

**Tartalomjegyzék****Hírek az MVM-ről és a cégcsoportról**

Közvetlen állami tulajdonba kerül a Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zrt.	2-3
Állami irányítás a paksi bővítésnél: hamarabb születnek döntések	3-4
Jelentősen nőtt a termelés Pakson az üzemanyag-szállító miatt	4-6
Kiemelkedő szakmai eredmény az üzemanyag légi szállítása	6-7
Rövidesen Románia is csatlakozik a régiós árampiachoz	7-8
Az MVM NET csatlakozott a DE-CIX internet-forgalom cserélő ponthoz	8-9

**Alternatív energia**

Nulla százalékos áfa a villanyautókra	9-10
Energiatakarékos épületeket tervez a debreceni és a győri egyetem	10-11

**A hazai energiaszektor hírei**

Gázközpontot hoznának létre a magyar-ukrán határnál	11-12
EB: hiányoznak a beruházások a magyar energiaszektorban	12-13
Rezsicsökkentés kontra okos mérés	13-14
Jól halad a Barátság I. felújítása	14-15
A BKV Zrt. 2014-ben elnyerte az Energiatudatos Vállalat címet	15

**Külföldi energiaszektor**

Egy kínai cég is érdeklődik a temelíni atomerőmű bővítése iránt	16
Kazahsztánban is erőművet építhet a Roszatom	16-17
Franciaország és Dél-Afrika együttműködése	17-18
Az uniós országok sokáig bírnák gáz nélkül	18-20
Még nem ért véget az orosz-ukrán gázvita, de lehet megállapodás	20
A stockholmi bírósághoz fordult az ukrán gázcég	21
Aláírták az orosz-kínai földgázszállítási egyezményt	21-22

**Hírek röviden**

Új hőtároló rendszer Tatabányán - Energiahatékonysági pályázat társasházaknak - Modulo: magyarországi tervezés, oroszországi gyártás - Napelemekkel takarékoskodnak Százhalombattán - Nő a Magyar Telekom 4G-s lefedettsége	23-24
---	-------

## Hírek az MVM-ről és a cégcsoportról

### Közvetlen állami tulajdonba kerül a Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zrt.

2014. október 15., 16.



(logó: facebook.com/MVMPaks2)

**Az MVM Zrt. közgyűlése döntött a paksi kapacitás-fenntartás irányításáért felelős társaság, az MVM Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zrt. 10,157 milliárd forint értékű részvényeinek az állam részére történő átruházásáról, továbbá a Déli Áramlat Magyarország Zrt. alaptőkéjének megemeléséről.** Erről tudósított a VG Online, a hirado.hu, az OrientPress, a Tőzsdefórum, az mfor.hu, a greenfo.hu, a pakspress.hu, a Magyar Nemzet/MTI stb., beszámoltak róla rádiós és tévés hírműsorok. Ezekből kitűnt: két nagy elismert könyvvizsgáló és tanácsadó cég, a Deloitte Zrt. és az Ernst&Young Kft. végzett független vagyonértékelést az MVM Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zrt.-ről, ez alapján a vételár 10,157 milliárd forint. A társaságot az MVM Zrt. 2012 nyarán 9 milliárd forintos alaptőkével hozta létre, hogy az új atomerőművi blokkokhoz kapcsolódó elemző, tervező, döntés-előkészítő és engedélyeztetési munkákat megkezdje. A 21. század legnagyobb magyar beruházásának megvalósulása érdekében az MVM Csoport továbbra is együttműködik a Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zrt.-vel.

Az MVM Zrt. közölte azt is, hogy 2013. szeptember 30-án kifizette az E.ON magyarországi földgázipari érdekeltségeinek szerződésben rögzített előzetes vételárát. A tranzakció technikai zárását követően a nemzetközi gyakorlatnak megfelelően az Ernst & Young független könyvvizsgáló elkészítette az új társaságok beszámolóit alapján a végleges vételár kalkulációt. Eszerint az MVM Zrt. az E.ON részére elutalt előzetes vételár összegéből 6,029 milliárd forintot visszakapott.

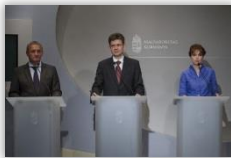
A Déli Áramlat Magyarország Zrt. társtulajdonosa, a Gazprom 2014 júliusában megkezdte az egyeztetéseket az MVM Zrt.-vel arról, hogy a nemzetközi földgázvezeték végpontját az ausztriai Baumgartenbe tervezi áthelyezni, amellyel

szükségessé vált a vezeték hazai szakaszát érintő új nyomvonal előkészítésének vizsgálata. Az új, mintegy 50%-kal hosszabb Röske-Városföld-Rajka nyomvonal létesítésének előkészítése miatt szükséges a közös tulajdonú társaság 10 milliárd forintos tőkeemelése, amelyhez az MVM Zrt. és a Gazprom azonos arányban járul hozzá.

Az MVM Zrt. regionális és fenntartható stratégiai irányelveihez illeszkedően a közgyűlés döntött arról, hogy megvásárolja a 7,48 MW-os, erdélyi Úz-völgyi Vízerőművet tulajdonló és üzemeltető romániai vállalkozás 90%-os részesedését a KPMG által végzett független vagyonértékelés alapján. A nemzeti energetikai társaságcsoport a tranzakcióval tovább erősíti megújuló termelői portfólióját - közölte honlapján a MVM Zrt.

### Állami irányítás a paksi bővítésnél: hamarabb születnek döntések

2014. október 15.



(fotó: kormány.hu)

**A paksi atomerőmű bővítésekor az újabb szerződések előkészítésénél a döntési mechanizmusokat le kell rövidíteni. Ezért van szükség arra, hogy az MVM Paks II. Zrt. közvetlen állami irányítás alá kerüljön** - mondta az atomerőmű teljesítményének fenntartásáért felelős kormánybiztos a budapesti kormányzóvivői tájékoztatón, melyről a kormány.hu, az mfor.hu is beszámolt az MTI nyomán, tudósított a Paks-Press Hírügynökség, az ATV, a Kossuth Rádió, az ECHO TV, a Lánchíd Rádió is. Aszódi Attila felidézte: 2014 januárjában a kormány államközi megállapodást kötött Oroszországgal, ennek értelmében két új blokk építését készítik elő. A további megvalósítási szerződések előkészítése kiemelten fontos, a tulajdonosi döntések lerövidítése érdekében kerül az MVM Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zrt. a Miniszterelnökség irányítása alá - közölte a kormánybiztos. Kérdésre válaszolva hangsúlyozta: három megvalósítási megállapodás előkészítése folyik. Az egyik az erőmű tervezésére és építésére vonatkozó feltételeket, a másik a jövőbeni működtetés és karbantartás

feltételeit rögzíti, a harmadik pedig az üzemanyag-ellátás és a kiégett üzemanyag kezelésének feladatait fogja meghatározni. Ezeknek a szerződéseknek az egyeztetése folyik az orosz féllel - közölte, hozzátéve, hogy a tervek szerint a megállapodások ebben az évben aláírásra kész állapotba kerülnek. Baji Csaba, az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. elnök-vezérigazgatója a társaság közgyűlésének aznapi döntéséről beszámolva elmondta: bár a 2012 júniusában alapított MVM Paks II. Zrt. közvetlen állami tulajdonba kerül, **az MVM Csoport továbbra is támogatja a 21. század legnagyobb beruházását.** Az MVM érdekelt abban, hogy a jövőben is biztonságosan, nagy mennyiségben, elérhető áron villamos energiát tudjon szolgáltatni - jelentette ki az elnök-vezérigazgató.

*Aszódi Attila az m1 Az Este című műsorában azt mondta: nem az MVM-el volt gond, hanem a szervezeti felépítéssel. A kormány irányítja a minisztériumait, a fejlesztési tárca irányítja a vagyonkezelőt, a vagyonkezelő az MVM-et, az MVM pedig a Paks II. Zrt.-t. „Mindenhon közgyűlés és igazgatóság egyszerre, vagy egymás után kell, hogy döntéseket, határozatokat hozzon, ez nagyon hosszú láncolat volt és azt kellett lerövidíteni. Egyébként nem feltétlenül a mostani szerződés-előkészítő munka, hanem az azt követő munka érdekében. Hiszen ha befejeztük a szerződés-előkészítést, akkor a jövő évben már elindul az engedélyezés, a műszaki tervezés” - mondta Aszódi Attila. Még számos olyan feladat van, amelyet szeretnének a lehető leghatékonyabban végrehajtani, hogy a céldátumok ne kerüljenek veszélybe - tette hozzá.*

## Jelentősen nőtt a termelés Pakson az üzemanyag-szállító miatt

2014. október 14.



(fotó: mvm.hu)

**A paksi atomerőműben az elmúlt húsz évben egy közepes hőerőmű teljesítményével nőtt a termelés az orosz TVEL üzemanyaggyártó vállalatnak köszönhetően** - mondta Kovács Pál, az atomerőmű vezérigazgatói tanácsadója a párizsi nukleáris világhiállításon tartott előadásában, melyről a hirado.hu, az atv.hu/MTI is tudósított. A volt államtitkár a Roszatom által szervezett konferencián szólalt fel. Mint elmondta: a paksi atomerőmű 15 évvel ezelőtt

kötött hosszú távú megállapodást az TVEL orosz nukleáris üzemanyaggyártó vállalattal a magyarországi üzemanyag-szállításról. Az együttműködés gyümölcsöző, miután az üzemanyag-felhasználás egyre gazdaságosabbá vált: ma már kevesebb hulladék keletkezik és egy kilogramm uránból több energiát sikerül kinyerni. A TVEL által kidolgozott műszaki megoldást a magyar atomerőmű tesztelte, majd az engedélyezési eljárást követően a teljesítménynövelési program következményeként az atomerőmű blokkjainak korábbi 440 megawattos teljesítménye mára fokozatosan, átlagosan 500 megawatttra nőtt. *"A paksi atomerő négy blokkjában a teljesítmény a lehető leggazdaságosabb energetikai átalakítással elérte a 2000 megawattot, a program 1700 megawattról indult"* - hangsúlyozta Kovács Pál. Véleménye szerint az eddig exkluzív beszállítónak számító TVEL tevékenységével elégedett az atomerőmű, minden elvárható technikai fejlesztést végrehajtott, s ezáltal hozzájárult a magyar atomerőmű versenyképességének javításához.

*A TVEL kapcsán hasonló tapasztalatokról számolt be Milos Lascek, a Slovenske Elektrarne szlovák energiaipari vállalat szakértője. Félix Abolenin, a TVEL nemzetközi kapcsolatokért felelős alelnöke pedig az orosz vállalat tevékenységét mutatta be. Kirill Komarov, a **Rosatom** nemzetközi üzletfejlesztési vezérigazgató-helyettese bejelentette: az orosz vállalat **Párizsban kirendeltséget nyit**. Először rendezték meg Párizsban a Nukleáris Világkiállítást (WNE) október 14. és 16. között az atomenergia-ipari ágazat legjelentősebb nemzetközi döntéshozóinak és vállalatainak részvételével, amelynek elsődleges célja az új partneri kapcsolatok, az exporttevékenységek, azaz a kereskedelmi és üzleti jellegű fejlesztés.*



(logó: world-nuclear-exhibition.com)

Kovács Pál az MTI kérdésére elmondta: a világkiállításon is jól érezhető volt, hogy atomenergia nélkül a világ energiaigényét nem lehet fedezni. Ennek jele, hogy **több ország ott jelentette be: folytatni kívánja nukleáris programját a harmadik generációs reaktortípusok alkalmazásával**, amelyhez mindegyik nemzetközi beszállító ma már azonos biztonságot garantál. Kiemelte, hogy a közel-keleti és az afrikai országok is nagyon magas szinten képviseltették magukat a kiállításon, ami arra utal, hogy nem feltétlenül villamos energia előállítására fogják a

jövőben használni az atomerőműveket, hanem annak nagy szerepe lehet az ivóvíz-ellátásban a tengervíz átalakításával. A szervező Franciaország - ahol a lakossági energiaellátás 75 százalékát 19 atomerőmű fedezi, s az ágazatban működő több mint 2500 vállalat 220 ezer embernek ad munkát - célja, hogy a döntéshozóknak átfogó képet kínáljanak az atomenergia polgári célú felhasználásáról: az urándúsítástól és az üzemanyag-gyártástól a képzésen és az atomerőművek fenntartásán át a hulladékfeldolgozásig, külön hangsúlyt helyezve az atomenergia felhasználására a gyógyászatban.

### Kiemelkedő szakmai eredmény az üzemanyag légi szállítása

2014. október 15.



(fotó: mvm.hu)

**Magyarországon ugyan korábban erre még nem volt példa, a nukleáris üzemanyag légi szállítása számos országban bevett gyakorlat,** a hazai és nemzetközi, köztük uniós jogszabályok is lehetővé teszik - közölte honlapján a paksi atomerőmű. Miként az elmúlt napokban kiderült (erről beszámolt az MVM Hírlevél legutóbbi száma) légi úton érkezett friss üzemanyag az atomerőműbe. A szállítmány kiemelt biztosítás mellett, a tranzitországok hatóságainak együttműködésével érkezett az ukrán légteret elkerülve. A vasúti szállításhoz viszonyított többletköltség nem érte el a nukleáris üzemanyag beszerzési árának 1 százalékát.

A cég emlékeztetett: az ellátásbiztonság további erősítése miatt az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. már egy ideje vizsgálta az üzemanyag-szállítás alternatív lehetőségeit. Ennek egyik, a nemzetközi gyakorlatban is ismert, több országban alkalmazott módja a légi szállítás - a paksi blokkokhoz hasonló, VVER típusú reaktorokat üzemeltető országok közül ehhez engedélye van Csehországnak, Bulgáriának, Oroszországnak és Örményországnak is. A paksi atomerőmű az elmúlt hónapokban biztosította a repülőgépes szállítás technikai, logisztikai és szerződéses feltételeit, beszerezte a hatósági engedélyeket. A légi szállítás előtt különleges, üresen is egyenként 1 tonnás acél szállítókonténerekbe csomagolták

a friss nukleáris üzemanyagot. Tudományos kísérletek igazolják, hogy ezek a konténerek egyebek között a szilárd felületre vagy hegyes tüskére eséstől, nehéz teher ráesésétől, tűztől és rendkívül magas hőmérséklettől, illetve akár a konténer nagy sebességű, vízszintes becsapódásától is megvédik a nukleáris üzemanyagot. Egy esetleges szállítási baleset esetén sem jöhet létre láncreakció, emellett az üzemanyag-kazetták mindig a konténer belsejében maradnak, a bennük található urán-dioxid kerámiatabletták pedig vízben nem oldódnak, így a természetes vizeket sem veszélyeztetik. **Az üzemanyag-szállítmány teljes biztonságban érkezett Magyarországra**, így a törvényi előírásoknak megfelelően továbbra is két évre elegendő üzemanyag-készlet áll rendelkezésre. Az atomerőmű honlapja kitért arra is, hogy a friss üzemanyag beszállítása a normál üzemeltetési gyakorlat része, ha nem is mindennapos, de rendszeres esemény, azonban **az első légi beszállítás kiemelkedő szakmai eredmény a hazai atomenergetika történetében.**

### Rövidesen Románia is csatlakozik a régiós árampiachoz

2014. október 14., 17.



(fotó: facebook.com/mavir)

**A piaci szereplőknek október 24-ig lesz lehetőségük tesztelni a magyar, a cseh, a szlovák és a román másnapi piacok összekapcsolódása mellett futó rendszert.** Ha minden rendben megy, akkor november 19-től élesben is indulhat a kereskedés az egyesített piacon - az Energiainfó, a Portfólió is átvette a MAVIR közleményét, amely jelezte: a sikeres teszteredményeknek és a projekttagok felkészültségének köszönhetően a 4M piac-összekapcsolási projekt Irányító Bizottsága megerősítette, hogy a cseh-szlovák-magyar-román összekapcsolás a tesztek sikeres befejezése után rövidesen elindulhat. Egyébként egy franciaországi nemzeti ünnep korlátozza az EPEX SPOT (az OKTE, HUPX és OPCOM szolgáltatója) éles induláshoz szükséges erőforrásait, ezért a projekt Irányító Bizottsága úgy határozott, hogy a céldátumot az eredetileg tervezett 2014. november 11. helyett november 19-re halasztja. Tekintettel arra, hogy az



intenzív belső teszteknel nem volt jelentős hiba, az OTE, OKTE, HUPX és OPCOM piaci szereplőinek részvételével tagi tesztekot végeznek. A piaci szereplőknek 2014. október 13. és 24. között valamennyi üzleti napon lehetőségük nyílt és nyílik tesztelni a cseh-szlovák-magyar és a román másnapi villamosenergia-piacok összekapcsolásának minden új funkcióját. A piacok sikeres összekapcsolásának feltétele a tesztelés befejezésén túl a szerződéses keretek véglegesítése, valamint a hatósági jóváhagyások megszerzése.

*A román energetikai cég, a Hidroelectrica tárgyalásban áll a magyar rendszerirányítóval (MAVIR), hogy miként tud az áramtőzsdére jutni - erről a hvg.hu írt. A tárgyalások jól haladnak, a magyar és a román fél szándéka kölcsönös az együttműködésre. Ha az üzletet megkötik, a magyar árampiacon is jelentős többlet jelentkezhet. Sőt, mivel a tavaly 220 millió eurós profitot produkáló cég belépése nagyon hasonló ahhoz, mint amikor februárban a cseh és a szlovák áramtőzsdével összekapcsolták a magyar tőzsdét, az is nagyon valószínű, hogy mindez hatással lesz az áram piaci árára - vélekedett a portál.*

#### Az MVM NET csatlakozott a DE-CIX internet-forgalom cserélő ponthoz

2014. október 13., 14.



(logó: mvm.hu)

**A MVM NET Zrt., az MVM Csoport távközlési szolgáltatásokat nyújtó leányvállalata a világ vezető internet-forgalom cserélője, a frankfurti DE-CIX (Deutscher Commercial Internet Exchange) teljes jogú tagjává vált** - közölte az MVM NET az MTI-vel. Ezt ismertette írta a ProfitLine, az IT Café, a logisztikama.hu, a mediainfo.hu portál, hogy a vállalat ezzel csökkentheti függőségét a Magyarországon jelen lévő, internet-sávszélességet nyújtó nemzetközi nagyvállalatok szolgáltatásaitól, lehetővé téve a nemzetközi internet tartalom beszerzésének racionalizálását, valamint az internet sávszélesség bekerülési költségének jelentős csökkentését. Téren Róbert, az MVM NET Zrt. vezérigazgatója kifejtette: a műszaki fejlesztésnél sikerült kialakítani az első, országhatáron kívül eső kereskedelmi szolgáltatás-átadási pontot, amellyel



megkezdődhet a nemzetközi távközlési szolgáltatások értékesítésének előkészítése a vállalatnál. **A csatlakozással az MVM NET-nek negyedik magyar szolgáltatóként sikerült felvételt nyernie a DE-CIX-be** - ez jelenleg a világ vezető internet-forgalom cserélője, amely Frankfurt am Main mellett Hamburgban, Münchenben, Dubajban és New Yorkban is működtet internet-szolgáltatói összekapcsolódási pontokat. A DE-CIX által kiszolgált szolgáltatók és szolgáltatói hálózatok száma meghaladja a 600-at a világ több mint 60 országából, összesített forgalma csúcsidőben eléri a 3,4 Terabit/secundumot, ami egy nagyságrenddel nagyobb a magyarországi internet cserélő (BIX) 180 Gigabit/secundum csúcsértékénél - ismertette a szakmai részleteket az MVM NET Zrt.

## Alternatív energia itthon és külföldön

### Nulla százalékos áfa a villanyautókra

2014. október 15.



(fotó: kormány.hu)

**Az elektromos járművek elterjesztését segítő Jedlik Ányos Terv mielőbbi megvalósítására a Nemzetgazdasági Minisztérium és a Nemzeti Innovációs Hivatal felügyelete mellett megalakult a Jedlik Ányos Klaszter.** Ennek tagja a GreenGo Car Europe Kft., az Evopro Holding Zrt. és az Elektromotive Hungary Kft., elnöke Tarnóczy Péter. Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter a megalakulást bejelentő budapesti sajtótájékoztatón kiemelte: a kormány elsősorban jogszabályi módosításokkal és indirekt ösztönzőkkel kívánja segíteni az elektromobilitás elterjedését. A Jedlik Ányos Tervhez kapcsolódóan a kormány a különféle hibrid, illetve elektromos autók megkülönböztetésére zöld alapszínű rendszámot szeretne bevezetni, illetve nulla százalékos áfa-kulcsot alkalmazna ezekhez a járműtípusokhoz és az infrastruktúra telepítéséhez. A tájékoztatóról részletesen beszámolt a kormány.hu/MTI, tudósított az InfóRádió, az m1 Híradója, az OrientPress, az mfor.hu, a magyarhirlap.hu, az ado.hu portál is. Varga Mihály elmondta azt is, hogy a plug-in hibrid, a hatótáv-növelt hibrid és a tisztán

elektromos meghajtású járművekkel parkolási és útdíjkezdvezményeket lehetne igénybe venni, engedélyeznék a buszsávok használatát is. A tervek szerint módosítják a villamosenergia-törvényt, hogy a töltőberendezések üzemeltetői is értékesíthessenek áramot. Kialakítanak egy, a töltőberendezések telepítéséhez kapcsolódó hatósági eljárásrendet, valamint a kormányzat és a központi költségvetési szervek gépjármű-állományában is szeretnék meghonosítani a különféle hibrid és elektromos autókat. Varga Mihály hangsúlyozta: Magyarország az elektromobilitást tekintve Közép-Európa vezető országává szeretne válni. Egyelőre elenyésző számú alternatív jármű fut az utakon, de 2050-re a Nemzetközi Energia Ügynökség előrejelzése szerint az újonnan értékesített autók 70 százaléka elektromos, hibrid vagy plug-in hibrid lesz. A személygépjármű-gyártás, a járműipar tehát hatalmas változások előtt áll, amihez jelentős technológiai innovációra lesz szükség. A miniszter szerint Magyarországnak ehhez minden adottsága megvan, tekintettel a hazai járműgyártásban felhalmozott szaktudásra és a kiemelkedően jó kutatás-fejlesztési háttérre. Magyarország az elsők között kíván belépni azon országok közé, amelyek kiemelten kezelik az elektromobilitás fejlesztését, legyen szó akár a járműgyártásról, akár a kiszolgáló infrastruktúra fejlesztéséről - jelezte a tárcavezető.

*Glattfelder Béla, az NGM államtitkára kiemelte: várhatóan még novemberben megjelenik az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának bevezetéséről szóló európai uniós irányelv, amely előírja a tagállamoknak, hogy a megjelenéstől számított két éven belül dolgozzák ki az erről szóló nemzeti tervüket. A kormány reméli, hogy Magyarország lesz az első tagállam, amelynek lesz ilyen terve; ez pedig a Jedlik Ányos Terv lesz - jelezte az államtitkár.*

## Energiatakarékos épületeket tervez a debreceni és a győri egyetem

2014. október 15.



(fotó: haon.hu)

**Csaknem nulla energiaigényű épületek megvalósításához keresnek innovatív megoldásokat a Debreceni Egyetem és a győri Széchenyi István Egyetem kutatói** - a debreceni intézmény közleményét ismertetve a Hajdú Online felidézte az Európai Parlament és az Európai Tanács irányelvét, miszerint 2020. december 31-ig valamennyi új épületnek csaknem nulla energiaigényűnek kell lennie. Az unió energiafüggségének és az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának csökkentéséhez kiemelten fontos az energiafogyasztás visszaszorítása és a megújuló forrásból származó energia minél nagyobb arányú felhasználása az épületekben. A debreceni és győri egyetemek kutatásai több szakterületre terjednek ki: energiaellátás, mechatronika, környezetvédelem, jog, mezőgazdaság, társadalomföldrajz. A program megvalósításán több mint 110 kutató dolgozik 11 munkacsoportban, többségük fiatal szakember. A kutatások eredményeit konferenciákon, szakfolyóiratokban publikálják, ezzel a két egyetem hazai és nemzetközi tudományos elismertsége növekszik.

## A hazai energiaszektor hírei

### Gázközpontot hoznának létre a magyar-ukrán határnál

*2014. október 17.*

**A Naftohaz Ukrajini Budapesten nyílt kereskedelmi képviselőinek célja az Ukrajnába történő, Nyugat felőli gázzállítás növelése, egy térségi gázközpont kialakítása és olajipari együttműködések indítása** - erről írt a Világgazdaság. Az Igor Mazjar képviselő-vezetőtől kapott tájékoztatás szerint pillanatnyilag a gázzállítás az elsődleges, éppen ezért az iroda tevékenysége az ebben érdekelt négy országra, Magyarország mellett Ausztriára, Szlovákiára és Lengyelországra terjed ki. Igor Mazjar számít Magyarország ukrajnai gázkivitelének januári újraindítására. Európán belül Ukrajnának van a legnagyobb gáztároló-kapacitása. Erre alapozva, valamint az oroszról eltérő gázforrások bevonásával, kellő helyi érdeklődés esetén a magyar-ukrán határ közelében középtávon kialakítható egy gázközpont is - erről beszélt Igor Mazjar. Az alternatív forrásokat a Lengyelországban hamarosan átadandó LNG-terminálon érkező, továbbá a türkménisztáni, az azeri és más gázok jelenthetnék. Ukrajna LNG-kikötői

terveinek megvalósítása Törökországon múlik, azon: hozzájárul-e ahhoz, hogy a terminálra szállító tankerek használják a már amúgy is túlzsúfolt Boszporuszt. Igor Mazjar szerint fölösleges a Déli Áramlat vezeték lefektetése, mert bőségesek a meglévő kapacitások is. Az Északi Áramlat kihasználtsága csak 55 százalékos, a fehéroroszországi és lengyelországi útvonalé 48, az Ukrajnán keresztülié pedig 70 százalékos - írta B. Horvát Lilla, aki cikkében arra is kitért, hogy bár a Magyarországról történő kivitel egy hónapja leállt, Orbán Viktor kormányfő a napokban tájékoztatta a német kancellárt: a magyar-szlovák összekötő gázvezeték 2015. január 1-jei átadása lehetőséget ad arra is, hogy Ukrajnába oroszról eltérő forrású gázt továbbítsunk.

## EB: hiányoznak a beruházások a magyar energiaszektorban

2014. október 14.

**A 2013-ban végrehajtott jelentős mértékű rezsicsökkentés és az energetikai infrastruktúrára kivetett rendkívüli adó elriasztja a társaságokat a további beruházásoktól** - ezt állapította meg az Európai Bizottság abban az országjelentésben, amely a harmadik energialiberalizációs csomag magyarországi végrehajtásáról készült. A Bruxinfó idézett a jelentésből, amely arra is rámutat, hogy **az infrastruktúra fejlesztése az állami tulajdonban lévő cégekre, főként az MVM-re korlátozódott**, és elsősorban uniós alapok igénybevételét jelentette. Brüsszel ismét szóvá tett néhány olyan kérdést, amelyet korábban is bírált. Az egyik: a nemzeti szabályozó hatóságnak biztosítani kell azt a jogot, hogy a kormánytól függetlenül határozhassa meg a hálózati tarifákat. Emellett arra is felhívta a figyelmet, hogy a döntésekkel szembeni fellebbezési eljárások nem alkalmasak annak szavatolására, hogy a szabályozói döntéseket ténylegesen kétségbe lehessen vonni. „*A nemzeti szabályozó hatóság függetlenségét erősíteni kell*” - szögezte le a bizottság. A magyar jelentés arra is emlékeztet, hogy a hatósági energiaárakat 2013-ban 20 százalékkal csökkentették és 2014-ben további rezsicsökkentés volt az áram- és a gáz esetében. Az EB úgy látja, hogy a rezsicsökkentés és más szabályozói intézkedések, az ágazati különadók és a piacba való beavatkozások miatt a hálózatok üzemeltetői és az energiaszolgáltatók *„jelenleg pénzügyi*

veszteségeket szenvednek”, a jogszabályváltozások miatt pedig romlott a befektetői légkör. A jelentés utalt rá: „Magyarországon egy nagy állami tulajdonú energiaszektor van kialakulóban”.

A jelentés arra is kitér, hogy négy cég uralja a kiskereskedelmi árampiac 68 százalékát. A háztartások által fizetett számlában 43 százalékot tett ki az energia és a szolgáltatási költség, 35 százalékot a hálózati költségek, a teljes ár 22 százalékát az áfa és más díjak, költségek adják. Az EB szerint 2013-ban a rezsicsökkentés bizonyos torzulásokat okozott és növelte az árkülönbséget a nagy- és a kiskereskedelmi piacok között. A szolgáltatót váltó háztartási fogyasztók aránya rendkívül alacsony, mindössze 1,6 százalék volt 2012-ben, ami így is elmozdulást jelent a 2011-es 0,3 százalékhoz képest. A gáz kiskereskedelmi piacának 84 százaléka hat cég kezében összpontosul, amit a jelentés viszonylag koncentrálnak nevez. A gázszolgáltatót váltók aránya 2012-ben mindössze 1,5 százalék volt az előző évben (2011-ben) mért 10,4 százalékkal szemben.

## Rezsicsökkentés kontra okos mérés

2014. október 13.



(fotó: halozat.elmu.hu)

**A rezsicsökkentés nem használt az okos mérési rendszer bevezetési lehetőségeit vizsgáló mintaprojektnek. Míg Nyugat-Európában szinte mindenhol jól vizsgáltak a hasonló programok, az előzetes adatok alapján úgy tűnik, hiába adnak részletes információt az energiefelhasználásról az okos mérők, a hazai ügyfelek még rövidtávon sem kívánnak változtatni fogyasztási szokásaikon** - értesült a Pénzcentrum. Nagy Bálint cikkében felidézte: a meghatározó budapesti közműcégek (ELMŰ Hálózati Kft., Főgáz Földgázelosztási Kft., Főtáv Zrt., Fővárosi Vízművek Zrt., ÉMÁSZ Hálózati Kft.) még 2011 derekán készítették elő az uniós szabályok és az energiahivatal elvárásai szerint az okos mérési mintaprojektjüket. A multi utility, azaz több közműves modellben nyolcezer okos villamos fogyasztásmérő mellett ezer-ezer okos gáz- és vízmérőt telepítettek, valamint 2013-ban 500, akkor már üzemelő hőmennyiség-mérőt is bevontak a rendszerbe. Bár várhatóan csak év végén, jövő év elején publikálja a kutatással megbízott Ariosz Zrt. és Ipsos Zrt. az okos mérés bevezetési

lehetőségeit vizsgáló tanulmányt, az előzetes adatok (egyelőre csak a villamos fogyasztásmérők adatait dolgozták fel) arra engednek következtetni, hogy hiába adnak részletes információt az energiafelhasználásról az okos mérők, a hazai ügyfelek még rövidtávon sem kívánnak változtatni fogyasztási szokásaikon. Az okos mérők felszerelésének hatására a teszt-, illetve a kontrollügyfelek fogyasztás-változása között gyakorlatilag nem volt különbség. Ráadásul a csúcs- és csúcson kívüli időszakok között sem történt számottevő fogyasztás-átcsoportosítás. De jól szemlélteti a helyzetet az is, hogy - a tájékoztató anyagok ellenére - még a kezdeti időszakban sem volt jelentős érdeklődés az online felületen elérhető mérési adatok iránt. Mindez azt jelenti, hogy az okos mérők által kínált többletinformációk ellenére a felhasználók nem takarékoskodtak az energiával, tehát nem változtatták meg fogyasztási szokásaikat, miként tették azt több nyugat-európai országban is.

## Jól halad a Barátság I. felújítása

2014. október 16.



(korábbi fotó: index.hu)

**Fontos lépéséhez érkezett a Barátság I. kőolajvezeték felújítása, a napokban a szlovák-magyar határon egy speciális berendezéssel az Ipoly folyó medre alatt áthaladó csaknem 800 méteres szakaszt cserélték ki** - közölte a MOL. Az Ipoly alatti szakaszon irányított fúrás módszerével helyezték be a csöveket, a munka nagy szakértelmet és pontosságot követelt az építkezésen dolgozó mintegy 150 munkástól. A fúrás szeptember utolsó hetében kezdődött, az elkészült furatba most két csövet húztak be. Az egyik maga a Barátság I. vezeték, a másik pedig az optikai kábelek védőcsöve. A Barátság I. átmérője 450 milliméter és 63 bar nyomáson üzemel majd. Az optikai kábel a kőolajvezeték üzemeltetéséhez szükséges berendezések irányítását szolgálja, valamint biztonsági szempontból is fontos. Ha üzemzavar lépne fel, ezen keresztül azonnal jelzés érkezik a diszpécserközponthoz. A Barátság I. kőolajvezeték rekonstrukciós projektje az év elején kezdődött és várhatóan 2014 végére fejeződik be. A vezeték szlovák és

magyar területen 128 kilométer hosszan cserélik ki. A beruházás befejezésével mindkét irányba évi 6 millió tonnára bővül a két ország közötti szállítási kapacitás, így lehetőség lesz a MOL-csoport pozsonyi finomítóját is az Adria felől érkező kőolajjal ellátni. A beruházás összesen 80 millió dollárba kerül - idézte az MTI cikkét a napigazdasag.hu, a Magyar Nemzet Online, az InfoRádió, a munkáról beszámolt az m1 híradója is.

### A BKV Zrt. 2014-ben elnyerte az Energiatudatos Vállalat címet

2014. október 13.



(fotó: bkv.hu)

**Az elismerést a Virtuális Erőmű Programmal szorosan együttműködő, a hazai vállalkozások energiahatékonyságának előmozdítását célzó Energhatékonyági Kiválósági Pályázat Irányító Bizottsága ítélte oda a BKV Zrt.-nek** - erről az OrientPress számolt be. A bizottságban képviselteti magát az Országgyűlés Fenntartható Fejlődés Bizottsága, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és több műszaki-gazdaságtudományi egyetem is. A Virtuális Erőmű Program célja, hogy összegyűjtse, rendszerezze, számszerűsítse és közzétegye a csatlakozó vállalkozások energiahatékonyság terén elért eredményeit. A BKV vezetésének korábbi döntése alapján több olyan hatékonyságjavítást célzó intézkedést indított el, amelyek a fenntartási tevékenységet hatékonyabbá és gazdaságosabbá teszik. Miután ezek a célkitűzések nagyon közel állnak a Virtuális Erőmű Program által indított Energhatékonyági Kiválósági Pályázat célkitűzéseivel, pályáztak az „Energhatékony Vállalat” címre. A BKV Zrt. számos területen kötelezte el magát a következő évre, egyebek között az alábbi témákban: energiahatékonyság beépülése a menedzsment irányítási rendszerébe, tényeken alapuló döntéshozatal, célok kitűzése (lebontása) és akciótervek összehangolása, megfelelő erőforrások biztosítása, az eredmények számszerűsítése és demonstrálása.



## Külföldi energiaszektor

### Egy kínai cég is érdeklődik a temelíni atomerőmű bővítése iránt

2014. október 14.



(fotó: temelin.cz)

**Mások mellett egy kínai cég is pályázna nukleáris reaktorok építésére Csehországban** - a cseh ipari és kereskedelmi miniszter, Jan Mladek bejelentését a napigazdasag.hu, a Magyar Hírlap Online, a hirado.hu is idézte az MTI nyomán. A közelebbről meg nem nevezett kínai cég mellett a francia Areva, az orosz Atomsztróexport céget is magában foglaló konzorcium, a Toshiba amerikai leánycége, a Westinghouse és a koreai KEPCO is jelezte szándékát - mondta a miniszter. A kormány azt fontolgatja, hogy jövőre új tendert írnak ki a dél-csehországi temelíni atomerőmű 3-as és 4-es reaktorának építésére, miután áprilisban törölték a reaktorépítéssel kapcsolatos pályázatot. A CEZ cseh energetikai konszern néhány éve mintegy 10-15 milliárd dollár értékű pályázatot írt ki az atomerőmű bővítésére, két újabb, egyenként 1200 megawattos reaktor építésére. A tender végső szakaszában a Westinghouse és a cseh-orosz konzorcium maradt versenyben. A végső döntést az idén kellett volna meghozni. Az eredeti elképzelések szerint a jövő évtől 2025-ig tartott volna a bővítés. A CEZ azért döntött úgy, hogy nem bővítik a létesítményt, mert az állam nem vállalt garanciát az építkezésre, mondván: az komoly kihívást jelentene a költségvetésnek és az adófizetőknek.

### Kazahsztánban is erőművet építhet a Roszatom

2014. október 13.



(fotó: brealbulk.com)

**Az orosz állami nukleáris vállalat előzetes megállapodást írt alá Kazahsztán első kereskedelmi atomerőművének felépítéséről és üzemeltetéséről.** A Roszatom szerint a javasolt projekt pontos részleteit, egyebek között a telephelyet és a kivitelezési ütemtervet meg fogják határozni a végleges szerződés aláírása előtt. Az Energiainfó a NucNet alapján írta, hogy az előzetes megállapodás lehetővé tesz egy szerződés előtti időszakot a partnerek számára, amikor tanulmányozhatják a projekt műszaki, gazdasági és üzleti aspektusait, beszerezhetik az erőmű tervezéséhez szükséges engedélyeket. Az előzetes megállapodás a hatósági keretrendszer, a személyzet oktatása és a leszerelés terén is lehetővé teszi az együttműködést. A két ország között korábban egy szándéknyilatkozat született, amely 300-1200 MW-os orosz VVER reaktorok építését javasolta Kazahsztánban. 2014 júniusában a Kazah Nukleáris Társaság közölte: az első atomerőmű építése 2018-ban kezdődhet meg, ha a kormány még idén jóváhagyja a projektet. Ebben az esetben az első blokk 2023-ban vagy 2024-ben kezdhetné meg a kereskedelmi üzemet. A két ország a nukleáris üzemanyag-ellátás terén is együttműködést tervez, miközben lehetséges az üzemanyag vagy egyes komponenseinek Kazahsztánon belüli gyártása is. A Nemzetközi Atomenergia Ügynökség adatai szerint 2011-ben Kazahsztán volt a világ legnagyobb uránkitermelője, és övé a világ uránkészleteinek mintegy 15%-a, de nincs kereskedelmi atomerőművi blokkja.

## Franciaország és Dél-Afrika együttműködése

*2014. október 14.*



(fotó: politicswe.co.za)

**Együttműködési megállapodást írt alá Franciaország és a Dél-afrikai Köztársaság az atomenergia békés célú felhasználásának fejlesztéséről.** Laurent Fabius francia külügyminiszter és Tina Joematt Pettersson dél-afrikai energiaügy miniszter Párizsban parafálta a kormányközi megállapodást - tudósított az Elemzéseközpont, a hirado.hu/MTI. Dél-Afrika szeptemberben kötött kormányközi stratégiai partnerségi megállapodást Oroszországgal az atomenergetikai együttműködésről, ami lehetővé teszi orosz technológiát

használó atomerőmű építése mellett többfunkciós kutatóreaktor létesítését, illetve dél-afrikai szakemberek oroszországi képzését is. A Dél-afrikai Köztársaság azt tervezi, hogy 9600 megawatt összteljesítménnyel nyolc új atomreaktort vásárol. Az afrikai ország jelenlegi egyetlen atomerőművében két, összesen 1800 megawattos reaktor termel energiát. Dél-Afrika már a kétezres évek óta tervezi, hogy bővíti atomenergia-termelését, mert csökkenteni akarja függőségét az áramigény csaknem 90 százalékát adó szénerőművektől.

*Ez a piaci lehetőség egyaránt felkeltette az orosz állami atomipari cég, a Roszatom és az Areva francia atomenergetikai vállalat érdeklődését. Közben a francia parlament alsóháza 2025-ig 50 százalékra csökkentené az elektromos energia előállításában az atomerőművek jelenleg 75 százalékos arányát. Manuel Valls francia miniszterelnök azt szeretné, hogy a francia atomenergetikai cégek külföldön terjeszkedjenek - emlékeztettek a portálok.*

## Az uniós országok sokáig bírnák gáz nélkül

2014. október 16., 17.



(fotó: europa.eu)

**Az Európai Bizottság befejezte az uniós tagállamok földgázellátásának átvilágítását: azt állapította meg, hogy a lehető legrosszabb forgatókönyv esetén, ha a tagországok együttműködnek, minden állam képes lenne ellátni védett fogyasztóit.** A Privátbankár, az Energiainfó/MTI által is ismertetett jelentés szerint a bizottság azt vizsgálta, mi történik abban az esetben, ha 6 hónapon át egyáltalán nem érkezik földgáz az Európai Unió tagországaiba Oroszországból, sem Ukrajnán keresztül, sem más útvonalon. Ha a tél nem hidegebb az átlagosnál és a tagállamok segítik egymást, szabadon, piaci alapon engedik áramolni a gázt egymás között, akkor a védett fogyasztókat minden tagállam képes ellátni energiával. Ám ha nem működnek együtt és minden ország kizárólag önmagával törődik, elzárja a többi tagállamba vezető gázcsapokat, beavatkozik a piac működésébe, akkor is csak egyedül Észtország nem tudná minden védett fogyasztóját ellátni. Az Európai Parlamentnek és a tagállamok

szakminisztereit tömörítő tanácsnak címzett közleményből az is kiderült, hogy a modell az árak alakulásával nem számolt, de megállapítja, hogy ha más forrásból kell pótolni a kieső orosz földgázt, az az árak emelkedéséhez vezet. Ugyanakkor a bizottság név nélkül nyilatkozó szakértői a tagállamok közti együttműködés fontossága mellett éppen a piaci folyamatok érvényesülésének szükségességét hangsúlyozták, mondván: az áremelkedés önmagában a kereslet mérséklődését váltja majd ki, valamint indikátorként szolgál, hogy hol van a legnagyobb szükség az energiára.

A bizottság egy olyan forgatókönyvet is megvizsgált, amely februárban, egy kéthetes periódusban a szokásosnál hidegebbet feltételez, és kiszámolta, hogy a leginkább érintett országokban mi történne orosz földgáz nélkül. Ebből kitűnt: Bulgária és Finnország a legérzékenyebb, mindketten elveszítenék teljes gázellátásukat. Ám a brüsszeli szakértők jelezték, hogy Bulgária már nem olyan elszigetelt, mint a 2009-es gázhiány idején volt, Finnország pedig viszonylag rövid idő alatt át tud állni valamilyen más energiaforrásra, például biomasszára. Észtország szükségletének 73, Litvánia pedig 59 százalékától esne el, ennyit kellene máshonnan pótolnia, míg Magyarországnak a legnagyobb fogyasztású hónaphoz képest 35 százalékos hiánnyal kellene számolnia. Mindezeknél kisebb hiánnyal kellene megbirkóznia Görögországnak, Horvátországnak, Lettországnak, Lengyelországnak, Romániának és Szlovéniának. Uniós szinten a tagállamok földgázszükségletük 29 százalékát tudják saját forrásból fedezni, a legnagyobb beszállító Oroszország és a Gazprom, amely a szükségletek 22 százalékát fedezi. A bizottság számításai szerint a teljes uniós gázszükséglet körülbelül 4,8 százalékát nem lehetne máshonnan földgázzal pótolni, ha az orosz gázszállítás teljes mértékben leáll.

**A bizottság ajánlásokat is megfogalmazott: Magyarországnak átláthatóbbá kellene tennie energiaszektorát, valamint a tervek szerint január 1-jétől hivatalosan is üzembe kellene helyezni a Szlovákia és Magyarország közötti összeköttetést.** Emellett megállapodásokat kellene kötnie a szomszédos országokkal, hogy az összeköttetéseket piaci feltételek mellett minden irányba szabadon lehessen használni, illetve ellátási vészhelyzet esetén, szolidaritási alapon is. A bizottság általános ajánlásokat is tett a tagállamoknak, például, hogy rövidtávon tegyék lehetővé a földgázpiac működését, növeljék maximálisra az

összekapcsolódások kapacitását és hárítsák el az akadályokat a földgáz áramlásának útjából, optimalizálják a tárolókapacitásokat, idejében valósítsák meg tervezett infrastrukturális beruházásaikat. Brüsszel szorgalmazza annak az előkészítését, hogy szükség esetén a tagállamok át tudjanak állni más energiaforrásokra. A tagállamoknak rövidtávú, energiahatékonyságot javító és keresletmérséklő intézkedéseket kellene hozniuk. Az Európai Bizottság a regionális együttműködés továbbfejlesztését, az átláthatóság növelését is kívánatosnak tartaná.

***Közben telnek az európai tározók, amelyekbe 1,596 milliárd köbméter földgáz került október első két hetében. Ezzel 93,67 százalékban voltak feltöltve. A Gas Storage Europe (GSE) adatait az mfor.hu, a Tőzsdefórum, a napigazdasag.hu, a ProfitLine/MTI is átvette.***

## **Még nem ért véget az orosz-ukrán gázvita, de lehet megállapodás**

2014. október 17.

**Megállapodott a téli gázszállítás feltételeiről Oroszország és Ukrajna** - ezt Vlagyimir Putyin erősítette meg, miután Milánóban tárgyalt Petro Porosenko ukrán elnökkel. Az orosz elnök ugyanakkor leszögezte, hitelbe nem adnak gázt. A gázszállítások felújításához Ukrajnának törlesztenie kellene az eddig felhalmozott adósságát. Moszkva ezer köbméterenként száz dollárral csökkentené az energiahordozó árát, de Kijevnek így is 4,5 milliárd dollárt kellene megtérítenie a júniusig leszállított mennyiségért - emlékeztetett a HírTV, a Kossuth Rádió, a hirado.hu/MTI. *"385 dolláros gázárban állapodtunk meg és Ukrajna készen áll előre fizetni"* - mondotta Alexander Novak orosz energiaügyi miniszter újságíróknak. Őt idézve írta az oroszhirek.hu, hogy a tárgyalások az ukrán féllel tovább folytatódnak október 21-én Brüsszelben.

## A stockholmi bírósághoz fordult az ukrán gázcég

2014. október 14.

**A stockholmi döntőbírósághoz fordult a Naftohaz ukrán állami vállalat az orosz Gazprommal kötött, Ukrajnán keresztül Európába irányuló gáztranzit díját szabályozó megállapodás felülvizsgálatát kérve** - közölte Jurij Vitrenko, az ukrán vállalat igazgatója. A Portfólió, a Tőzsdefórum, a hirado.hu/MTI tudósításából kitűnt: az ukrán fél követeli, hogy a tarifák megállapítását igazítsák az európai normákhoz. A tranzitszerződést a Naftohaz szerint a jövőben nem vele, hanem az Ukrtranszhaz állami gázz szállító vállalattal kell megkötnie az orosz félnek. A Naftohaz követeli azt is, hogy a Gazprom fizessen kompenzációt, amiért kevesebb gázt szállított Európába. A jelenleg érvényben lévő megállapodás szerint ugyanis az orosz vállalatnak évi 110 milliárd köbméter földgáz kellene Ukrajna csővezetékein keresztül Európába szállítatnia, tavaly azonban ez a mennyiség mindössze 86 milliárd, 2012-ben pedig csupán 83 milliárd köbméter volt. Jurij Vitrenko ugyanakkor jelezte: a stockholmi bírósághoz benyújtott kereset semmilyen hatással nem lesz az Európai Unió tagországaiba tartó gázz szállításokra. Közölte továbbá, hogy szeptemberben elfogyott a Gazprom által előre fizetett tranzitdíj, ezért az orosz cégnek októberben okvetlenül fizetnie kell. Leszögezte, hogy a tranzitdíjból nem vonhat le az orosz fél Ukrajna által egyébként is vitatott gázár-tartozásokat. Kijev korábban már benyújtott egy keresetet a stockholmi döntőbírósághoz, amelyben az Ukrajnának eladott orosz földgáz árát kifogásolta.

## Aláírták az orosz-kínai földgázszállítási egyezményt

2014. október 13., 14.



(fotó: gazprom.ru)

**Aláírták az orosz-kínai földgázszállítási kormányközi egyezményt, amely azonnal hatályba lépett** - közölte Alekszej Miller, a Gazprom vezérigazgatója. A Gazprom május 21-én egyezett meg a China National Petroleum Corp (CNPC) állami energetikai céggel, hogy 2019-től évi 38 milliárd köbméter gázt szállít

Kínába. A szerződés 30 évre szól. Az üzlet több mint 400 milliárd dollár (mintegy 96 ezer milliárd forint) értékű, de azt nem árulták el, hogy ezer köbméterenként mennyibe fog kerülni Kínának az orosz gáz. Alekszej Miller emlékeztetett rá, hogy elkezdtek a Szibéria Ereje orosz-kínai gázvezeték építését. A beruházást szeptember elsején indította el Vlagyimir Putyin orosz államfő a kínai kormány vezető tisztviselői jelenlétében a nyugat-szibériai Jakutföldön. A Gazprom elnöke azt is közölte, hogy felgyorsítják az úgynevezett nyugati útvonalon tervezett gázszállításokról folyó tárgyalásokat kínai partnerükkel. Dmitrij Medvegyev orosz kormányfő pedig arról beszélt a megállapodás aláírása után, hogy Oroszország már jövőre szeretne Kínával megegyezni a nyugati útvonalon szállítandó gázzal. Az orosz-kínai miniszterelnöki találkozó kapcsán számos egyéb területet, köztük az atomenergiát és a pénzügyi együttműködést érintő, mintegy 30 megállapodást írtak alá a két ország képviselői. Az orosz állami Vnyesekonombank és a kínai Eximbank 2 milliárd dolláros hitelkeretről állapodott meg az Oroszország területén, így a távol-keleti és szibériai régiókban tervezett beruházások finanszírozására. Li Ko-csiang kínai kormányfő a Roszija 24 állami televízióknak elmondta, hogy a CNPC és a Rosznyefty bővítési stratégiai partneri együttműködését. Ez azt jelenti, hogy gázcseppfolyósító üzem létesítésére közös vállalatot alapítanak. A Rosznyefty közlése szerint orosz cseppfolyósított gázt is szállítanak Kínába. (napi.hu, Magyar Nemzet/MTI)

***A Gazprom júanban történő kötvénykibocsátás részleteiről tárgyalt a kínai ipari és kereskedelmi bankkal (ICBC), amely a világ egyik legnagyobb pénzintézete. A Gazprom már 2011-ben felvetette annak a gondolatát, hogy júankötvényt bocsát ki, de erre azóta sem került sor. Az Alekszej Miller Gazprom-elnök és az ICBC vezetőjének tárgyalásai után ismertetett közleményből nem derült ki, hogy az orosz gázcég milyen összegű kötvényben gondolkodik. Májusban a Gazprom 400 milliárd dolláros megállapodást kötött Kínával 30 évre szóló gázszállításról.***



## Hírek röviden

2014. október 16.

**Új hőtároló rendszert adtak át a tatabányai erőműben,** amely nyáron képes ellátni az egész város hétvégi hőigényét, télen a húsz százalékát. Az erőmű a tatabányai távhőrendszer számára termeli a hőenergiát, a fűtést és a használati meleg vizet. A 10 ezer köbméteres olajtároló átalakításával Tatabányán valósult meg az ország legnagyobb hőtárolója, amivel sikerült a hőenergiát és a villamos energiát gazdaságosan előállítani, így növelni az ellátás biztonságát. (24 Óra)

2014. október 16.

**Novemberben jelenik meg a legalább 5 lakásból álló társasházaknak szóló energiahatékonysági pályázat 20 milliárd forintos keretösszeggel** - jelentette be a fejlesztési tárca államtitkára. Szabó Zsolt elmondta: a cél az, hogy az eddigi egyharmados vissza nem térítendő támogatási arányt 45-50 százalékra megemeljék, hogy minél több társasháznak vonzó legyen a konstrukció. A vonzerőt egyébként a támogatással járó hitel kondíciói is növelik majd. (Pénzcentrum)

2014. október 16.

**A részben orosz nagyvállalatok tulajdonában lévő NCC ipari csoport beszáll a magyar tervezésű Modulo elektromos buszok gyártásába.** A magyar mérnökök által konstruált jármű alapegységeit annak a Moszkva melletti ipari parknak a területén gyártják majd, amely egykor a Moszkvics autógyárnak volt az otthona. Első lépésként 50 különböző méretű kocsitestet gyártanak. 2016-ban a tervek szerint több száz modell gördülhet ki a gyárkapun. (hvg.hu)

2014. október 16.

**Ez idáig hat közintézmény tetejére szereltek napelemeket nagyrészt uniós forrásból Százhalombattán - ezzel évente kétmillió forintot takaríthatnak meg.** A most befejeződött projekthez az unió 63,8 millió forinttal, a százhalombattai önkormányzat pedig 9 milliós önrésszel járult hozzá. A napelemekkel ellátott intézményekben fel nem használt energiamennyiséget a hálózaton keresztül átveszi az ELMŰ. (AltEnerg/MTI)

*2014. október 17.*

**A Magyar Telekom 4G lefedettsége a jelenlegi 53-ról 73 százalékra nő, miután használatba veszi a tenderen elnyert frekvenciákat - jelentette be Christopher Mattheisen, a cég vezérigazgatója.** 2015 végére 93 százalékos kültéri lefedettségű 4G hálózatot épít fel a mobilszolgáltató társaság. A Telekom 450 darab 4G bázisállomást kapcsolt be október 17-én éjfélről, és a technológia nyújtotta leggyorsabb, akár 150 megabit/secundum sebességet kínálja. (figyelo.hu, Privátbankár, ProfitLine/MTI)

*Összeállította: László Judit*