

Tartalomjegyzék**Hírek az MVM-ről**

MVM: több a betárolt földgáz mennyisége, mint tavaly ilyenkor	2
Aradszki András: új árképzésről is tárgyal az MVM Zrt. az oroszokkal	3-4
Tulajdonosi szerepben az állam	4
NFM: nemzetstratégiai érdek az E.ON gázüzletág visszavásárlása	5-6

A cégcsoport hírei

Oroszországban vannak a sérült paksi fűtőelemek	6-8
Október közepéig a földfelszín alatt kutatnak a paksi bővítéshez	9
Megalakult az MVM Oroszlányi Erőműfejlesztő Zrt.	9-10
Átrendeződött a legnagyobb 20 energiacég élbolya	10-11
Az MVM Partnert ZRt. is szerepet vállalt a rezsicsökkentésben	11-12
Rendben halad a fejlesztés az állami mobil-adatátviteli rendszernél	12-13

Szponzorálás

Virágkarnevál és VIDOR: jelen lesz a paksi interaktív kamion is	13-14
---	-------

Alternatív energia

Elektromos autókra váltana a kormány	14-15
Mérnökhallgatók versenyeznek alternatív autóikkal	15

A hazai energiaszektor hírei

Munkacsoport jön létre a nonprofit közszolgáltatás létrehozására	16
Európai összevetésben olcsó az áram és a gáz Budapesten	16-17

Külföldi energiaszektor

Kína újabb orosz atomerőművet rendel	17-18
Ideiglenesen leáll négy blokk Nagy-Britanniában	18
Költséges a német atombúcsú	19
Megkezdődött az ukrán gázimport tesztje Szlovákia felől	19-20
Fitch Ratings: a tranzit kockázatai - Magyar szabályok gázkorlátozásra	20-21
Feltételeket szabott a Déli Áramlathoz Bulgária	21-22
Megindult a legnagyobb gáz- és olajprojekt a Kara-tengeren	22
Egyre többen cserélnék áramszolgáltatót Ausztriában	23
Visszaesett az E.ON nyeresége	23-24

Hírek röviden

Díjat kapott a paksi atomerőmű Kalocsától - Moszkvában lesz az AtomEx október végén - Zöld település a Békés megyei Kaszaper	24-25
--	-------

Hírek az MVM-ről

MVM: több a betárolt földgáz mennyisége, mint tavaly ilyenkor

2014. augusztus 14., 15.



(fotó: vg.hu)

Lényegesen jobban áll a hazai földgáztárolók téli időszakra való feltöltése, mint tavaly: az egy évvel korábbit 16 százalékkal meghaladó, összesen több mint 3000 millió köbméter betárolt földgáz áll rendelkezésre. A cég MTI-hez eljuttatott közleményét a napigazdasag.hu, az OrientPress, a Portfólió, az Energiainfó, a Privátbankár, az mfor.hu, az Elemzéseközpont, a Napi Gazdaság stb. is átvette. Eszerint június vége óta az MVM Csoport négy tárolójában a betárolt gáz mennyisége jelentősen megnőtt. A többségi állami tulajdonban lévő MVM Csoport felkészült és mindent megtesz, hogy szavatolja Magyarország zavartalan földgázellátását. A tavalyi töltöttséget jelentősen meghaladó mennyiség a stratégiai készlet megemelésének, valamint az idejében elkezdett, emelt ütemű betárolásnak köszönhető - közölte a társaság. Az orosz-ukrán konfliktus ellenére a földgázszállítás zavartalan, az orosz partner a hosszú távú földgázszállítási szerződésben foglaltakat, valamint a hazai ellátásbiztonságot jelentősen javító vállalásait továbbra is teljesíti. Az MVM Csoport a lehetőségek kihasználásával maradéktalanul eleget tesz a Nemzeti Energiastratégiában megfogalmazott feladatainak, a hazai lakossági és versenypiaci fogyasztók ellátásbiztonságának szavatolására - olvasható a közleményben. A hazai tárolókban tavaly ilyenkor csak 2580 millió köbméter gáz állt rendelkezésre, és még a tavalyi legmagasabb érték, a 2937 millió köbméter sem érte el a jelenlegi szintet. Az MVM Csoport és az FGSZ Földgázszállító Zrt. is elkötelezett, hogy Magyarország földgázellátása a téli időszakban is zavartalan legyen. Figyelemmel az orosz-ukrán konfliktusra, a hazai ellátásbiztonság növelésére az MVM Csoport meglévő üzleti kapcsolatain keresztül továbbra is mindent megtesz a lehetséges szállítási útvonal lehetőségeinek kihasználásáért - idézte a közlemény Horváth Pétert, az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. vezérigazgatóját. *(A gázellátásról szóló további információk a külföldi hírek között)*

Aradszki András: új árképzésről is tárgyal az MVM Zrt. az oroszokkal

2014. augusztus 14., 15.



(fotó: Aradszki András, nepszava.hu)

A magyar-szlovák interkonnektor a tervek szerint 2015 elején kezdi meg kereskedelmi működését. Üzembe helyezése azért sürgető, hogy minél több lábbon álljunk és minél szélesebb körű beszerzési forrásokat tudjunk igénybe venni - mondta a Népszavának adott interjújában Aradszki András, a fejlesztési tárca energiaügyi államtitkára. Illés József kérdésére, hogy miért lesz sokszínűbb a beszerzés, ha Ukrajna, Ausztria és Szlovákia felől is csak orosz gáz érkezik, azt válaszolta: *„A beérkező gázmolekuláknak nincs rendszáma. Így nem tudni, hogy melyik orosz, melyik nem. Az viszont tény, hogy a szlovák és az osztrák oldalról bejövő gáz egyik legvalószínűbb forrása az orosz-német Északi Áramlat gázvezeték. Ugyanakkor a nyugat-európai országok nemcsak ebből a vezetékből látják el magukat és a kereskedelmi partnereiket. A felhasználókat azonban nem a molekula eredete érdekli, hanem az ellátás folyamatossága.* A Déli Áramlatot firtató kérdésre megismételte a kormányzati álláspontot, miszerint **„Magyarország abban érdekelt, hogy a Déli Áramlat az európai normák szerint épüljön meg, ezért minden erőnkkel támogatjuk, hogy az EU erről megállapodjon Oroszországgal. Az Európai Uniónak és Oroszországnak meg kell találnia a mindkét fél számára elfogadható jogi és praktikus megoldást, kompromisszumot.”** Utalt arra is, hogy zajlanak az előkészítési munkálatok a vezeték magyar szakaszán, így ha rábólint az EU a projekt elindítására, megkezdődhet az építkezés, hiszen ez a beruházás kiemelten fontos a térség országai, így hazánk számára is. Az államtitkár mindenképpen szükségesnek tartja a hálózat kiépítését. Szerinte az már önmagában is jelentős előrelépés, hogy Ukrajnát, vagyis az egyik potenciális veszélyzónát elkerüli a Déli Áramlat. Emiatt az új csővezeték biztosan erősíti a hazai ellátásbiztonságot - érvelt Aradszki András. Jövőre lejár a korábban megkötött hosszú távú gázszállítási szerződés Magyarország és Oroszország között. Hol tartanak a megbeszélések az új megállapodásról? - erre a kérdésre azt válaszolta, hogy az egyeztetéseket az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. végzi. **Az állami energetikai cég nemcsak az**

új szállítási árakról tárgyal orosz partnerével, hanem új árképzési rendszerről is. „Azt szeretnénk elérni, hogy a tarifák meghatározása az eddiginél rugalmasabb legyen, jobban tükrözze az azonnali piaci beszerzési kontraktusokat, és így olcsóbb tarifák alakuljanak ki” - tette hozzá. A Magyar Földgázkereskedő (MFGK) Zrt. arról tájékoztatta a Napi Gazdaságot, hogy az orosz hosszú távú gázvásárlási szerződés újratárgyalásakor nemcsak gazdasági szempontokat vesznek figyelembe, hanem az ellátásbiztonság kérdése, valamint a nemzeti gázstratégia által lefektetett irányok is meghatározóak lesznek.

Tulajdonosi szerepben az állam

2014. augusztus 13., 14.



(fotó: Seszták Miklós, gazdasagradio.hu)

Az állami tulajdonszerzésről is kérdezték a nemzeti fejlesztési minisztert a Gazdasági Rádióban. **Seszták Miklós úgy fogalmazott**, hogy a vásárlások következő célpontjai a közműcégek lehetnek. **Az MVM teljes körű állami tulajdonba vétele stratégiailag fontos, hogy így bizonyos akvizícióknál, fejlesztéseknél ne kelljen közbeszerzést kiírni, hiszen állami cégeknél erre van lehetőség** - magyarázta a miniszter.

A Magyar Gáz Tranzit ZRt. teljes tulajdonosi szétválasztásáról szóló kormányrendelet jelent meg a Magyar Közlöny augusztus 14-kei számában. Eszerint a kormány felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a Magyar Gáz Tranzit ZRt. MVM Zrt. tulajdonában álló részvényeinek állam javára történő megvásárlásáról az értékbecslésben meghatározott forgalmi értéken. A kabinet továbbá felhívja a fejlesztési és a gazdasági minisztert, hogy biztosítson költségvetési forrást az MFB Invest Zrt. a Magyar Gáz Tranzit ZRt.-ben meglévő részesedése állam javára történő megszerzésére az értékbecslésben meghatározott összeg erejéig. Határidőként szeptember 25-ét és 30-át jelölt meg a határozat. (kozlonyok.hu)

NFM: nemzetstratégiai érdek az E.ON gázüzletág visszavásárlása

2014. augusztus 14., 15.

Az E.ON gázüzletágának visszavásárlása nemzetstratégiai érdek, az emberek szociális és energiabiztonságát szolgálja, a sikeres tranzakciónak köszönhetően a kormánynak érdemi beleszólása lehet a magyar lakosság gázellátását érintő kérdésekbe, a közép- és hosszú távú gázárak alakulásába - közölte a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az MTI megkeresésére. Az Átlátszó internetes oldal előzőleg arról írt, hogy akár 600 milliárd forint veszteséget okozhat az E.ON földgáz-nagykereskedő megvásárlása az államnak. A cikk szerint a dokumentumok - amelyek kiadására bíróság kötelezte a Magyar Nemzeti Vagyonkezelőt - a legnagyobb kockázatként a földgáz-nagykereskedő take-or-pay kötelezettségét említik, amely azt jelenti, hogy a Gazprommal fennálló hosszú távú szerződés alapján egy előre meghatározott mennyiségű földgázt akkor is ki kell fizetnie a magyarországi nagykereskedőnek, ha egyébként azt nem tudja értékesíteni - írta a portál. Az NFM válasza szerint az energiapiacra sem megengedhető, hogy Magyarország külföldi érdekeknek legyen kiszolgáltatva. A jelenlegi kormány a nemzeti vagyon gyarapítása és a magyar családok ellátásbiztonsága szempontjából stratégiai fontosságú vagyonelemek visszaszerzése mellett kötelezte el magát. A minisztérium szerint az E.ON gázüzletágának visszavásárlása újabb eszközt ad a kormány kezébe, hogy a rezsicsökkentés eredményeit megvédhesse. A gázüzletág visszaszerzése nemzetbiztonsági és energiafüggetlenségi szempontból is felbecsülhetetlen érték, mert a visszaszerzett földgáztárolók a legnagyobbak a térségben, így Magyarország évi 10 milliárd köbméter gázfogyasztásából 7 milliárd köbmétert magunk tudunk tárolni - hangsúlyozta a tárca. Az adásvételi tárgyalásokon számos független vagyonértékelés történt a két társaság átvilágításakor, amelyek alátámasztották a tranzakció hosszú távú gazdasági indokoltságát. Az ügylet átláthatóan, a jelenlegi és jövőbeni piaci folyamatok figyelembevételével zajlott - a választ egyebek közt a napigazdasag.hu, az Elemzőközpont, az inforadio.hu, a hvg.hu, a magyarhirlap.hu, a Világgazdaság is ismertette.

Az MVM elnök-vezérigazgatója a Hír TV-nek cáfolta, hogy az üzletág piaci értékének többszörösét fizették volna ki az E.ON gázüzletágáért. Baji Csaba azt mondta: „*az érték reális, hiszen mind a Credit Suisse, mind az általunk*

alkalmazott szakértők ezt az értéket alátámasztották. Az adásvétel keretében mi közel ötmilliárd köbméternyi gázt vásároltunk meg, amely benne van a tárolókban. Ezeknek az értéke, hogyha hatvan forintjával számítom, már akkor is fölötte van a vételárnak. Úgyhogy összességében elmondható, hogy egy reális ügylet született, szabályos körülmények között, a felmerülő kockázatokat pedig a gazdaságpolitika és az MVM menedzsmentje kezelte.”

A cégcsoport hírei

Oroszországban vannak a sérült paksi fűtőelemek

2014. augusztus 14., 15.



(fotó: mno.hu)

Oroszországba szállították a paksi atomerőmű 2003-as üzemzavara során megsérült üzemanyag-kazettákat - jelentette be az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. vezérigazgatója. Hamvas István az atomerőműben tartott sajtótájékoztatón közölte: a tokozott kazettákat vasúton szállították a nukleáris fűtőanyag feldolgozását végző majaki üzembe. Ezzel lezárult az üzemzavar következményeinek felszámolása - tudósított szinte az összes portál és lap, köztük a Figyelő Online, a Magyar Nemzet Online, a Tőzsdefórum, a Pécsi Újság, a hirado.hu, a metropol.hu, a ProfitLine/MTI stb., beszámoltak róla a közszolgálati és a kereskedelmi adók hírműsorai. Hamvas István elmondta: az elmúlt hetekben szállították el a kazettákat. A hermetikusan lezárt tokok négy konténerben a tervnek megfelelően, biztonságosan megérkeztek a feldolgozó üzembe. Az útvonal és az időpont minősített adat - jegyezte meg, prezentációjából azonban kiderült, hogy a szállítás az ukrajnai konfliktussal nem érintett területen át történt. Emlékeztetett: 2003 áprilisában az erőmű kettes blokkjában egy francia alvállalkozó cég hibájából történt üzemzavar: egy tisztítótartályban megsérültek üzemanyag-kazetták. A kettes blokkot 2004. májusban indították újra, 2007 januárjában befejeződött a kazetták eltávolítása és betokozása. Végül egy ötéves folyamatban szárították, hermetizálták azokat,

alkalmassá téve a szállításra. A vezérigazgató kitért arra, hogy az Oroszországba szállítást az 1966-os orosz-magyar államközi szerződés 2004-es kiegészítése tette lehetővé. A szállítást egyeztették az Euratom Ellátási Ügynökségével és a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség előírásai szerint jártak el. Oroszország pozitív ökológiai szakvéleményt, Ukrajna tranzitengedélyt adott a szállításhoz. Kérdésre válaszolva a projekt költségeiről nem közölt adatokat, de utalt arra, a francia alvállalkozó kártérítése és az atomerőmű biztosítása együtt fedezte a kárelhárítás költségeit.

Az atomerőműnek két évre elegendő friss üzemanyaga van - erősítette meg Hamvas István a korábban elmondottakat. Paksra évente háromszor szállítanak friss üzemanyagot Oroszországból. Van példa szárazföldi, vízi és légi szállításra is. *"Dolgozunk mindhárom lehetőségen, de engedélyünk a jelenlegitől eltérő szállításra nincs"* - mondta, hozzátéve, hogy olyan fázisban van a folyamat, hogy ha szükséges lesz, megszerezhető az engedély. Közölte azt is: az üzemanyag költsége egy kilowattóra termelési költségére számítva 15 százalék, a szállítási költség ennek egy százalékát sem teszi ki.



(fotó: Baji Csaba, mvm.hu)

Baji Csaba, az MVM Zrt. vezérigazgatója a paksi tájékoztatón elmondta: az atomerőmű biztonsági kultúrája példaértékű. Szólt arról is, hogy a nukleáris biztonság elsődlegessége mellett az atomerőmű a lehető leghosszabb ideig szeretne termelni elérhető áron. Emlékeztetett arra, hogy az Országos Atomenergia Hivatal engedélyezte az 1-es blokk üzemidő-hosszabbítását, a 2-es blokk engedélykérelme folyamatban van, ami az eddigiek szerint problémamentes. Elmondta, az üzemanyag-ellátás szempontjából indokolt több szállítási mód és útvonal kialakítása, az alternatívának nincs biztonsági akadálya. A friss üzemanyag légi úton szállítható, a paksihoz hasonló VVER típusú reaktorokat üzemeltető országok közül több alkalmazza is - mondta.

A tájékoztató előtt a sajtó munkatársai látogatást tettek a 3-as és 4-es blokk reaktorcsarnokában, ahol Kovács Antal, az atomerőmű kommunikációs igazgatója mutatta be a friss üzemanyag-kazetták tárolásának módját és azt,

hogy a friss - a reaktorban még nem használt - üzemanyag nem bocsát ki számottevő sugárzást. Erről riportban számolt be az Origó is.



(fotó: pakspress.hu)

A Paks-Press Hírügynökség az Országos Atomenergia Hivatal közleményét ismertette, miszerint **a szállítást egy évtizedes előkészítés előzte meg** több hazai és külföldi szervezet (tervezők, szakértők, hatóságok, szakhatóságok, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Belügyminisztérium, Külgazdasági és Külügyminisztérium stb.) összehangolt munkájával. Az előkészítéshez és sikeres végrehajtáshoz az Országos Atomenergia Hivatal is hozzájárult. Ez a hatóság egyeztetette az ukrán és az orosz nukleáris hatósággal az összes biztonsági engedélyt, beszerezte a kormánygaranciákat. Engedélyezte és ellenőrizte, hogy a szállítókötényer alkalmas-e a biztonságos szállításra, azaz nem engedi kikerülni a radioaktív anyagokat, nem indulhat benne el a láncreakció, képes elvonni a kiegészített nukleáris üzemanyagban fejlődő hő - és mindezt nemcsak normál körülmények között, hanem feltételezett baleseti helyzetben is. Az OAH engedélyezte a szállítás veszélyhelyzeti-intézkedési tervét, amely a normálistól eltérő helyzetekben követendő intézkedéseket határozza meg. Más szervezetekkel közösen meghatározta azt a fenyegetést, amely ellen a szállítmány fizikai védelmét biztosítani kell, majd az ORFK szakhatósági támogatásával engedélyezte a fizikai védelmi tervet és ellenőrizte az abban leírt intézkedések végrehajtását.

*A Metropolis című lapnak Fichtinger Gyula, az Országos Atomenergia Hivatal főigazgatója elmondta, hogy **az orosz partner vállalta a fűtőelemek újrahaznosítását**. A felhasználható anyagokat kinyerik, ezek újra fűtőelemekbe kerülnek, a nem hasznosítható, nagy aktivitású anyagok elhelyezéséről pedig gondoskodnak.*

Október közepéig a földfelszín alatt kutatnak a paksi bővítéshez

2014. augusztus 12.



(fotó: paksihirnok.hu/facebook.com)

Az új blokkok telephely-engedélyének megszerzéséhez szükséges földtani mérések augusztus közepétől két hónapon át tartanak - erről tájékoztatták a sajtó képviselőit Kalocsán. Ugyanitt és Dunapatajon lakossági fórumot tartott az MVM Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zrt. képviseletében Eck József projektmenedzser igazgató és Mittler István kommunikációs osztályvezető - tudósított a cég a Facebook-on. A Paksi Hírnök a részletek között említette, hogy **a földtani méréseket augusztus közepe és október vége között végzik Paks környékén is**. A megbízott TDE Services Kft. szakemberei a háromdimenziós szeizmikus méréseknél geodéziai pontokat tűznek ki, érzékelő kábeleket, rezgésérzékelő geofonokat helyeznek ki a földfelszínre és mesterségesen rezgést keltenek. Egy időben mintegy 18-25 kijelölt vonal mentén regisztrálják a mélyből visszaverődő információkat, ezek az új blokkok telephely-engedélyének megszerzéséhez kellenek. A földtulajdonosoknak az esetlegesen okozott károkat megtérítik, az érintetteket már értesítették a mérésekről.

Megalakult az MVM Oroszlányi Erőműfejlesztő Zrt.

2014. augusztus 13., 14.



(fotó: vert.hu)

Megalakult az MVM Oroszlányi Erőműfejlesztő Zrt., amelynek feladata a Vértesi Erőmű Zrt. oroszlányi telephelyének új, energetikai célú, innovatív jellegű továbbhasznosítása - közölte az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. A cég közleményét ismertetve írta a Tőzsdefórum, a napi.hu, a ProfitLine, a hirado.hu, a Magyar Hírlap, a Napi Gazdaság/MTI, hogy a Tatabányai Törvényszék

Cégbírósága jogerősen bejegyezte a társaságot. A vezérigazgatói posztot Kovács András Zoltán tölti be, aki a Vértesi Erőmű vezérigazgatója is.

Az MVM közgyűlése tavasszal határozott a projektársaság megalapításáról. Az új társaság megnyugtatóan rendezheti az oroszlányi térség távhő-ellátását, az ott dolgozók sorsát - írta közleményében az MVM. Nagy Sándor, az MVM Zrt. vezérigazgató-helyettese márciusban jelentette be, hogy az MVM projektcéget hoz létre, mely az erőművet megújuló energiával működő létesítménnyé fejleszti. Németh Lászlóné akkori nemzeti fejlesztési miniszter elmondta: a döntés meghozatalakor tekintettel kellett lenni arra, hogy az erőműhöz tartozik az ország utolsó mélyművelésű bányája, ahol 2014 végéig be kell fejezni a széntermelést, valamint az erőműnek 2020 végig szerződés szerint el kell látni Oroszlány és Bokod távfűtését, melegvíz-szolgáltatását. "Az itt dolgozóknak 2018-ig a bányaterület rekultivációja ad munkalehetőséget, majd a továbbműködő erőmű biztosítja a foglalkoztatást. Nem lesz olyan ember, aki a munkalehetőségét elveszti" - jelentette ki fejlesztési tárca korábbi vezetője.

Átrendeződtött a legnagyobb 20 energiacég élbolya

2014. augusztus 17.



(logó: mvm.hu)

A hazai áram- és földgázpiaci társaságok tavalyi eredményét a szűkülő kereslet, a gyengülő árak és a szabályozási háttér változása, ezen belül elsősorban a két rezsicsökkentés alakította. Mindez megmutatkozik az árbevételen is annak ellenére, hogy a top 20 cég (amely nem azonos a 2012-essel) együttes forgalma több mint 100 milliárd forinttal, 4000 milliárd forint fölé emelkedett - írta a VG Online összeállítása. **A lista tetején lévő Magyar Földgázkereskedő Zrt. az MVM Csoport tagjaként** egy évvel korábban még E.ON színekben és 22 milliárd forinttal nagyobb bevétellel szerepelt, mint 2013-ban. A második helyre a negyedikről feljött MVM Partner Zrt. került annak köszönhetően, hogy az előző évinek körülbelül a másfélszeresére, 609 milliárd forintra növelte árbevételét. E mögött jórészt az áll, hogy beolvasztotta a 2012-ben 206 milliárd forintos forgalmat elért testvércégét, az MVM Partnert. A harmadik helyen álló Panrusgáz Zrt. tavaly 55 milliárd forinttal erősödött. **Az élbolyban nem**

véletlenül szerepel négy társasággal is az MVM Csoport, hiszen a szegmens legnagyobb árbevételei értelemszerűen az áram és a gáz nagykereskedelmében, a legversenyképesebben termelő erőműveknél, jelen esetben a paksi atomerőműnél, illetve a meghatározó infrastruktúra-cégeknél keletkeznek. Ez utóbbiakat az MVM részéről a MAVIR ZRt. képviselte, de ott van a listán a MOL-érdekeltségű FGSZ Földgázz szállító Zrt. és három E.ON-os hálózati cég is. Természetesen erőműtáraságból is szerepel több nem MVM-es. Így viszont kevesebb olyan társaság fért fel a top 20-as listára, amely elsősorban versenypiaci áram- és gázkereskedelemmel foglalkozik. A vizsgált 20 cégen belül a legnagyobb üzemi eredményt az FGSZ Zrt. érte el, nagyjából újból felmutatva az előző év 47 milliárdos szintjét. A második helyre 40 milliárddal és körülbelül szintén a 2012-es értékkel a Paksi Atomerőmű Zrt. került - írta a részletek között a vg.hu összeállítása.

Az MVM Partnert ZRt. is szerepet vállalt a rezsicsökkentésben

2014. augusztus 15.



(fotó: mvm.hu)

A múlt évben az ország legnagyobb árbevételű társaságává nőtt az energiaszektor áram- és gázipari szegmensében az állami tulajdonú MVM Partner ZRt. A társaság 2013-as teljesítményéről Bally Attila vezérigazgató nyilatkozott a Világgazdaság munkatársának, B. Horváth Lillának. Eszerint a tavalyi eredményt alapvetően befolyásolta a piaci és makrogazdasági környezet alakulása. Az áram és a földgáz (mint erőművi tüzelőanyag) együttes ármozgásai a földgáztüzelésű erőműveket kedvezőtlen helyzetbe hozták, ez a cég beszerzési portfóliójában is éreztette hatását. A devizaárfolyamok is jelentős hatást gyakoroltak az eredményre. A cégvezető arra is kitért, hogy a kormányzati szándékokkal egyezően az MVM Partner ZRt. is szerepet vállalt a rezsicsökkentésben. Ennek első köre, a 10 százalékos lakossági tarifacsökkentés bár közvetlenül nem érintette az MVM céget, részben üzleti partnereiken keresztül, részben kapcsolódó egyéb szabályozói változásokon keresztül (például a kötelező átvételi rendszerben bekövetkezett változások) éreztették hatásukat.

A tavaly őszi második rezsicsökkentés azonban már jelentős terheket rótt a cégre is, éves szinten mintegy 20 milliárd forinttal csökkentve az egyetemes szolgáltatói portfólión elérhető árbevételt. Szintén jogszabályi változás írta elő az MVM Partner ZRt. számára 2013 nyarán 1,6 milliárd forint befizetését a MAVIR elkülönített számlájára a kapcsolatlan áramot és hőt termelő társaságok működőképességének fenntartására. Bally Attila az idei várakozásokról elmondta: az előző évi rezsicsökkentés pénzügyi hatásai alapvetően meghatározzák a társaság jövedelmezőségét. A piaci környezetet folyamatosan követve, hatékony működési modellt kialakítva törekednek a korábbi évek kemény munkájával elért piaci pozícióik megőrzésére.

Rendben halad a fejlesztés az állami mobil-adatátviteli rendszerénél

2014. augusztus 14., 15.



(fotó: mvm.hu)

Az előzetes ütemtervnek megfelelően halad az MVM Zrt. az állami mobil-adatátviteli rendszer kiépítésének előkészítésével - erről értesült a Magyar Nemzet. A Népszabadság előzőleg arról írt, hogy az MVM tízmilliárd forintért egy elavultnak számító technológián, a CDMA 450-es rendszeren alapuló hálózatot építene ki. (A hálózaton pl. az intelligens mérőórák kommunikálnának az energiaszolgáltató cégek számlázó- és rendszerirányító központjaival - erre több cikkében is utalt a Népszabadság.) Nincs jele annak, hogy az állami cég ne tudná tartani a 450 megahertzes frekvenciasávon üzemelő állami mobil-adatátviteli rendszer kiépítésének jövő évi határidejét: a Magyar Nemzet információi szerint a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatósággal kötött szerződésnek megfelelően halad a beruházás. Ugyanakkor egyéb, az ügyet jól ismerő források jelezték: a technológiát illetően valóban a CDMA 450 felé billent a mérleg a fejlesztés lebonyolításával megbízott leánycégnél, az MVM NET Zrt.-nél, ám a döntést részletes műszaki és kereskedelmi elemzések előzték meg. A Magyar Nemzet úgy tudja: a fejlesztés mind a CDMA, mind az LTE technológia esetében megtérül, azonban míg az előbbi egy létező és kiforrott megoldás, utóbbi olyannyira új, hogy még európai szabványa sincs. Azaz csak jóval nagyobb

műszaki, üzleti és jogi kockázatokkal vállalható a fejlesztés az LTE 450 platformon, ami ráadásul sem a határidőbe, sem pedig az MVM által előzetesen jóváhagyott költségkeretbe nem férne bele. Both Zoltán, az NMHH hírközlési igazgatója kifejtette: a hatóság sem a frekvenciablokk meghirdetésekor, sem a szerződés megkötésekor nem tett technológiai megkötést. *„Mind jogilag, mind műszakilag lehetséges két különböző technológia együttes alkalmazása is. Tudomásunk szerint az MVM NET Zrt. a tervezett rendszer által ellátandó, kitűzött távközlési célok figyelembevételével vizsgálja mind a CDMA 450, mind az LTE 450 rendszer kiépítésének lehetőségét”* - közölte a hírközlési igazgató, hozzátéve: az NMHH a jövő év első negyedében kezdi meg a fejlesztés első fázisának ellenőrzését, majd ezt minden negyedévben megteszi.

Szponzorálás

Virágkarnevál és VIDOR: jelen lesz a paksi interaktív kamion is

2014. augusztus 16., 15., 12.



(fotó: hajdupress.hu)

Debrecenben, a Virágkarneválon folytatja idei fesztiváltornéját a Paksi Atomerőmű Zrt. és az MVM Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zrt. interaktív kiállítása augusztus 18. és 20. között. A karneválózóknak nemcsak az atomerőmű vezérlőpultjának valóságos szimulátorát próbálhatják ki, minden kérdésükre választ kaphatnak a paksi szakemberektől - a programra a hajdupress.hu és az Objektív Hírügynökség is felhívta a figyelmet.

„9 nap alatt csaknem 400 programon VIDORoghatunk a Vidámság és Derű ORszágos seregszemlén, Nyíregyházán és a megyében” - a sunshinefm.hu jelezte, hogy a tavalyi kisebb költségvetésű rendezvény után idén augusztus 29-től szeptember 6-áig a nyíregyházi önkormányzat, a kulturális tárca és az **MVM Csoport** jóvoltából 77 millió forintból merészebben gazdálkodhattak a szervezők. A színházi versenyprogramban 16 előadást láthat a nagyközönség - mondta a Sunshine FM-nek Tasnádi Csaba fesztiváligazgató. **Az MVM OVIT Zrt.** örömmel

tett eleget a felkérésnek, hogy a VIDOR főtámogatója legyen - idézte László Ferenc termelési igazgatót a Nyíregyházi Napló.



(fotó: facebook.com/MVMPaks2)

A VIDOR-t sem hagyja ki a paksi interaktív kamion: idén a VOLT-on debütált, majd az EFOTT-on is nagy sikerrel megjelenő Jövők Energiája Interaktív Kamion a Művészetek Völgye és a debreceni virágkarnevál után a Szerencsi Csokoládéfesztiválon, a szegedi SZIN-en és a nyíregyházi VIDOR Fesztiválon viszi közelebb az atomenergiát a fesztiválszerető közönséghez - jelezte korábban az MVM Zrt.

Alternatív energia

Elektromos autókra váltana a kormány

2014. augusztus 11.

Uniós pénzből és a szén-dioxid-kvóták értékesítéséből befolyó összegből építené ki a magyar kormány az elektromos autók töltőállomás-hálózatát - írta a korábbi bejelentés kapcsán a Magyar Nemzetben Köpöncei Csilla. Glattfelder Béla, a gazdasági tárca államtitkára a lapnak azt mondta: a Jedlik Ányos-terv szerint a teljes infrastruktúra egy részét a parkolóhelyek működtetésére kötelezett bevásárlóközpontoknak, hiper- és szupermarketeknek, szórakozóhelyeknek, valamint a parkolásért pénzt kérő társaságoknak és egyes állami szereplőknek saját költségükön kell megépíteniük. A meglévő parkolóhelyeket is alkalmassá kell tenni villanyautók töltésére. A főbb forgalmi csomópontoknál, főutak mentén pedig uniós támogatásból vagy a szén-dioxid-kvóták értékesítéséből származó pénzből építené ki az állam a töltőhelyeket. Annak meghatározásához, hogy pontosan hol lesz szükség ilyen állomásokra, a Magyar Mérnöki Kamara segítségét kéri. Glattfelder Béla felidézte a Nemzetközi Energia Ügynökség előrejelzését, miszerint 2050-re az eladott új gépkocsik 65 százaléka hibrid, tölthető hibrid vagy elektromos autó lesz. Magyarországnak érdeke, hogy az elektromos autók hazánkban is elterjedjenek, hiszen az áramtermelésben a következő évtized közepére mennyiségi

előrelépést érünk el. **A két paksi atomerőmű mellett várhatóan jelentősen bővül majd a megújuló energia termelése is** - jegyezte meg. Amellett érvelt, hogy az energia importját jelentősen csökkentené, ha a közlekedésben az itthon megtermelt áramot használnánk.

Magyarországon többfelé tesztelnek elektromos buszokat, de Budapesten már zajlik egy közbeszerzési pályázat a várbusz cseréjére is. Az akkumulátorok kapacitásának növekedése lehetővé teszi, hogy minél több elektromos buszt lehessen üzembe állítani. Az államtitkár lehetőséget lát arra, hogy egyes állami intézmények lecseréljék flottájukat. Példaként a Magyar Posta autóit említette, illetve a fővárosi taxikat. Becslések szerint Budapesten egy taxi naponta 100-150 kilométert fut, ráadásul két fuvar között jellemzően 20-30 percet áll. Ez idő alatt bőven fel lehet tölteni annyira, hogy csak elektromos üzemmódban közlekedjen egész nap.

Mérnökhallgatók versenyeznek alternatív autóikkal

2014. augusztus 12., 13.



(fotó: autosforum.hu)

15 ország autóiipari mérnökhallgatói saját fejlesztésű és építésű versenyautókkal szállnak ringbe a Formula Student Hungaryn augusztus 21. és 24. között a győr-gönyöui kikötőben. A Kecskeméti Főiskola és a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem hallgatói mellett első alkalommal vesz részt a győri Széchenyi István Egyetem csapata, a Miskolci Egyetem pedig kiállítóként szerepel - mondta Csütörtöki Tamás, a Formula Student Hungary rendezvényigazgatója a budapesti sajtótájékoztatón. Augusztus 21-én és 22-én a magyar járműipar szereplőinek statikus versenyszámokat és szakmai találkozót tartanak, augusztus 23-án és 24-én pedig a nagyközönségnek látványos versenyszámokat ígérnek. (hirado.hu, autohitek.hu/MTI) Az AutósFórum azt emelte ki, hogy a verseny a járműipar népszerű találkozóhelyévé vált: nemzetközi autóiipari cégek, kutatóintézetek, felsőoktatási intézmények vezetői, szakemberei összesen hét szakmai rendezvényt tartanak, a szponzorcégek pedig bemutatják utánpótlás- és munkaerőprogramjaikat is.

A hazai energiaszektor hírei

Munkacsoport jön létre a nonprofit közszolgáltatás létrehozására

2014. augusztus 15.



(fotó: napi.hu)

Munkacsoportot hoz létre a kormány a nonprofit közszolgáltatási rendszer előkészítésére - a Magyar Közlönyben megjelent kormányhatározatból a hirado.hu, a napi.hu, a hvg.hu, a Portfólió, a Magyar Nemzet Online idézett. Eszerint a kormány a közszolgáltatási rendszer átalakítása érdekében egyetért egy olyan állami holding létrehozásával, amely nonprofit alapon, a szolidaritás elvét figyelembe véve, kis ráfordítással, fenntarthatóan működik. Az új közszolgáltatási rendszer előkészítésére, a szabályozási, gazdasági megalapozó feladatok elvégzésére a Miniszterelnökséget vezető miniszter vezetésével, az igazságügyi, a nemzeti fejlesztési és a belügyminiszter részvételével munkacsoport jön létre. A MEKH elnökét felkéri, hogy segítse a munkacsoportot. A jogszabály szerint meg kell vizsgálni valamennyi közműszolgáltatási szektor helyzetét. A kormányhatározat előírja, hogy a Miniszterelnökséget vezető miniszter szeptember 15-ig nyújtson be előterjesztést a holdingalapú közszolgáltatási rendszer kialakításához szükséges jogszabály-módosítási javaslatokról, a gazdasági megalapozó számításokról.

Európai összehetésben olcsó az áram és a gáz Budapesten

2014. augusztus 12.

Két tucat európai fővárossal összehetve Budapest áram- és gázár szerinti helyezése egy év alatt jelentősen javult. Az utóbbi hónapokban viszont a lendület megtörni látszik - írta a Népszabadságban Marnitz István, aki a MEKH adatsorát elemezte. Eszerint júniushoz képest júliusban már nem a második, csupán a harmadik legolcsóbb a budapestiek által fizetett áram 23 európai város közül. Egy éve a budapestiek még a hetedik legalacsonyabb tarifát fizették:

vagyis négy helyezést javítottunk. Igaz, május-júniusban már álltunk jobban is. A kedvezőtlen változás oka a forint gyengülésében keresendő, így Bukarest visszaelőzte Budapestet. A vásárlóerőhöz viszonyított áramtarifában az amúgy változatlanul rossz helyzetünk hajszállal javult: a hatodik legkedvezőtlenebb helyről a hetedikre javítottunk. Ez ugyan két hellyel jobb, mint egy éve, de nagy a hullámzás: januárban e mérce szerint már álltunk a mostaninál is kedvezőbb, kilencedik helyen is. A budapesti gáz a vizsgált fővárosok közül változatlanul a második legolcsóbb, ez egy éve változatlan. Az első helyen Bukarest áll, ahol most hét százalékkal alacsonyabb a tarifa. A vásárlóerőhöz mért gázármutató szintén javult: a negyedik helyen állunk, egy év alatt hat helyet javítottunk. Az áram- és gázrezi egy átlagos fővárosi család jövedelmében a MEKH szerint 5,6 százalékot tesz ki. Ezt a hatodik legrosszabb helyet négy hónapja tartjuk - jegyezte meg a cikkíró.

Külföldi energiaszektor

Kína újabb orosz atomerőművet rendel

2014. augusztus 12., 16.



(grafika: atomenergiainfo.hu)

Kína újabb orosz típusú atomerőművet építene - közölte az Interfax hírügynökséggel Gennagyij Szaharov, a Roszatom beruházási igazgatója. Őt idézve írta az Atomenergiainfó, hogy a két új nyomottvizes blokk az észak-kínai Harbin közelében épül majd meg. A terület felmérésére rövidesen orosz szakértők utaznak a helyszínre. Kínában a tianwani atomerőműben már termel két orosz 1000 MW-os nyomottvizes blokk. Itt kettő újabb épül jelenleg, de Kína azt tervezi, hogy még négy orosz blokkot létesít a kelet-kínai területek rohamosan növekvő energiaigényének fedezésére. Kínát nyugati nyomottvizes erőművek építése is érdekli, sőt, az oroszországi Belojarszkban hamarosan induló BN-800-as gyorsneutronos orosz erőműtípus is. Indiához hasonlóan

kutatásokat is folytat a tórium atomerőművi üzemanyagként való felhasználására.

Szeptemberre halasztotta a döntést az új orosz atomerőmű építéséről a finn kormány - az ITAR-TASZSZ cikkét a napi.hu vette át. A Fennovoima tavaly decemberben állapodott meg a Roszatommal, hogy közösen építik a Hanhikivi-1 atomerőművet, amely a hatodik lesz Finnországban. Moszkva bízik benne, hogy a kormány és a parlament is beleegyezését adja, így 2015-ben elkezdődhet a beruházás. A Rosatom Overseas 34 százalékot szerez befektetésével a finn vállalatóriásban, amely az új erőműből kívánja olcsó energiával ellátni több mint 40 ipari és áramszolgáltató partnerét.

Ideiglenesen leáll négy blokk Nagy-Britanniában

2014. augusztus 11.



(fotó: napi.hu)

Leállítja négy nukleáris blokkját Nagy-Britanniában az EDF Energy, a francia energiaszolgáltató ottani leányvállalata, mert az elmúlt hónapokban nem talált megoldást a vízforraló rendszer hibájára. A cég ezzel elveszti atomerőművi kapacitása negyedét - írta a napi.hu a Financial Times cikkét idézve. Az EDF Energy négy erőművet üzemeltet a szigetországban, ezzel az áramellátás tíz százalékát fedezi. Az üzemeltető közleménye szerint a vízforraló hibáját egy rutinleállásnál már korábban észrevették, ezért csökkentett kapacitással működtették a reaktort. A júniusban kezdődött felülvizsgálat kiderítette, hogy egy kiegészítő cső hibája okozza a problémát, amire egyelőre nem tudják a megoldást. Biztonsági okokból mind a négy atomreaktort leállították, amelyben ez az alkatrész megtalálható. A hiba olyan erőművekben történt, amelyeket 1983-ban helyeztek üzembe és a tervek szerint 2019-ben állítanak le. A javítás időtartamát nyolc hétre becsülik. A Centrica vállalkozás - amely közvetetten 20 százalékkal részesedik az EDF Energyben - arra számít, hogy 2014-es profitja csökken a hiba miatt. A brit energiaellátásért felelős állami szervezet, a National Grid szerint az ország áramellátásában nem okoz gondot a kiesés, mert nyáron viszonylag kicsi a fogyasztás, ráadásul a szélerőművek sok elektromos energiát termelnek mostanában.

Költséges a német atombúcsú

2014. augusztus 14.



(fotó: phys.org)

Obrigheim városában nemrégiben megkezdődött Németország első atomreaktorának lebontása - írta a Magyar Nemzetben Stefan Lázár Kölnből. 2022-re a köztársaság végleg megválik az atomenergiától, Fukusima hatására. A reaktorok üzemeltetői úgy határoztak, hogy a haszontalan épületeket lebontják, arra azonban aligha gondoltak, hogy ennek munkálatai akár húsz esztendeig is elhúzódhatnak és erőművenként egymilliárd eurós költségekkel járnak majd. Legalábbis erre utal az Obrigheimben 2005-ben leállított reaktor példája, amelynek üzemeltetői két lehetőség közül választhattak: vagy még hatvan-hetven éven keresztül meghagyják az erőművet, hogy annak belsejében csökkenjen a radioaktivitás, vagy gyorsan lebontják. Az utóbbi mellett a legfőbb érv az volt, hogy a tapasztalt személyzet még jól ismeri a reaktor technikai felépítését, később azonban már nem lehetne igénybe venni rutinjukat. Az obrigheimi erőmű radioaktív hulladékát a szakértők kétezer tonnára becsülik, ennek elhelyezése jelenti a legkényesebb feladatot. Bár a tárolásra már sikerült megfelelő helyet találni, de a Salzgitterben (Alsó-Szászország) egykor üzemelő vasércbánya e célt szolgáló átalakítása csak nehézkesen halad.

Megkezdődött az ukrán gázimport tesztje Szlovákia felől

2014. augusztus 17.

Ukrajna megkezdte a gázimport tesztjét Szlovákia felől, hogy ezzel is csökkentse energiafüggőségét Oroszországtól. Június 16-án a Gazprom leállította a gáz eladását a szomszédos országnak részben a korábbi export áráról kirobbant vita miatt. Ukrajna tavalyi gázfogyasztása mintegy 50 milliárd köbméter volt. A kijevi kormány több intézkedést hozott a fogyasztás csökkentésére, miközben reményei szerint növelni tudja hazai gáztermelését a jelenlegi évi 20 milliárd köbméterről. A jelenleg még csak tesztüzemben működő Vaján-Ungvár gázvezeték évente 10 milliárd köbméter földgázt képes szállítani

az Európai Unióból Ukrajnába. A vezetéknek még nincs ekkora kapacitása, de 2015 első negyedévére a fejlesztéseknek köszönhetően már lesz. A próbaidőszakban napi 2 millió köbméter földgázt továbbít Ukrajnába. Az Eustream szlovák gázszállító vállalat korábban azt közölte, hogy ügyfelei 2019-ig lefoglalták az általa üzemeltetett Vaján-Ungvár gázvezetékét, de nem nevezte meg azokat, akik Ukrajnába vinnének gázt. Az MTI hírért főként gazdasági portálok vették át: napigazdasag.hu, napi.hu, Tőzsdefórum, hvg.hu, Privátbankár.

Fitch Ratings: a tranzit kockázatai - Magyar szabályok gázkorlátozásra

2014. augusztus 15., 16.

A tervezett háromoldalú orosz-ukrán-EU tárgyalások is azt mutatják, hogy Ukrajna mindenképpen szeretné fenntartani az európai gáztranzit folyamatosságát, amelyet azonban így is kockázatok terhelnek - vélekedett a Fitch Ratings nemzetközi hitelminősítő, melyre a Privátbankár, a Tőzsdefórum, a napi.hu/MTI hivatkozott. A londoni elemzés szerint valószínűtlen, hogy Ukrajna olyan szankciókat léptetne életbe Oroszországgal szemben, amelyek akadályoznák az európai fogyasztóknak szánt orosz földgáz áramlását. Ellenkező esetben, ha mégis elakadna az európai tranzit, az nagyobb mértékben veszélyeztetné az ukrán energiabiztonságot, mint Európa többi országáét - vélekednek a szakértők. Ha a tranzitban fennakadás lenne, amely földgázhiányt okozna Ukrajnától nyugatra, akkor a reverz gázszállítások teljesen leállhatnak. Emellett egy esetleges ukrán tranzittilalom a Gazprom Déli Folyosójának támogatására készítheti az Európai Uniót - hangsúlyozzák a Fitch Ratings londoni elemzői. A Déli Áramlathoz kapcsolódó Déli Folyosó betápláló hálózat építését 2010-ben kezdték, befejezését 2017-re tervezik. Az elemzők kiemelték, hogy az európai földgázraktalékok hatévi szezonális csúcsra emelkedtek, éppen az esetleges szállítási fennakadásokkal kapcsolatos aggályok hatására. Van lehetőség emellett több orosz földgáz átirányítására az Északi Áramlat vezetékbe. Abban az esetben, ha az Ukrajnán keresztül szállított földgáz elakad, de Oroszország továbbra is hajlandó lenne földgázt exportálni Európába, akkor a tartalékok, valamint az alternatív útvonalak és beszerzési források biztosítanák az európai fogyasztók folyamatos ellátását a fűtési szezon jelentős részében.

Ha a Magyarországra más irányból érkező vezetékek kapacitása nem lenne elég, vészhelyzet esetén, kormányrendelet alapján a hivatalok korlátozzák a gázfelhasználást, a lakosság, valamint a közellátást nyújtó felhasználók azonban nem korlátozhatók - írta a Magyar Hírlapban Somogyi Orsolya. A MEKH felszólíthatja a nagyfogyasztókat gázfelvételük korlátozására. Az erőműveknek négy óra áll a rendelkezésükre, hogy csökkentsék a fogyasztásukat. A legtöbb ipari, kereskedelmi, szolgáltató és mezőgazdasági fogyasztó gázfelvétele korlátozható azzal a feltétellel, hogy a működésük leállása ne okozzon kárt a technológiai rendszerekben. A rendelet arra is kitér, hogy mikor lehet hozzányúlni a biztonsági gázkészletekhez. A korlátozási besorolást és a véleményezést minden év augusztus 31-ig kell elküldenie a Földgázszállító Zrt.-nek a MEKH részére.

Feltételeket szabott a Déli Áramlathoz Bulgária

2014. augusztus 12.



(fotó: sofiaglobe.com)

Bulgária csak úgy egyezik bele a Déli Áramlat megépítésébe, ha igénybe veheti azt saját fekete-tengeri földgáztermelésének szállítására - közölte Ekaterina Zaharieva, a bolgár ügyvivő kormány miniszterelnök-helyettese. Ez alapján írta az mfor.hu, a Tőzsdefórum, a hvg.hu, a napigazdasag.hu, a hirado.hu/MTI, hogy az Európai Unió által szabott feltételeknek megfelelően földgázvezeték csak akkor épülhet meg, ha az üzemeltető hozzájárul a vezeték harmadik fél általi használatához. A bolgár miniszterelnök-helyettes szerint ez a feltétel abban az esetben teljesülne, ha a gázvezetékbe be lehet táplálni Bulgária fekete-tengeri földgázlelőhelyeinek termelését. Jelenleg tengerfenéki próbafúrások zajlanak a bolgár partoknál a francia Total, az osztrák OMV és a spanyol Repsol vállalatok részvételével. A hivatalba lépő új kormány hozza meg a döntést arról, hogy kell-e új tendert kiírni a gázvezeték bulgáriai szakaszának megépítésére - mondta a politikus. Bulgária támogatja az uniót a gázvezeték-projekt felülvizsgálatában - tette hozzá, hangsúlyozva, hogy a kivitelezést Brüsszel nyomására kellett leállítani. A 3,5 milliárd eurós beruházásban épülő, 925 km-es bolgár szakasz megépítésére az USA szankciós listáján lévő orosz milliárdos Gennagyij

Timcsenko vállalata, a Sztrojtranszgaz kapta a megbízást. Júliusban azonban a cég a Gazprom leányvállalata, a Centrgaz javára kilépett a projektből.

Megindult a legnagyobb gáz- és olajprojekt a Kara-tengeren

2014. augusztus 11., 17.



(fotó: news.mail.ru)

A világ legambiciózusabb gáz- és olajprojektjét indította meg a Rosznyefty, a legnagyobb orosz olajvállalat a Kara-tengeren. Igor Szecsin, a cég elnöke bejelentette: megkezdték a fúrást, amelyet vállalata és az ExxonMobil kutatása előzött meg. A napi.hu/ITAR-TASZSZ cikke idézte Szecsin, aki szerint a projekt jelentősége világméretű, a lelőhely tartaléka a szaúd-arábiaival vetekszik, messze felülmúlja a Mexikói-öbölét, Alaszkáét és Kanadáét. A fúrás ünnepélyes megkezdésén, telekonferencián részt vett Vlagyimir Putyin orosz elnök is. Az államfő hangsúlyozta, hogy a projekt sok szempontból egyedülálló, a legkorszerűbb technológiát alkalmazza, s azt bizonyítja: a jelenlegi nehéz politikai helyzetben is győz a pragmatizmus, a józan ész. A fúrást végző West Alpha tengeri fúrótoronyt a North Atlantic Drilling norvég vállalat szállította.

Közben Igor Szecsin, a Rosznyefty elnöke 1,5 ezer milliárd rubeles (41,6 milliárd dollár) pénzügyi támogatásért fordult az orosz kormányhoz a nyugati szankciók okozta károk enyhítésére. A Vedomosztyi orosz lap úgy tudja, hogy Dmitrij Medvegyev kormányfő szakértőket bízott meg a támogatás feltételeinek megvizsgálására. Az orosz cég azután került bajba, hogy az USA megtiltotta a 90 napnál hosszabb futamidejű hitelek nyújtását több orosz cégnek, és ehhez az intézkedéshez de facto csatlakoztak az európai bankok és a befektetők is. A Rosznyefty mellett olyan szankciókkal sújtott orosz cégek is kértek már állami támogatást a nemzeti jóléti alapból, mint a Gazprombank, az orosz külkereskedelmi és a mezőgazdasági bank. (metropol.hu, inforadio.hu, Tőzsdefórum/MTI)

Egyre többen cserélnék áramszolgáltatót Ausztriában

2014. augusztus 11., 10.



(fotó: news.at)

Több mint kétszázezren váltottak áram- és gázzolgáltatót 2014 első félévében Ausztriában: vagyis többen, mint 2012-ben és 2013-ban együtt. Az osztrák gazdasági minisztérium és az árampiacot szabályzó E-Control közös közleményét a hvg.hu, a figyelo.hu, a ProfitLine, a news.at is idézte. Az ideai számok szerint a váltás mértéke 155 százalékkal meghaladja a 2013 első félévét. Az osztrák fogyasztóvédelmi egyesület költséghatékony és tudatos fogyasztásra buzdító kampányának pozitív hatását hangsúlyozta Reinhold Mitterlehner osztrák gazdasági miniszter, aki szerint könnyebb és gyorsabb lett a váltás. Az E-Control felmérése szerint 2014 első félévében körülbelül 158 ezer áramfogyasztó, közülük 126 ezer háztartás váltott áramszolgáltatót és 47 ezren kerestek új gázzolgáltatót. Áramszolgáltatót a lakossági és ipari ügyfelek 2,6 százaléka, gázzolgáltatót 3,5 százaléka váltott. Egy háztartás ezzel átlagosan 454 eurót tud megspórolni évente.

Olcóbban jutnak áramhoz a vidéki gazdaságok Ausztriában 2015 januárjától. Az osztrák áramértékesítő szövetkezet kezdeményezésének célja, hogy az eddig háztartási kategóriába sorolt vidéki gazdaságok együtt jóval kedvezőbb feltételekkel, nagykereskedelmi áron kapjanak áramot. (Energiainfó, AltEnerg, hirado.hu/MTI)

Visszaesett az E.ON nyeresége

2014. augusztus 13., 14.



(logó: eon.de)

Nagyot esett 2014 első felében a Magyarországon is jelenlévő energiaipari konzern, az E.ON nyeresége. A legnagyobb német áramszolgáltató közölte: 12 százalékkal, 5,0 milliárd euróra (1570 milliárd forint) csökkent az adózás előtti eredménye. Elemzők is hasonlóképpen kalkuláltak: 4,9 milliárd euróval. Az

árbevétel 13 százalékkal, 56,12 milliárd euróra csökkent. A konszern ennek ellenére megerősítette, hogy az év egészére 8,0-8,6 milliárd eurós adózás előtti eredményt vár a tavalyi 9,3 milliárd euró után. Ennek hatására a bejelentés napján csaknem 4 százalékkal erősödtek az E.ON részvényei a frankfurti tőzsdén. (Tőzsdefórum, Világgazdaság, Napi Gazdaság/MTI)

Hírek röviden

2014. augusztus 16.



(fotó: pakspess.hu)

Kalocsa Város Napja alkalmából Kalocsa Városért - Csáky Imre Díjban részesült az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. Az elismerést Török Ferenc polgármestertől Kovács Antal, az atomerőmű kommunikációs igazgatója vette át. A díjakat azok nyerték el, akik munkásságukkal Kalocsa életében kiemelkedőt, maradandót alkottak. (Paks-Press Hírügynökség)

2014. augusztus 12.



(fotó: atomenergiainfo.hu)

Moszkvában rendezik meg október 29-e és 31-e között az atomenergetikai ágazat beszállítóinak hatodik nemzetközi fórumát, az AtomEx 2014-et. A rendezvényen kiállítanak a Roszatom leányvállalatai, a fűtőanyagokat szállító TVEL Nyrt., a tervező és kivitelező vállalatok, köztük az Atomenergoprojekt Nyrt., a Nyizsnyij Novgorod-i Atomenergoprojekt Nyrt., az Atomsztrójexport Nyrt. és a Roszatom gépgyártó holdingja, az Atomenergomas Nyrt. (Atomenergiainfó)

2014. augusztus 17., 16.



(fotó: kormány.hu)

A Dél-Alföld első "zöld településévé" vált a Békés megyei Kaszaper. Az Európai Unió által támogatott fejlesztés eredményeként a község sportcsarnokát napelemek látják el árammal. Az összesen 36 millió forintba került projekt támogatási összege 24 millió forint volt. Az önkormányzat az elmúlt években 176 millió forintot költött hasonló fejlesztésekre, így szintén alternatív energiaforrások segítik az iskola, az óvoda, az orvosi rendelő és a művelődési ház energiaellátását is. (kormány.hu/MTI)

Összeállította: László Judit