adottságai eltérnek, de hasonló mértékben támaszkodik a két ország atomenergiára. A 35-40 százalékos nukleáris részarány mellett az alpesi ország áramellátásának másik tartópillére a vízenergia (60 százalék), miközben az időjárásfüggő, megújuló energiaforrások (szél- és naperőművek) hozzájárulása a svájci áramtermeléshez mindössze néhány százalék. Kovács Pál azt is egyértelművé tette, hogy az ellátásbiztonság fenntartása, az ellátás biztosítása az egész energiapiacra az állam kiemelt feladata. *„El kell kerülni, hogy Kaliforniához hasonlóan korlátozni kelljen az áramellátást. Az Egyesült Államok nyugati partvidékén ugyanis néhány hete otthonok százezrei maradtak áram és ennek következtében víz nélkül, mivel a szél- és naperőművek nem termeltek. Az átgondolatlan piaci liberalizáció és az elhibázott klímapolitika következményeként nem állt rendelkezésre elegendő stabil, bármikor igénybe vehető, úgynevezett alaperőművi, tehát atomenergia- és földgázkapacitás, amely akár a térséget sújtó tűzvész idején is igénybe vehető lenne”* - mutatott rá. A paksi nukleáris fejlesztésről szólva Kovács Pál arról is tájékoztatta a svájci érdeklődőket, hogy a beruházás egy nagy nemzetközi projekt. Az orosz fővállalkozó tenderein sikeresen szerepelnek a világhírű amerikai, francia és német beszállító cégek. Hangsúlyozta, hogy a Paksra tervezett blokkok minden tekintetben megfelelnek a magyar és az európai uniós szabályoknak, biztonsági követelményeknek. Több aktív és passzív védelme is van ennek a blokk típusnak: a rendszer biztonsági funkcióját energiabetáplálás és emberi közreműködés nélkül, fizikai törvényszerűségeken alapulva is képes ellátni. A kettős falú konténment pedig akár annak is képes ellenállni, ha rázuhanna egy utasszállító repülőgép.

A paksi beruházáshoz rendeltek új hatástanulmányokat

2020. szeptember 15.

A szén-dioxid-kvótával, valamint a megújuló energiaforrások optimális arányával kapcsolatos két tanulmányra írt ki nyílt közbeszerzéseket a Miniszterelnökség. Mindkét tanulmánynak foglalkoznia kell a Paks II. projekttel is. A Napi portálon Németh Géza idézett az uniós közbeszerzési közlönyből: ajánlatot az tehet, akinek az előző három lezárt üzleti évben a

villamosenergia-szektorral összefüggő, különösen a villamosenergia-termeléssel, annak költségtényezőivel (tüzelőanyag-árak, szén-dioxid-kvóta), a villamosenergia-piacok működésével, nagy- és kiskereskedelmével kapcsolatos tanulmány elkészítéséből legalább nettó 67,5 millió forint árbevétele származott. Az ajánlattételi határidő október 16. Az értékelésnél az ár 90-es, a minőség 10-es súlyszámmal szerepel. A másik felhívás olyan tanulmányt kér, amely a megújuló energiaforrások magyarországi optimális arányára tesz javaslatot. A felhívás kitér arra: az Európai Unió célul tűzte ki azt, hogy az üvegházhatású gázok kibocsátása - 1990-hez képest - 2030-ra 40 százalékkal, majd 2050-re 80-95 százalékkal csökkenjen. A kért tanulmánynak tartalmaznia kell - a hazai dekarbonizációs célok elérése érdekében - a magyar villamosenergia-termelés optimális összetételének kvalitatív és kvantitatív elemzését. Ez egyúttal elengedhetetlen szakmai háttéranyag a Paks II. projekt számára, a reális jövőbeni piaci helyzet bemutatására. Ajánlatot az tehet, akinek az elmúlt három üzleti évben villamosenergia-termeléssel összefüggő, elemző tanulmány elkészítéséből legalább nettó 36 millió forint árbevétele származott. Az ajánlattételi határidő szintén október 16. Az értékelésnél ebben az esetben is az ár 90-es, míg a minőség 10-es súlyszámmal szerepel.

Alternatív energia

Forgalomban teszteltek egy új elektromos autóbust Budapest

2020. szeptember 16., 17.



(fotó: e-cars.hu/MTI/Máthé Zoltán)

Zéró károsanyag-kibocsátású, elektromos autóbust tesztelt forgalomban a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) szolgáltatója, az VT-Arriva Kft. Borsi Dávid, a BKK szóvivője az autóbust bemutatásán elmondta, hogy a MAN Lion's City E típusú járművet Budapest számos európai nagyvárost megelőzve tesztelheti a közösségi közlekedésben. A hirado.hu, a ProfitLine, az e-cars.hu/MTI beszámolója szerint kiemelte: a klímastratégiával összhangban a cél az, hogy a budapestiek egyre többször utazhassanak olyan járművekkel,

amelyek nem bocsátanak ki káros anyagot. Ezért a BKK-nak fontos célja a környezetkímélő közlekedési alternatíva népszerűsítése. Borsi Dávid kitért arra, hogy a Fővárosi Közgyűlés 2019-ben fogadta el a budapesti mobilitási tervet, amelyben hangsúlyos szerep jut a környezetbarát közlekedés ösztönzésére. Fejlesztik a kerékpáros infrastruktúrát, szervezik és részt vesznek az európai mobilitási héthez kapcsolódó programokban. Szintén a környezettudatosság miatt kezdte el a BKK városi környezetben tesztelni a kizárólag elektromos hajtású járműveket. Ennek első állomása a most kétnapos tesztelésen átesett autóbusz, amellyel szintén egy fontos lépést tehetünk Budapest jövője érdekében - fogalmazott Borsi Dávid. Hozzátette: az e-busz teszteket később is folytatják, számos, kizárólag árammal hajtott autóbuszt szeretnének valós forgalmi környezetben kipróbálni a jövőben. A cél az, hogy az ilyen típusú autóbuszok nagyobb arányban legyenek a flottában. Dorgai Balázs, a MAN termékmenedzsere az autóbusz műszaki adatairól egyebek között elmondta, a járművet - amelyben 29 ülőhely van és 90 utas szállítására alkalmas - egy 240 kilowatt teljesítményű elektromotor hajtja, amely a 480 kilowattóra összteljesítményű NMC-cellás lítiumion akkumulátor-csomagból nyeri az energiát. Az autóbusz egy feltöltéssel 200 - ideális használat esetén - 270 kilométert tud megtenni.

Hamarosan elkészül az okos hálózati rendszer első üteme Békéscsabán

2020. szeptember 17.



(fotó: itbusiness.hu)

A tervek szerint év végére elkészül a napelemparkot és villamosenergia-tárolót is magában foglaló békéscsabai okos hálózati rendszer első üteme - közölte Szarvas Péter polgármester (Hajrá Békéscsaba) a helyszínen. A demokrata.hu, a magyarnemzet.hu, az itbusiness.hu/MTI tudósítása szerint a politikus a Modern városok programban, 3,662 milliárd forint támogatással megvalósuló beruházás alkövetésén hangsúlyozta: a békéscsabai önkormányzat elkötelezett a károsanyag-kibocsátás csökkentése és a zöldenergia-termelés növelése mellett. Emlékeztetett arra, hogy 2016-ban 15 milliárd forint hazai és 3 milliárd forint uniós forrást felhasználó komplex energetikai programot állítottak össze. Ennek részeként épül meg a sportcsarnok szomszédságában az 1,3 megawattpeak

(MWp) csúcsteljesítményű (400-500 háztartás teljes éves energiaigényét biztosító) napelempark, egy 2,4 megawattóra (MWh) kapacitású villamosenergia-tároló, valamint egy, a rendszer működését bemutató látogatóközpont. A komplex program további elemei között szerepel egy második 2 MWp csúcsteljesítményű napelempark létrehozása, további források igénybevételeivel egy geotermikus rendszer építése, alternatív hajtásláncú buszok beszerzése és az azt kiszolgáló infrastruktúra kialakítása, a közvilágítási rendszer már zajló korszerűsítése. Szarvas Péter leszögezte, a Modern városok program elindulása fordulópontra volt Békéscsaba fejlődése szempontjából. A város élen jár a programban részt vevő 23 település között fejlesztési elképzelései megvalósításában. Nagy Balázs, az Innovációs és Technológiai Minisztérium stratégiai ügyekért felelős helyettes államtitkára hangsúlyozta, a megyei jogú városok fejlesztése tágabb környezetükre is hatással van. Kifejtette, a békéscsabai Smart grid rendszer kialakítása egybevághat a kormány energiapolitikájával, a teremtett világ védelmét célzó elképzeléseivel és fejlesztési céljaival. Herczeg Tamás (Fidesz), a térség országgyűlési képviselője rámutatott, az elfogadott klímavédelmi akcióterv alapján a következő tíz évben hatszorosára kell növelni a napenergia hasznosításának mértékét Magyarországon.

Hazai energiaszektor

Budapesten a legolcsóbb az áram és a gáz

2020. szeptember 13.



(fotó: vg.hu/MTI)

Az elmúlt hónapban a magyar fővárosban a villamos energia átlagára 10,74 eurócent volt kilowattóránként (kWh), ami az uniós országok közül a legalacsonyabb - a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal havi elemzéséből a Világgazdaságban B. Horváth Lilla idézett. Romániában 13 százalékkal, Horvátországban 26 százalékkal, Szlovéniában 41 százalékkal, Szlovákiában pedig majdnem 60 százalékkal volt magasabb az átlagár, amely

Ausztriában a hazainak csaknem a dupláját tette ki. Viszont miközben egy modellezett bécsi átlagháztartás jövedelmének csak az 1,8 százalékát viszi el az áram- és a gázzámla kifizetése, egy budapestiének a 3,3 százalékát. (Az utóbbi az összehasonlításba bevont 25 főváros közül a tizenkettedik legmagasabb arány.) A nem EU-tag Szerbia fővárosában, Belgrádban csak 7,55 eurócentbe került a villamos energia egysége, vagyis kevesebbe, mint Budapesten. A lakossági gáz átlagára is Budapesten volt a legalacsonyabb az uniós fővárosokon belül. Az augusztusi 2,95 eurócentes/kilowattóránkénti tarifánál Pozsonyban, Prágában, Ljubljanában és Bécsben is több mint 60 százalékkal többet kellett fizetni. Budapest árpozíciója a korábbi hónapokban is az augusztusihoz hasonlóan alakult. Mivel azonban a hazai hatósági árak évek óta stabilak, a listán lévő fővárosok sorrendjét, illetve az eurócentben megadott árak nagyságát csak a többi ország tarifáinak és a forint/euró árfolyamának változása módosítja.

Csaknem 500 millió forintnyi pótdíjat fizettetnek a hazai erőművekkel

2020. szeptember 15.



(fotó: vg.hu/MAVIR)

A parlament április 1-ével módosította a menetrendezéshez, vagyis az erőművek várhatóan megtermelt energiamennyisége előzetes megadásához kapcsolódó kötelezettségek szankcionálását. A pontatlanság miatt elmarasztalt, KÁT-rendszerben működő erőművek tulajdonosai és a szolgáltatók azóta összesen 464 millió forintot fizettek be bírságként a MAVIR Zrt. kasszájába - írta a rendszerirányítóra hivatkozva a vg.hu. A pótdíjak legkevesebb harmadát naperőművek tulajdonosaitól szedték be. A 2014-ben alakult Reliable Energy Group (REG) Zrt. mesterséges intelligencián alapuló elemzési rendszerének köszönhetően eddig mentesült a pótdíjfizetés terhe alól. A magyar energiarendszer kiegyenlítetlenségéből fakadó problémára az úgynevezett menetrendezés kínál megoldást. Ennek értelmében minden erőmű köteles előre adatot küldeni a várható, általa megtermelt energia mennyiségéről. A pontos adatszolgáltatást az állam a KÁT-os erőműveknél bónuszfizetéssel ösztönözte vagy pótdíjjal büntette - ami a mai rendszerhez képest elhanyagolható mértékű

volt -, azonban 2020 áprilisa óta új jogszabály lépett életbe: minden termelő maga felel a saját kiegyenlítetlenségéből származó pótdíjért. A bajai REG Zrt. felkészültségének és tapasztalatának köszönhetően nem fizetett pótdíjat. A stabil pénzügyi hátterű, magyar tulajdonosi körrel rendelkező vállalat komplex üzemeltetési szolgáltatást nyújt, így a menetrendek módosításával azonnal reagálni tud a nem tervezett termelés kiesésekre. A múltbeli időjárási és az összetett, 3 szolgáltatótól (OMSZ és két külföldi cég) vásárolt előrejelzési adatokat mesterséges intelligencia elemzi, segítve a még pontosabb menetrendek készítését. Erre építve a napelemparkok pillanatnyi teljesítményük alapján kaphatnak folyamatosan frissített, pontosított előrejelzéseket. A bírságról a Napi és a ProfitLine is beszámolt.

Külföldi energiaszektor

A TVEL nukleáris üzemanyagot szállított a Budapesti Kutatóreaktornak

2020. szeptember 16., 17.



(fotó: atombiztos.blogstar.hu)

A TVEL Rt. - az MTA Energiatudományi Kutatóközponttal 2019-ben aláírt szerződés alapján - nukleáris üzemanyagot szállított a Budapesti Kutatóreaktor (BKR) számára. A Roszatom TVEL üzemanyaggyártó vállalatához tartozó Novoszibirszki Vegyi Üzemben előállított VVR-M2 üzemanyag-kazetták az elkövetkező néhány évben fedezik a BKR üzemanyag-szükségletét - ismertette a Roszatom közleményét az Infostart, a Napi, a civilhetes.net, az atombiztos.blogstar.hu, a Paks-Press, a Magyar Nemzet. A Budapesti Kutatóreaktort tudományos és gyakorlati kutatásokra használják az atomfizika és az anyagtudomány terén, a magyarországi atomenergetikai fejlesztéseket célzó kutatásokat is beleértve. A BKR a Budapesti Neutronközpont fő kutatási létesítménye, amelyben a reaktorok anyagainak tulajdonságait, valamint a nukleáris üzemanyagciklus jellemzőit tanulmányozzák. Az Energiatudományi Kutatóközpont, amely 2020. szeptember elsején volt 70 éves, jelentős szerepet játszik a paksi atomerőmű üzemeltetésének támogatásában. (Magyarország

egyetlen atomerőműve az ország villamosenergia-termelésének több mint 50 százalékát fedezi). A kutatások egyebek között az alábbi területekre terjednek ki: a reaktort alkotó anyagoknak a sugárzás miatt bekövetkező öregedése, a radioaktív hulladék kezelése, a nukleáris üzemanyagciklus zárása, a nukleáris reaktorok fizikája és a nukleáris üzemanyag termomechanikai tulajdonságainak kutatása. A Budapesti Kutatóreaktor több mint 60 éve orosz nukleáris üzemanyagot használ, megépítése fontos szerepet játszott abban, hogy az atomfizika terén Magyarországon jelentős tapasztalat halmozódhatott fel az elmúlt évtizedekben, ami különösen fontos egy fejlett atomenergetikai iparral rendelkező ország számára. A magyar szakemberek részt vesznek az atomerőművek nukleáris üzemanyagának fejlesztését célzó projekteken - közölte Oleg Grigorjev, a TVEL Rt. kereskedelmi és nemzetközi üzletfejlesztési alelnöke.

A Budapesti Kutatóreaktor Közép-Európa legnagyobb teljesítményű kutatóreaktorainak egyike. A szovjet VVER-projekt alapján épült reaktort 1959-ben helyezték üzembe, azóta többször is modernizálták. A reaktor eddigi teljes üzemideje alatt végig orosz gyártású üzemanyagot használt. 2012 óta a BKR aktív zónáját kizárólag alacsony dúsítottságú üzemanyaggal töltik fel.

Mégis szükség lehet a német atomerőművekre

2020. szeptember 15.



(fotó: hang.hu/Unsplash)

Az atomerőművek bezárásáról hozott döntés után kilenc, a szénerőművekről született hasonló megállapodás után egy évvel felerősödtek a viták arról, hogy a nukleáris energiát nem szabad kivenni a jövőben sem a német energiamixből. Jürgen Hambrecht, a BASF volt vezetője azt mondta: ha Berlin komolyan gondolja a klímavédelmet, a tényekből kell kiindulnia, egyetlen technológiát sem utasíthat el ideológiai alapon. A tényeket a Magyar Hang portálon Stier Gábor sorolta: az áram 12 százalékát jelenleg atomerőművek, 22,3 százalékát szénerőművek termelik, így Németország egy főre számolva 11 tonna széndioxidot bocsát a légterbe. Ennél mindössze az Európai Unió öt országában rosszabb ez a mutató. Elméletileg Németország képes lenne a hideg napokon 80

gigawattos szükségletét lefedni megújuló energiákkal, hiszen a szél- és napenergiát begyűjtő rendszerek kapacitása több mint 100 gigawatt. A napsütés mértéke azonban nem minden időszakban elegendő, állandóan a szél sem fúj. Vannak olyan technológiák, amelyekkel az ingadozásból adódó problémát meg lehetne oldani, de ezek a fejlesztések a 2030-as évek elejénél korábban aligha lesznek érdemben használhatók. Ráadásul a Kieli Világgazdasági Kutatóintézet számításai szerint a német energiaigény csak az elektromos autókra való átállás miatt mintegy 20 százalékkal nő, a vegyipar áramigénye 2050-re 4-10-szeresére növekszik. Mindebből az ismert közgazdász, Hans-Werner Sinn azt a következtetést vonja le, hogy nukleáris energia nélkül ez a megnövekedett igény nem fedezhető. Újabb tény, hogy míg a német reaktorok egy kilowattóra áramot 5 eurocenten termelnek, a szél- vagy napenergia 14 centbe kerül. Arról nem is beszélve, hogy az utóbbi időben felgyorsult a negyedik generációs, a radioaktív hulladékot feldolgozni képes reaktorok kifejlesztése, és német tudósok is dolgoznak e technológia tökéletesítésén. Eközben a klímakutatók arra jutottak, hogy a globális felmelegedés növekedését 2100-ra csak úgy lehet 1,5 Celsius-fokon tartani, ha a globális energiamixben ott vannak az említett, atomhulladék nélkül működő erőművek. Németországban az atomenergia hívei közül sem akarnak sokan új erőművekről hallani. Baden-Württemberg tartományi agrárminisztere, Peter Hauk (CDU) például elfogadja, hogy a működő atomerőművek üzemidejét 2022 után hosszabbítsák meg, ám többről nem hajlandó tárgyalni. Ugyanezt javasolta a Bundestagban a kereszténydemokraták energiapolitikával foglalkozó képviselője, Joachim Pfeiffer, ám Steffen Seibert kormányzóvivő azonnal pontosított: csak a működő erőművek szakaszos és tervszerű bezárásáról lehet szó.

Berlin egymilliárd eurós ajánlatot tett Washingtonnak az Északi Áramlat 2 megmentéséért

2020. szeptember 16., 17.



(fotó: nord-stream2.com)

Az Egyesült Államokban kitermelt földgáz Németországba szállítását elősegítő fejlesztések egymilliárd eurós (360 milliárd forint) támogatását ajánlotta fel a német szövetségi kormány a washingtoni vezetésnek az orosz földgázt

Németországba szállító Északi Áramlat 2 vezetékrendszer megmentése érdekében - írta hírportálján a Die Zeit című német hetilap. Ismeretei szerint Olaf Scholz pénzügyminiszter augusztus elején előbb szóban, majd írásban is ígéretet tett Steven Mnuchin amerikai pénzügyminiszternek: a kormány támogatja cseppfolyósított földgáz (LNG) fogadására alkalmas terminálok építését két északi-tengeri kikötőben - Brunsbüttel, Wilhelmshafen -, amelyeket könnyen el tudnak érni az Amerikából érkező LNG-szállító hajók. A vg.hu, a portfolio.hu/MTI beszámolója szerint az írásban augusztus 7-én rögzített javaslat szerint a kormány egymilliárd eurós értékhatárig terjedő, „erőteljes támogatást” biztosít a fejlesztésekhez. Cserébe azt kéri az amerikai féltől, hogy ne gördítsen újabb akadályt az Északi Áramlat 2 befejezésének és üzemeltetésének útjába, ne használja ki a büntetőintézkedések már létező jogi lehetőségeit. A Die Zeit felidézte, hogy az amerikai elnök kormánya szankciókat helyezett kilátásba a vezeték építésében közreműködő vállalkozásoknak. Mint írták, a washingtoni vezetést politikai megfontolások mellett gazdasági érdekek is mozgatják, igyekeznek az orosz gáz kiszorításával piacot teremteni az amerikai kitermelésű földgáznak Európában. Az Északi Áramlat 2 csöveit fektető hajók naponta nagyjából 3 kilométert haladnak előre az 1200 kilométeres nyomvonalon. A beruházás még 2020-ban elkészülhet. Az Európai Unióba irányuló orosz földgázexportnak az ukrajnai mellett újabb útvonalat biztosító fejlesztés legfőbb haszonélvezője Németország, amely Nyugat-Európa fő földgázelosztó központjává válhat. A kormány kezdettől támogatta a fejlesztést és igyekezett kivonni a politikai vitákból. Törekvésének sikere az orosz ellenzék legismertebb politikusa, Alekszej Navalnij ellen augusztus 20-án végrehajtott mérgezéses támadás révén veszélybe került, mert belföldön és külföldön is sokan sürgetik, hogy a beruházás leállíttatása legyen a válasz Moszkvának a merényletre. Az EU a gázfogyasztása nagyjából háromnegyedét importból fedezi. A legnagyobb beszállító Oroszország, amely a behozatal több mint 40 százalékát adja.

Az nrgreport.com azt írta: Ausztria továbbra is támogatja az Északi Áramlat 2 gázvezeték megépítését. Az osztrák államfő a minap kijelentette: nem lehet kapcsolat a Navalnij-ügy és a gázvezeték között. Az osztrák OMV a konzorcium egyik olyan európai vállalata, amelyik részt vesz a 11 milliárd dolláros vezeték finanszírozásában.

Csökken Oroszország kőolaj- és gáztermelése

2020. szeptember 17.

Csökken az idén Oroszország kőolaj- és gázkondezátum-, illetve földgáztermelése a gazdaságfejlesztési minisztérium előrejelzése szerint. A jelentés összeállítói azzal számolnak, hogy a kőolaj- és gázkondezátum-termelés 9,5 százalékkal, 507,4 millió tonnára süllyed a tavalyi 560,8 millió tonnáról. Ugyanakkor a kőolaj- és gázkondezátum-termelés jövőre 517,8 millió tonnára, 2022-ben pedig 552,4 millió tonnára nő, 2023-ban 560 millió tonna lesz, ekkor éri el nagyjából a 2019. évi szintet. Az idei gáztermelés 690,8 milliárd köbméter lesz, 6,4 százalékkal kisebb a tavalyi 738,4 milliárd köbméternél. Jövőre 728,4 milliárd köbméterrel, 2022-ben 770,1 milliárd, 2023-ban 795,6 milliárd köbméterrel számolnak. Ezzel párhuzamosan a minisztérium arra számít, hogy a gázexport a tavalyi 220,6 milliárd köbméterről 184,5 milliárd köbméterre csökken az idén, jövőre 220,2 milliárd, 2022-ben 238,4 milliárd, 2023-ban 240,5 milliárd köbméter lesz. Az előrejelzésben a földgáz idei átlagos exportárát 129,9 dollárra teszik ezer köbméterenként, ami jócskán elmarad a tavalyi 204,8 dolláros átlagártól. A következő három évben az átlagár 150 és 160 dollár között mozog majd. (vg.hu, Napi, portfolio.hu/MTI)

Meghökkenítő változás a jóslatban: lehet, hogy túl vagyunk a csúcson

2020. szeptember 14.

A világ egyik legnagyobb olajcége, a BP gyökeresen megváltoztatta várakozásait az olajkitermelés jövőjéről: elemzői úgy vélik, hogy a koronavírus-válság felgyorsítja a világ energiaiparának átállását a fosszilis energiahordozókról az alternatív forrásokra - idézi a vállalat legfrissebb tanulmányát a Financial Times, erre hivatkozva pedig a Napi portál. Mint Komócsin Sándor jelezte: a BP óvakodik attól, hogy előrejelzéseket adjon, inkább lehetséges forgatókönyvekről beszél, de ezekből hármat is készítettek a cég szakértői. Ezekben közös a várakozás, miszerint a következő 30 évben fokozatosan csökken a kőolaj iránti kereslet. Az első, a „business as usual” forgatókönyv abból indul ki, hogy a kormányzati energiapolitikák, a technológia fejlődése és a társadalmak érzékenysége ugyanúgy alakul, mint az elmúlt években, azaz a kormányok nem gyorsítják a kőolaj kiszorítását a fogyasztásból,

mert a választók nem igénylik ezt. Tehát az olajkereslet helyreáll a koronavírus-járvány okozta válság után és a kitermelés a 2020-as évek elején érheti el a csúcst. A másik két forgatókönyv szerint agresszívebb intézkedéseket hoznak a klímaváltozás megelőzése érdekében, így az olajkereslet nem fog teljesen helyreállni a koronavírus-válság után. Így elképzelhető, hogy a 2019-es napi 100 millió hordós fogyasztás volt a csúcs, és innen kezdődik a lejtmenet. Ez drámai változás a BP korábbi előrejelzéseire képest: tavaly például azt a várakozást fogalmazták meg, hogy az olajfogyasztás csúcsa a 2030-as évek elején lesz. Az olajipar szakértői egyelőre csak találgatják, milyen hatása lesz annak, hogy idén a gazdaság karanténba zárása miatt tíz százalékkal visszaesett a világ kőolajfogyasztása. Azt, hogy érdemes a víziókat minél inkább konkretizálni, jól mutatja, hogy áprilisban „megtörtént a lehetetlen” is az olajpiacon, miközben az idén már szinte biztosan kevesebb olajat fogyaszt majd a világ, mint a tavalyi, amúgy szintén szegényes évben. Nagy kérdés, milyen hosszabb távú hatásai lesznek például az utazások elmaradásának - ha óvatosabbá válnak az emberek, az nem marad hatás nélkül például a légi közlekedésre, amely a legnagyobb üzemanyag-fogyasztó ágazat, s ezért kedves az olajipar szívének. Az, hogy az olajfelhasználás eléri a csúcst, még nem jelenti azt, hogy vége az olajkorszaknak. A fekete arany felhasználásának visszaszorulása évtizedeken át tartó, lassú folyamat lesz - mondta a brit üzleti lapnak korábban Bernard Looney a BP frissen kinevezett vezérigazgatója. Ugyanakkor a kilátások megváltozása az olaj jövőjével kapcsolatban átformálja a befektetői várakozásokat. Nyilván egyre kevésbé lesznek hajlandóak finanszírozni az új olajkutatói projekteket. A BP nyár végén jelentette be, hogy kitermelését 40 százalékkal csökkenti, miközben az alternatív energiahordozók felhasználását tízszeresére akarja növelni 2030-ig - és 2050-től nettó szén-dioxid-semleges tevékenységet kíván folytatni. Ezzel azt is jelezni akarta, hogy az energiapiac kilátásai a következő 30 évre igen bizonytalanok. Az egyik nehezen kalkulálható tényező a közlekedés energiahatékonysága és elektromos átalakítása. A földgáz lassabban fog visszaszorulni, mint az olaj, mert a kispénzű feltörekvő országoknak átmeneti üzemanyagként szolgál a fosszilis és a megújuló energiahordozók korszaka között.

Egyéb

Nagyszabású faültetési akciót hirdettek Pakson

2020. szeptember 11., 12.



(fotó: pakspress.hu)

1000 fát Paksra! elnevezéssel hirdetett programot Paks önkormányzata és a PIP Közép-Duna Menti Térségfejlesztési Nonprofit Kft. a DC Dunakom Zrt. közreműködésével. A részleteket Süli János, a Paks II. beruházásért felelős miniszter, Szabó Péter, Paks polgármestere és Gyöngyösi Csaba, a PIP Kft. ügyvezetője ismertette a Duna-korzón tartott sajtótájékoztatón, amelyről a telepaks.net tudósított. Süli János, a paksi beruházásért felelős tárca nélküli miniszter azt mondta, hogy az önkormányzat és a PIP Kft. az elmúlt időszakban is együttműködött a paksi fejlesztésekben, ez a program is demonstrálja a közös munkát. Hosszú távú elképzelés hangsúlyt adni annak, hogy a Paks II. zöld ökológiai lábnyomú beruházás, zöld lehet a város is, már vannak elektromos taxik, kerékpárok, az első elektromos busz is megérkezett. Kitért arra is, hogy a város mellett működik Magyarország egyik legnagyobb naperőműve, ami mutatja, hogy a megújuló energiát is az élet szerves részének tekintik. Szabó Péter polgármester azt mondta, hogy a zöldterületek fejlesztése, megóvása, megújulása a településkép és a helyi lakosok életminőségének javítása szempontjából is kiemelten jelentős feladat. Ennek jegyében hirdetnek őszi lakossági faültetési akciót: ötszáz fát Paks központi belterületének, illetve külső településrészeinek közterületein ültetnek el, illetve ötszáz gyümölcs- valamint díszfa magánkertekbe kerül. Pályázni szeptember 14-től szeptember 30-ig lehet. A pályázaton minden, Pakson lakóingatlannal rendelkező személy részt vehet és legfeljebb két-két fát igényelhet a keret kimerüléséig. A sikeresen pályázóknak október végén, november elején adják át a fákat, amelyeket nekik kell elültetniük saját környezetükben, míg a közterületi fák ültetéséről a DC Dunakom Zrt. gondoskodik. Gyöngyösi Csaba, a PIP Kft. ügyvezetője azt mondta, hogy a paksi beruházás kapcsán végzett tevékenységüket a humán ökológiai szempontok figyelembevételével, környezettudatosan kívánják végezni, törekszenek arra, hogy lehetőség szerint az egyik legzöldebb ipari park

lehessenek Magyarországon. Ennek jegyében tavaly háromszáz fát ültettek a területükön, idén tavasszal pedig újabb háromszázat, társadalmi szerepvállalásuk növelése érdekében pedig az önkormányzattal szoros együttműködésben részt vesznek a most meghirdetett programban. Klézl Terézia városi főkertész azt mondta: évente két-háromszáz fával gyarapodik az állomány a város közterületein. Az ötszáz, közterületen elültetendő fából jut az atomerőműhöz vezető kerékpárút egy szakaszára is. A tájékoztatóról a Paks-Press is beszámolt.

Innovációs versenyt hirdet egyetemistáknak az ExxonMobil

2020. szeptember 14.

Energiafelhasználási és klímavédelmi innovációs versenyt hirdet egyetemistáknak az ExxonMobil magyarországi leányvállalata. A társaság a fenntartható energiaellátás és a felelős energiafelhasználás megoldására vár újszerű, megvalósítható ötleteket. A verseny ösztönözni akarja a diákok innovációs gondolkodását, a társadalmi párbeszédet az energiafelhasználásról, az energiaátmenetről, a klímavédelemről. Jelentkezni a vállalat honlapján szeptember 25-ig lehet. A pályázatok feltöltési határideje 2020. október 21. A bíráló bizottság elnöke Szabó István, a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal elnökhelyettese, tagjai az iparági szervezetek képviselői, valamint az ExxonMobil szakértői. Az innovációs verseny fővédnöke az Innovációs és Technológiai Minisztérium innovációért felelős helyettes államtitkára. Gulyás Tibor kiemelkedő kezdeményezésnek nevezte a kiírást. A verseny szemlélete arra épít, hogy az emberiség nagy kihívásai forradalmi előrelépést biztosító technológiákkal, innovációkkal küzdhetők le, ezek elérésében a fiatalok jelentős szerepet játszhatnak. Az ExxonMobil szerint nem szükségszerű választani a gazdasági teljesítmény, az emberek jóléte és a klímavédelem között, de nagy kihívás a növekvő energiaigény. Ennek fenntartható ellátása csak a hagyományos és a megújuló energiaforrások párhuzamos felhasználásával, többféle technológia alkalmazásával oldható meg - a közleményt a webradio.hu/MTI ismertette.