

Tartalomjegyzék

MVM

Súlyos pofont kapott a negyedik mobilszolgáltató 2

Cégcsoport

Paksra figyel az Alstom 3

Orosz szakértők: logikus a paksi atomerőmű bővítése 4

A hőség, a hűtés pörgeti a villanyórát 4

Áramtőzsdére kerülhet a hazai zöldenergia-termelés 5

Szponzoráció

Közlekedési tábor az MVM támogatásával 5

A hazai energiaszektor hírei

Negyedével nőhet a magyar kvótavagyon - Magyarország eladó volt 6

Energiaadót javasolnak a szakemberek Magyarországon 7

Drágulna az autógáz - aláírásgyűjtés a neten 7-8

Csökcent a megújuló energia részaránya Magyarországon 8-9

Kritikák a szélenergia miatt - Magyarország sereghajtó az unióban 9-10

Alternatív energia

Elektromos buszt tesztel a BKV 10

Villanyautó-töltők a Balaton körül 11

Télen ingyen világítanak Ásotthalmon 11

Utcai lámpa nappal és széllel 12

Gázautó-boom jöhet Oroszországban 12

A világon egyedülálló hőtározót épít Bécs 13

Külföldi energiaszektor

Atomenergiával a klímaváltozás ellen 13-14

Francia cég kínaiakkal építene reaktorokat Európában 14

Szlovákia marad az atomenergiánál 14

Atomerőművet épít Fehéroroszország 15

EU: javaslat a szén-dioxid kibocsátás csökkentésére 15-16

Az USA szén-dioxid kibocsátása szabadesésben 16

Az oroszok is takarékoskodnának az energiával 16

Nagyot lépett előre a Mol a legnagyobbak listáján 17

Jaltai nyilatkozat orosz-ukrán együttműködésről 17

Hírek egy mondatban 18

Hírek az MVM-ről

Súlyos pofont kapott a negyedik mobilszolgáltató

Július 9.,10.,12.



(fotó: napi.hu)

Továbbra sem használhatja azokat a frekvenciákat a három állami cég által létrehozott MPVI Mobil Zrt., amelyekhez január végén, a jogerős határozattal lezárt frekvenciaárverésen hozzájutott. A Fővárosi Bíróság ugyanis nem hozott jogerős döntést a Telekom és a Telenor által benyújtott halasztó hatályú kérelemről, így az továbbra is érvényben marad - erről értesült a hwsz.hu portál, melynek cikkét több lap is közölte. A határozat felfüggesztésének fenntartása a Magyar Posta - Magyar Villamos Művek - Magyar Fejlesztési Bank által létrehozott negyedik mobilszolgáltató számára szinte bizonyosan egyetlen jelent azzal, hogy a cég nem tudja idejében, december 31-ig elindítani szolgáltatását - jegyezték meg a portálok és a napilapok. A Világgazdaság azt írta, hogy a következő tárgyalást a bírósági nyári szünet után, szeptember 3-ra tűzték ki.

Az MPVI rövid közleményben reagált, miszerint várják a végleges bírósági döntés mielőbbi megszületését. A döntés halasztása átmeneti bizonytalansághoz vezethet a mobilpiacon, a szereplők a nagyobb versenyre készülés helyett valószínűleg kiváráásra rendezkednek be. A cég **mindent megtesz azért, hogy szolgáltatását az NMHH frekvencia-árverést lezáró határozatában rögzített határidőben megkezdhesse.** Arra, hogy mi a teendő, ha jogvita miatt nem tudja teljesíteni vállalt kötelezettségeit a negyedik szolgáltató, nem tér ki a kiírás - emlékeztetett a Világgazdaság.

A negyedik mobilszolgáltató a bírósági huzavona ellenére is biztos a dolgában - **a Magyar Nemzet értesülése szerint az MPVI még ebben a hónapban kiírja a hálózatfejlesztés meghívásos pályázatát, jelezve a potenciális kivitelezőknek, hogy a frekvencia egyelőre nem hasznosítható.** A lap informátora azt mondta: a konzorcium tartani kívánja a pályázatban elvárt határidőt, ezért a bíróság „packázása” ellenére nem halogatják tovább a fejlesztéseket. Utalt arra is, hogy ha a bíróság a nemzeti roaming-ügyben helyt ad a felperes kifogásainak, az

perek sorát indítaná el, a negyedik társaság ugyanis nem tudná elindítani szolgáltatását, így felmerülne a vélhetőleg sokmilliárdos, úgynevezett biztatási kár.

A cégcsoport hírei

Paksra figyel az Alstom

Július 12.



(fotó: mvm.hu)

Ha kiírják az atomerőmű bővítésére a pályázatot, bizonyos feladatokra a francia Alstom Csoport is jelentkezni kíván. Patrick Kron elnök-vezérigazgató mondta ezt a Világgazdaságnak adott exkluzív interjújában. (A cégvezető a Budapestnek gyártott első új metrószerelvény átadására érkezett.) Beszél a miniszterelnökkel és a nemzeti fejlesztési miniszterrel is a paksi szerepvállalásról, találkozott az MVM vezetőivel is, de mint jelezte, tárgyalni nem volt miről, hiszen a tender még nem jelent meg.



(fotó: Patrick Kron a wikipedia.org honlapon)

Az elnök-vezérigazgató a lapnak elmondta, hogy atomerőművek nukleáris részének szállításával nem foglalkoznak, de úgynevezett turbinaszigetekkel igen. **Érdekli őket a meglévő blokkok korszerűsítésében való részvétel, az irányítástechnikai rendszerek modernizálása és a teljesítménynövelés is.** Arra a kérdésre, hogy miként tud részt venni a paksi munkákban az Alstom Csoport magyar leányvállalata, azt válaszolta: ha kiírják a tendert, meghatározzák, hogy mely társaságok lehetnek potenciális partnerek, beleértve a magyar leányvállalatukat is. „Általában arra törekszünk, hogy ahol megbízást nyerünk, ott minél jobban a helyi beszállítókra támaszkodjunk, különösen a helyi Alstom vállalatokra. A csoport jelenleg is több tízmillió eurónyi szolgáltatást vesz igénybe és vásárol magyarországi cégektől - tette hozzá a francia cégvezető.

Orosz szakértők: logikus a paksi atomerőmű bővítése

Július 14.



(foto: energiacentrum.com)

A magyar szándék, hogy az energiatermelésben növeljék az atomenergia arányát, nem egyszerűen csak megoldja az energiahiányt, hanem a lehető legkisebb áron teszi ezt - Szergej Kondratyev, az Energetikai és Pénzügyi Intézet Alapítvány részlegvezetője nyilatkozott erről az orosz ITAR-TASZSZ hírügynökségnek. Szerinte most, amikor Magyarország elég bonyolult pénzügyi helyzetben van, s a kormány feladata a gazdaság versenyképességének növelése, az atomenergia fejlesztése tűnik optimális megoldásnak. Azért is logikus a döntés, mert Paks működésének 29 éve alatt csupán egy komoly üzemzavar történt, de az sem okozott üzemem kívüli környezetszennyezést. Egy másik szakértő, a Balti Pénzügyi Ügynökség osztályvezetője, Gyenyisz Gyemin emlékeztetett arra, hogy Magyarország energiaszükségletének kevesebb, mint felét tudja fedezni saját termelésből, s nagyon érzékeny az energiahordozók, elsősorban a gáz árváltozásaira. A paksi atomerőmű bővítése Gyemin szerint lényegesen kevesebbe kerülhet, mint egy zöldmezős atomerőművi beruházás, így komoly gazdasági előnnyel jár. (FN24.hu/MTI)

A hőség, a hűtés pörgeti a villanyórát

Július 12.



(fotó: mvm.hu)

Az elmúlt hetekben tapasztalt hőség miatt jóval több áramot fogyasztott az ország. A Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt. arról tájékoztatta a hvg.hu portált, hogy körülbelül **négyezer háztartás egy évi fogyasztásának megfelelő mennyiséggel nőtt az extrém melegben az ország villamos energia felhasználása**. Ennek hátterében a légkondicionálók, valamint az egyéb hűtőberendezések „nagyüzemi” használata áll. Ez a többlet - mintegy 12 millió kilowattóra - ráadásul éppen akkor jelentkezik, amikor a paksi atomerőműnél a szokásos nyári karbantartást végzik.

Áramtőzsdére kerülhet a hazai zöldenergia-termelés

Július 10.



(fotó: mavir.hu)

A megújuló alapon termelt villamos energiát bevezetnék az áramtőzsdére - erről Tihanyi Zoltán, a MAVIR rendszerirányítási igazgatója beszélt egy budapesti konferencián. A cég szándéka szerint a jelenlegi kötelező átvételi rendszert német mintára alakítanák át, és a termelőket a szervezett villamosenergia-piacon, a HUPX-on keresztül támogatnák. Az Európai Szélenergia Szövetség rendezvényén a szakember azt azonban hangsúlyozta: egyelőre még bizonytalan, hogy mikor valósulhat meg a kezdeményezés. (Portfólió)

(A szélenergiával kapcsolatos további információk az alternatív energiáról szóló hírek között)

A szponzoráció hírei

Közlekedési tábor az MVM támogatásával

Július 9.



(fotó: sport356.hu)

Két hétig gyermekszivajtól volt hangos a Hungaroring - **a Groupama Garancia Vezetéstechnikai Centrum közlekedési tábort szervezett, amelyet az MVM támogat.** A biztonságos közlekedés fontosságára kívánják felhívni a figyelmet - minden korosztályét, de idén a fiatalok kapnak kiemelt szerepet. Egyelőre kísérleti jelleggel szervezték meg a tábort. A múlt legjobb hazai autóversenyzője, Ferjancz Attila és a jelenkor legjobbja, Michélsz Norbert is a kezdeményezés mellé állt, mindketten részt vettek a gyermekek oktatásában - mondta Gazsi Júlia, a Hungaroring Sport Zrt. vezérigazgató-helyettese, a tanpálya ügyvezetője. (sport365.hu)

A hazai energiaszektor hírei

Negyedével nőhet a magyar kvótavagyon - Magyarország eladó volt

Július 9.



(fotó: piacesprofit.hu)

A nemzetközi piacon az utóbbi időben tapasztalható kvótaár-emelkedés miatt a kormány karbonforint-vagyonra 25 százalékkal nőtt. A Magyar Energiahatékonysági Intézet számítását a Piac és Profit tette közzé. (A fejlesztési tárca utóbb felszólította a Magyar Energiahatékonysági Intézet Kft.-t, hogy nyilvános megszólalásaiban egyértelműen jelenítse meg a cégformát, mert annak különböznie kell a közhatalmi és közigazgatási szervek hivatalos és a köznyelvben használt elnevezésétől is.) **Az uniós szén-dioxid kibocsátás-kereskedelmi rendszerében az árverésekből várható bevétel 265 milliárd forint helyett 328 milliárd forintra rúghat 2013 és 2020 között.** Magyarország várható éves bevétele így 33 milliárdról mintegy 41 milliárdra nő. A MEI Kft. többször is amellettt érvelt, hogy a pénz felét klímavédelemre kell fordítani: a munkahelyteremtést is szolgálná az épületek energiahatékonysági beruházásainak támogatása. A bevételről a fejlesztési tárca dönt, de egyelőre nem nyilatkozott arról, hogy miként kívánja felhasználni azt. A 2008-2012-es kibocsátás-kereskedelmi időszakból visszamaradt, a cégeknek ki nem osztott kvóták árverezéséből további több mint 21 milliárd forint bevételre számíthat a kormány még 2013 áprilisa előtt. Addig mindenképpen értékesíteni kell ezeket az egységeket, különben törlik az állam kezében maradó kvótákat - hívta fel a figyelmet a Magyar Energiahatékonysági Intézet Kft.

Július 11.,12.



(fotó: greenstep.hu)

Közben kiderült: **a fejlesztési minisztérium 2,5 millió EUA (European Unit of Account: európai elszámolási egység) típusú szén-dioxid-kibocsátási kvótát adott el** május 23-a és június 25-e között. Ezt a Parlament honlapja közölte a miniszter képviselői kérdésre adott válasza alapján. Az értékesítés tőzsdén kívüli piacon történt. A bevétel a központi költségvetést gyarapítja - írta a napi.hu. A nol.hu hozzátette: **a tárca 5 milliárd forintért adta el a kvótát, és a pénzt - élve jogával - nem klímavédelemre költi.**

Energiaadót javasolnak a szakemberek Magyarországon

Július 9.



(fotó: Kai Schlegelmilch, flickr.com)

A gazdasági válság több uniós országban háttérbe szorította a - hosszabb távon sokkal súlyosabb - éghajlatváltozás elleni küzdelmet. Holott az Európai Unió vállalta, hogy 2020-ig 20 százalékkal csökkenti az üvegházhatású gázok kibocsátását (az 1990-es szinthez képest), ugyanennyivel mérsékelni az energiafogyasztást és növeli a megújuló energiák arányát. **A kihívásokra hatékony választ jelentene egy olyan reform, amelyben az energiára és széndioxid-kibocsátásra kivetett adókat emelik, a jövedelmeket terhelő adókat, járulékokat pedig csökkentik** - az elképzelést Kai Schlegelmilch, az Európai Zöld Költségvetés Szövetség igazgatója ismertette a Magyar Közgazdasági Társaság, a Levegő Munkacsoport és a Vivid Economics által rendezett budapesti vitafórumon. A Piac és Profit beszámolt arról is, hogy készült egy tanulmány, amely az ötlet lehetőségeit vizsgálta Lengyelországban, Magyarországon és Spanyolországban. A tanulmányt készítő kutatók azt hangsúlyozták, hogy az energiaadók csökkentik az importot, így több pénz marad a hazai gazdaság fejlesztésére. Persze az alacsony jövedelműeknek különösen hátrányos lehet az energiaadó, így szerintük ennek hatását kompenzálni kell. A Napi Gazdaság hozzátette: a javasolt adócsomagok a GDP arányában 1 és 1,5 százalék közötti többletbevételt jelenthetnek 2020-ra, ezzel párhuzamosan akár 3 százalékkal csökkenthetik a káros anyag kibocsátását.

Drágulna az autógáz - aláírásgyűjtés a neten

Július 10.,12.,13.,14.



(fotó: portfolio.hu)

A kormány benyújtotta a parlamentnek a jövedéki adó emelésének tervét. **Az autógáz (a közúti járművekben használt LPG) jövedéki adója januártól és májustól két lépésben nőne.** A dupla adóemelés után a literenkénti bruttó, azaz áfával növelt ár a Napi Gazdaság számításai szerint kb. 33,5 forinttal emelkedhet a jelenlegihez képest, a termékár változatlanságát feltételezve. (A

javaslat indoklása 50-50 százalékos emelésről szól, de a szövegben szereplő konkrét adómértékekből egy 50 és egy 33,33 százalékos emelésre van kilátás. Utóbb ezt a bakit a minisztérium elismerte a lapnak, vagyis nem kétszer 50 százalékos emelést terveznek.) **Az autógáz adóemelését azzal magyarázzák, hogy szükség van az üzemanyagok adómértékének közelítésére,** az egészségügyre fordítható bevételek növelésére és a költségvetési bevételek kiesés megakadályozására.

A napi.hu később közölte: a gázautózás hazai térnyerésének megállásával számol a gazdasági tárca. Ettől tartanak szakértők is, akik szerint a javaslatba hozzá nem értésről tanúskodó részletek is kerültek. Az adóemelés a cseppfolyós földgázt is érinti, ami nemcsak a szilárd részecske-szennyezés ellen hozott kormányhatározattal ellentétes, hanem a gázautózást kedvezményes jövedékiadó-kulccsal támogató uniós szándékkal is - mondta Domanovszky Henrik, a Magyar Gázüzemű Közlekedés Klaszter Egyesület elnöke. A Népszabadság pedig reá hivatkozva azt írta: az adóemelés ellenére továbbra is érdemes lesz gázüzemű autót használni, de az átalakítás megtérülési ideje nő. Az egyesület egyébként módosító javaslatot készített a szaktárcának.



(foto: autogazklub.hu)

Az autogazklub.hu online aláírásgyűjtést indít az autógáz jövedéki adójának tervezett emelése ellen. A portál az alternatív és környezetbarát üzemanyag elkötelezett híveként megdöbbenéssel fogadta a hírt, hogy éppen egészségkárosító hatása miatt emelnék az autógáz jövedéki adóját. (vezess.hu)

Csökken a megújuló energia részaránya Magyarországon

Július 10.



(fotó: napi.hu)

Tavaly az előző évinél csaknem egy százalékponttal alacsonyabb, valamivel hat százalék feletti arányt képviselt a végső áramfogyasztáson belül a megújuló alapon termelt energia Magyarországon. Vagyis 4011 gigawattóra áramot értékesítettek a termelők a kötelező átvételi rendszerben (kát), ami 2010-hez képest mintegy 45 százalékkal alacsonyabb - derült ki a Magyar Energia Hivatal beszámolójából, amelyből a Napi Gazdaság idézett. A drasztikus

csökkenés legfőbb oka, hogy a kapcsoltan hő és áramot termelő erőművek tavaly nyáron kikerültek a támogatás e formájából, de a biomassza- és a hulladék alapú áramtermelés is visszaesett. **A 2020-as magyar vállalás a megújulóknak 14,65 százalékos arányáról szól, amihez évi 5597 gigawattóra zöldáram termelésére lenne szükség.**

Július 13.

*Az Energiacentrum közölte a Nemzetközi Energia Ügynökség legújabb jelentését, **miszerint globálisan 2017-ig 40 százalékkal nő a zöldáram termelése**, eléri a 6400 TWh-t évente. Ez megfelel az amerikai villamosenergia-termelés másfélszeresének. Az előrejelzés szerint nő a feltörekvő országok szerepe, és továbbra is a vízi erőművek adják majd a megújuló villamos energia legnagyobb hányadát.*

Kritikák a szélenergia miatt - Magyarország sereghajtó az unióban

Július 10.,12.



(fotó: energiacentrum.com)

A kormány ősszel módosíthatja a tavaly elfogadott Nemzeti Energiastratégiát és 2030-ig növelheti a szélenergiának szánt szerepet az ország energiaellátásában. Negyedik alkalommal rendezték meg az Európai Szélenergia Szövetség éves magyarországi workshopját, ahol - a Portfólió tudósítása szerint - Jávor Benedek (LMP) képviselő azt mondta: információi szerint a hazai szélenergia-kapacitást 2000 MW-ra emelnék. Szerinte ezt már 2020-ig is be lehetne illeszteni a rendszerbe. Hoffman László, a Magyar Szélenergia Ipari Társaság elnöke megerősítette ezt és kifogásolta, hogy a megújuló energiaforrások támogatását kezelő rendszerben mindössze 15 százalék jut szél erőművekre. Emlékeztetett: a MAVIR már 2008-ban megfogalmazta, hogy 750 MW szélkapacitás minden nehézség nélkül beilleszthető a hazai rendszerbe, ennek ellenére még mindig nem sikerült kialakítani egy új kvóta-kiosztási rendszert. A szélenergia jelenleg 5%-kal járul hozzá a hazai villamosenergia-termeléshez.

*Ruta Baltause, az Európai Bizottság képviselője budapesti előadásából a Napi Gazdaság azt emelte ki, **hogy az unión belül Magyarország sereghajtó, ami a szélenergia hasznosításáról szóló terveket illeti.** A bizottság a magyar szélenergia tender felfüggesztését és a szabályozási környezetet is vizsgálta -*

eszerint Magyarországnak még sokat kell tennie, ami a hálózatot, az erőműveket, az energiatárolást és az okos rendszert illeti - mondta. Ha egy ország nem képes teljesíteni két egymást követő évben az akciótervbe foglalt célokat, a bizottság kötelezheti a tagországot az akcióterv módosítására.



(fotó: Pierre Tardieu a hvg.hu honlapon)

Magyarországon két alapfeltétel sem adott: nincs állami támogatás a zöldenergia-termeléshez és a rendszer nem átlátható - ezt az Európai Szélergia Társaság (EWEA) vezető koordinátora, Pierre Tardieu nyilatkozta a hvg.hu portálnak adott interjújában. Ez nem jelenti azt, hogy az iparági befektetők feladták volna a harcot, noha a kormány iránti bizalom valóban gyengült. Az EWEA úgy látja, változások nélkül problémák lesznek a 2020-ig elfogadott megújulás célok teljesíthetőségével is. **Ha a jelenlegi irányba haladnak a dolgok, akkor könnyen köteleességszegési eljárás lehet a vége, ami senkinek nem lenne jó** - mondta a szakember.

Hírek az alternatív energiáról

Elektromos buszt tesztel a BKV

Július 9.,14.



(foto: byd.com/privatbankar.hu)

Több hétig elektromos autóbuszt tesztel Budapesten a BKV- az eBUS-12 a kínai BYD terméke. Egy feltöltéssel akár 250 kilométert is megtesz, a végsebessége pedig eléri a 70 kilométert óránként. Újdonságként említette a Privátbankár, hogy 12 méter hosszú, míg a piacon lévő akkumulátoros buszok kisebbek. A busz a törökbálinti önkormányzat anyagi támogatásával érkezett Budapestre, a kínai Sencsen városában már 500 közlekedik belőle. Amellett, hogy rendkívül környezetkímélő, energiahatékonysága is kiváló: az áramot előállító erőművek veszteségét is figyelembe véve fele annyi energiát fogyaszt, mint egy hasonló méretű dízelbusz, az akkumulátorok teljes feltöltéséhez pedig 4 órára van szükség, sőt, hatékony energiafelhasználását áram-visszatápláló fékrendszere is segíti.

Zalaegerszegeen biogáz meghajtású autóbust helyeztek üzembe. A Zala Volán használtan vette a járművet és az átlagosnál is olcsóbban tankolhatja. A hajtóanyag ugyanis a Zalavíz Zrt. biometán üzemében készül, a szennyvíztisztítás után megmaradt üledékből - közölte az Energiacentrum.

Villanyutó-töltők a Balaton körül

Július 11.



(fotó: napi.hu)

Székesfehérváron, Siófokon, Fonyódon, Keszthelyen és Balatonfüreden avatott elektromos töltőállomásokat az E.On - így megkerülhetik a tavat a villanyautók. Eric Depluet, az E.On Hungária Zrt. vezérigazgatója siófoki sajtótájékoztatóján emlékeztetett arra, hogy az energiacég a budapesti után átadta a győri, tatai és mosonmagyaróvári egységeket. A következő lépés a Budapest-Pozsony összeköttetés megteremtése lesz. 100 kilométer megtétele egy hagyományos autóval átlagosan mintegy 10, villamos meghajtásúakkal 4 euróba kerül - idézte a Napi Gazdaság a vezérigazgatót, de a lap megjegyezte azt is, hogy a villanyautók jóval drágábbak. A cégnek a balatoni kutakkal együtt már 10 elektromos töltőállomása van - ezeket zöld árammal szeretné ellátni.

Télen ingyen világítanak Ásotthalmon

Július 11.



(fotó: napkollektorok az óvoda tetején a delmagyar.hu honlapon)

A MAVIR Zrt.-nek is eladnának áramot 2 millió forint értékben az ásotthalmi intézmények. A Csongrád megyei településen egy hónap alatt készült el a napkollektoros beruházás. Petró Ferenc polgármester a Délmagyarország című lapnak elmondta: az uniós támogatást 10 százalék önerővel egészítette ki a település. **Az óvoda, az iskola és a sportcsarnok évi 5-6 milliós villanyszámláját váltják ki a rendszerrel, a felesleget pedig eladnák.** A teljes beruházás két-három év alatt térül meg, az önerő pedig még az idén. Télen már ingyen világítanak az intézményekben.

Utcai lámpa nappal és széllel

Július 9.



(fotó: energiacentrum.com)

A Sevillai Egyetemen olyan lámpát fejlesztettek ki, amely nem csupán a napsugarakat, hanem a szélenergiát is hasznosítja. **A „holonikus” utcai lámpa teljesen független az elektromos hálózattól, napelem és egy függőleges tengelyű szélturbina működteti.** Napelemes lámpákkal már többen kísérleteztek, de legnagyobb problémájuk az, hogy felhős napokon nem tudnak elég energiát tárolni éjszakára. A „holonikus” utcai lámpához ezért találták ki a szélturbinát. A szélkerék és a napelemek generálta energiát akkumulátorba táplálják, a lámpa föld alatti részébe. A szenzorok érzékelik a sötétedést és automatikusan akkumulátorra kapcsolnak. A rendszer akár 140 km/órás szelet és 50 ezer órás használatot is kibír. (energiacentrum.com/Aiolus News)

Gázautó-boom jöhet Oroszországban

Július 9.



(fotó: kurs.ru)

A Gazprom új piacot teremt magának Oroszországban a gázüzemű járművek iparának fejlesztésével. Alekszej Miller, a Gazprom elnöke szerint a technológiaváltás környezetkímélőbb és olcsóbb is lenne, hiszen nagyjából ötödannyi légszennyező anyagot termel a földgáz elégetése, mint az olajé, a fogyasztók költségei pedig csökkenhetnek, mert a földgáz olcsóbb az olajalapú üzemanyagnál. Alekszej Miller megjegyezte, hogy Oroszországnak van a világ legnagyobb gáztartaléka, a gázüzemű járművek használata alapján mégis csak a huszadik helyen áll. A Gazprom már megegyezett az autógáz-piac növelésében fontos szerepet betöltő vállalatokkal, és 2013-tól kezdik aláírni a szerződéseket. Elsősorban a sűrűn lakott területekre összpontosítanak - közölte orosz portálok hírére az Energiainfó. A kurs.ru orosz portál szerint Miller nem zárta ki, hogy a gázóriás vezetői a jövőben gázüzemű Mercedesekbe üljenek át.

A világon egyedülálló hőtározót épít Bécs

Július 10.



(fotó: alon.hu/APA)

Várhatóan a jövő év végén kezdi meg működését a világ első nagynyomású hőtározója: 20 ezer háztartás évi szükségletét fedezi és évi 11 ezer tonnányi szén-dioxidtól mentesíti a környezetet. Ez körülbelül akkora mennyiség, mintha 4200 közép kategóriás autót egy évre kivonnának a forgalomból - ekképpen szemléltette a beruházás jelentőségét az Alpokalja Online portál. Susanna Zapreva, a Wien Energie ügyvezető igazgatója a tervekről elmondta: 2030-ig az általuk megtermelt energia 50 százalékát megújulókból (szél-, nap- és geotermikus energiából) szeretnék előállítani, de ez elképzelhetetlen tárolás és nagy teljesítményű hálózatok nélkül. Mivel a Wien Energie cégnek eddig nem volt tároló kapacitása, a megtermelt, fel nem használt hő kárba veszett. A jövőben függetleníteni lehet egymástól a hőtermelést és a felhasználást.

A külföldi energiaszektor hírei

Atomenergiával a klímaváltozás ellen

Július 10.



(fotó: energiaoldal.hu)

Az atomenergia fontos szerepet játszhat a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésében, a megbízható és megfizethető energiaellátásban, de ehhez növelni kell az új blokkok létesítésének ütemét. Az OECD Nukleáris Energia Ügynökség jelentésében - amelyet az Energiainfó ismertetett - több forgatókönyvet is elemzett. Ezek alapján az atomenergia jelentősen hozzájárulhat a klímavédelemhez, ha a globális villamosenergia-ellátás csaknem negyedét adná 2050-ig. Annak ellenére, hogy a fosszilis üzemanyagok visszaszorulása lehetőséget ad az atomenergia térnyerésére, számos kihívás nehezíti a gyors növekedést: egyebek mellett a finanszírozás, az atomerőművek társadalmi elfogadottságának helyreállítása a fukusimai baleset előtti szintre, a radioaktív hulladékok biztonságos kezelésének bemutatása és így tovább. A

jelentés szerint az országok hatósági követelményrendszerének összehangolása jelentős előnyökkel járna: rövidebb ideig tartana az építkezés és csökkennének a költségek azzal, hogy csaknem azonos erőművek épülhetnének a különböző országokban.

Francia cég kínaiakkal építene reaktorokat Európában

Július 9.



(fotó: areva.com)

A francia Areva brit atomerőművek építését tervezi - a társaság kínai partnerekkel társulva arra készül, hogy kivásárolja a német E.On és az RWE brit atomerőmű-projektjeit. A Financial Times cikkét ismertetve a Portfólió arról írt, hogy a két kiszemelt területen (Anglesey és Gloucestershire) az E.On és az RWE vegyesvállalata, a Horizon kezdett korábban fejlesztésbe, de a német vállalatok nemrég úgy döntöttek, hogy értékesítik projektcégüket. Az Egyesült Királyság az unió egyik legjelentősebb nukleáris programját szeretné végrehajtani, azonban a szabályozási bizonytalanságok, illetve finanszírozási nehézségek miatt lassan haladnak a helyi projektek. A németek feltehetően csak év végén döntenek arról, hogy kinek adják el brit vegyesvállalatukat.

Szlovákia marad az atomenergiánál

Július 12.

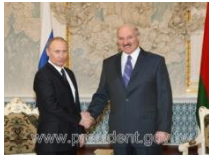


(fotó: web.jaslovskebohunice.sk)

A jövőben is az atomenergia lesz Szlovákia elsődleges energiaforrása - korábbi véleményét Robert Fico a Pozsonyban tartott szlovák-német gazdasági fórumon is megerősítette. Teljes intenzitással kezdenek bele a jászlói (Jaslovské Bohunice) atomerőmű új blokkjának építésébe - közölte német társaságok képviselőivel. Az építkezésből eredetileg Csehország is kivette volna részét, de ez a jelek szerint nem valósul meg. A szlovák kormányfő elképzelhetőnek tartotta harmadik fél bevonását is a projektbe. Az új blokk építési költsége elérheti a 4-6 milliárd eurót. A tervek szerint 2020-ra lesz üzemképes az új reaktor. (karpatinfo.net/kitekinto.hu)

Atomerőművet épít Fehéroroszország

Július 12.



(fotó: Putyin és Lukasenko tavalyi megállapodása, oroszvilag.hu)

Fehéroroszország jelentős előrelépéseket tett a nukleáris infrastruktúra fejlesztésében, és a terveknek megfelelően készül az atomerőmű építésére - állapította meg a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség felülvizsgálata. Fehéroroszország már az 1980-as években fontolóra vette az atomenergia alkalmazását. Egy 2007-ben hozott döntés alapján 2020-ig felépítenek két atomerőművi blokkot. Fehéroroszország tavaly márciusban kormányközi megállapodást írt alá Oroszországgal a blokkok építéséről, valamint az üzemanyag szállításáról, a kiégett fűtőelemek visszavételéről, képzésekről és egyéb szolgáltatásokról. Az AES-2006 típusú, 1200 MW teljesítményű nyomottvizes reaktorok a tervek szerint Osztrovec telephelyen épülnek - írta az Energiainfó. Korábban Litvánia heves tiltakozását váltotta ki, hogy az erőművet a határ közelében akarják megépíteni.

EU: javaslat a szén-dioxid kibocsátás csökkentésére

Július 11.



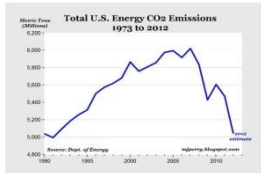
(fotó: energiacentrum.com)

Az Európai Bizottság javaslatokat terjesztett elő, hogy 2020-ig jelentősen csökkenjen az új személyautók és a kisteherautók szén-dioxid-kibocsátása. Connie Hedegaard éghajlat-politikai biztos bejelentette: a tavalyi 135,7 grammról és a 2015-re kötelezően előírt 130 grammos célértékről 2020-ra kilométerenként 95 grammra szoríthatják vissza az új személygépkocsik átlagos kibocsátását. (Kisteherautóknál a 2010-es 181,4 grammról 2020-ra kilométerenként 147 grammos csökkenést várnak.) Az Európai Bizottság azzal számol, hogy a következő évtizedben minden új személyautó az első évben átlagosan 340 eurónyi üzemanyaggal kevesebbet fogyaszt majd, így uniós szinten évente 30 milliárd eurót lehet megtakarítani. A 2030-ig megközelítőleg 420 millió tonna szén-dioxid kibocsátása előzhető meg.

Autóipari szakemberek túlzónak tartják a javaslatot, mondván: mindez a költségeket növeli. Környezetvédelmi aktivisták épp ellenkezőleg gondolják: szerintük a bizottság tovább is mehetett volna, inkább az ipar lobbijának engedett, jóllehet ambiciózusabb célokkal a fogyasztók is jól járnának és a klímavédelem elleni harc is hatékonyabb lehetne. (Tiszta Jövő/MTI)

Az USA szén-dioxid kibocsátása szabadesésben

Július 12.



(grafikon: gurulohordo.blog.hu/hvg.hu)

Figyelemre méltó diagram jelent meg az Energy Information Administration jóvoltából **az USA széndioxid kibocsátásáról**. Az elemzők egyértelműen a palagáz megjelenésének és a szénalapú erőművek kiváltásának tulajdonítják, hogy Amerika az 1991-es kibocsátási szintre "zuhant vissza". A hvg.hu figyelt fel a Guruló Hordó blogon megjelent bejegyzésre, miszerint az USA szén-dioxid kibocsátása minden korábbi várakozást felülírva, radikálisan csökkenő tendenciát mutat. A Mol szakemberei által jegyzett blog amerikai forrást is megjelölt. Az ábrán az látszik, hogy néhány év alatt több mint 20 százalékkal csökkent a szén-dioxid-kibocsátás Amerikában.

Az oroszok is takarékoskodnának az energiával

Július 9.



(fotó: gazprom.ru)

Oroszország idén egymilliárd eurót fordít energiahatékonyságra - ezt Pavel Szvizztunov, a szakminisztérium osztályvezetője közölte Moszkvában, egy orosz-svájci szemináriumon. Cél, hogy az ország energiafelhasználását 2020-ra negyven százalékkal csökkentsék 2007-hez képest. Tavaly szintén egymilliárd eurót költöttek erre a célra, amelyet részben a központi, részben a regionális költségvetésből, illetve költségvetésen kívüli forrásokból finanszíroztak. Az ipari energiafogyasztás jelenleg Oroszországban kétszer-háromszor nagyobb, mint a fejlett nyugati országokban. (mno.hu/MTI)

Nagyot lépett előre a Mol a legnagyobbak listáján

Július 11.



(fotó: privatbankar.hu)

Magyar cégek közül egyedül a Mol szerepel a Fortune magazin 500 legnagyobb bevételű vállalatának listáján. **Az olajcég legutóbb a 469. helyen szerepelt, ahonnan a 412. helyre lépett elő a tavalyi adatai alapján.** Persze a magyar viszonylatban óriásnak számító Mol bevétele a nemzetközi élmezőnyhöz képest eltörpül - jegyezte meg a Portfólió. A Mol már többször is szerepelt a magazin listáján, az idén csaknem 26,6 milliárd dolláros bevételével (mintegy 5300 milliárd forint), több mint 760 millió dolláros nettó eredményével (mintegy 150 milliárd forint) és több mint 31 000 alkalmazottjával került a rangsorba - tette hozzá a Privátbankár. **Az első tíz között az energiaipar nyolc vállalattal képviselteti magát, közöttük három kínai céggel.** A listán szereplő vállalatok közül a legnagyobb nyereséget az orosz Gazprom érte el: 44,4 milliárd dollárt.

Jaltai nyilatkozat orosz-ukrán együttműködésről

Július 12.



(fotó: Putyin és Janukovics az ukrinform.ua honlapon)

Stratégiai együttműködésről írt alá nyilatkozatot az orosz és az ukrán elnök a Krím-félszigeten. Ugyanakkor nem tudtak megállapodni az orosz gázszállítás Kijev által szorgalmazott új feltételeiről. Putyin orosz elnök újságíróknak nem válaszolt arra, hogy Moszkva milyen feltételekkel csökkentené az Ukrajnának szállított gáz árát (mno.hu/MTI). A Világgazdaság arról számolt be, hogy Ukrajna közös gázszállítási konzorcium létesítését fontolgatja Oroszországgal az ukrán csővezetékrendszer bázisán - ezt Janukovics elnök közölte. Annak lehetőségét is vizsgálják, hogy a vállalkozásba harmadik félként bevonják az Európai Uniót. Ha a két ország közös konzorciumot működtetne, az ukrán gázszállítási rendszer a jelenlegi 100 milliárd helyett 200 milliárd köbméter gáz bepumpálására lenne képes. Ukrajna 34 százalékos tulajdonrészt akar a konzorciumban, míg 33-33 százalék Oroszországgé és az Európai Unióé lenne.

Hírek egy mondatban

Július 9.,13.

Az EDF Démász 52 településen 3 ezer okos mérőt szerel fel ügyfeleinek - július közepén kezdődik a munka, a kísérleti programba bevont ügyfelek okostelefonon is ellenőrizhetik fogyasztásukat. (szeged.hu/vg.hu)

Július 11.

Elektromos biciklivel indult el a londoni olimpiára az ELMŰ-ÉMÁSZ három alkalmazottja - útjukon népszerűsítik az ELMŰ e-mobility programját. (velo.hu)

Július 13.

A felszín alatti szénelgázosítás közép- és kelet-európai bevezetési lehetőségeit vizsgálja a Magyar Földtani és Geofizikai Intézet és a Miskolci Egyetem együttműködve az ausztrál Wildhorse Energy bányaiipari vállalattal - az új technológia műszaki megvalósíthatóságáról, környezeti kockázatairól és engedélyezési feltételeiről gyűjtenek információkat. (mon.hu/MTI)

Július 11.

Szarvas harmadik helyezést ért el a Megújuló Energiaforrások Nemzetközi Bajnokságán - a magyar települések közül a teljes mezőnyben Bóly a második lett. (Békés Megyei Hírlap/greenfo.hu)

Július 12.

Biogáz-üzem épül Solton csaknem egymilliárd forintból - 2,23 millió tonna biogázt állít elő évente hígtrágyából, növényi és élelmiszeripari maradékokból. (Blikk/MTI)

Július 11.

Átadták a pécsi Pannonpower 24 milliárd forintos beruházásában épülő, 35 MW-os szalmatüzelésű blokk szalmabála-tárolóját - a csarnok várhatóan július végétől fogadja a lágyszárú mezőgazdasági melléktermékeket. (Portfólió/MTI)

Július 11.

Elkészült Óbuda-Békásmegyer legnagyobb iskolájának, a Kerék utcainak az energetikai korszerűsítése - a 350 milliós beruházással (ebből az unió 187 milliót adott) harmadára csökken a felhasznált energia mennyisége. (mno.hu)

Július 12.

Az első félévben 3,3 százalékkal csökkent az üzemanyagok fogyasztása - benzinből 4,4 százalékkal, gázolajból 2,5 százalékkal vásároltak kevesebbet, mint egy évvel korábban. (mfor.hu/MTI)

Július 13.

A Magyar Telekom ősztől emeli tarifáit - a Vodafone és a Telenor már a távközlési adó júliusi bevezetése előtt közölte, hogy az újabb terhet áthárítja a fogyasztókra. (metropol.hu)

Július 10.

A paksi atomerőmű Tájékoztató és Látogatóközpontja július 16-tól karbantartás miatt zárva tart, július 30-ától fogad ismét látogatókat - az Atomenergetikai Múzeum változatlan nyitva tartással várja az érdeklődőket. (atomeromu.hu)

Összeállította: László Judit