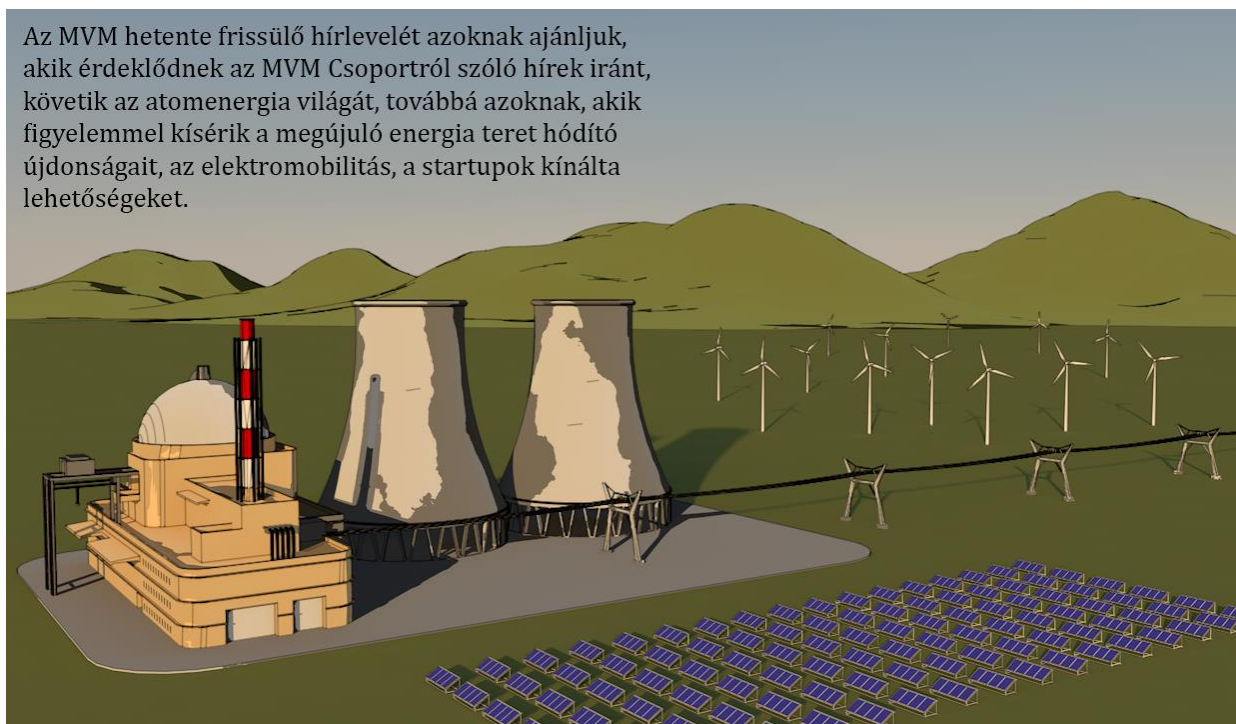


MVM Hírlevél IX. évfolyam, 2020. szeptember 7.

Iparági hírek heti összefoglalója

Az MVM hetente frissülő hírlevelét azoknak ajánljuk, akik érdeklődnek az MVM Csoportról szóló hírek iránt, követik az atomenergia világát, továbbá azoknak, akik figyelemmel kísérik a megújuló energia teret hódító újdonságait, az elektromobilitás, a startupok kínálta lehetőségeket.



*Összeállította: László Judit
újságíró-szerkesztő
Nyitólap: Szarvas Zoltán*

Tartalom

Hírek az MVM Csoportról	3
Szijjártó: történelmi gázvásárlási megállapodás született a Shellel	3
Befejeződött az atomerőmű kettes blokkjának idei karbantartása	4
Koronavírus-fertőzött lett az atomerőmű egy dolgozója	5
Nem fogadnak látogatókat a paksi intézmények	6
Hogyan készül egy közműszolgáltató a járvány következő szakaszára?	6
Szponzorálás	7
Sokszínű komolyzene, fantasztikus látvány és jótékonyosság az idei MVM ZENERGIA online koncerten	7
A paksi bővítés hírei	9
Kitüntették Süli Jánost Tolna megyében	9
Alternatív energia	9
Debrecenben kezdődik a Zöld busz program demonstrációs szakasza	9
A kormány további 882 millió forinttal támogatja az elektromosautó-vásárlást	11
Bemutatták az első magyar fejlesztésű hidrogénüzemű üzemanyagcellás kishajót	12
Rekordot döntött a globálisan előállított megújuló áram mennyisége	13
A hazai energiaszektor hírei	15
Belendültek júliusban a gázerőművek	15
Fogy a hely a gáztárolókban	16
Külföldi energiaszektor	16
Egy újabb VVER-1200 típusú szív dobbant meg	16
Visszaesett a gáztermelés az Európai Unióban	17
Idén 10 százalékkal csökkenhet az orosz gáztermelés	18
Sok gáz van az ukrajnai tározókban	18
Rekordmennyiségű szén-dioxid került a légkörbe a pusztító tüzek miatt	19
Egyéb	20
A járvány miatt jövőre lesz a következő Erőművek Éjszakája	20

Hírek az MVM Csoportról

Szijjártó: történelmi gázvásárlási megállapodás született a Shellel

2020. szeptember 4.



(fotó: magyarhirlap.hu/Facebook)

Történelmi, hosszú távú gázvásárlási megállapodás született a Shellel, lekötötték a visszagázosításhoz szükséges kapacitásokat, ezzel mindkét feltétel teljesült a cseppfolyósított gáz (LNG) érkezéséhez a krk-i LNG terminálról - mondta Szijjártó Péter budapesti sajtótájékoztatóján, melyről a Portfólió, a hirado.hu, az Origó, a vg.hu, a mandiner.hu, a magyarhirlap.hu, a kormány.hu számolt be az MTI alapján. A külgazdasági és külügyminiszter ismertette, hogy **az MVM Csoport földgázkereskedő vállalata (MVM Földgázkereskedő Zrt.) 2021. január elsejétől 2027. október 1-jéig éves szinten egymilliárd köbméteres kapacitást foglalt le a horvátországi Krk LNG-termináljában, amely a jövő év januárjában kezdi meg működését.** Évente egymilliárd köbméter cseppfolyósított gáz érkezik majd, amelyet a visszagázosítás után Magyarországra szállítanak a magyar-horvát gázvezetéken keresztül. Mindez azt jelenti, hogy 2027 végéig a magyar gázszükséglet tíz százalékát a krk-i LNG terminálról fedezik majd. Kifejtette, a Shellel hosszú távú vásárlási szerződést kötöttek hat évre úgy, hogy évente 250 millió köbméter cseppfolyósított gázt vásárolnak majd. Ez az első hosszú távú szerződés Magyarország történelmében nyugati szereplővel. A szerződést olyan versenyképes áron kötötték, amelynek nyomán a magyar rezsicsökkentés eredményeit, vívmányait meg tudják védeni - tette hozzá, jelezve: amikor Magyarország gázellátásáról döntenek, két szempontot vesznek figyelembe, a szállítás megbízhatóságát és az árat. Részben a koronavírus, részben az azt megelőző komoly túltermelési válság miatt az LNG ára a vezetékes gázé alá esett. Ezért úgy döntöttek, hogy az LNG szerepét megnövelik az ország gázellátásában. Ennek két előfeltétele van: az egyik a kapacitásfoglalás azokban a visszagázosítással foglalkozó kikötőkben, ahová a gáz megérkezhet, a másik pedig, hogy vásárolni kell forrást. A miniszter elmondta: az energiaellátásban jelenleg a gáznak van a legfontosabb szerepe, az

ország gázellátása tehát kritikus fontosságú kérdés. Az elmúlt években a kormány elvégezte azokat a beruházásokat, megkötötte azokat a szükséges megállapodásokat, amelyek nyomán elmondható: Magyarország gázellátása hosszú távon biztosított. Megépültek az összeköttetések a szomszédokkal, a hét szomszédos országból hattal van gázvezeték összeköttetése Magyarországnak. A keleti és nyugati vállalatokkal is korrekt, bizalomra épülő kapcsolat épült ki, az együttműködések a jövőben is fenntartják, mivel az ország érdeke, hogy minél több forrásból, minél több útvonalon érkezzen gáz az országba - mondta a miniszter. Kapitány István, a Shell globális alelnöke elmondta, hogy a vállalat a cseppfolyós földgáz, az LNG iparág úttörője, több mint 50 éves tapasztalata van az LNG gyártásában, kereskedelmében, tárolásában és szállításában. A földgáz a legtisztább fosszilis energiahordozó, használata segíthet kielégíteni az egyre több és tisztább energia iránti növekvő keresletet, kiváltva a szén vagy más üzemanyagokat - tette hozzá.

Befejeződött az atomerőmű kettes blokkjának idei karbantartása

2020. szeptember 2., 6.



(fotó: atomeromu.hu)

A paksi atomerőműben befejezték a kettes blokk idei karbantartását és éves főjavítását. Az üzemeltető szakemberek megkezdték a blokk felterhelését - közölte honlapján az Országos Atomenergia Hivatal. A 2020. augusztus 7-én elkezdett, a fűtőelemek üzemszerű átrakásával összekötött, tervszerű, ciklikus karbantartási, ellenőrzési és javítási tevékenységeket elvégezték. A blokk karbantartási és indítási műveleteit az Országos Atomenergia Hivatal helyszíni, valamint online ellenőrzéssel folyamatosan felügyelte. A hatósági ellenőrzés kiterjedt a karbantartási tervek végrehajtására, a berendezések ellenőrzésére, a próbák végrehajtására, a karbantartási rendszer hatékonyságának monitorozására. A cég benyújtotta a blokk visszaindításának engedélykérelmét. A kérelem felülvizsgálata, valamint a hatósági felügyelet eredményeinek és a jogszabályi követelmények teljesítésének értékelése után az Országos Atomenergia Hivatal kiadta az indítási engedélyt.

Az atomerőmű augusztusban mintegy 66 százalékos átlagos kihasználtsággal üzemelt a MAVIR nettó üzemirányítási mérési adatai szerint. Ez ugyan más erőművekhez mérten magasnak számít, ám az éves szinten rendszeresen 90 százalék körüli kihasználtsággal működő atomerőmű saját mércéje szerint több éves mélypontot jelöl - írta a Portfólión Major András, jelezve: a háttérben műszaki hibák, teljesítménycsökkenések voltak.

Koronavírus-fertőzött lett az atomerőmű egy dolgozója

2020. szeptember 1., 2.

A paksi atomerőmű üzemviteli területén egy koronavírusos esetet regisztráltak, ezért a szükséges intézkedéseket megtették - tájékoztatta a Paks-Press Hírügynökséget Kovács Antal, a cég kommunikációs igazgatója. A kontaktkutatás megkezdődött, az érintettek már karanténban vannak. A vírushatás azonnali lokalizációja az atomerőműben nemzetbiztonsági érdek - írta a lap.



(fotó: telepaks.net)

A telepaks.net portálnak azt is elmondta Kovács Antal, az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. kommunikációs igazgatója, hogy az eset kiderülése előtt már tartottak vezetői csoportülést, ahol különböző óvintézkedéseket hoztak. Törölték a tíz főnél nagyobb megbeszéléseket, ezeket online formában helyettesítik. A konferenciákon felfüggesztették a személyes részvételt és elhalasztottak minden olyan kisebb eseményt, ahol a szakma képviselői összejárva, egy helyen tartózkodhatnak, ilyenek például a csapatépítő tréningek vagy a nyugdíjas búcsúztatók. A hivatalos külföldi utakat is visszamondták. A tavaszi tapasztalatok alapján újra megvizsgálják a 12 órás műszakrend bevezetését és törekednek arra, hogy minél többen tudjanak otthonról dolgozni. „Komoly rutinra tettünk szert, így gördülékenyen tudunk átállni erre a működésre” - mondta Kovács Antal. A kézfertőtlenítők mellett megfelelő védőeszközökkel is rendelkezik az atomerőmű a szigorú higiéniai előírások betartásához. Az intézkedéseknek köszönhetően remélhetőleg csökkenteni tudják a vírus terjedését.

Azt is elmondta a kommunikációs igazgató, hogy a cég fenntartásában lévő paksi Erzsébet Nagy Szálloda két hétre felfüggesztette működését, mert kiderült, hogy

egy ott megrendezett esküvőn részt vett egy igazolt beteg. A fertőtlenítés már megtörtént, de addig nem nyitják újra a létesítmény, amíg nincsenek biztosítva a megfelelő munkafeltételek.

Nem fogadnak látogatókat a paksi intézmények

2020. szeptember 1.

Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. Tájékoztató és Látogatóközpontja, valamint az Atomenergetikai Múzeum határozatlan ideig felfüggeszti a látogatók fogadását a koronavírusos esetek növekvő számára hivatkozva. A Paks-Press, a telepaks.net ismertette az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. közleményét, miszerint az intézmények sem egyénileg, sem csoportosan nem látogathatók és a www.atomeromu.hu weboldalon található látogatói regisztrációs felületen sem lehet időpontot foglalni. A további változásról a társaság honlapján, valamint közösségi oldalán adnak tájékoztatást - olvasható az atomerőmű honlapján.

Hogyan készül egy közműszolgáltató a járvány következő szakaszára?

2020. szeptember 2.



(fotó: bitport.hu)

Hogyan készül egy közműszolgáltató informatikailag a járvány következő szakaszára? - a bitport.hu sorozatában a hét kérdését Fazekas Ferenc, a(z) UNIQA Biztosító IT és üzemeltetési igazgatója, a CHERRISK vezérigazgató-helyettese kérdezte Bognár Ádámtól, az MVM-NKM csoportszintű informatikai igazgatójától. A veszélyhelyzet alatt hozott intézkedések minden esetben a kormányzati előírások szerint történtek, a munkavállalók, fogyasztók személyes biztonságának érdekében vezették be azokat. Miként a korábbi nyilatkozóktól már elhangzott, a koronavírus-járvány jelentősen felgyorsította a „digitális transzformációt” a vállalatnál, ez a kijelentés az MVM és NKM cégcsoportra is igaz. *„Folyamatosan újítjuk meg digitális eszközeinket, melyek segítségével munkatársaink képesek távoli munkavégzésre, a fogyasztóink sokkal hatékonyabban végezhetik közművel kapcsolatos ügyeik intézését.*

Munkatársaink számára egyre bővülő digitális eszköztár áll rendelkezésre a távoli munkavégzéshez. Eszközcseréink ütemezetten folynak, ahol már a mobil eszközöket részesítjük előnyben. A csoportban bevezettük a Microsoft Teams és a Cisco Webex megoldásokat, emellett megkezdődött a digitális aláírás bevezetése is - mondta Bognár Ádám. Ha az operatív törzs úgy dönt, az ügyfélszolgálatokat ügyfeleik és munkavállalóik biztonsága érdekében ismét bezárják, de mindent megtesznek, hogy ezt a helyzetet elkerüljék átmeneti korlátozó intézkedésekkel (pl. a helyiségben tartózkodó személyek létszámának korlátozásával) vagy kényelmi szolgáltatások hangsúlyozásával (pl. ügyintézés előre történő időpontjának foglalásával). Az ügyfélszolgálatban tovább bővítik a telefonos és online kapacitásokat. Az internetes felületeken új eszközök jelennek meg hamarosan, új weboldal és új mobilalkalmazások, amelyek segítségével a fogyasztók otthonról, kényelmesen intézhetik mérőállás-bejelentésüket (akár fényképpel együtt), számláikat fizethetik be vagy szerződésmódosításokat indíthatnak. Emellett videós ügyfélszolgálati rendszer kialakításán is dolgoznak, tovább könnyítve fogyasztóik számára a távoli ügyintézést. A közmű-infrastruktúra (áram- és gázhálózat) üzemeltetésében szintén nagy biztonságra törekszenek. A központi felügyeletet, irányítást végző szervezeteket szinte hermetikusan elszigetelik a külvilágtól, biztosítva a távmunkához feltétlenül szükséges áram- és gázhálózati rendszer zavartalan működését.

Bognár Ádám kérdése Budai J. Gergőnek, a Vodafone Magyarország igazgatósága alelnökének szól: milyen kihívásokat támasztott a pandémia okozta forgalomnövekedés a hálózatüzemeltetésben és -fejlesztésben?

Szponzorálás

Sokszínű komolyzene, fantasztikus látvány és jótékonyág az idei MVM ZENERGIA online koncerten

2020. szeptember 3., 1., augusztus 31.



(fotó: mvm.hu)

Korábban sehol sem látott produkcióval léptek az ötödik alkalommal életre hívott MVM ZENERGIA színpadára a hazai komolyzene nagyjai augusztus 29-

én. Az élő zenei műsor mellett nagyszabású fényfestés, extra tartalmak, helyszíni bejelentkezések és interjúk varázsolták el a zenekedvelőket. Az MVM a koncert teljes jegybevételét megduplázta és jótékony célra ajánlotta fel: a közönségsvavazás eredményeként az összeget a Csalogány EGYMI kapja meg.

A Magyar Nemzet hirdetésben közölte: online komolyzenei „Junior Prima Star” gálát hozott az idei MVM ZENERGIA koncert. A fellépőket az kötötte össze, hogy mind a heten egykori Junior Prima-díjazottak, akik a díj odaítélése óta a világ legelismertebb művészei közé emelkedtek. A sokszínű koncerten zongora, hegedű, gordonka, trombita, gitár és ének biztosította a minőségi szórakozást. Az MVM ZENERGIA minden évben egyedülálló zenei élménnyel és látványvilággal várja a kultúra rajongóit. A koronavírus-járvány miatt az idén online közvetítették a koncertet, amelyet csaknem kétezer néző követhetett a virtuális térben. Neves művészek előadásában csendültek fel többek között Liszt Ferenc, Hubay Jenő, Erkel Ferenc, Kodály Zoltán, Gabriel Fauré és Johann Strauss alkotásai. Az MVM a jegyeladásból befolyt teljes összeget megduplázta és idén is jótékony célra ajánlotta fel. Az mvmzenergia.hu oldalon augusztusban szavazhattak az érdeklődők, hogy melyik szervezet kapja meg az adományt. A befolyt összeg a mintegy 1500 szavazat alapján idén a Csalogány Készségfejlesztő Speciális Szakiskola és Diákotthonhoz kerül, támogatva ezzel áldozatos munkájukat. *„Az MBM ZENERGIA megtestesíti mindazon alapértékeket, amelyek az MVM Csoport társadalmi szerepvállalását jellemzik. A kultúra és a fiatal tehetségek támogatásán túl a hátrányos helyzetűek segítése, illetve az innovatív megoldások támogatása és alkalmazása egyszerre valósult meg ezen az augusztus végi rendezvényen”* - mondta Jákó Eszter, az MVM Zrt. kommunikációs igazgatója. *„Számos szakmai és technikai kihívást gördített elénk az idei MVM ZENERGIA, de büszke vagyok rá, hogy kivétel nélkül mindegyiket sikeresen megoldottuk. A járványhelyzet miatt online térbe került koncert megtartotta kuriozitását és monumentalitását. A korábbi évekhez hasonlóan idén is sikerült megújulnunk, valami újat alkotnunk Junior Prima-díjas művésztársaimmal. A koncert megmutatta, hogy a klasszikus zene a legmodernebb közegekben nemhogy megállja a helyét, hanem új távlatokat nyit”* - tette hozzá Balázs János.

Az egyedülálló zenei élmény olyan kiemelkedő előadók nevéhez fűződött, mint Balázs János Kossuth-díjas zongoraművész, Liszt-, Prima- és Junior Prima-díjas, Érdemes Művész; Boldoczki Gábor Liszt- és Junior Prima-díjas trombitaművész; Csáki András Junior Prima-díjas gitárművész; Horti Lilla Junior Prima-díjas

operaénekes; Pusker Júlia Junior Prima-díjas hegedűművész; Szegedi Csaba Junior Prima-díjas operaénekes; Várdai István Liszt- és Junior Prima-díjas csellóművész. Az online koncertről a digitalhunary.hu, a sonline.hu is beszámolt.

A paksi bővítés hírei

Kitüntették Süli Jánost Tolna megyében

2020. szeptember 1.



(fotó: origo.hu)

„Tolna megyéért” kitüntetést vett át Süli János, a paksi atomerőmű két új blokkjának tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter. Tolna megye 3. választókerületének KDNP-s országgyűlési képviselője egyebek között a paksi atomerőmű bővítésében kiemelkedő szerepéért, „megyegyarapító honatyai tevékenységéért” és társadalmi szerepvállalásáért kapta az elismerést - erről az Origó, a hirado.hu, a magyarhirlap.hu, a hirtv.hu/MTI is beszámolt.

A Tolna megyei önkormányzat 1999 óta rendezi meg a megyenapi ünnepséget szeptember 1-jén, arra emlékezve, hogy I. Lipót király 1699-ben ezen a napon adományozott pecséthasználati jogot az újraalapított Tolna vármegyének.

Alternatív energia

Debrecenben kezdődik a Zöld busz program demonstrációs szakasza

2020. augusztus 31., szeptember 1.



(fotó: haon.hu)

A kormány által kezdeményezett és támogatott Zöld busz program demonstrációs szakasza Debrecenben kezdődött szeptember elsején -

jelentette be előzetesen az Innovációs és Technológiai Minisztérium energia- és klímapolitikáért felelős államtitkára a Nagyerdőn, ahol bemutatták a mintaprojektben egy hónapon át a városban közlekedő teljesen elektromos autóbust. A hirtv.hu, a ma.hu, a kormány.hu/MTI tudósítása szerint Kaderják Péter hozzátette: a kormány 56 millió forintos támogatással biztosítja, hogy az elektromos autóbust egy hónapon keresztül térítésmentesen próbálják ki az utasok, majd a program következő szakaszában további 800 millió forinttal támogatják az első elektromos buszok beszerzését, amelyek Debrecen flottáját is gazdagítják majd. Az államtitkár emlékeztetett rá, hogy Magyarország 2050-re a klímasemlegességet célozta meg, a most indult Zöld busz program azon túl, hogy fontos lépés ebben, hozzájárulhat, hogy „a hazai autóbuszgyártás dicső napjait visszahozza”. Magyarországon is kiemelt klímapolitikai program a közlekedés zöldítése: az összes emisszió 20 százalékaért a közlekedési szektor, azon belül pedig a kibocsátások 98 százalékaért a közúti közlekedés a felelős - részletezte Kaderják Péter. Felidézte, hogy a kormány februárban bejelentette a Klíma- és természetvédelmi akciótervet, amelynek fontos része a Zöld busz program. Utóbbi keretében tízéves időtávban 36 milliárd forinttal támogatja a kormány az elektromos buszok beszerzését. Tíz éven belül minden második busz környezetbarát lesz a nagyvárosok helyi közlekedésében. Balázs Ákos (Fidesz-KDNP), Debrecen városüzemeltetésért és környezetvédelemért felelős alpolgármestere üdvözölte, hogy a cívisváros az első állomása a mintaprojektnek. Jelezte: az elektromos autóbusz a helyi közösségi közlekedés részeként, menetrendszerinti járatként fog közlekedni szeptemberben, azt ingyenesen használhatják az utazók. Debrecen élen jár a környezetbarát közösségi közlekedés kialakításában: 2009-ben az első nagyváros volt, amely a teljes flottát lecserélte az akkori legkorszerűbb, Euro 5-ös autóbuszokra, amivel évente mintegy 500 tonna károsanyag kibocsátással csökkent a környezeti terhelés - mondta az alpolgármester. Balázs Ákos utalt a Debrecen 2030 város- és gazdaságfejlesztési programra, amelynek fontos célja, hogy zöldebb legyen a város. A program zászlóshajó projektje a zöld busz program, a Civaqua vízgazdálkodási program, a zöld buszvárók kialakítása, a faültetési program és egy naperómű építése. Kossa György, az elektromos buszt üzemeltető ITK Holding Zrt. elnök-vezérigazgatója elmondta: a bemutatott, Debrecenben közlekedő, Németországban készült kétajtós, alacsonypadlós autóbusz egy feltöltéssel több mint kétszáz kilométert tud megtenni. Az MTI érdeklődésére

hozzátette: debreceni autóbuszgyárunkban mintegy 700 embert foglalkoztatnak, s hamarosan új gyártócsarnokot avatnak. Az idén egy műszakban 460 autóbust gyártanak, két műszakban 800-900 busz készülhet majd a debreceni üzemben. Elmondta azt is, hogy készül az új autóbuszgyár a déli ipari övezetben, ahol alternatív meghajtású autóbuszokat is fognak gyártani - jelezte a vezérigazgató. Minderről a helyi haon.hu portál is hírt adott.

A kormány további 882 millió forinttal támogatja az elektromosautó-vásárlást

2020. szeptember 5.



(fotó: e-cars.hu)

A kormány Klíma- és természetvédelmi akcióterve részeként meghirdetett, 5 milliárd forintos keretösszegű elektromosjármű-vásárlást támogató pályázata nagy sikerrel zárult. A kormány mintegy 882 millió forinttal megemeli a pályázati keretösszeget, így a kiírási feltételnek megfelelően benyújtott összes pályázat támogatásban részesülhet - mondta az MTI-nek Palkovics László innovációs és technológiai miniszter. Ezt ismertette az Origó, a Növekedés, a mandiner.hu, a lokal.hu, az e-cars.hu azt írta: a környezetkímélő járművek beszerzése iránt az egyéni vásárlókon kívül komoly érdeklődést mutattak a vállalkozások is. A többletforrásnak köszönhetően az innovációs tárca több mint 230 elektromos jármű vásárlását segíti - ezzel több mint 2000 elektromos jármű beszerzése történhet meg. 662 magánszemély pályázott a támogatásra, emellett 738 vállalkozás, köztük 294 taxis vagy személygépkocsis személyszállítást végző cég nyújtott be pályázatot elektromos autó vásárlására. A gazdasági társaságok főként az informatikai, értékesítési és kereskedelmi szektorokból kerültek ki, de előfordultak köztük mérnöki vagy ügyvédi irodák is. Az érdeklődés a taxisok részéről volt a legintenzívebb, a pályázataikban igényelt támogatások összege meghaladta a számukra elkülönített 2 milliárd forintos keretet. 348 vállalkozás pályázott elektromos robogó beszerzésére. A tárcavezető felhívta a figyelmet arra, hogy az elektromos járművek beszerzésére kiírt pályázat a kormány Klíma- és természetvédelmi akciótervének fontos eleme, amelynek célja, hogy minél szélesebb körben segítse a közlekedés

zöldítését és az alacsonyabb árkategóriájú elektromos autók elterjedését. A környezetkímélő elektromos autózás hazai térnyerése elengedhetetlen Magyarország, immár törvényben is rögzített 2050-es klímasemlegességi célkitűzésének elérésében. Az elektromobilitási piac fejlődése szempontjából öröndetesnek tartotta, hogy a kereskedők nyitottak voltak a listaárak csökkentésére, így a pályázat a piaci versenyt is élénkítette. A kormányzati program felgyorsítja a környezetkímélő járművek terjedését, amelynek tempója már korábban is az európai élmezőnybe tartozott Magyarországon - mondta, emlékeztetve arra, hogy 2020 első felében az uniós tagállamok közül Magyarországon nőtt a legnagyobb mértékben a forgalomba helyezett alternatív hajtású autók száma. A 2020. május 30-án meghirdetett kiírásban a pályázatokat 2020. június 15-től lehetett benyújtani. A beérkezett pályázatok összértéke kevesebb mint egy nap alatt elérte a teljes keretösszeget. A feldolgozás folyamatos, eddig 1558 pályázatról született döntés, ezek támogatói okiratait már ki is adták.

Bemutatták az első magyar fejlesztésű hidrogénüzemű üzemanyagcellás kishajót

2020. szeptember 4.



(fotó: hirado.hu)

Bemutatták az első magyar fejlesztésű hidrogénüzemű üzemanyagcellás kishajót Balatonkenesén, a Balaton Boat Show rendezvényének részeként tartott konferencián. A Nemzeti Hidrogén-technológiai Platform szervezésében tartott rendezvényen a platform irányító bizottságának elnöke elmondta: a hidrogénüzemű üzemanyagcelláké a jövő a közlekedésben, legyen szó hajókról, autókról, autóbuszokról vagy vonatokról. A hirado.hu, a Napi, a hirbalaton.hu/MTI azt írta: Lepsényi István tájékoztatása szerint jelenleg is legalább 200 elektromos meghajtású hajó van a Balatonon, de az újonnan fejlesztett kishajóban az elektromos energiát nem akkumulátor biztosítja, hanem hidrogén üzemanyagcella. Hozzátette: az elektromos meghajtású járművek a Balaton tisztaságának megőrzése érdekében is fontosak, ezek közül pedig a

hidrogén üzemanyagcellás megoldás a legnagyobb hatótávolságú és a leghatékonyabb. Az akkumulátorral működő elektromos hajóknál ugyanis nem túl hosszú ideig - nagyjából fél vagy háromnegyed óráig - tart ki az akkumulátor, ami arra elegendő, hogy talán keresztbe át lehet szelni vele a Balatont. Egy hidrogén üzemanyagcellás meghajtású hajó hatótávolsága azonban csaknem 80 kilométer. Mint mondta: egyedül az jelent problémát, hogy Magyarországon egyelőre nincs hidrogén üzemanyag-töltő állomás. Ausztriában és Németországban már működnek ilyenek, de Lepsényi István szerint a hidrogénüzemű üzemanyagcellás járművek megjelenése felkelti majd az üzemanyaggal foglalkozó cégek érdeklődését is. A hidrogén hasznos eszköz ahhoz, hogy még tisztább környezetben éljünk a jövőben. Véleménye szerint az akkumulátoroknál környezetvédelmi szempontból nem optimális, hogy feltöltéséhez az áramot gyakran fosszilis energiaforrások égetésével teremtik elő. Ilyenkor hiába közlekedik valaki elektromos járművel, ugyanúgy szén-dioxid keletkezik, csak nem a járműnél, hanem valahol máshol. A hidrogén azonban tökéletesen ki tudja váltani a fosszilis energiaforrásokat, ráadásul Magyarországon Paks II. belépésével lesz elegendő árammennyiség a hidrogén szén-dioxid képződés nélküli előállítására - jelentette ki Lepsényi István.

A gyártó pécsi Kontakt-Elektro Kft. tájékoztatása szerint a Balatonkenesén bemutatott hajó súlya 950 kilogramm, hossza 6,2 méter, szélessége 2,1 méter, merülése pedig 0,5 méter, a fedélzeten 7+1 ember szállítható, maximális sebessége óránként 22 kilométer. A tüzelőanyag-cella teljesítménye 15 kilowatt, élettartama eléri a húszezer üzemórát. A hajó 2,88 kilogramm hidrogént tárol, ami 46 kilowattóra villamos energiát jelent. Ezzel teljes gázzal hajtva 3 óra menetidővel mintegy 66 kilométer utat tud megtenni, de a teljesítmény csökkentésével ez a táv növelhető.

Rekordot döntött a globálisan előállított megújuló áram mennyisége

2020. augusztus 31.



(fotó: pv-tech.org)

2020 első felében a világ áramfelhasználásának 9,8 százalékát állították elő szél- és napelemerőművek, ugyanakkor a párizsi egyezményben vállaltak

tartásához még többre van szükség - a PV-Tech cikkére az octogon.hu hivatkozott. Mindkét megújuló energiaforrásból származó termelés 14 százalékkal nőtt 2020 első félévében az előző év azonos időszakához képest, miközben a széntermelés 8,3 százalékkal visszaesett - jelentette a 48 országot monitorozó EMBER éghajlati szakértői csoport. A párizsi egyezmény 2015-ös aláírása óta több mint duplájára nőtt a megújulók részaránya a globális áramtermelésben (4,6-ről 9,8 százalékra), hasonló átalakulást produkált több nagy ország is: Kína, Japán és Brazília egyformán négyről tíz százalékra növelte ezt az arányt, az USA hatról 12-re, India pedig majdnem megháromszorozta a megújulók arányát 3,4-ről 9,7 százalékra. Kulcsfontosságú, hogy a megújulók a szénerőművek piaci részesedését veszik el; a szakértők szerint a globális villamosenergia-igény három százalékkal visszaesett a koronavírus idején (első hullámában), ami szintén a szénerőművek kárára történt, hiszen a napelem-farmok és a szélkerekek termeltek tovább. A két tényező Európában elképesztő rekordot hozott: 2020 második negyedévében a koronavírus-járvány okozta alacsonyabb áramigény mellett ideális időjárás köszöntött a kontinensre, ahol ebben az időszakban 47,6 TWh áramot állítottak elő a fotovoltaiikus elemek - ez a teljes igény 45 százaléka, és a legnagyobb termelő a különböző szektorok közül. Ám bármilyen szépek is a számok, ez még mindig nem elég 1,5 Celsius-fok alatt tartani a globális átlaghőmérséklet-emelkedést. Dave Jones, az EMBER vezető elemzője azt mondja, nem elég gyors az átállás a megújulókra: *„A világ országai most ugyanazt az utat járják - szélturbinákat és napelemeket építenek a szén- és gáztüzelésű erőművek kiváltására. De a 1,5 fokos cél eléréséhez évente 13 százalékkal kellene csökkenteni a széntermelést egészen az évtized végéig.”* Ezt figyelembe véve valóban kevés, hogy az idei első fél évben, egy világvilágjárvány idején is csak nyolc százalékkal csökkent a széntermelés. Ráadásul a vírushelyzet arányaiban ugyan jót tett a megújulóknak, az új erőművek telepítésében nem segített: a Nemzetközi Energia Ügynökség (IEA) számításai szerint 13 százalékkal kevesebb új megújuló energiaforrást telepítettek világszerte, mint az elmúlt év azonos időszakában. 2019 októberében az IEA még 106 GW szolárpanel telepítésével számolt globálisan 2020-ra - mostanra már csak 90 GW-ot becsülnek erre az időszakra, az akadozó szállítási lánc, az építkezések csúszása, a karanténintézkedések és projektfinanszírozási problémák miatt.

A hazai energiaszektor hírei

Belendültek júliusban a gázerőművek

2020. szeptember 3.



(fotó: vg.hu)

A hazai iparnak kevesebb, az erőműveknek több gázra volt szükségük júliusban, az együttes igény pedig nagyjából annyi volt, mint a korábbi évek júliusában a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal összefoglalója szerint. A csúcsnapi fogyasztás viszont kiemelkedő volt, szintén a gáztüzelésű erőművi termelés megugrása miatt. Az adatokat idézve a Világgazdaságban B. Horváth Lilla kiemelte: megerősödött az év korábbi szakaszaiban még alacsony intenzitású földgázbetárolás, a mennyiség a júniusi 3-ról 5,2 terawattóra emelkedett, nagyrészt ennek következtében 2,5 terawattórával nőtt a nettó import. A hónap végén a hazai tárolók telítettsége 85 százalékos volt. Már most nagyobb készlet van a tárolókban, mint amekkorára szükség lehet a hazai piac téli zavartalan ellátásához, ugyanakkor piaci alapon és külföldre szállítási céllal továbbra is érdemes lehet tárolni - mutat rá a MEKH. A vizsgált hónapban a hazai áramtermelés 50 százalékát nukleáris kapacitások, 12 százalékát lignitegységek, 11 százalékát korszerű, kombinált ciklusú gázerőművek, 7,8 százalékát (de csúcsidőszakban 20-24 százalékát) naperőművek adták. A karbonsemleges termelés aránya 65 százalékos volt, egyes negyedórákban 50-79 százalék között változott. A kijárási korlátozások alatti visszaesés után az elmúlt négy hónapban a bruttó villamosenergia-fogyasztás fokozatosan közeledett 2019 azonos időszakának fogyasztási szintjéhez. Júliusban az átlagos fogyasztás már csak 93 megawattal volt alacsonyabb, mint 2019 azonos időszakában. A hónapban korlátozottan voltak elérhetőek Magyarország felé a határkereszteső importkapacitások. Nem csoda, hogy Magyarországon jellemzően magasabb volt a másnapi zsinórtermék ára, mint az összehasonlításban szereplő országokban.

Fogy a hely a gáztárolókban

2020. szeptember 1.



(fotó: vg.hu)

Még bőven tart a földgáz betárolási időszaka, de már a hatmilliárd köbmétert közelíti a hazai föld alatti létesítmények töltöttsége. A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal mindig az adott hónap 15. napjára eső állapotot teszi közzé, a legfrissebb, augusztus 15-i adat pedig 5,8 milliárd köbméter volt - írta a vg.hu portálon B. Horváth Lilla. Egy évvel korábban ebben az időpontban 5,5 milliárd, két éve pedig 3,9 milliárd köbméter gyűlt össze. A betárolt mennyiség idei minimuma 4,4 milliárd köbméter volt, ez április közepére esett, és csak 200 millió köbméterrel maradt el a 2018-as tárolási készletének maximális nagyságától. A betárolás hivatalosan szeptember 30-án zárul, a kitárolás októberben kezdődik. Piaci vagy más okokból azonban a kitárolás hamarabb is megkezdődhet, ahogyan a készlet növelése is tarthat tovább.

Külföldi energiaszektor

Egy újabb VVER-1200 típusú szív dobbant meg

2020. augusztus 31.



(fotó: atombiztos.blogstar.hu)

2020. augusztus 31-én a Leningrádi Atomerőmű II. kiépítés második, VVER-1200 típusú blokkja sikeresen elérte a minimális ellenőrzött teljesítményszintet, azaz beindult az önfenntartó láncreakció. A minimális ellenőrzött teljesítményszint elérésével további ellenőrzéseket végeznek el, amelyekkel igazolják, hogy az aktív zóna fizikai paraméterei megfelelnek a követelményeknek - erről Atombiztos blogján számolt be Hárfás Zsolt. Összesen

több mint 50 mérésről van szó, amelyekkel ellenőrzik az aktív zóna neutronfizikai jellemzőit, illetve a reaktorbiztonsági berendezések rendeltetésszerű működését. Ezen tesztek eredményeinek összesítése után nyújtják be az orosz nukleáris hatóságnak, a Rosztyehnadzornak a blokk hálózatra kapcsolására vonatkozó engedélykérelmet - közölte Alekszandr Beljajev, a Leningrád II. Atomerőmű főmérnöke. A Leningrádi Atomerőmű II. kiépítés 2-es blokkján 2020 júliusában kezdték meg a reaktor üzemanyaggal történő feltöltését. A blokkot várhatóan 2021-ben állítják kereskedelmi üzembe. Ez az új VVER-1200 típusú blokk váltja majd fel a Leningrádi Atomerőmű második, RBMK-1000 típusú egységét, amelyet 45 év üzemidő után nyugdíjaznak.

Visszaesett a gáztermelés az Európai Unióban

2020. szeptember 1., 2.

Huszonhárom százalékkal 16 milliárd köbméterre esett vissza az Európai Unió gáztermelése 2020 első negyedében - derült ki az Európai Bizottság (EB) Energiaügyi Főigazgatóságának jelentéséből, amelyből az Agerpres hírügynökség alapján a kronikaonline.ro, a maszol.ro, a Szabadság is idézett. A legjelentősebb gáztermelő továbbra is Hollandia 7,2 milliárd köbméterrel, ami visszaesést jelent a 2019 első negyedében kitermelt 10,6 milliárd köbméterhez képest. A második helyen Románia áll 2,5 milliárd köbméterrel, ez 5 százalékkal kevesebb a tavaly ugyanebben az időszakban kitermelt 2,6 milliárd köbméternél. Ezt követi Németország 1,3 milliárd köbméterrel (tavaly 1,5 milliárd köbméteres termelést jegyeztek január és március között), majd Olaszország 1,1 milliárd köbméterrel (szemben a 2019-ben jegyzett 1,3 milliárd köbméterrel). A belföldi termelés csökkenése fokozott importfüggőséghez vezet különösen azután, hogy Nagy-Britannia kilépett az EU-ból. Ennek az a magyarázata, hogy 2018-ban az EU 83 százalékban függött az importgáztól, míg az Egyesült Királyság importfüggősége csak 77 százalék volt. Az EB jelentése arra is rámutat, hogy a nettó gázimport az első negyedévben 6 százalékkal csökkent az előző esztendő hasonló időszakához mérten a fogyasztás 5 százalékos visszaesése miatt. A nettó behozatal országoként változó volt az Ausztriában jegyzett 46 százalékos csökkenéstől a 217 százalékos máltai növekedésig. Európa nagy gázfogyasztói közül Franciaország 25 százalékkal csökkentette importfüggőségét, Lengyelország 12 százalékkal, Olaszország 9 százalékkal, Németország 8 százalékkal, Spanyolország pedig 4 százalékkal importált kevesebbet. A nettó behozatal kissé nőtt

Görögországban (4 százalékkal) és Romániában (1 százalékkal). A fogyasztásban a legnagyobb növekedést Máltán regisztrálták (20 százalék, még ha abszolút értékben mindössze 0,02 milliárd köbméterről van is szó). Nőtt a fogyasztás Portugáliában (17 százalékkal, azaz 0,2 milliárd köbméterrel), de Magyarországon és Horvátországban is (mindkét ország esetében 4 százalékkal). Ugyanakkor Hollandiában 3 százalékkal, azaz 0,4 milliárd köbméterrel lett nagyobb a kereslet. Romániában, Lettországon, Finnországban és Szlovákiában a gázfogyasztás több mint 20 százalékkal csökkent, míg Észtországban 14 százalékkal fogyasztottak kevesebbet. Az Egyesült Királyságban a fogyasztás 4,5 százalékkal (1,2 milliárd köbméterrel) volt alacsonyabb idén január és március között, mint 2019 azonos időszakában.

Idén 10 százalékkal csökkenhet az orosz gáztermelés

2020. szeptember 3.

Oroszország ideai gáztermelése mintegy 10 százalékkal lesz kisebb a tavalyinál, ugyanakkor a cseppfolyósított földgáz (LNG) exportja stagnál, de lehet, hogy minimálisan nő. A Tőzsdefórum, a hirtv.hu/MTI beszámolója szerint Alekszandr Novak energiaügyi miniszter a gáztermelés mérséklődését részben a koronavírus-járvány okozta keresletvisszaeséssel indokolta. Hozzátette, hogy az LNG esetében ugyanakkor nem tapasztalható érezhető keresletcsökkenés, így az export a tavalyi szinten marad, vagy szerény mértékben meg is haladhatja azt. Oroszország messze a világ legnagyobb gáztermelője, a Gazprom tavaly 500,1 milliárd köbméter földgázt termelt. A FÁK-országokon kívüli piacokra - Kínát is beleértve - 199,3 milliárd köbmétert exportált, ami alig kevesebb a megelőző, 2018. évi 201,8 milliárd köbméter rekordmennyiségnél.

Sok gáz van az ukrajnai tározókban

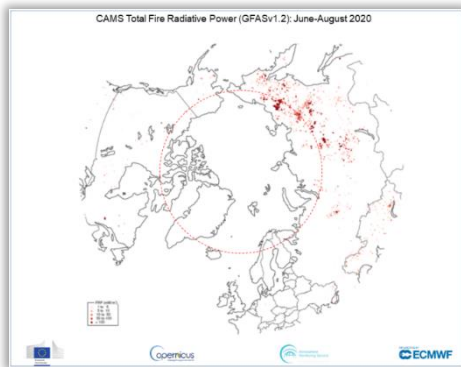
2020. szeptember 2.

Folytatja gáztárolói feltöltését Ukrajna - közölte az ukrán állami vállalat közleményére hivatkozva a korrespondent.net, illetve a karpathir.com. A föld alatti tározókban eddig csaknem 24 milliárd köbméter gázkészletet halmoztak fel, a tervek szerint 27-28 milliárd köbméterig növelik a készleteket - közölte Andrij Kobolev. A Naftogaz állami gázcég vezérigazgatója kiemelte, hogy ez a

mennyiség rekordnak számít. Ukrajna az év elejétől augusztus 17-ig 8 millió köbméterről 23,8 millió köbméterre növelte tartalékát.

Rekordmennyiségű szén-dioxid került a légkörbe a pusztító tüzek miatt

2020. szeptember 3.



(grafika: atmosphere.copernicus.eu)

A tavalyi évhez viszonyítva egyharmaddal több, rekordmennyiségű szén-dioxid került a légkörbe a Föld északi vidékein pusztító tüzek miatt - állapították meg a Copernicus Légkörmegfigyelő Szolgálat (CAMS) tudósai. A CAMS globális tüzeset-asszimilációs rendszerének (GFAS) adatai szerint a szén-dioxid-mennyiség, amely az Északi-sarkkör mentén fellángolt tüzekből eredt, 2020 január 1. és augusztus 31. között elérte a 244 megatonnát. Összehasonlításként: a 2019-es teljes érték 181 megatonna volt a térségben. Az észlelt tüzek legnagyobb része az oroszországi Jakutföldön pusztított. A tudósok hangsúlyozták, Jakutföldön átlag fölötti intenzitással égtek a tüzek augusztusban. A kutatók tavaly nyáron észlelték, hogy az Északi-sarkkör mentén nagy tüzek pusztítanak a természetben, különösen Szibériában. Idén azonban még ennél is jelentősebb intenzitású tüzeket figyeltek meg július második felében és augusztus első heteiben a térségben. Ez az időszak volt a tüzek csúcspontja. A veszélyes füst nagyobb területet borított be, mint Kanada egyharmada - idézte a tudósokat a CNN beszámolója. Szakértők szerint a tüzek eredete bizonytalan, akadnak közöttük úgynevezett zombitüzek is, amelyek a föld alatt izznak, a téli időszakot is átvészelik. Mark Parrington, a CAMS vezető kutatója szerint a sarkkörön túli tüzek is jelzik, hogyan változik az éghajlat és a környezet a térségben. Mivel a környezet melegebbé és szárazabbá vált, ez kedvez a tüzeknek, s ha egyszer lángra kaptak, hosszú ideig égnek háborítatlanul. Arra is felhívta a figyelmet, hogy a tüzekből származó füst rengeteg légszennyező

anyagot tartalmaz, s az időjárástól függően nagyon hosszú utat képes megtenni. Átkel az Északi-tengeren és elér Észak-Amerikáig. A keletkezésétől több ezer kilométerre élő populációt is érinti - jelezte a veszélyt Parrington. (portfolio.hu, 168ora.hu, nepszava.hu, Index/MTI)

Egyéb

A járvány miatt jövőre lesz a következő Erőművek Éjszakája

2020. szeptember 2., 3.

Az erőművekben dolgozó szakemberek és a látogatók biztonsága miatt idén nem tartják meg a tavaly először megrendezett, nagy sikert aratott Erőművek Éjszakáját - közölte a vg.hu portállal, a Magyar Hírlappal a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal. A hivatal társadalmi felelősségvállalási programjának fontos célkitűzése, hogy ösztönözze a fogyasztók tudatos és takarékos energiafelhasználását. Az Erőművek Éjszakája ezt mutatja be a nagyközönségnek. A MEKH és partnerei az Erőművek Éjszakáját először tavaly novemberben rendezték meg. Az eseményhez országszerte 42 erőmű, fűtőmű és látogatóközpont csatlakozott. A nyílt napon az érdeklődők bepillanthattak a villamosenergia- és távhőtermelés kulisszatitkaiba, megismerkedhettek az erőművekben, a fűtőművekben zajló munkával, a legfontosabb berendezések működésével és a technológiai folyamatokkal. A rendezvény csaknem négyezer látogatót vonzott országszerte. A koronavírus-járvány okozta bizonytalan helyzet miatt azonban idén a MEKH nem szervezi meg a rendezvényt. *„Az erőművek stratégiai fontosságú, a lakosság mindennapi energiaellátását biztosító egységek, ezért akkor járunk el felelősen, ha sem az ott dolgozók, sem a látogatók egészségét nem kockáztatjuk. Bízunk benne, hogy 2021-ben újra megrendezhetjük a programot”* - indokolta a döntést Scherer Zsolt, a MEKH szóvivője.