

**Tartalomjegyzék****Hírek az MVM-ről**

MVM: év végére kijelölik a Déli Áramlat végleges útvonalát 2-3

Baji Csaba: fél éven belül kezdődhet a gázvezeték építése 3

**A cégcsoport hírei**

Segíti az uniós energiapolitika a paksi beruházás megtérülését 4

A kiégett kazettákat a jövőben Magyarországon kell elhelyezni 5

Regionális szeminárium a radioaktív hulladék elhelyezéséről 5-6

A magyar nukleáris tapasztatokra épít Vietnam 6-7

Energetikai fórum: hogyan készül Paks II? 7

Az MVM NET csökkentheti függőségét 7-8

**Szponzorálás**

MVM: a Szépművészeti Múzeum Rembrandt kiállításának támogatója 8-9

216 millióról döntött a paksi alapítvány 9

**Alternatív energia**

MVM: villanyautók használhatják a megtermelt fölösleges áramot 10-11

Földgázüzemű autók Budapesten - Jöhet az orosz autógáz-töltő 11-12

Új uniós irányelv töltőhálózatok létesítésére 12

MEKH: nőtt a biomassa alapú áramtermelés 13

**A hazai energiaszektor hírei**

NFM: Az EB szerint is biztonságos Magyarország földgázellátása 13-14

A MESZ beláthatatlan következményekre figyelmeztet 14-15

Felhagy a hazai szén- és uránkutatással a Wildhorse Energy 15-16

Orbán: ebben a formában nem lehet bevezetni az internetadót 16-17

**Külföldi energiaszektor**

Szijjártó: a nemzeti energiastratégiát nemzeti hatáskörben kell tartani 17-18

Bulgária és Ausztria továbbra is támogatja a Déli Áramlat építését 18-19

Aláírták a téli gázzállításról szóló megállapodást 19-20

Oroszország kevesebb gáz szállít Szerbiának 20-21

Magyarország vette a legtöbb áramot Ukrajnától 21

Több évet késik a fukusimai fűtőelemek eltávolítása 21-22

Jóváhagyta egy japán város az atomerőmű újraindítását 22-23

Év végéig liberalizálják a gáz árát az ipari fogyasztóknak Romániában 23-24

**Hírek röviden**

Felfüggesztett pályázatok - Energetikai korszerűsítés az Országos Kardiológiai Intézetben -  
Támogatás díjhátralékos fogyasztóknak - Megújuló energiaipari szolgáltató központ a román határnál - Megkapta az engedélyt a Digi Kft.

## Hírek az MVM-ről

### MVM: év végére kijelölik a Déli Áramlat végleges útvonalát

2014. október 29.



(fotó: pakspress.hu)

**A Déli Áramlat gázvezeték végleges útvonalának kiválasztása év végére várható, a tervek szerint a magyarországi szakaszt 2017-re átadnák** - közölte az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. az MTI megkeresésére. A társaság tájékoztatását a Portfólió, a Privátbankár, a Tőzsdefórum, a napi.hu, a napigazdasag.hu, az inforadio.hu is átvette. Eszerint lehetőség van arra, hogy a vezeték új nyomvonala részben a korábban tervezett, de végül elvetett Nabucco útvonala mentén haladjon. Ezért a vállalat elsődlegesen azt vizsgálja, hogy lehetséges-e a meglévő tervek és adatok felhasználása, ami könnyítené és gyorsíthatná a tervezési és engedélyezési munkákat. A vezeték építésének előkészítése a tervek szerint halad - hangsúlyozta az MVM, hozzátéve, hogy az időzítésben nem jelent különbséget a nyomvonal változása. Az új hazai nyomvonal 360-380 km hosszú lehet, a vezeték Röszkénél lépne be Magyarországra, majd a városföldi gázcsomópont érintése után Rajkánál hagyná el az országot az osztrák Baumgarten felé. Az előzetes műszaki tanulmány év végére készül el, ekkor várható becslés arról, hogy az Ausztria felé vezető, a szlovén nyomvonalnál másfélszer hosszabb útvonal milyen többletköltséget jelent. A kormány célja, hogy az ellátásbiztonságot minden lehetséges eszközzel növelje, a több vezeték kiegyensúlyozott földgázportfóliót jelent Magyarország számára. A Déli Áramlaton körülbelül évi 38 milliárd köbméter földgáz érkezne az európai piacra, az országon áthaladó tranzit mellett Magyarországra mintegy 4-6 milliárd köbmétert szállíthat évente a vezeték üzemeltetője.

*A társaság felidézte: idén januárban az Európai Bizottság a gázvezeték megépítésében érintett uniós tagállamok egyetértésével, az orosz féllel közösen munkacsoportot alakított, hogy 2014 végéig létrehozza a Déli Áramlat projekt egységes, az uniós jognak megfelelő működési és jogi keretrendszerét, egyidejűleg lehetővé tegye a bilaterális kormányközi megállapodások fenntartását az egységesen kialakított módosításokkal. A munkacsoportot*

*létrehozó dokumentumban a tagállamok jóváhagyták, hogy az EB tárgyal az orosz féllel. Az MVM a maga részéről minden döntést meghozott, hogy a beruházás terv szerint elkészülhessen - hangsúlyozta a társaság.*

## Baji Csaba: fél éven belül kezdődhet a gázvezeték építése

2014. október 27.



(fotó: mvm.hu)

**A Déli Áramlat földgázvezeték magyarországi szakaszának építése 6 hónapon belül elkezdődhet** - erről (a fenti a nyilatkozat előtti napokban) beszélt az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. elnök-vezérigazgatója, Baji Csaba a Napi Gazdaságnak. Arra is kitért, hogy a Gazprommal kötött gáztárolási megállapodás (700 millió orosz földgázt tárolnak majd a magyarországi tárolókban) tovább erősíti a két cég kapcsolatát. Dékány Lórántnak megemlítette, hogy **az MVM venné át a régióból kivonuló energiacégek szerepét.** Az állami energiatársaság arra számít, hogy hatásköre már nem csökken tovább. Látnak lehetőséget az ipari rezsicsökkentésre is.

Baji Csaba több mint négy éve irányítja az MVM Csoportot. Arra a kérdésre, hogyan látja ezt az időszakot, a következőképpen válaszolt: *„Az MVM Csoport a parlament által elfogadott Nemzeti Energiastratégiában rögzített, a kormány által meghatározott célokat valósítja meg. Amikor az új menedzsment átvette az irányítást, a társaság árbevétele 550 milliárd forint volt, és jó pár szerződés élt a cégben veszteségforrásként. Ezeket azonosítottuk, felszámoltuk, valamint új tevékenységi körökkel bővült a társaság portfóliója. Mindezeknek köszönhetően az **MVM árbevétele idén elérheti az 1200 milliárd forintot.** Eljutottunk odáig, hogy az MVM ma már a legnagyobb nemzeti tulajdonú cég Magyarországon, a magyar cégek között a negyedik legnagyobb, míg közép-európai összehasonlításban a huszonötödik legjelentősebb vállalatcsoportról beszélhetünk.”*

## A cégcsoport hírei

### Segíti az uniós energiapolitika a paksi beruházás megtérülését

2014. október 27.



(fotó: facebook.com/MVMPaks2)

**A jelenlegi kormány elkötelezettsége a nukleáris tüzelőanyag mellett összhangban van a klímacsúcson megfogalmazottakkal** - mondta Kaderják Péter a Kossuth Rádió 180 perc című műsorában. A Corvinus Egyetem Regionális Energiagazdasági Kutatóközpontjának vezetője szerint lényegében azon az úton halad tovább az Európai Unió, amely meghatározta eddigi fejlődését. A tagállamok vezetői megállapodtak abban, hogy az 1990-es évhez viszonyítva 2030-ig 40 százalékkal csökkentik a szén-dioxid-, illetve üvegház-kibocsátását, emellett 27 százalékra emelik a megújuló energiák részarányát - idézte a minapi brüsszeli csúcson elhangzottakat Kaderják Péter. A megállapodás nemcsak a klímavédelemről szól, hanem arról is, hogy az energiahatékonyság fokozásával az Európai Unió a saját ellátásbiztonságát is szeretné növelni. Ezek a lépések a fosszilis tüzelőanyagok csökkentését is lehetővé teszik. Ha figyelembe vesszük a jelenlegi kormány elkötelezettségét a nukleáris tüzelőanyag mellett, akkor azt mondhatjuk, az összhangban van a klímacsúcson megfogalmazottakkal. Ha ugyanis az üvegházgáz-csökkentési politika folytatódik, akkor a szén-dioxid-kibocsátás ára Európában tovább nő, ami versenyképesebbé teszi a nukleáris termelést és a megújuló energiákat - magyarázta Kaderják Péter. Úgy vélte: ha megvalósul a paksi beruházás, annak megtérülését az uniós energiapolitika segíti. A költségvetésnek pedig jelentős bevétele származik majd abból, hogy a kvótákat a 2020-2030-as időszakban drágábban értékesíthetik - tette hozzá. A kibocsátás drágulása ugyanakkor azt jelentené, hogy egyes erőművek visszafogják a termelést, illetve olyan technológiába ruháznak be, melyek alacsonyabb kibocsátásúak.

## A kiégett kazettákat a jövőben Magyarországon kell elhelyezni

2014. október 27.



(fotó: rhk.hu)

**A jelenleg érvényben lévő magyar-orosz kormányközi megállapodás tartalmazza azt a lehetőséget, hogy Magyarország a kiégett fűtőelemeket visszaszállíthassa Oroszországba vagy tárolásra, vagy átmeneti tárolásra és újrafeldolgozásra** - írta a Népszava Aszódi Attilára hivatkozva. A paksi beruházás kormánybiztosa ugyanakkor a köztvévé egyik műsorában elmondta: az oroszországi, majaki nukleáris hulladékot feldolgozó üzem nem lesz alkalmas arra, hogy az újonnan épülő, nagyobb teljesítményű blokkok elemeit befogadja, mert azok nagyobbak, mint a jelenlegi üzemanyag-kazetták és nem férnek be az orosz létesítménybe. A radioaktív hulladék végleges elhelyezésével kapcsolatban a szakember kifejtette: az új orosz-magyar megállapodás értelmében a kormány arra készül, hogy a feldolgozásnál keletkező hulladékok „üvegesítve” visszakerülnek Magyarországra: Boda térsége potenciálisan alkalmas arra, hogy egy ilyen hulladéktárolót ki lehessen alakítani. Emlékeztetett rá: a mecseki uránbánya feltárásakor találtak a geológusok egy olyan geológiai képződménnyel, amely előzetes vizsgálatok szerint alkalmas arra, hogy egy nagy aktivitású tárolót befogadjon. Van olyan kutatási program, amely ezt a különleges agyagkövet vizsgálja. Ha sikeres lesz, megközelítőleg 500 méter mélységben ki lehet majd alakítani egy olyan tárolót, amely be tudja fogadni az oroszországi feldolgozás után megmaradó, nagy radioaktivitású hulladékot.

## Regionális szeminárium a radioaktív hulladék elhelyezéséről

2014. október 31., 30.



(fotó: rhk.hu)

**A radioaktív hulladékkezelésről cserélték ki tapasztalataikat szlovén, szlovák, cseh, osztrák és magyar szakemberek azon a regionális szemináriumon, amelyet október végén rendeztek Budapesten** - erről a Paksi Hírnök számolt be. A konferencia első napjának színhelye az RHK Kft. bátaapáti telephelye, a Nemzeti Radioaktív Hulladék-tároló volt. A létesítményről most is elismerően nyilatkoztak a vendégek. A magyar radioaktív hulladék-kezelési program legújabb fejlesztéseit Nős Bálint irodavezető mutatta be. Szó volt az egyes hulladék-típusok hazai kezeléséről, a püspökszilágyi és bátaapáti tároló működéséről, illetve a tervezett nagy aktivitású hulladéktároló kialakításának körülményeiről. Nős Bálint beszélt a projekteket jellemző transzparenciáról, melynek köszönhetően a tervezésbe és döntéshozatalba be tudják vonni a közvéleményt is - írta Vida Tünde. Az RKH Kft. honlapján jelezte, hogy az alapelvek nemzetközies, ám a napi rutin mindenütt más és más. Ezért is fontos, hogy a magyar gyakorlat megint követendő példaként szerepelhetett a szemináriumon.

### A magyar nukleáris tapasztatokra épít Vietnam

*2014. október 31., november 1.*



(fotó: pakspress.hu)

**Vietnam a jövőben is számít azokra a tapasztalatokra, amelyekre a magyar szakemberek a paksi atomerőmű biztonságos üzemeltetése során szert tettek** - mondta Vietnam magyarországi nagykövete Budapesten, a vietnami szakemberek nukleáris továbbképzési programjának zárásán. Nguyen Thanh Tuan sikeresnek értékelte a két éve indult programot, amelyben kétszáz szakember szerzett elméleti és gyakorlati tudást atomenergetikai és nukleáris technológiai témakörben. Az ötödik csoport tagjai a hathetes képzés és a záróvizsga után vették át okleveleiket. A vietnami szakemberek, köztük egyetemi oktatók és kutatók három hétig a BME Nukleáris Technikai Intézetében előadásokat hallgattak, az oktatóreaktoron végeztek laboratóriumi méréseket, majd a paksi atomerőműben szereztek helyszíni, gyakorlati tapasztalatokat például a karbantartó gyakorló központban, illetve a teljes léptékű szimulátorban. Nguyen Thanh Tuan azt mondta: országuk energiabiztonsága

érdekében döntött a vietnami kormány atomerőmű építéséről. Ehhez egy teljesen új iparágat kell felépíteni magasan képzett szakembergárdával. Ebben a paksi atomerőmű 30 éves biztonságos üzemeltetése során összegyűjtött tapasztalatok és szaktudás komoly értéket jelent számukra - hangsúlyozta. Az MTI cikkét a Paks-Press Hírügynökség és a teol.hu is közölte.

### Energetikai fórum: hogyan készül Paks II?

2014. október 28., 29.



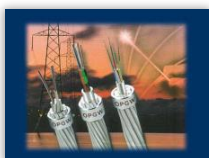
(plakát: eszk.org)

**Az Energetikai Szakkollégium fórumot szervez az atomerőművi kapacitás fenntartásáról, mint a XXI. század legnagyobb magyarországi beruházásáról.**

Miként az eszk.org honlapon olvasható: az ezzel kapcsolatos feladatok sokszínűsége miatt nem próbál meg minden részletet tisztázni, a rendezvény kimondottan a projektekre koncentrál, ezen belül is az aktuális kérdésekre, problémákra, valamint az engedélyeztetési eljárásokra. A rendezvényre elfogadta a meghívást Aszódi Attila, az atomerőmű teljesítményének fenntartásáért felelős kormánybiztos, Nagy Sándor, az MVM Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zrt. vezérigazgatója, valamint Fichtinger Gyula, az Országos Atomenergia Hivatal főigazgatója. A fórum november 12-én, 17 órától kezdődik a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Q épületének I. nagyelőadójában. A részvételhez regisztrációt kérnek a szervezők. A programról hírt adott a 168ora.hu, a napigazdasag.hu is.

### Az MVM NET csökkentheti függőségét

2014. október 31.



(fotó: mvm.hu)

**Az MVM NET Zrt., az MVM Csoport távközlési szolgáltatásokat nyújtó leányvállalata a világ vezető internetforgalom-cserélője, a frankfurti DE-CIX (Deutscher Commercial Internet Exchange) teljes jogú tagjává vált - jelentette be az MVM. A nemzeti tulajdonú vállalat ezzel csökkentheti függőségét a Magyarországon jelen lévő, internet sávszélességet nyújtó nemzetközi nagyvállalatok szolgáltatásaitól, lehetővé téve a nemzetközi internettartalom beszerzésének racionalizálását, valamint az internet sávszélesség bekerülési költségének jelentős csökkentését - erről közölt cikket a Napi Gazdaság.**

## Szponzorálás

### MVM: a Szépművészeti Múzeum Rembrandt kiállításának támogatója

2014. október 29., 30.



(fotó: szepmuveszeti.hu)

**Az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. támogatásával létrejött „Rembrandt és a holland arany évszázad festészete” című tárlaton több mint 100 mester mintegy 170 remekművével találkozhat a közönség.** A XVII. századi holland festészet uralkodó stílusáramlatait, a műfajok, technikák és témák rendkívüli gazdagságát, a korszak kiemelkedő művészegyéniségeit mutatja be a Szépművészeti Múzeum új kiállítása 2014. október 31-től - közölte honlapján az MVM. Baji Csaba, az MVM Zrt. elnök-vezérigazgatója jelezte: *„az MVM büszke arra, hogy a tavalyi Caravaggio tárlat után ismét egy ilyen egyedülálló kiállítás megvalósulásához járulhatott hozzá, ezzel is erősítve a Szépművészeti Múzeum és az MVM hosszú évek óta tartó együttműködését.”* A tárlat Rembrandt köré épül, akitől 20 remekművet láthat a közönség, köztük a mester utolsó önarcképét. A kiállítás további szenzációja Vermeer három alkotása, de olyan művészek képeiben is lehet gyönyörködni, mint Hendrick Vroom, id. Willem van de Velde, Pieter Claesz, Willem Heda, Abraham van Beijeren, Willem Kalf, Pieter de Grebber, Salomon de Bray, vagy Lambert Jacobsz és Jacob Backer. A kölcsönző intézmények között szerepel például az amszterdami Rijksmuseum, a stockholmi



Nemzeti Múzeum, a párizsi Musée du Louvre, a londoni National Gallery, a Los Angeles-i Getty Museum, a New York-i Metropolitan, a firenzei Uffizi és a madridi Museo del Prado. A tárlat nemzetközileg is figyelemre méltó, hiszen ilyen léptékű, a korszak itáliai festészetének egészét bemutató kiállítás évtizedek óta nem volt a világon. A február 15-ig látható tárlatról beszámolt az m1, az atv híradója, a marketinginfo.hu is.

## 216 millióról döntött a paksi alapítvány

2014. október 30.



(fotó: paksihírnok.hu)

**Az alapítása óta eltelt négyéves ciklus zárásaként 19 igénylőnek összesen 216 millió forintot ítelt oda a Jövők Energiája Térségfejlesztési Alapítvány.** Sárszentlőrincen tartott ülésén a kuratórium úgy döntött, hogy az igénylőknek nem teljes, hanem csökkentett összeget folyósít, figyelembe véve azt is, hogy ezzel ne lehetetlenüljenek el a tervezett beruházások. A Paksi Hírnök, a Tolnai Népújság Online tudósításából kitűnt: a beérkező 32 pályázatból így kaphatott 19 támogatást. Az igény ugyanis majdnem kétszerese volt a keretnek, csaknem 400 millió forint értékű kérelem futott be az idei második fordulóban a paksi atomerőmű alapítványához. A kuratórium döntésével a Kalocsa-Kecskeméti Főegyházmegye az Érseki Főszékesegyház, Szedres önkormányzata a katolikus templom, Uszód önkormányzata a református templom felújításához kap segítséget. A nyertesek között van Dunaföldvár, Györköny, Madocsa is. A paksi atomerőmű 2011-ben, az alapítvány létrehozásakor arra vállalt kötelezettséget, hogy négy év alatt kétmilliárd, azaz évi 500 millió forintot juttat térségfejlesztésre. **Hamvas István kuratóriumi elnök, az atomerőmű vezérigazgatója sikeresnek értékelte az eltelt időszakot:** a támogatás 11 milliárd forint fejlesztést generált a térségben. Szerinte ezt a sikeres tevékenységet folytatni kell, de erről még nem született döntés.

## Alternatív energia itthon és külföldön

### MVM: villanyautók használhatják a megtermelt fölösleges áramot

2014. október 25.



(fotó: holtoltsek.hu)

**Világszerte 35 millió elektromos autó járja majd az utakat 2022-ben a Navigant Research energiapiaci kutatóintézet előrejelzése szerint.** A villanyautók piacát egyre több ország támogatja a környezetkímélés és a gazdaságosság miatt - írta a Magyar Hírlapban Somogyi Orsolya, idézve a holtoltsek.hu adatát is. Eszerint Magyarországon most 52 helyen van elektromos töltőállomás, de kisebb szolgáltatók mellett **az ELMŰ-ÉMÁSZ, az E.ON és a Magyar Villamos Művek Zrt. is folyamatosan telepít újabbakat - utóbbi a közeljövőben tíz-húsz állomás kiépítését tervezi, jelenleg kettőt üzemeltet.** Hazánk a következő tíz évben újra megközelíti és az időszak végére eléri a környező országok motorizáltsági szintjét, tehát az ezer főre eső gépjárművek száma a regionális szintnek megfelelő lesz - közölte a lappal Elter Csaba, az MVM Zrt. kommunikációs menedzsere, s hozzátette: a lassú növekedéssel várhatóan elkezdődik az európai átlagnál idősebb gépjárműpark cseréje. Az újonnan vásárolt kocsik között pedig egyre nagyobb arányban lesznek villanyhajtásúak. A növekedés a személykocsikhoz, ezeken belül is a plug-in hibrid autókhoz köthető majd 2015 és 2020 között, ugyanis a tisztán elektromos járművek akkumulátortechnológiája 2017-2018 előtt vélhetőleg nem teszi lehetővé a tömeges elterjedést. Ám az akkumulátorok technológiájának fejlődésével és a töltési infrastruktúra kiépülésével a tisztán elektromos járművek várhatóan nagyobb ütemben terjednek majd, mint a plug-in hibridek. Ugyanakkor **az elektromos autók akkumulátorai alkalmasak lehetnek az áramrendszerben átmenetileg fölösleges energia tárolására és későbbi visszatáplálására** - emelte ki Elter Csaba. Hozzátette: ez a szolgáltatás a mai piaci szabályok mellett is beleilleszthető a kereskedelmi portfóliókba. Technikai szempontból az okos hálózati megoldásokkal biztosítható a méretgazdaságosság, amennyiben elegendő számú eszköz vesz részt a körben. Az így elérhető nagyobb rugalmasság nemcsak az atomerőmű, hanem például a megújuló erőművek rendszerbe

illesztését is segítené. Ehhez szükséges egy olyan távközlési és informatikai hálózat, amellyel összeszervezhető a sok, egyenként apró résztvevő. Az elektromos közlekedés szektorának növekedését az MVM Csoport több ok miatt is üdvözli - írta a lap.

## Földgázüzemű autók Budapesten - Jöhet az orosz autógáz-töltő

2014. október 29.



(fotó: pakspress.hu)

**A nyolcadik, tisztán földgázüzemű járművek részvételével zajló Blue Corridor Rally egyik állomása idén a magyar főváros volt.** A rali Szentpétervárról indult és 6600 km után ér el az Adriáig tartó célállomására. A Paks-Press Hírügynökséget Mayer György a projekt céljáról is tudósította: az útba ejtett városokban a lehető legtöbb emberrel ismertetik meg a földgázt, mint tiszta, biztonságos és mindenki számára elérhető üzemanyagot. Az idei Blue Corridor nyitóeseményét a Gazprom Nyefty multifunkciós töltőállomásán rendezték október 7-én. A szervezők, a Gazprom Export, az E.ON, a Gazprom Gazomotornoe Toplivo és a szentpétervári hatóságok innen indították Adriáig tartó útjára a gázüzemű karavánt. Eugene Pronin, a Gazprom Export szakértője felhívta a figyelmet arra, hogy a földgáz hajtóanyagként történő használata az egész világnak fontos, hiszen a károsanyag-kibocsátásnál nem léteznek országhatárok. Mára a globális járműipar minden szereplője fel tud mutatni egy vagy több gázüzemű járművet kínálatában. A magyar gázhajtású járművek piaca mintegy 4000 közlekedési eszközt, emellett 18 töltőállomást számlál. Idén a Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. 60 gázüzemű Iveco hulladékszállítót helyezett üzembe - emlékeztetett a pakspress.hu portál.



(fotó: gazprom.ru)

**Talán már jövőre vagy 2016-ban jelenhet meg az első olyan autógáz-töltő állomás Magyarországon, amelyet a Gazprom és helyi partnere látna el gázzal**

**és üzemeltetne is.** Erről a Világgazdaságnak nyilatkozott Eugene Pronin, a Gazprom Export gázautó-üzletágért felelős vezetője. Tájékoztatása szerint a gáz eladója (mint általában az oroszországi gázé) a Gazprom Export lesz, a járműveknek kínált termék piacának fejlesztésével pedig a Gazprom cége, a Gazomotornoje Toplivo foglalkozik. Elutasította azt a feltevést, hogy az európai törekvés, miszerint csökkenteni kellene a gáztól való függést, érintheti ezt a szegmenst is. *„Itt nem a gáztól, hanem a nagyobb károsanyag-kibocsátású szénhidrogénektől való függetlenedésről és a környezetvédelmi előnyökről van szó. Ráadásul egy kilogramm autógáz európai átlagára 1 euró körüli, míg a benzin és a dízel literje 1,2-1,5 euróba kerül”* - érvelt Eugene Pronin.

### Új uniós irányelv töltőhálózatok létesítésére

2014. október 29.

**Az EU kihirdetett irányelve szerint 2020-ig minden városban létre kell hozni az elektromos és a gázos kocsikat kiszolgáló hálózatot, 2025-re pedig a főbb útvonalak mentén is elérhetővé kell tenni a töltést.** Az irányelv egyértelmű feladat elé állítja a szabályozói és jogalkotói oldalt, a gazdasági szereplőknek pedig egyértelmű lehetőséget ad. Az alternatív üzemanyaggal hajtott járművek számára meg kell teremteni a korlátozások nélküli közlekedés lehetőségét ahhoz, hogy Európa közlekedése lebonthassa a ma még nyomasztó, 94 százalékos kőolajfüggőségét, amely nem mellesleg az uniónak napi 1 milliárd euró importköltséget okoz - a Magyar Gázüzemű Közlekedés Klaszter Egyesület közleményét az Energiainfó ismertette. Az utántöltő hálózatokat típustól függően 2020 és 2030 között kell kiépíteni. 2020 végére megfelelő infrastruktúrát kell létrehozni az egész EU-ban ahhoz, hogy az árammal vagy sűrített földgázzal (CNG) működő autók legalább a városokban és külvárosokban mindenhol közlekedhessenek. A legfontosabb európai autópályákon 2025-ig kell megvalósítani egy megfelelő sűrűségű CNG és LNG töltőállomás- és elektromos töltőhálózatot is. Eközben biztosítani kell, hogy az üzemanyag ára vonzó maradjon, hogy az autósok a kőolajalapú üzemanyagról áttérjenek az alternatív üzemanyagokra. Az Európai Unió Parlamentje és Bizottsága döntött a tüzelőanyag-cellás járműveket kiszolgáló hidrogén töltőinfrastruktúráról is, bár a tagállamok határozhatnak arról: kiépítik-e azt, avagy sem.

## MEKH: nőtt a biomassza alapú áramtermelés

2014. október 29.



(logó: mekh.hu)

**Tavaly nőtt a megújuló energiaforrású áramtermelés Magyarországon, különösen jelentős a tisztán biomassza, valamint a napenergia térnyerése, de növekedett a biogáz- és a depóniagáz-, valamint a biológiailag lebomló kommunális hulladék-alapú áramtermelés is az előző évekhez képest** - közölte a MEKH. A beszámolóból kiderült, hogy a tisztán biomassza tüzelés, a napenergia és a biológiailag lebomló kommunális hulladék hasznosítása növekedett számottevően 2013-ban a beépített kapacitást és az áramtermelést tekintve. A szén-biomassza vegyes tüzelés csökkent, illetve időjárási okok miatt kevesebb zöld áramot termeltek szél- és vízenergiából. A megújuló alapú áramtermelés 3,69 százalékkal bővült, elérte a 2828 gigawattórát tavaly. A hivatal honlapján található adatok szerint az 1,5 megawatt és annál nagyobb teljesítőképességű hazai erőművek összesen 25 800 gigawattóra áramot termeltek. A KÁT-rendszerben értékesített, támogatott áram mennyisége 1868 gigawattóra volt tavaly, az előző évhez képest enyhén emelkedett. A megújuló energiaforrások hasznosítása nemcsak a nemzetközi fenntarthatósági és klímavédelmi célok megvalósításával, hanem Magyarország gazdaságfejlesztési törekvéseivel is összhangban van - hangsúlyozta a MEKH.

## A hazai energiaszektor hírei

### NFM: Az EB szerint is biztonságos Magyarország földgázellátása

2014. október 27., 28.

**Az Európai Bizottság által modellezett legrosszabb forgatókönyv szerint is biztonságos Magyarország földgázellátása** - közölte a fejlesztési tárca az MTI érdeklődésére annak kapcsán, hogy befejeződött az uniós tagállamok

földgázellátásának átvilágítása. Miként a kormány.hu, az OrientPress, a Privátbankár, az mfor.hu, az Elemzéseközpont, a Magyar Nemzet/MTI tudósításából kitűnt: a bizottság megállapította, ha az Oroszországból Európába tartó földgázszállítás teljesen leállna, a magyar kormány a hazai földgáztárolókban meglévő és jelenleg is folyamatosan növekvő földgáztartalékok felhasználásával, a jogszabályokban meghatározott korlátozó intézkedések mellett el tudná látni a lakosságot. A vizsgálatok lefolytatása óta eltelt időben jelentősen növekedett a magyar tárolókban elhelyezett földgáz mennyisége - hívta fel a figyelmet a tárca. Jelenleg több mint 4,1 milliárd köbméter áll a fogyasztók rendelkezésére és a betárolásnak még nincs vége. A készlet szintje mintegy 10 százalékkal haladja meg a földgáztárolók hat évvel ezelőtti teljes fizikai kapacitását.

Az NFM kitért arra is, hogy a kormány elkötelezett a magyar-szlovák határkereszteső földgázvezeték megépítése mellett. A kivitelezés hamarosan lezárul, így a próbaüzem még ebben az évben megkezdődik. A kormány továbbra is figyelemmel kíséri a beruházást és a hazai ellátásbiztonságot. Az uniós kötelezettségeket szem előtt tartva **minden szükséges intézkedést megtesz, hogy a magyar-szlovák interkonnektor 2015 elején megkezdhesse a kereskedelmi működést.** Magyarország számára fontos az uniós előírásoknak megfelelő, a kétirányú szállítást lehetővé tevő határkereszteső szállítóvezetékek kiépítése, különös tekintettel a horvát-magyar és a román-magyar határkereszteső vezetékekre. Kiemelt cél az erről szóló korábbi megállapodások mielőbbi végrehajtása és a kétoldalú tárgyalások sikeres lezárása - közölte a minisztérium.

## **A MESZ beláthatatlan következményekre figyelmeztet**

*2014. október 28.*

**Egyetlen cég auditálhatja mintegy ezer energiaszolgáltató számlázási rendszerét a Magyar Energiakereskedők Szövetsége szerint.** Uzonyi Zoltán elnök az ATV Start című műsorában azt mondta: az energiaellátás biztonsága szempontjából beláthatatlan következményei lehetnek, ha a törvényhozók nem változtatnak az október 6-ától hatályos rendelkezésen. Kifejtette: jelenleg egyetlen cég van, amely okirata alapján alkalmas a számlázási rendszerek

auditálására, ám igencsak kérdéses, hogy a tavalyi publikus céginformációk szerint mindössze két alkalmazottat foglalkoztató cég képes lehet-e egymaga ellátni ezt a feladatot. Annyi mindenesetre biztos, hogy ha 2015. január elsejétől az áram- és földgázkereskedők olyan számlát állítanak ki a fogyasztónak, amelynek a számlázási rendszere nincs auditálva, akkor a törvény szerint a számla érvénytelen, ez esetben pedig a fogyasztó nem köteles fizetni. A Magyar Energiakereskedők Szövetségének elnöke az új jogszabály kapcsán azt is kifogásolta, hogy a szolgáltatóknak alig három hónapjuk maradt a felkészülésre.

### Felhagy a hazai szén- és uránkutatással a Wildhorse Energy

2014. október 27.



(fotó: napi.hu)

**Leállította magyarországi urán- és szénprojektjeit az ausztrál Wildhorse Energy** - értesült a Napi.hu. A cég elvileg a Mecsekben kutat urán és szén után, illetve belevágott egy földalatti szénelgázosítási projektbe is. E tevékenységek az elmúlt hónapokban leálltak és van, ahonnan ki is vonulna a társaság, ha lenne vevő. Az urán- és a szénelgázosító projekt könyv szerinti értékét teljesen le is írták a tavaly. Ádám Viktor cikkében jelezte: a Wildhorse magyarországi tevékenységéről szóló, magyar nyelvű weboldalak nem is működnek. A múlt évben a cég arra koncentrált, hogy költséghatékonyan, potenciális stratégiai partnerek keresésével érjen el előrehaladást a földalatti szénelgázosítás és az uránbányászati tevékenységében - ez derült ki a Wildhorse éves jelentéséből. A tavalyi második félévben már a tevékenységi kör szűkítésébe, valamint a működési és az adminisztrációs költségek csökkentésébe fogott, mégpedig a finanszírozott projektek és az alkalmazottak számának faragásával, a kutatás jelentős visszafogásával. Augusztus végén jelentették be a cég átszervezését és a részvénykonszolidációs programot. Mindez részben a menedzsmentben jelentett komoly változásokat, részben pedig egy részvény-összevonási és tőkebevonási programot takart. A mecseki uránkutatási program kapcsán több scenáriót is átnéztek. A készpénzállomány megőrzése miatt a kutatást

leállították, az elmúlt hónapokban nem folyt ilyen munka. Sőt, addig nem is lesz kutatás, ameddig a feltőkésítést nem végzik el. A jelentésben megjegyzik: a magyarországi uránkutatói licenc 2016 márciusában lejár, vagyis ha a cég nem aktivizálja magát a közeljövőben, az engedélyt visszavonhatják a hatóságok - jelezte a portál.

***Az ausztrál gyökerű Wildhorse Energy beszünteti minden magyarországi tevékenységét a következő hetekben*** - számolt be a Reuters a társaság közlésére hivatkozva. Ennek kapcsán a Portfólió felidézte, hogy a Wildhorse nagy ambíciókkal érkezett Magyarországra a 2000-es évek végén. Kezdetben a mecseki uránérc-bányászat újraindítását tervezte, majd a szénbányászat újraindítása, illetve egy szélelgázosításra épülő kiserőmű felépítése is felmerül: tavaly decemberben 27 milliárd forintos beruházásról szóltak az elképzelések.

## **Orbán: ebben a formában nem lehet bevezetni az internetadót**

2014. október 31.



(fotó: kormány.hu)

**A távközlési adó kiterjesztése ebben a formában nem vezethető be** - jelentette be Orbán Viktor a Kossuth Rádióban. Szerinte kialakult "egy félelmeket előhívó vízió", amely kezelhetetlenné teszi a félrecsúszott vitát: az emberek internetadót látnak, miközben a kormány egy technikai módosítással a távközlési adót akarta kiterjeszteni az internetre. Ráadásul ezt is a szolgáltatóknak kellett volna fizetniük. Közölte, hogy január közepén nemzeti konzultációt kell indítani az internetről, annak szabályozásáról és pénzügyi kérdésekről, mert választ kell kapni arra a kérdésre, hogy az interneten keletkező hatalmas extraprofit hova lesz, és nem lehetne-e annak egy részét Magyarországon tartani és bevonni a költségvetésbe. A konzultáció 2015 első negyedévének, félévének végére fejeződhet be. A kormányfő kiemelte: továbbra is cél, hogy legkésőbb 2020-ra minden magyar lakásban elérhető legyen a szélessávú internet, az erről szóló megállapodásokat a szolgáltatókkal már megkötötték. Ez egy több száz milliárd forintos projekt, és "ezzel Európa élmezőnyébe fog Magyarország kerülni" -



közölte a kormányfő, akinek bejelentését minden hazai lap és portál, hírműsor átvette. A Nemzetgazdasági Minisztérium még a bejelentés napján visszavonta a törvényjavaslatot.

***A kormánynak az a célja, hogy 2018-ig az ország teljes területén legyen szélessávú internet-szolgáltatás, amire 180 milliárd forintot különítettek el. Ezt közölte az európai uniós fejlesztésekért felelős helyettes államtitkár Debrecenben. Csepreghy Nándor szerint ez a lakosságnak lehetővé teszi az elektronikus ügyintézés, a vállalkozások pedig kizárólag digitálisan adhatják majd be a pályázati dokumentumokat. (hirado.hu)***

A **Hírközlési Érdekegyeztető Tanács** közölte: tagvállalatai továbbra is partnereknek tekintik magukat a digitális Magyarország projekt megvalósításában, részt akarnak vállalni hazánk digitális felzárkóztatásában, a kormányzati stratégiában is megfogalmazott, kiemelten fontos szélessávú internet fejlesztésében, a digitális írástudás növelésében, a digitális szakadék felszámolásában, az elmaradott régiók felzárkóztatásában, ezért továbbra is nyitottak az iparág jövőjéről szóló egyeztetésekre. (hvg.hu)

## Külföldi energiaszektor

### Szijjártó: a nemzeti energiastratégiát nemzeti hatáskörben kell tartani

2014. október 30.



(fotó: kormány.hu)

**A nemzeti energiastratégia meghatározását nemzeti hatáskörben kell tartani -** Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter egyetértett Philip Hammond brit külügyminiszterrel a Pozsonyban tartott kétoldalú találkozáson, melyről a napigazdasag.hu, a Magyar Nemzet Online, az OrientPress, a hirado.hu, a kormány.hu is tudósított az MTI nyomán. A megbeszélést a visegrádi négyek, valamint a Nyugat-Balkán országainak külügyminiszteri találkozója előtt folytatták. Az egyeztetésről - amelynek fő témái a nemzeti energiastratégiák, az

energiafüggőség csökkentése, azon belül az észak-déli gázfolyosó voltak - Szijjártó Péter az MTI-nek telefonon elmondta: kiderült, hogy Magyarország és Nagy Britannia nagyon sok területen közös álláspontot képvisel. Egyetértettek abban, hogy Európának csökkentenie kell külső energiafüggőségét. Philip Hammonddal egyetértettek abban is, hogy a nukleáris energiát egyenjogúság illeti meg az energiaforrások között. Hozzátette: brit tárgyalópartnerével összhang van abban is, hogy az EU-nak nyitottnak kell lennie a világ gyorsan fejlődő régióival való együttműködésre, hogy a korábban elveszített versenyképessége jelentős részét vissza tudja szerezni. A magyar diplomácia vezetője az energiafüggőség lazításának céljával kapcsolatban tájékoztatta a brit külügyminisztert, hogy Közép-Európa országainak ez különösen érdeke, ezen belül pedig nagyon fontos az észak-déli gázfolyosó létrehozása. Az, hogy ezen országok gázvezetékeit minél előbb össze tudják kötni és mind északról, mind délről LNG-terminálokra keresztül érkezhessen a gáz a rendszerbe.

### Bulgária és Ausztria továbbra is támogatja a Déli Áramlat építését

2014. október 30.



(fotó: novinite.com)

**Roszen Plevneliev bolgár és Heinz Fischer osztrák államfő egyaránt síkraszállt a Déli Áramlat építésének folytatása mellett szófiai tárgyalásukon.** „Tájékoztattam Fischer elnököt, hogy Bulgáriában politikai konszenzus van a Déli Áramlat építésének kérdésében” - jelentette ki a sajtóértekezleten a bolgár elnök, akire a napi.hu, az inforadio.hu is hivatkozott az MTI alapján. *„Sajnos jelenleg a gázvezeték ügyét az Európai Bizottság követelésére befagyasztották, de remélem, hogy az új összetételű bizottsággal folytatandó korrekt párbeszéddel döntés születik a munka folytatásáról, és a bizottság zöld jelzést ad a projektnek”* - tette hozzá. *„A Déli Áramlat építéséről azonos a véleményünk. A tervben részt vesznek EU- és NATO-tagállamok, a gázvezeték területükön halad keresztül, és azt várjuk, hogy ésszerű megoldást találnak”* - mondta Fischer és jelezte: az Északi Áramlat gázvezeték már működik, és ha meg akarják teremteni

a diverzifikációt, meg kell építeni a Déli Áramlatot is. Emlékeztetett, hogy az OMV osztrák konzernnek aláírt megállapodása van a Déli Áramlat használatáról. Plevneliev elmondta: Bulgária párbeszédet folytat az Európai Bizottsággal a probléma megoldására. A gázvezeték az európai irányelvekkel összhangban, az uniós szabályoknak megfelelően, nem pedig azok ellenében fogják megépíteni - szögezte le. Egyben felhívást intézett az orosz félhez, tegye intenzívebbé tárgyalásait az Európai Bizottsággal, és a Gazprom is üljön le tárgyalni az új összetételű bizottsággal, mert szerinte csak ők képesek megoldani a problémát.

### Aláírták a téli gázszállításról szóló megállapodást

2014. október 31.



(fotó: portfolio.hu)

**Aláírták a téli időszakra szóló gázmegállapodást Oroszország, Ukrajna és az Európai Unió képviselői.** A háromoldalú megállapodás jegyzőkönyvét Günther Oettinger, az unió energiaügyi biztosa, Jurij Prodan ukrán és Alekszandr Novak orosz energiaügyi miniszter látta el kézjegyével Brüsszelben. Eszerint a Gazprom ezer köbméterenként mintegy százdolláros "kedvezményt" ad Ukrajnának a jelenlegi gázmegállapodásban megállapított árhoz képest, így év végéig 378 dollárért szállít gázt Ukrajnának, a továbbiakban pedig, a jövő év március végéig 365 dollárért. Erre az időszakra eltekintenek a "take-or-pay" elvtől, vagyis a megállapodásban rögzített minimális mennyiség árát nem kell kifizetni, ha a vevő annál kevesebbet vesz át. A hirado.hu, a Magyar Nemzet Online, az inforadio.hu, a hvg.hu, a vs.hu/MTI és más portálok, köztük a Portfólió beszámolóit szerint a gázszállítások már november elején megindulhatnak, Kijevnek pedig év végéig ki kell fizetnie a 3,1 milliárdos hátralékát. Oettinger szerint Kijevnek van erre elkülönített pénze, illetve az EU-tól és a Nemzetközi Valutaalaptól az eddigi megállapodásokkal összhangban kap 1,5 milliárd dollárt, amiből március végéig négy milliárd köbméter gázt tud vásárolni Oroszországtól. Alekszandr Novak hangsúlyozta: a jegyzőkönyv feketén-fehéren előírja, hogy a gázszállítások megkezdődnek, mielőtt Kijev átutalta a 3,1 milliárd dolláros hátralék első részét,

1,451 milliárd dollárt. A fennmaradó részt pedig év végéig kell kifizetnie, hogy januárban is folytatódjék a gázszállítás. Oroszország szerint Ukrajna 5,3 milliárd dolláros gáztartozást halmozott fel vele szemben. Novak hangsúlyozta, hogy a 3,1 milliárd dollár fölötti tartozás kérdése a stockholmi döntőbíróság ítélete után kerül napirendre. Alekszej Miller Gazprom-elnök kifejtette, hogy a megállapodásban szereplő, jövő év első negyedévi gázár valójában előzetes számítás, mert a gázarat kilenc hónapos bázisidőszak alapján számolják ki, figyelembe véve az olaj árát, vagyis a végleges első negyedévi ár a szénhidrogének konjunktúrájától függ. A jövő év áprilisában kezdődő "nyári időszak" nem volt a brüsszeli megbeszélések tárgya.

*Orbán Viktor magyar miniszterelnök szerint a gázmegállapodással elhárult annak a veszélye, hogy az orosz-ukrán vita miatt károkat szenvedjen el a magyar energiaellátás.*

## **Oroszország kevesebb gáz szállít Szerbiának**

2014. október 31.

**Oroszország 28 százalékkal csökkenti a Szerbiába szállított gáz mennyiségét** - a Danas belgrádi napilap cikkét itthon a ProfitLine, a Privátbankár/MTI is átvette. Az újság úgy értesült, hogy Putyin orosz elnök azért döntött a csökkentésről, mert belgrádi látogatásakor Aleksandar Vucic szerb miniszterelnök nem írta alá a gáztartozás márciusig történő kifizetéséről szóló megállapodást. A lap információi szerint Szerbia mintegy 200 millió dollárral maradt adós az orosz gázért. A szerb kormányhoz köthető, meg nem nevezett forrásokra hivatkozva a Danas azt írta: Vucic szerint Putyin kérése ízléstelen és nem tisztességes, mert Oroszország a szerbiai olajipari vállalaton keresztül (NIS) jelentős haszonra tesz szert. Erre az a Szerbia számára veszteséges szerződés ad lehetőséget - indokolta állítólag a szerb kormányfő -, amelyet a NIS eladásáról 2008-ban kötött a két ország. A lap szerint Putyin két nappal az október 16-i belgrádi látogatása után döntött úgy, hogy a korábban megbeszéltnél egyharmaddal kevesebb gázt bocsát Szerbia rendelkezésére. A Blic napilap úgy tudja, hogy a Szerbiába szállított gáz mennyiségét hivatalosan a gázválsággal és az orosz gázkontingensek csökkentésével indokolták. Aleksandar Vucic Prágában újságíróknak azt mondta: nem számít fennakadásokra a gázszállítmányokkal

kapcsolatban. Aleksandar Antic energiaügyi miniszter szerint is egyelőre elegendő gáztartaléka van Szerbiának: Jelezte: a probléma napokon belül megoldódhat, ugyanis egy szerb küldöttség utazik Moszkvába.

## Magyarország vette a legtöbb áramot Ukrajnától

2014. november 2.



(fotó: tozsdeforum.hu)

**Ukrajna 6,4 százalékkal, 481 millió kilowattórával 6,9831 milliárd kilowattóra csökkentette áramexportját éves összevetésben az idei első kilenc hónapban.** Az ukrán energiaügyi minisztérium adatait az Interfax-Ukraini hírügynökség ismertette: ezek szerint egyebek között a Magyarországra, Szlovákiába és Romániába irányuló ukrán villamosenergia-export 0,4 százalékkal, 12,2 millió kilowattórával 3,2685 milliárd kilowattóra nőtt éves összevetésben az idei első kilenc hónapban. **Magyarországnak a legnagyobb összegért, 179,934 millió dollárért adott el áramot Ukrajna.** A második legnagyobb vásárló Fehéroroszország volt 148,032 millió dollárral, majd Moldova következett 43,485 millió dollárral. Lengyelország, Szlovákia és Románia együttesen 40,507 millió dollárért importált villamos energiát Ukrajnából az idei első kilenc hónapban. (Tőzsdefórum, figyelo.hu, VG Online/MTI)

## Több évet késik a fukusimai fűtőelemek eltávolítása

2014. október 30.



(fotó: greenfo.hu)

**Több évet késik a 2011-es földrengésben és szökőárban megrongálódott fukusimai erőmű elhasznált vagy megolvadt nukleáris fűtőelemeinek**

**kiemelése és elszállítása** - a japán média szerint az elhasznált fűtőelemek kiemelése az egyes reaktor pihentető medencéjéből az eredeti menetrendhez képest kétéves késéssel, csak 2019-ben kezdődhet meg. A greenfo.hu, a Hír24, a hvg.hu, az mno.hu, az inforadio.hu/MTI jelezte: komolyabb feladatot jelent a megolvadt fűtőelemek eltávolítása - itt ötéves késésre lehet számítani, és a munkálatok csak 2025-ben kezdődhetnek meg. A csúszást a feladat bonyolultságával és időigényességével magyarázza a fukusimai erőművet üzemeltető vállalat. Jelenleg a TEPCO szakemberei a négyes blokk pihentető medencéjében lévő fűtőelemek kiemelésén dolgoznak. Ebben a reaktorban a 2011-es földrengés és szökőár idején hidrogénrobbanás történt, amely erősen megrongálta az épületet, és félő, hogy egy újabb, erős földrengés esetén összeroskadna. Ezért az ott tárolt fűtőelemek eltávolítását tartják a legfontosabb feladatnak - ez a munka várhatóan év végéig be is fejeződik.

### Jóváhagyta egy japán város az atomerőmű újraindítását

2014. október 28.



(fotó: uk.reuters.com)

**A Japán délnyugati részén lévő Szacumaszendai közgyűlése jóváhagyta, hogy újraindítsák a város területén lévő Szendai atomerőművet, melynek két reaktora van.** Mindeddig ez az egyetlen atomerőmű, amelynek a biztonságosságát a japán atomenergetikai hatóság igazolta. Eszerint a Kjúsú szigetén lévő reaktorok megfelelnek a 2011-es fukusimai katasztrófa után kidolgozott szigorú biztonsági előírásoknak. Az erőmű az értékelés szerint a legsúlyosabb természeti csapásoknak, köztük a fukusimaihoz hasonló földrengésnek és szökőárnak is képes ellenállni. Újraindításáról azonban a hatóság nem dönthet. Ehhez először a helyi önkormányzat, végül a kormány beleegyezése szükséges, az erőművet üzemeltető cégnek pedig át kell esnie egy olyan ellenőrzésen, amelyen saját tevékenysége biztonságosságát vizsgálják. Az erőművet a Kyushu Electric üzemelteti, és valószínűleg csak jövőre teszi le a szóban forgó vizsgát. Azoknak a településeknek, amelyeknek a területén

atomerőmű működik, gazdasági haszna származik ebből. (Magyar Nemzet Online, [napigazdasag.hu](http://napigazdasag.hu), [nepszava.hu/MTI](http://nepszava.hu/MTI))

## Év végéig liberalizálják a gáz árát az ipari fogyasztóknak Romániában

*2014. október 27.*

**Év végéig liberalizálják a hazai kitermelésű gáz árát a román ipari fogyasztók számára.** Az energiaárat szabályozó hatóság rendeletben figyelmeztetett minden fogyasztót, hogy az év végéig döntenie kell, melyik szolgáltatóval kíván szerződést kötni. A vállalatoknak a gázzolgáltatókkal kell megállapodniuk ezentúl a gáz áráról, azt államilag nem szabályoznák. A gázzolgáltatóknak kötelességük tájékoztatni ügyfeleiket a választás lehetőségéről. A háztartási fogyasztók számára a román kormány eredetileg 2018-ig vállalta a gáz árának liberalizálását, de szeptemberben kitolta két és fél évvel ezt a határidőt, 2021 július 1-éig. Románia még 2012-ben állapodott meg nemzetközi hitelezőivel erről az ütemtervről, amelyet most ősszel felülvizsgáltak. Az energiaügyi minisztérium indoklása szerint a gázár-szabályozás feloldása azért nem indokolt a lakossági fogyasztóknál, mert az elmúlt két évben a gáz fogyasztói ára 16 százalékkal emelkedett, ami nem arányos a lakosság jövedelmének növekedési ütemével. (ProfitLine, [napigazdasag.hu/MTI](http://napigazdasag.hu/MTI))

## Hírek röviden

*2014. október 28.*

**Az Otthon Melege Programban kiírt lakossági energiahatékonysági pályázatok informatikai rendszere a túlterheltségéből adódó technikai okok miatt nem üzemel,** a hiba miatt senki nem eshet el a pályázati lehetőségtől - közölte a tárca. Az NFM szükség esetén meghosszabbítja a jelentkezési határidőt, az eddig beérkezett hűtőgépcsere- és fűtőkorszerűsítési pályázatokat pedig érvényesnek tekinti. ([hirado.hu](http://hirado.hu))

2014. október 28.

**Befejeződött a Gottsegen György Országos Kardiológiai Intézet főépületének energetikai korszerűsítése.** A több mint 630 millió forintos uniós támogatással megvalósult fejlesztéssel takarékoskodnának, hiszen a 37 éves épületben a gyenge szigetelés miatt csak jelentős hővesztéssel lehetett fűteni. A beruházás része annak a 300 milliárd forintos fejlesztésnek, amely révén az ország egészségügyi intézményei megújulnak. (eupalyazatiportal.hu)

2014. október 29.

**Négy év alatt 260 millió forint támogatáshoz jutnak azok a hátralékosok, akik az EDF Démász és a Magyar Máltai Szeretetszolgálat „Hálózat a közösségért” programjában eredményesen pályáznak.** A 2012-ben indult program harmadik szakasza 2014 májusában kezdődött: 2015 végéig 150 millió forintot fordít az EDF Démász a Magyar Máltai Szeretetszolgálaton keresztül a díjhátralékos fogyasztók támogatására. (Elemzéseközpont/MTI)

2014. október 29.

**Megújuló energiaipari szolgáltató központot hoztak létre 1,7 millió eurós költséggel Tégláson, illetve a romániai Fugyivásárhelyen.** A két településen megvalósult beruházást - a Magyarország-Románia Határon Átnyúló Együtműködési Programban - 1,56 millió euróval támogatta az Európai Unió. (metropol.hu/MTI)

2014. október 30.

**A Digi Kft. átvette a hang- és adatátvitelre is alkalmas frekvenciák használatához és a hálózatok üzemeltetéséhez szükséges rádióengedélyt,** miután a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság október 16-án aláírta a céggel a hatósági szerződést. A Digi Kft. az 1800 megahertzes frekvenciatartományban 10 MHz-nyi blokk használati jogát nyerte el húsz évre 10 milliárd forintért az NMHH pályázatán. (sg.hu)

*Összeállította: László Judit*



