

Tartalomjegyzék**Hírek az MVM-ről**

Rekord árbevételért el az MVM Csoport	2-3
Nonprofit közműszolgáltatót hoz létre a kormány	3-4
A paksi atomerőmű bővítéséről - Engedélykérelem az OAH-nál	4

A cégcsoport hírei

Az MVM OVIT Zrt. korszerűsítette a CERN rendszerét	5
Villamos felsővezetékét épít az MVM OVIT	6
November: Románia csatlakozik a régiós árampiachoz	6-7
Olcsóbb lesz a megújuló energia két-rendszere	7
Osztalékfizetés az ELMŰ-ÉMÁSZ-nál	7-8

Szponzorálás

Női Bajnokok Ligája FINAL4: névadó szponzor az MVM	8-9
--	-----

Alternatív energia

Elektromos kukás autót terveztek a Debreceni Egyetemen	9-10
--	------

A hazai energiaszektor hírei

NFM: biztonságos a gázellátás Magyarországon	10
Magyarország és Szlovákia szállítana gázt Ukrajnának	11-12
Nő a Barátság I. vezeték kapacitása	12

Külföldi energiaszektor

Japán ismét használna atomenergiát	13
Nem bővítik a temelíni atomerőművet	13-14
A Roszatom aggodalma amerikai fűtőanyag miatt	15
NAÜ-felülvizsgálat Törökországban	16
Svéd javaslat: plusz hűtés a biztonságért	16-17
Kiszivárgott brüsszeli kifogások a Déli Áramlat miatt	17-18
Putyin a gázszállítások veszélyeiről - Előre kérik az ukránoktól az árat	18-19
Barroso közös uniós választ javasol Putyin levelére	19-20
A Gazprom változtatna a dollár alapú elszámoláson	20
Földgázszállítási szerződést köthet a Gazprom és Kína	21
Megkezdődött az olajterminál építése Lengyelországban	21-22
Brüsszel vizsgálja a horvátországi gázpiac átalakítását	22-23

Hírek röviden

Az atomerőmű kamionja Fejér megyében - Újabb eszközökkel védi a tűzokat a MAVIR - Biogázüzem épül Füzesgyarmaton	23
--	----

Hírek az MVM-ről

Rekord árbevételt ért el az MVM Csoport

2014. április 7.,8.



(logó: mvm.hu)

Az MVM Csoport a Nemzeti Energiastratégia támogatása, a rezsicsökkentések végrehajtása és több, a hazai energia-ellátásbiztonságot jelentősen erősítő tranzakció mellett eredményes évet zárt. A tulajdonosok jóváhagyták a társaságcsoporthoz éves beszámolóját, illetve a 2014-es év üzletpolitikai célkitűzéseit. A társaságcsoporthoz konszolidált árbevétele 922 milliárd forint volt. Az MVM 2013 elején a folyamatok átláthatóságának javítására és a költségek optimalizálására átalakította az egész vállalatcsoportra kiterjedő vállalatirányítási rendszerét. Az MVM Csoport az előző évinél több mint 150 milliárd forinttal magasabb, 922 milliárd forintos árbevétele mellett 106 milliárdos EBITDA-t realizált, illetve 22 milliárd forintos mérleg szerinti eredménnyel zárt 2013-ban. A közgyűlés döntése szerint az MVM Zrt. részvényenként 300 forint, összesen 10,174 milliárd forint osztalékot fizet. Az adózott eredmény fennmaradó része eredménytartalékba kerül, azt az MVM Zrt. a tervezett fejlesztések finanszírozására fordíthatja - a cég közleményét a napigazdasag.hu, a Magyar Nemzet Online, a Tőzsdefórum, a hirado.hu, a Paksi Hírnök, a VG Online, az mfor.hu is ismertette, írt az eredményekről a Magyar Hírlap stb.

Az MVM Csoport, mint nemzeti tulajdonú, regionális szinten is meghatározó vállalkozás küldetésének tekinti a Nemzeti Energiastratégiával összhangban álló energiapolitikai célok megvalósítását, illetve további gazdaságpolitikai célok támogatását, különös tekintettel a hazai energiarendszer stabilitásának megőrzésére és kapacitásának fenntartására - mondta Baji Csaba elnöke-vezérigazgató. *„Ezzel az MVM Csoport célja az ellátásbiztonság növelése és az energiatartalom csökkentése, a nemzeti vagyonelemek gyarapítása az energetikában, az energiatermelés és -szolgáltatás fenntartható fejlesztése,*

valamint a további növekedés a hitelképesség megőrzése mellett” - idézte őt az mvm.hu honlap.



(fotó: mvm.hu)

Az MVM Csoport stabil működésével évek óta mindent megtesz azért, hogy folyamatosan a lehető legkedvezőbb áron termeljen, tároljon és értékesítsen villamos energiát és földgázt, ezzel szavatolja Magyarország energiabiztonságát, a megfizethető energiaárakat. A társaságcsoport eredményes működésével kiemelkedő költségvetési befizető, különböző adónemekben tavaly több mint 145 milliárd forinttal, az elmúlt négy évben összesen több mint 520 milliárd forinttal járult hozzá az államháztartáshoz. Mindezt lehetővé tette, hogy az MVM a cégcsoport átvilágítása és a korábbi veszteségforrások felszámolása után növekedési pályára állt és Közép-Európa egyik meghatározó vállalatává vált.

Nonprofit közműszolgáltatót hoz létre a kormány

2014. április 8.,9.



(fotó: Németh Lászlóné, kormány.hu)

Megkezdte az ipari rezsicsökkentés feltételeinek megteremtését a kormány, ehhez kapcsolódva nonprofit közműszolgáltatót hoz létre, a szükséges törvényt várhatóan év végéig elfogadja az Országgyűlés - jelentette be a fejlesztési miniszter az MVM Csoport elmúlt négy évi eredményeit értékelő sajtótájékoztatón, amelyről az m1 híradó, az InfoRádió, a Gazdasági Rádió is beszámolt. Az Energiainfó, az OrientPress, a metropol.hu, a kormány.hu, a napi.hu/MTI tudósításában Németh Lászlóné kiemelte a FŐGÁZ kisebbségi részvénycsomagjának megvásárlását az RWE-től, illetve azt, hogy kormányzati felhatalmazással megkezdődhetnek a tárgyalások a többségi, önkormányzati részvénycsomag megvásárlásáról. Folytatódnak a tárgyalások az E.ON három gázhálózati, illetve ügyfélszolgálati társaságának megvételéről is. Újságírói kérdésre Németh Lászlóné úgy fogalmazott, hogy **az MVM-nek nagyon komoly**

szerepe lesz a nonprofit közműszolgáltató cég létrehozásában, ugyanis a társaságcsoporth hamarosan rendelkezik majd minden olyan értéklánci elemmel, amelyre ehhez szükség van - erre kitért a Portfólió és a Kossuth Rádió Krónika műsora is.

A paksi atomerőmű bővítéséről - Engedélykérelem az OAH-nál

2014. április 8.,11.



(fotó: Baji Csaba, paksihirnok.hu)

A paksi atomerőmű bővítését az évszázad projektjének nevezte az MVM elnökvézérigazgatója, Baji Csaba. A budapesti sajtótájékoztató kapcsán ezt is kiemelte tőle a Magyar Nemzet, az m1 híradója és az InfoRádió is. A kormányközi szerződésben szereplő 40 százalékos beszállítói arány a teljes magyar gazdaság érdeke, elkezdtek a hazai vállalkozások felkészítését - jelezte a cégvezető. A fejlesztési miniszter szerint az energiaellátás biztonságához, az energiafüggetlenséghez, **az ipari rezsicsökkentéshez is különösen fontos a paksi atomerőmű bővítése.** A hitelszerződést az új parlament elé terjesztik - ígérte Németh Lászlóné. A Kossuth Rádió Déli Krónika műsorában az is elhangzott, hogy húsz évvel meghosszabbították az atomerőmű egyes blokkjának üzemidejét, a kettős blokk üzemeltetésének további húsz évvel történő meghosszabbításáról várhatóan nyáron dönt az Országos Atomenergia Hivatal.

2014. április 11-én megérkezett az MVM Paks II. Zrt. telephely vizsgálati és értékelési engedélykérelme - közölte honlapján az Országos Atomenergia Hivatal. Az eljárás 2014. április 12-től indul. A jogszabályok szerint az eljárás megindításáról értesíteni kell minden ismert ügyfelet. Az eljáráshoz kapcsolódóan az OAH közmeghallgatást tart, amelyről később hirdetményt tesz közzé. (oah.hu)

A cégcsoport hírei

Az MVM OVIT Zrt. korszerűsítette a CERN rendszerét

2014. április 10.,11.



(fotó: ovit.hu)

Az MVM OVIT Zrt. befejezte azt a másfél éves projektet, amellyel a genfi székhelyű CERN (Európai Nukleáris Kutatási Szervezet) 66 kV-os villamos hálózata védelmi és irányítástechnikai rendszerét újította fel - a cég közleményét az Energiainfó, az Elemzéseközpont, a VG Online is átvette, felidézve, hogy a CERN fizikusai és mérnökei a világegyetem alapvető felépítését kutatják, ehhez a világ legnagyobb és legösszetettebb tudományos eszközeit alkalmazzák. A részecskék ütköztetése a fénysebességhez közeli sebességgel történik, így a fizikusok kiindulási pontokat kaphatnak a részecskék kölcsönhatásának tanulmányozásához, betekintést nyerhetnek a természet alaptörvényeibe. A CERN szervezetét 21 tagállam - köztük Magyarország - működteti. A CERN által felhasznált (évente 1,3 TWh) energiát egy 400 kV-os, 200 MW beépített teljesítményű állomás szolgáltatja, a 66 kV-os főelosztó hálózaton keresztül. **Az MVM OVIT Zrt. nemzetközi versenytárgyaláson nyerte el a korszerűsítésre kiírt pályázatot.** A 2012 augusztusában aláírt szerződés egy tizenegy mezős, 66 kV-os főelosztó állomás és a hozzá kapcsolódó hét 66/18 kV-os transzformátorállomásból álló hálózat védelmi és irányítástechnikai rendszerének felújítására szólt. Az MVM OVIT Zrt. feladata a megvalósításhoz szükséges összes anyag, berendezés, technológia és munkaerő biztosítása volt. A projekt jelentőségét tovább növelte, hogy **valamennyi felhasznált védelmi és irányítástechnikai eszközt Magyarországon fejlesztettek és gyártottak.** A cég szerint a sikeres projekt újabb nemzetközi referenciát jelent akkor, amikor a társaság intenzív külföldi piacszerző tevékenységbe kezdett a villamoshálózat-építés területén.

Villamos felsővezetékét épít az MVM OVIT

2014. április 9.,10.



(fotó: kisalfold.hu)

Tavasszal megkezdődik és várhatóan jövő nyáron zárul a Porpác-Mosonszolnok vasútvonal villamosítása - erről tájékoztatta az MTI-t a vonalat üzemeltető GYSEV. A nyugat.hu, a kisalfold.hu, a Magyar Nemzet Online, a hirado.hu, a Magyar Hírlap cikke szerint a **kivitelezési szerződést Dávid Ilona, a GYSEV Zrt. elnöke, Kövesdi Szilárd, a vasúttársaság vezérigazgatója, valamint a kivitelező MVM OVIT Zrt. vezérigazgatója, Gopcsa Péter és vállalkozási igazgatója, Varga András írta alá.** A közlemény utalt arra, hogy a GYSEV Zrt. 2012 nyarán jelentette be: uniós pénzből elvégzi a vonal villamosítását, így a teljes Szombathely-Csorna-Rajka szakaszon lehetségessé válik a környezetbarát villamos vontatás. **A kivitelezésre kiírt pályázat nyertese az MVM OVIT Zrt. által vezetett konzorcium lett,** amely az előkészítő munkát már áprilisban megkezdi. A Porpác-Mosonszolnok szakaszra 11 milliárd 375 millió forintot költenek, ennek 85 százaléka uniós támogatás, a fennmaradó rész hazai költségvetési forrás. Az első szakasz várhatóan év végéig, a második pedig jövő nyárra készülhet el.

November: Románia csatlakozik a régiós árampiachoz

2014. április 9.



MAVIR (logó: mavor.hu)

A 4M piac-összekapcsolási (4M MC) projekt Irányító Bizottsága (április 2-án tartott ülésén) megerősítette, hogy **a cseh, szlovák, magyar és román másnapi villamosenergia-piacok összekapcsolásának éles indulása 2014. november 11-i kereskedési nappal várható** - közölte honlapján a MAVIR. A jelenleg is fejlesztés alatt álló 4M MC megoldás célja, hogy a közelmúltban elindított északnyugat-európai (North-Western European - NWE) összekapcsolással kompatibilis legyen, megtartva a közép-európai idő szerinti 11 órás ajánlat-beadási határidőt, a nemzeti szabályozó hatóságok korábbi döntésének megfelelően. A résztvevők augusztusban ismét megerősítik az éles indulás időpontját. A piaci szereplők

szeptemberben nemzeti tájékoztató fórumokon kaphatnak részletesebb információt a piacműködési keretrendszerekről, de helyi bemutatókon is megismerhetik a PCR megoldáson alapuló új kereskedési folyamatokat - írta a szakmai részletekről a rendszerirányító. A MEKH honlapján is megjelent közlemény szerint november 11-én csatlakozhat Románia a már összekapcsolt cseh-szlovák-magyar másnapi árampiachoz. A jelenlegi ütemterv alapján az első szállítási nap 2014. november 12-e lehet.

Olcsóbb lesz a megújuló energia kát-rendszere

2014. április 7.

A kiegyenlítő energia szükségletének csökkenésével olcsóbb lesz a megújuló energia kötelező átvételi rendszere (kát), bár az átvett zöld áram fajlagosan többbe kerül a kereskedőknek. A Napi Gazdaság a MEKH tájékoztatása alapján írta, hogy a kát átalakítása csökkenti a kereskedők kockázatait, miközben a MAVIR ZRt.-nek kevesebb kiegyenlítő energiára lesz szüksége, ezzel milliárdos megtakarítások lesznek a kát-mérlegkör egészében. A januártól életbe lépett változások lényege, hogy a korábban teljes egészében a kereskedőkre allokált árammennyiséget megosztják, annak egy részét a rendszerirányító részben a HUPX Zrt. által üzemeltetett áramtőzsdén értékesíti, ezzel tervezhetőbbé válik a rendszer egésze. Számítások szerint a kát-termelők tervezett értékesítésére vetített fajlagos összérték a decemberi 38,12 forintról 33-37 forintra csökken kilowattóránként - írta cikkében Leszák Tamás.

Osztalékfizetés az ELMŰ-ÉMÁSZ-nál

2014. április 7.



(fotó: elmu.hu)

Az ELMŰ részvényenként 2650 forint, azÉMÁSZ 2950 forint osztalékról döntött, a kifizetések április 7-én kezdődtek. Az OrientPress, a ProfitLine, a Figyelő Online, a Tőzsdefórum, az Energiainfó, a napigazdasag.hu/MTI

emlékeztetett arra, hogy az ELMŰ Nyrt. igazgatósága összesen 16 milliárd 97 millió forint osztalék kifizetésére tett javaslatot, amit a társaság közgyűlése elfogadott. A társaság adózás utáni vesztesége 29 milliárd 880 millió forint, ami az eredménytartalékot csökkenti. Az ÉMÁSZ Nyrt. igazgatóságának javaslata összesen 9 milliárd forint osztalék kifizetése volt, ezt szintén elfogadta a társaság közgyűlése. Az ÉMÁSZ adózott eredménye 3 milliárd 917 millió forint lett, az osztalék kifizetéséhez az adózás utáni eredményt kiegészítik az eredménytartalékból 5 milliárd 82 millió forinttal. **A két cég állami tulajdonú részvényese, az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. azt javasolta, hogy ne fizessenek osztalékot, de a részvényesek többsége ezt nem támogatta.** A kormányzóvivő korábban megdöbentőnek nevezte, hogy egyes közműszolgáltatóknál a vagyonfelértékeléssel, valamint az osztalékkifizetés időpontjának előrehozásával pénzkimentési akció zajlik. Akkor bejelentette, hogy a kormány szigorú és teljes kivizsgálást kért. A MEKH február 21-én előre hozott adatszolgáltatást rendelt el az ELMŰ és az ÉMÁSZ elosztási tevékenységet végző cégeinél. A vizsgálat folyamatban van.

15 cég nyerte az ELMŰ és az ÉMÁSZ 48 milliárdos tenderét egyebek közt elosztó hálózat létesítésére, rekonstrukciójára, karbantartására. (hirado.hu)

Szponzorálás

Női Bajnokok Ligája FINAL4: névadó szponzor az MVM



(montázs: mvm.hu)

2014. április 9.

Az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. névadó szponzori szerződést kötött a Magyar Kézilabda Szövetséggel a női Bajnokok Ligája FINAL4 négyes döntőjére - a cég közleményét a Nemzeti Sport Online, a kezilabda.com, a Tolnai Népiújság is iátvete. A középdöntőkből a címvédő Győri Audi ETO KC, a 2012-es BL-győztes montenegrói ŽRK Budućnost Podgorica, a macedón ŽRK Vardar SCBT és a dán FC Midtjylland jutott tovább. Az első MVM EHF FINAL4 női kézilabda négyes

döntőjének a Papp László Budapest Sportaréna ad otthont. Az elődöntőket május 3-án rendezik meg: a Győri Audi ETO KC - FC Midtjylland mérkőzést délután háromkor, a ŽRK Vardar SCBT - ŽRK Budućnost Podgorica meccset fél hattól tekinthetik meg a világ minden tájáról érkező szurkolók. Május 4-én lesz a bronzmérkőzés délután fél háromkor, míg az aranyéremért folyó párharc ötkor kezdődik. A tízezer jegy nagy része már elkelt - utalt a nagy érdeklődésre a Magyar Hírlap.

Az MVM Csoport évek óta a sportélet, főként a sikeres versenyek, a nemzeti, nemzetközi események, csapatok kiemelt szponzora, hogy növelje a társadalom elkötelezettségét a sport és egészségtudatos életmód iránt. A társaság 2013 ősze óta a Győri Audi ETO női kézilabdaklub kiemelt fősponzora, valamint az MKB-MVM Veszprém férfi kézilabdaklub névadó szponzora, ezzel a sportág egyik legjelentősebb hazai szponzora. „Eddig is „sok energiát adtunk” a magyar kézilabdasport legjobbjainak, most pedig büszkék vagyunk rá, hogy a női kézilabda Bajnokok Ligája első FINAL4 döntőjének névadó szponzora lehetünk. Hiszük, hogy a budapesti esemény tovább emeli Magyarországot és a társaságcsoporthoz rangját mind idehaza, mind pedig nemzetközi szinten” - nyilatkozta Felkai György kommunikációs igazgató. (mvm.hu)

Alternatív energia

Elektromos kukás autót terveztek a Debreceni Egyetemen

2014. április 9.



(fotó: Bartha István, unideb.hu)

Teljes egészében elektromos vezérlésű szemétszállító autót eddig még nem készítettek hazánkban, kizárólag a DE Műszaki Kar laboratóriumában - erről adott hírt az egyetemi portál (unideb.hu) nyomán a dehir.hu, a Hajdú Online. A szemétszállító autónak nemcsak közlekednie kell, hanem segédberendezéseit is működtetnie kell, mégpedig elektromosan, energiatakarékosan. Éppen ezért nemcsak a motort, hanem a szeméttároló edények ürítését végző hidraulikai rendszert is átépítették a szakemberek, a hidro-mechanikus szabályozás helyére új vezérlőrendszert telepítettek, csökkentve az energiafelhasználást. Az

eredetileg 20 kW teljesítményigényű ürítő és préselő berendezés az átépítés után 5 kW teljesítménnyel dolgozik. A kukás autóhoz egyedi motort és hajtást terveztek és gyártottak, ami szintén jelentős megtakarítást jelenthet. „A szemétszállító autó oldalára napelemeket telepítettünk, melyek a hidraulikát is vezérlő akkumulátorok töltésére segítenek rá, míg az autó tetejére az általam tervezett speciális napelemek kerülnek, melyek a hajtást biztosító, 600 voltos egyenfeszültségű akkumulátorrendszert segítik” - mutatta be az autót fejlesztője, Bartha István, a Műszaki Kar mérnök tanára. A debreceni elektromos szemétszállító várhatóan nyáron, Békéscsabán áll munkába.

A hazai energiaszektor hírei

NFM: biztonságos a gázellátás Magyarországon

2014. április 11.



(fotó: magyarfoldgaztarolo.hu)

Az ország biztonságos földgázellátása szavatolt, a kereskedelmi szerződések garantálják a Magyarországra irányuló földgázszállítás zavartalanságát - a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közleményét az Energiainfó, az OrientPress, a Magyar Nemzet Online, az Index stb. ismertette. A tárca annak kapcsán tájékoztatott, hogy hírek szerint az orosz államfő levelet küldött az orosz földgáz vásárló országok vezetőinek az ukrán gázadósság miatt kialakult kritikus helyzetről, annak lehetséges hatásáról. A tárca szerint a magyarországi földgáztárolók megkezdték a felkészülést a következő téli időszakra és részlegesen átálltak a betárolásra. A rendelkezésre álló kereskedelmi és biztonsági földgázkészletek már a jelenlegi, összesen 1,3 milliárd köbméteres szint mellett is több hónapra elegendőek a biztonságos ellátáshoz, figyelembe véve az enyhe idő miatti mérsékelt felhasználást. A tárolókon túl Magyarország az alternatív földgázszállítási útvonalakra és a hazai termelésre is számíthat - tette hozzá az NFM.

Magyarország és Szlovákia szállítana gázt Ukrajnának

2014. április 10.,11.,12.



(fotó: Danilo Lubkivszkij és Martonyi János, kormány.hu)

Magyarország készen áll az Ukrajnába irányuló gázzállításra, ennek technikai feltételei adottak. Martonyi János külügyminiszter beszélt erről, amikor fogadta Danilo Lubkivszkij ukrán külügyminiszter-helyettest - írta a hirado.hu portál. Közben a szlovák miniszterelnök is megerősítette: **Pozsony kész arra, hogy reverz útvonalon földgázt juttasson Ukrajnának**, azonban ehhez biztosan kell tudnia, hogy Ukrajna teljesíti kötelezettségeit. Hozzátette: a reverz gázzállításra megvannak a műszaki feltételek, ugyanakkor olyan technikai megoldást kell keresni, amely nem sérti a Gazprommal kötött szerződésben megfogalmazott feltételeket. (inforadio.hu/MTI) Hétvégén a szlovák gazdasági miniszter bejelentette: Szlovákia felkészült arra az esetre, ha csökkenne vagy teljesen megszűnne az orosz gázzállítás Ukrajnán át. (Figyelő Online/MTI)



(fotó: fgsz.hu)

Az FGSZ Földgázz szállító Zrt. éves szinten 6,1 milliárd köbméter gázt tud Ukrajnába szállítani - tájékoztatott a cég az MTI megkeresésére. Az FGSZ-nek 2013 márciusa óta vannak meg a technikai és jogi feltételei az Ukrajnába irányuló kiszállításokhoz. Ezeket nem az orosz eredetű importszállításoknál használt Testvériség vezeték virtuális visszafordításával teljesítik, hanem egy attól fizikai értelemben elkülönülő szállítóvezetéken. A vezeték Beregdaróc térségében lép ki Magyarországról, kapacitása jelenleg napi 16,8 millió köbméter. A szolgáltatás azonban megszakítható módon áll minden megrendelő rendelkezésére, a szállításokat technikai és a kereskedelmi feltételek hiányában az FGSZ leállíthatja - hangsúlyozta a társaság. Az említett évi 6,1 milliárd köbméter földgáz a kiszállítható mennyiség elméleti maximuma. Az FGSZ tavaly már szállított körülbelül 1 milliárd köbméter földgázt Ukrajnába. (ProfitLine, hvg.hu, napi.hu)

Április 15-én az ukrán energiaügyi miniszter Szlovákiában tárgyal a reverz földgázszállítás lehetőségéről, de egyebek között Magyarország felől is számít gázszállításra. Jurij Prodan azt is közölte, hogy egy francia vállalattal és a német RWE céggel is tervez gázszállítási megállapodást kötni. (hirado.hu, Energiainfó, Tőzsdefórum/MTI)

(Az orosz-ukrán konfliktusról további részletek a külföldi hírek között)

Nő a Barátság I. vezeték kapacitása

2014. április 10.

Egy 120 kilométeres magyarországi és egy 8 kilométeres szlovákiai szakaszon, Százhalombatta és Sahy között folyik a Barátság I. olajvezeték cseréje. A Világgazdaságban B. Horváth Lilla arról írt, hogy a beruházás tavaly kezdődött és várhatóan a jövő év első negyedére készül el. Mintegy 60 millió euróba kerül - tájékoztatta a lapot a MOL. A csoport szlovákiai leányvállalata, a Slovnaft, valamint a Transpetrol szlovákiai olajszállító vállalat 2012 decemberében jelentette be, hogy együttműködési megállapodást írt alá a Szlovákiát Magyarországgal összekötő Barátság I. kőolajvezeték felújításáról és szállítókapacitásának megnöveléséről. A 128 kilométeres cső Sahynál csatlakozik a Csehországig tartó déli Druzsba vezetékrendszerhez. A százhalombattai Dunai Finomító és Sahy között a jelenlegi éves 3,5 milliós kapacitást 6 millió tonnára emelik. Emiatt az új Barátság I. vezeték átmérője 400 helyett 450 mm lesz, a maximális engedélyezett nyomása pedig 64 bar. Új szivattyúállomás is épül Százhalombattán. A MOL szlovákiai partnere, a Transpetrol is lecseréli az ottani, Sahyig tartó szakaszt.

Külföldi energiaszektor

Japán ismét használna atomenergiát

2014. április 11.



(fotó: japandailynews.com)

Újra lehet atomenergia Japánban, miután Abe Sindzó miniszterelnök **kormány** **úgy döntött, elveti az előző kormány alatt elfogadott energiapolitikai koncepciót, és sajátjával váltja fel azt.** A legnagyobb változás, hogy az atomenergia teljes elutasítása helyett az alapszintű ellátáshoz nukleáris energiát is használnának. A Privátbankár, az mfor.hu, az mno.hu/MTI tudósítása megemlíti: az új koncepció nem határozta meg, hogy mekkora szerepet szánanak az atomenergiának. Abe Sindzóról már 2012-es hatalomra jutása előtt lehetett tudni, hogy pártolja az atomenergiát, de a közvélemény elutasító álláspontja miatt csak lassan haladt az új energiapolitika kidolgozása. Elemzők szerint mostanra az is kétséges, hogy mennyire életképes a japán atomipar. A fukusimai atomerőmű-baleset után 2011-ben az ország összes atomerőművét leállították, ez azóta 50 milliárd dollárra becsült kárt okozott az atomenergia iparnak. 16 milliárd dollár ment el az erőművek korszerűsítésére, de a Reuters felmérése szerint a leállított 48 reaktor kétharmada zárva marad a nagy költségek, helyi tiltakozások vagy biztonsági kockázatok miatt. A japán kormány is tisztában van a kihívásokkal, mert az új koncepcióban a megújuló energiaforrások szerepét hangsúlyozza legjobban, és csak mellette említi a nukleáris energiát. A megújuló energiaforrások - a korábbi tervek szerint - 2030-ra a teljes energiatermelés 20 százalékát adnák.

Nem bővítik a temelíni atomerőművet

2014. április 10.,9.



(fotó: temelin.cz)

Állami garancia nélkül nem bővítik a dél-csehországi temelíni atomerőművet - a létesítmény tulajdonosának döntéséről a legtöbb gazdasági portál cikkezett, köztük a Portfólió, az mfor.hu, a napi.hu, a hvg.hu, a Figyelő Online./MTI. Az állami CEZ energetikai cég néhány éve mintegy 10-15 milliárd dolláros pályázatot írt ki két - egyenként 1200 megawattos - reaktor építésére. A tender végső szakaszában az amerikai Westinghouse és a cseh-orsz MIR.2000 konzorcium maradt versenyben. A végső döntést az idén kellett volna meghozni. **A CEZ azért döntött úgy, hogy nem bővíti a létesítményt, mert az állam nem vállalt garanciát az építkezésre.** A kormány arra hivatkozott, hogy az komoly kihívást jelentene a költségvetésnek és az adófizetőknek. Az áram nagykereskedelmi ára több mint 50 százalékkal csökkent az euróövezeti válság kezdete óta, ami Európa-szerte visszavetette az új atomerőművi kapacitásbővítési terveket. A CEZ árfolyama a bejelentés után a prágai értéktőzsdén két százalékkal, 558,40 koronára emelkedett.



(fotó: ceskenoviny.cz)

A bejelentés előtti napon Milos Zeman még azt jelezte: új pályázatot írna ki az atomerőmű bővítésére. A cseh elnök egy prágai gazdasági konferencia után újságíróknak azt mondta, hogy a tendernek négy résztvevője lehetne - erről cseh portálok adtak hírt, köztük a ceskenoviny.cz, a praguemonitor.com, itthon pedig az MTI nyomán számolt be az mfor.hu, a greenfo.hu. *"Az új pályázaton a két eddigi érdeklődőn kívül a francia Areva csoport és nagy valószínűséggel egy dél-koreai beruházó is részt vehetne. Várjuk ki ajánlataikat. A négy több mint kettő, s van esély az ár csökkentésére"* - jelentette ki Zeman. Fogadta is a dél-koreai parlament alelnökét, aki hírek szerint jelezte, hogy országa vállalkozói szívesen fektetnének be Csehországban. Az államfő szerint a mostani pályázatot nyertes kihirdetése nélkül kellene lezárni. A tulajdonos CEZ vezérigazgatója kijelentette: nem tudja elképzelni, hogy állami támogatás nélkül építsék meg a két új energiablokkot.

A Roszatom aggodalma amerikai fűtőanyag miatt

2014. április 10.,12.



(plakát: atomenergiainfo.hu)

A Roszatomot aggasztja annak a döntésnek a politikai háttere, amely alapján a Westinghouse amerikai fűtőanyaggyártó vállalat ismét fűtőanyagot szállíthat ukrajnai atomerőműveknek. Az Atomenergiainfó idézte az Interfax jelentését, miszerint Szergej Kirijenko, a Roszatom vezérigazgatója beszélt erről egy moszkvai szakmai fórumon. Hangsúlyozta, hogy az atomenergetikai iparban a biztonság prioritást élvez, ezért kulcsfontosságú, hogy a döntéseket átgondolt technológiai-műszaki feltételek mentén hozzák meg és nem kívánatos, hogy a döntésekbe politikai aspektusok keveredjenek. Kirijenko emlékeztetett, hogy 2012-ben az ukrán atomenergetikai felügyelet megtiltotta a Westinghouse fűtőanyagának használatát, mert az - indoklása szerint - nem biztonságos és ellentétes a műszaki követelményekkel. Kirijenko érthetetlennek nevezte azokat a sajtójelentéseket, amelyek szerint Ukrajnában visszatérnének az amerikai fűtőanyag használatához. Asot Szarkiszov akadémikus, nukleáris biztonsági szakértő a RIA Novosztyi hírügynökségnek azt mondta: a Westinghouse fűtőanyagának konstrukciós eltérése csökkenti az aktív zóna megbízhatóságát és kockázatot jelenthet nukleáris és sugárbiztonsági szempontból. Szarkiszov szerint a helyzettel nyilvánvalóan a Nemzetközi Atomenergia Ügynökségnek is foglalkoznia kell.

Az ITAR-TASZSZ jelentése szerint a Westinghouse április 11-én bejelentette, hogy megállapodott az ukrán erőműveket üzemeltető NAEK Energoatom céggel fűtőanyag szállításáról ukrán reaktorok számára - írta utóbb a Figyelő Online, a Tőzsdefórum, a hirado.hu/MTI.

NAÜ-felülvizsgálat Törökországban

2014. április 8.



(fotó: akkunpp.com)

A Nemzetközi Atomenergia Ügynökség sürgeti, hogy Törökország hozza létre független nukleáris hatóságát - a Nukinfó/NucNet a NAÜ-t idézve írta, hogy Törökországnak az atomerőművek üzemeltetéséhez szükséges szakemberekről is gondoskodnia kell. Az ügynökség 2013 novemberében folytatott integrált nukleáris infrastruktúra felülvizsgálatot. Ennek most kiadott végleges jelentése szerint az ország jelentős előrehaladást ért el a nukleáris infrastruktúra létrehozásában, és nyilvánvaló a kormány erős elkötelezettsége is. A jelentés megjegyzi, hogy az Akkuyu telephelyen készülő atomerőmű a világ első BOO-rendszerben (build-own-operate) épülő blokkja. A NAÜ szerint 2014 májusában várható az építési engedélykérelem benyújtása. Törökország eközben Sinop telephelyen másik projektet is tervez egy francia-japán konzorcium részvételével. A NAÜ 24 ajánlást és 15 javaslatot tett, amellyel segít előkészíteni a szükséges infrastruktúrát Törökország első atomerőművének megvalósításához. Az ország 2023-ra áramtermelésének legalább 10%-át szeretné atomerőművekben előállítani.

Svéd javaslat: plusz hűtés a biztonságért

2014. április 9.



(logó: npsag.org)

A svéd sugárbiztonsági hatóság (Swedish Radiation Safety Authority) javaslatot tett közzé egy új független zónahűtési funkció tervezésére, amelyet 2020-ig kellene a svéd atomerőművekben telepíteni. A szakemberek szerint az extra zónahűtési funkció célja, hogy növelje az erőmű rugalmasságát. A javaslatot a

stressz-tesztek, valamint a zónahűtés korábbi tanulmányozása nyomán dolgozták ki. Amikor teljesen elvesznének az akkumulátoros betáplálás nélküli biztonsági rendszerek, ez a funkció további 24 órán keresztül hűtené a reaktortartályt a konténmenten kívül elhelyezett víztartályból - a részletekre a NucNet nyomán utalt az Energiainfó. A javaslat alapján hatástanulmányt készítenek a rendszer telepítésére. A svéd hatóság már több éve mérlegeli egy ilyen funkció megteremtésének lehetőségét, amely a fukusimai baleset miatt került előtérbe, és amely növelné a reaktor olvadásával szembeni védelmi szintek számát.

Kiszivárgott brüsszeli kifogások a Déli Áramlat miatt

2014. április 10.,8.



(fotó: gazprom.ru)

Az Európai Bizottság kiszivárgott levelezéséből az derült ki, hogy Brüsszel kész befagyasztani az 50 milliárd dolláros Déli Áramlat engedélyeit. A Napi Gazdaság hivatkozott a Daily Telegraph cikkére, miszerint Manuel Barroso elnök levelében arra szólít fel bolgár politikusokat, hogy ne álljanak az unió új, szigorú politikájának az útjába és ne próbálják meg szabotálni az egységes uniós fellépést az ukrainai orosz beavatkozással szemben. Bulgária az első uniós tagállam, amelynek területén a tervezett vezeték áthalad. Krisztin Vigenin bolgár külügyminiszter a Reutersnek a minap azt nyilatkozta, hogy bár a Nyugat és Oroszország közötti konfliktus miatt ideiglenesen megakad a vezeték kivitelezése, hosszú távon a projekt nincs veszélyben. Vlagyimir Csizov, Oroszország uniós nagykövete pedig arról beszélt az orosz sajtónak, hogy a Déli Áramlat megépítését az ukrán válság sokkal sürgősebbé tette. Értesülései szerint az ukrán kormány akadályozni kívánja, hogy az Ukrajnán áthaladó orosz gáz elérjen az európai piacokra, ezért fontos, hogy mielőbb megépüljön az országot elkerülő vezeték - ezt emelte ki cikkében Csurgó Dénes.



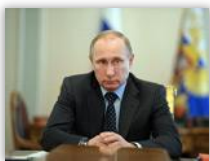
(fotó: gazprom.ru)

Az olasz Eni elkezdett kihátrálni a Déli Áramlat gázvezeték építéséből - Paolo Scaroni vezérigazgató többé-kevésbé borúsnak ítélte a projekt jövőjét az USA és az EU Moszkva elleni szankcióinak bejelentése után. Erről a Napi Gazdaság online felülete cikkezett. A portál ugyanakkor felidézte, hogy a Siemens és a Déli Áramlat Transport konzorcium a minap írt alá szerződést: eszerint a német cég ellenőrző rendszereket és távközlési berendezéseket szállít a vezeték szárazföldi szakaszaihoz. A szerződésről a gazprom.ru is beszámolt. A Déli Áramlat Transport tulajdonosa az Eni mellett a francia GDF és a német Wintershall. Utóbbi a múlt hónapban állapodott meg a projektcéggel a vezeték első szakaszának építéséről. A Wintershallt egyebek mellett az is érdekeltté teszi az oroszokhoz fűződő jó viszonyban, hogy részt vesz a szibériai gázmező feltárásában.

A Déli Áramlat magyarországi szakaszát egyszer már véglegesítették, ám Horváth Péter, az MVM vezérigazgatója nem zárta ki, hogy egy hazánkra nézve kedvezőbb, új nyomvonalat jelöljenek ki az orosz-ukrán konfliktus következményeként - írta a Portfólió honlapon Patkó Gábor.

Putyin a gázzállítások veszélyeiről - Előre kérnék az ukránoktól az árat

2014. április 10.,11.,12.,9.



(fotó: Putyin, newsru.com)

Vlagyimir Putyin orosz államfő levelet küldött az orosz földgázt vásárló országok vezetőinek az ukrán gázadósság miatt kialakult kritikus helyzetről és annak lehetséges hatásáról az európai tranzitra - mondta egy jól informált forrás az ITAR-TASZSZ hírügynökségnek, melynek cikkét sok orosz portál ismertette, köztük a newsru.com is. Itthon a Tőzsdefórum írta, hogy a levél részletesen ecseteli a helyzetet, amely az egyre növekvő gáztartozás miatt alakult ki, és figyelmeztetett azokra a lehetséges következményekre, amelyek befolyásolhatják az orosz tranzitot Európába. Előző nap Vlagyimir Putyin a kormány több tagjával folytatott megbeszélést, amelyen részt vett egyebek között az Gazprom egyik vezetője is. Medvegyev kormányfő azt mondta, hogy Ukrajna teljes tartozása Oroszországgal szemben 16,6 milliárd dollár. Alekszandr

Novak orosz energiaügyi miniszter pedig arról számolt be, hogy ezen belül 2,238 milliárd dollár az ukrán gáztartozás. Ukrajna a novemberben és decemberben importált orosz földgáz árának csak töredékét rendezte, a decemberben nyújtott orosz hitelből a teljes januári és részben a februári gázzámlát kifizette. Kijev a márciusban szállított földgáz 526,1 millió dollár értékéből még semmit sem rendezett - moszkvai adatok szerint.

Oroszország garantálja, hogy teljesíti külföldi vásárlóival szembeni gázszállítási kötelezettségeit - közölte utóbb az orosz államfő. Jelezte, hogy Moszkva nem szándékozik leállítani a gázkivitelt Ukrajnába, de egy 2009-ben aláírt megállapodás szerint - amelyet senki sem módosított azóta sem - a Gazpromnak jogában áll előre kérni a földgáz árát Kijevtől. Putyin hozzátette: ennek bevezetését javasolja az orosz kormány is. Ez azt jelenti, hogy **amennyit előre kifizet áprilisban Ukrajna, annyi földgázt kap májusban.** (hirado.hu, ma.hu/MTI)

Az ukrán állami gázipari cég, a Naftogaz felfüggesztette a fizetést az orosz földgázimportért mindaddig, amíg meg nem tud állapodni Oroszországgal a gáz árában - jelentette be hétvégén Andrij Kobolev, a cég igazgatótanácsának elnöke. Oroszország áprilistól csaknem duplájára (ezer köbméterenként 268 dollárról 485,5-re) emelte az Ukrajnának eladandó földgáz árát - Kijev szerint politikai megfontolásból. (Privátbankár, VG Online, napi.hu/MTI) Néhány nappal korábban Ukrajna az árvita miatt felfüggesztette az orosz gáz átszivattyúzását gáztárolóiba.

Barroso közös uniós választ javasol Putyin levelére

2014. április 12.

"Az a levél, amelyet az orosz elnök néhányunknak címzett (...), komoly problémákat vet fel az energiabiztonság területén Európában" - olvasható az EB vezetője által minden EU-tagország vezetőihez intézett levelében, amelynek tartalmáról az AFP francia hírügynökség adott hírt. José Manuel Barroso, az Európai Bizottság elnöke közös európai uniós választ tartott szükségesnek arra a levélre, amelyet Vlagyimir Putyin küldött az orosz földgázt vásárló országok vezetőinek. Azt javasolta, hogy ezt a kérdést április 14-én vitassák meg a külügyminiszterek, és konzultáljanak róla telefonon az energiaügyi miniszterek is

Günther Öttingerrel, az EB energiaügyi biztosával. Ezt követően az Európai Bizottság kész közös választ kidolgozni az orosz elnök levelére - mondta Barroso. (hirado.hu)

A Gazprom változtatna a dollár alapú elszámoláson

2014. április 7.,10.



(fotó: vedomosti.ru)

Az orosz gázcég képviselője nem zárta ki, hogy a gázszállításokat nemzeti valutában számolják el. Szergej Kurijanov a vedomosti.ru portálnak azt nyilatkozta: a szakértők már dolgoznak azon, hogy a dollárt felváltsák a külföldi ügyfelekkel folytatott elszámolásban. Erről más orosz portálok is írtak, köztük a glob.news.com. Vannak olyan javaslatok is, hogy az elszámolás euróban történjen. A változtatás célja a dollár használatának korlátozása, hogy elkerüljék a rendkívüli helyzeteket a gázszállításokban, és a dollár ne legyen egyfajta fegyver Oroszország ellen. A Gazpromnál arról számoltak be, hogy a partnerek többsége kész átállni az euróra a gázszállítások elszámolásában. Piaci elemzők szerint az elszámolás módosítható, a dollárról le lehet mondani az euró, illetve a rubel javára. Egyelőre senki sem számolta ki egy ilyen lépés hatékonyságát, de a szakértőknek arra is választ kell adniuk, hogy az átállás okoz-e veszteséget.

A Gazprom olajipari érdekeltsége, a Gazprom Neft a Reuters megkeresésére közölte, hogy a dollár kivezetésének gondolata az esetleges újabb nyugati szankciók bevezetése miatt vetődött fel - írta itthon a hirado.hu portál. A Gazprom Neft tárgyalásokat folytatott partnereivel és azok 95 százaléka hajlandó az átállásra. A cég napi 30 ezer hordó olajat szállít ázsiai ügyfeleinek. A Reuters értesülése szerint a Gazprom Neft három japán és egy kínai ügyfele nyilatkozott úgy, hogy kapott megkeresést. Kettő közülük még foglalkozik a javaslattal, egy pedig közölte, hogy korábban is euróban egyenlített ki a számlát, és nem lát benne semmi problémát. Vlagyimir Putyin elnök arra sürgette az orosz vállalatokat, hogy az Európával és az Egyesült Államokkal elmérgesedő viszony miatt forduljanak inkább az ázsiai piacok felé.

Földgázszállítási szerződést köthet a Gazprom és Kína

2014. április 9.



(fotó: gazprom.ru)

Májusban földgázszállítási megállapodást köthet a Gazprom és a kínai állami CNPC olajipari vállalat. A szerződés év végén lépne életbe - jelentette be a Gazprom. Az orosz cég honlapján közöltekből kitűnik: az egy évtizede folyó tárgyalásokon komoly előrehaladást sikerült elérni arról, hogy Kína milyen áron vásárolja az orosz földgázt. A pekingi tárgyalásokon - amelyekről nem közöltek részleteket - részt vett Alekszej Miller, a Gazprom vezetője. A Gazprom korábban tudatta: évi 38 milliárd köbméter földgáz eladásáról tárgyal Kínával, a szerződést hosszú távra, 30 évre tervezik megkötni. A Gazprom és a CNPC 2004 októberében kötött stratégiai együttműködési megállapodást oroszországi földgáz kínai szállítási lehetőségeinek felmérésére, illetve közös gázfeldolgozó és petrokémiai projektek indításának előkészítésére Oroszország keleti területein vagy harmadik országokban. (Portfólió/MTI)

Együttműködési megállapodást kötött a Royal Dutch Shell és a China National Petroleum Corporation - közös beruházásokat hoznak létre mélytengeri kőolajforrások kiaknázására, palagáz-kitermelésre és cseppfolyós földgáz szállítására. A Shell már eddig is jelentős mennyiségű LNG-t exportált Kínába és az egyik legnagyobb külföldi befektető is - emlékeztetett a Tőzsdefórum, a hirado.hu/MTI.

Megkezdődött az olajterminál építése Lengyelországban

2014. április 8.



(fotó: portgdansk.pl)

A lengyelországi energetikai szektor egyik legnagyobb beruházása kezdődött meg Gdanskban, ahol új olajterminál épül - a Napi Gazdaság jelezte, hogy a költségek 750 milliárd forintnak felelnek meg. Donald Tusk miniszterelnök a minap az alapkő letételénél azt hangsúlyozta, hogy a létesítmény új lépés az energiaforrások diverzifikálásában, amely növeli az ország energiabiztonságát. A stratégia következő lépcsőfoka a cseppfolyósított gáz fogadására alkalmas kikötő, a Gazoport, majd az atomerőmű építése. Marcin Moskalewicz, a terminált építő állami vállalat, a PERN Przyjazn SA elnöke szerint a létesítmény óriási lehetőséget nyit a lengyel olajfinomítók számára, az első olajtározók építését már májusban megkezdik. Kezdetben hat tározó épül, összesen 375 ezer köbméter kapacitással. A terminál első szakaszának építését jövő decemberre tervezik befejezni, a másodikat 2018-ban - a Gazeta Wyborcza cikkét Barabás T. János szemlélte és arra is kitért, hogy már aláírták a szándékleveleket a világ legnagyobb üzemanyag-termelőivel és -forgalmazóival, így nem kell attól tartani, hogy a tározók üresen maradnak.

Brüsszel vizsgálja a horvátországi gázpiac átalakítását

2014. április 9.

Az Európai Bizottság vizsgálatot indít a horvátországi földgáz-nagykereskedelem szerkezetét átalakító rendelkezések piaci hatásai miatt - értesült az ICIS (Independent Chemical Information Service), a világ legnagyobb olajvegyipari piaci adat- és információszolgáltató vállalata. A hirado.hu, a ProfitLine, a Portfólió, az Energiainfó, a napigazdasag.hu, az inforadio.hu/MTI beszámolója szerint a bizottság szóvivője közölte: Brüsszel aggodalmát fejezte ki amiatt, hogy a jelek szerint Horvátország a csatlakozási tárgyalásokon tett ígéreteivel szemben a gázpiac liberalizálását 2017-en túlra toltta ki. A horvát gazdasági miniszter szerint a változtatások csak a háztartások gázellátásának garantálását szolgálják arra az átmeneti időszakra, amíg teljes mértékben liberalizálják a gázpiacot. Egyes források szerint viszont a rendelkezésekkel a horvát kormány a MOL-ra akar nyomást gyakorolni az INA irányításáról folytatott vitában. Az INA gázkereskedő cége, a Prirodni Plin számára a nagykereskedelmi piac ellátásához megszabott hatósági ár 2014. április 1-jén veszítette volna érvényét. A kormány azonban további három évre toltta ki a hatósági ár

érvényességi idejét és egy új céget vont be a gázpiac ellátásába a Prirodni Plin kárára: a HEP állami gáz- és áramszolgáltatót bízta meg a lakosságot kiszolgáló közüzemi szolgáltatók földgázzal való ellátásával, amit korábban a Prirodni Plin veszteségesen végzett. A HEP elsőbbségi hozzáférési jogot is kapott a horvát gáztározók készletének 70 százalékához. Az új rendelkezések arra kötelezik az INA-t, hogy meghatározott mennyiségű földgázt hatósági áron adjon át a HEP-nek. A kötött nagy- és kiskereskedelmi árakon az INA szerint évente 250-350 millió kuna nyereség kerül át a HEP-hez.

Hírek röviden

2014. április 11.

A paksi atomerőmű interaktív kamionja Nagyvenyimen, a Kossuth iskola udvarán állomásozik április 15-én. Az érdeklődők mindent megtudhatnak reggel nyolc óra és dél között, valamint 13 és 17 óra között az atomerőmű működéséről, történetéről, valamint arról, hogyan őrizhetjük meg egészséges környezetünket gyermekeink, unokáink számára úgy, hogy ne kelljen áramhiánnyal küzdeni. (Dunaújvárosi Hírlap)

2014. április 12.

A közönség előtt szerelte fel és tesztelte a MAVIR második generációs (fire-fly) madáreltérítő szerelvényeit. A dabasi iparterületen, 25 méter magasra helyezett eszközök fontosak az év madarának választott tűzok védelmében.

2014. április 11.

Tavasszal kezdődnek meg a Füzesgyarmaton létesülő biogázüzem, a zöldenergia-park kivitelezési munkálatai. Az európai uniós pénzügyi támogatással, a Vidékfejlesztési Minisztérium közreműködésével megvalósuló beruházás két állattartótelep szarvasmarhatrágyáját és kisebb részben más zöldhulladékot dolgoz fel. (Trade Magazin)

Összeállította: László Judit

