

Tartalomjegyzék**Hírek az MVM-ről**

Minden eddigénél több jármű versenyzett a negyedik MVM Energia Futamon	2-3
Európai Mobilitási Hét: előtérben a környezetbarát közlekedés	3
Csak a fogyasztókat venné át az állam az E.ON-tól	4
Döntés előtt a Déli Áramlat	4-6
Gázhálózati tervek a Déli Áramlathoz	6-7
Egymilliárdos fejlesztés Oroszlányban	7-8

A cégcsoport hírei

Aszódi Attila: az orosz szankciók nem érintik a paksi beruházást	8-10
Orosz atomerőműépítő-képviselőt nyílik Budapesten	10
Vállalkozók tájékoznak az erőmű bővítésének követelményeiről	10-11
Az üzemidő-hosszabbításon dolgozik az atomerőmű	11
Cseh delegáció érdeklődött az üzemidő-hosszabbításról	12
Csaknem duplájára nőtt az importált áram mennyisége	13

Szponzorálás

Világpolgár zongoravirtuóz az MVM Koncertek színpadán	13-14
Egyedülálló archívum Pakson az atomerőmű támogatásával	14-15

Alternatív energia

Egymilliárd forintot ad a kormány a csornai napelem-gyárhoz	15-16
Egymillió autóban magyar fejlesztésű az elektromos kormánymű	16

A hazai energiaszektor hírei

Két nonprofit rezsizolgáltatót hozna létre a Fidesz	17
A magyar gáztárolókban raktározódnak az oroszok	17-18
Nem lesz drágább a gáz a lakosságnak	18
Indulnak az energiahatékonysági pályázatok	19

Külföldi energiaszektor

Az atomerőművek bővítése mellett érvel Prága	20
Európa számít a nukleáris energiára	20-21
Reaktorok épülnek 2016-tól Kína belsejében	21-22
Miller: a Gazprom teljesíti szerződéses kötelezettségeit	22-23
Ukrajna a jegybanktól vesz devizát a gázszámla kifizetésére	23-24
EP: bontsák fel a Déli Áramlat-szerződéseket	24

Hírek röviden

Ajándék az MVM dolgozóitól - Állásbörzén a nemzeti energetikai társaság - Nyílt nap a MAVIR-nál - Evopro-busz Pakson	24-25
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

Hírek az MVM-ről

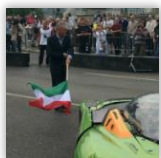
Minden eddiginél több jármű versenyzett a negyedik MVM Energia Futamon

2014. szeptember 20.



(fotó: facebook.com/mvm)

Hét kategóriában a szénhidrogén-meghajtást nélkülöző több mint hatvan jármű állt rajthoz Budapesten, a Lánchíd pesti hídfőjénél a negyedik MVM Energia Futamon, amelynek az volt a célja, hogy felhívja a figyelmet az üvegházhatású gázok kibocsátása nélküli energiatermelésre és -felhasználásra. A rendezvényről nemcsak autós és közéleti portálok számoltak be (Autószeaktor, hirado.hu/MTI), hanem hírműsorok is, köztük a m1 és az atv Híradója.



(fotó: mvm.hu)

A régióban meghatározó, nemzeti tulajdonú energetikai vállalatcsoportként az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. felelős az energiagazdálkodásért és -biztonságért, de a hatékony, környezettudatos gazdálkodásért is - fogalmazott Baji Csaba elnök-vezérigazgató a rajt előtt. Mint mondta, a fenntartható fejlődés biztosítása prioritás, és ennek meg is felel a vállalatcsoport. Emlékeztetett arra, hogy a paksi atomerőmű szén-dioxid-terhelés nélkül termel villamos energiát. *"Van szélenergia-parkunk, amely a zöldenergia-termelésben meghatározó, és támogatjuk például a napkollektorok telepítését"* - hangsúlyozta, hozzátéve, hogy a cégcsoport a következő generáció iránt érzett felelősség miatt vállalta, hogy szponzora legyen az Energia Futamnak és az Európai Mobilitási Hétnek. A negyedszer megrendezett Energia Futamon napelemes autók, elektromos autók és motorok, valamint sűrített levegő, illetve emberi erő által hajtott járművek versenyeztek "kipufogógáz és motorzaj nélkül". Idén minden korábbinál nagyobb volt az érdeklődés, hét kategóriában több mint hatvan jármű versenyzett. Rajthoz álltak fejlesztőcsapatok, köztük több egyetem képviselői saját konstrukciójú járművekkel, átalakított szériaautókkal, különleges

prototípusokkal, de zenészek és sportolók is vállalkoztak egy-egy futamra, hogy ismertségükkel segítsék a fenntartható fejlődés népszerűsítését.

Az MVM Csoport 2011-ben hívta életre az MVM Energia Futamot. Az elsőt Budapesten, az Andrássy úton tartották. Az volt a nem konvencionális járműveknek rendezett első verseny, amelyet egy európai fővárosban rendeztek.

Európai Mobilitási Hét: előtérben a környezetbarát közlekedés

2014. szeptember 16.



(fotó: kormány.hu)

"A közösségi közlekedés 2010-ben megkezdett korszerűsítése eredményeként folyamatosan javul a közlekedési társaságok működése, a hatékonyabb gazdálkodás pedig lehetővé teszi a szolgáltatási színvonal növelését" - erről beszélt Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter az Európai Mobilitási Hét nyitóünnepségén. A Baross téren tartott rendezvényen beszédet mondott Baji Csaba, az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. elnök-vezérigazgatója is - tudósított a kormány.hu, a hirado.hu, az OrientPress stb.

Az egyhetes európai kampány célja az volt, hogy az önkormányzatokat fenntartható közlekedési intézkedések meghozatalára, a lakosságot pedig környezettudatos közlekedésre ösztönözze. **Az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. az Európai Mobilitási Héten negyedik alkalommal rendezte meg az MVM Energia Futamot.** Baji Csaba, a társaság elnök-vezérigazgatója ennek kapcsán előzetesen azt mondta: *"az MVM kötelességének érzi a társadalmi ügyek, a környezetvédelem és az innováció támogatását. A nem konvencionális hajtású járművek legrangosabb, európai viszonylatban is úttörő versenyének fő célja a lakosság környezettudatosságának erősítése, az Európai Unió és Magyarország, valamint ezen belül az MVM Csoport energetikai stratégiai célkitűzéseinek támogatása."*

Csak a fogyasztókat venné át az állam az E.ON-tól

2014. szeptember 19.



(fotó: facebook.com/eonhungaria)

Vezetékeket és ügyfélszolgálati irodákat nem, csupán a fogyasztókat venné át az E.ON egyetemes szolgáltatóitól az MVM - erről értesült a Napi Gazdaság. A szándéknyilatkozat ellenére azonban nem valószínű, hogy év végéig lezárul a tranzakció - jegyezte meg Dékány Lóránt. Ez azt jelenti, hogy ha létrejön az ügylet, az E.ON-nál maradnának az áramhálózatok, a gázvezetékek, de még az ügyfélszolgálati irodák és az ahhoz tartozó rendszerek is. Pedig az idén márciusban aláírt szándéknyilatkozat még tartalmazta az utóbbi két elem megvásárlását is. Akkor ugyanis a felek úgy nyilatkoztak, az adásvétel kiterjedhet az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.-re, az E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.-re, az E.ON Ügyfélszolgálati Kft.-re, valamint a lakossági fogyasztókat ellátó E.ON Energiaszolgáltató Kft.-re is - emlékeztetett a lap. Az MVM Zrt. a FŐGÁZ idei megvásárlásával lépett be az egyetemes szolgáltatás piacára, így a társaságcsoport kezében már van olyan szereplő, amely képes lenne átvenni az E.ON jelenlegi több mint 2,7 millió lakossági fogyasztójának ellátását. Ehhez pedig nem lenne szükség a vezetékek tulajdonának megszerzésére, mert azt bármely kereskedő használhatja, igaz, így a rendszerhasználati díjak az E.ON-t illetnék meg a jövőben is. Ugyanakkor a szándéknyilatkozatban foglalt elemek közül legtöbbször az infrastruktúra megvásárlása kerülne, így az állami cég jelentősen csökkenthetné a tranzakció költségeit is - írta a Napi Gazdaság.

Döntés előtt a Déli Áramlat

2014. szeptember 17., 16.

„Év végére remélhetőleg ki lehet választani a három vizsgált nyomvonalterv közül azt, amelyen a Déli Áramlat magyarországi szakaszát le lehet fektetni a magyar-szerb és a magyar-osztrák határ között” - jelentette be Kiss Csaba Attila, az MVM Zrt. elnök-vezérigazgatói tanácsadója a Natural Gas Europe

konferenciáján, melyről a Világgazdaság is tudósított. A bemutatott térkép alapján az egyik lehetséges nyomvonal Bács-Kiskun megyét átlósan keresztezné, a másik nagyjából észak felé haladna Röszkén és Városföldön át, a harmadik körülbelül a terítékről már lekerült Nabucco nyomvonalát takarná - írta a részletekről B. Horváth Lilla. A cső mintegy 360-380 kilométer hosszú lesz. Volt egy korábbi, 254 km-es, mintegy 610 millió euróba kerülő terv is, de az Szlovéniánál hagyta volna el az országot, így fiókba került, amikor Ausztria újból a Déli Áramlat projekt tagja lett. Kiss Csaba Attila elmondta, hogy **az MVM Zrt. más gázimport-lehetőségeket is vizsgál, például már majdnem elkészült az azeri gáz behozatalára tervezett AGRI vezeték megvalósíthatósági tanulmánya.**



(fotó: gazprom.ru)

Anatolij Janovszkij orosz energiaminiszter-helyettes rámutatott, hogy az ukrajnai tranzit 2009-es elakadása miatt Oroszországban felmérték a gázszállítás politikai kockázatát és új szállítási útvonalakat jelöltek ki az európai vevők ellátására. Ilyen a már működő Északi Áramlat, míg Románia, Magyarország és Bulgária esetében a Déli Áramlat ígér teljes körű megoldást. Alekszander Sziromjatyin, a Gazprom projektekért felelős részlegvezetője ismertette, hogy a cső 2015-től évi 15,75 milliárd köbméter gáz szállítására lesz képes, 2016-tól 47,25 milliárd, 2017-től pedig már 63 milliárd köbméterre. (A magyarországi szakaszon majd évi 32 milliárd köbméter továbbítható.)

A konferenciáról tudósító Portfólió megjegyezte, hogy a kiküldött program szerint azon részt vett volna Seszták Miklós fejlesztési miniszter és Szijjártó Péter államtitkár is, de a kormány végül főosztályvezetői szinten képviseltette magát, miközben Oroszország, Szerbia és Bulgária miniszteri vagy miniszterhelyettesi szinten volt jelen. Parragh László, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara elnöke felhívta a figyelmet: Magyarországnak fontos, hogy az uniós szabályoknak megfelelően és átlátható tulajdoni viszonyok mellett épüljenek gázvezetékek az országban. Kiemelten fontosnak tartotta azt is, hogy az új nemzetközi vezetékekhez hozzáférése is legyen Magyarországnak, különösen azért, mert az országban jelentős tárolói kapacitások vannak. A kamara elnöke reméli: ha elindulnak a Déli Áramlat hazai szakaszának tervezési és kivitelezési munkálatai,

abban magyar vállalatok is szerepet vállalnak majd. A Portfólió is idézte Kiss Csaba Attilát, az MVM Zrt. elnök-vezérigazgatói tanácsadóját, aki szerint **a magyar gázpiacon a jövőben is meghatározó szerepe lesz az orosz gázellátásnak**, amelyet az LNG megjelenése is kísérni fog. Ez az a két forrás, amelyre a hazai gázellátás támaszkodhat a jövőben. A Déli Áramlatról azt mondta: a hazai vezeték 2017. januárra tervezett átadása műszakilag még mindig megvalósíthatónak látszik. Bár ehhez a nol.hu hozzátette, szintén a konferenciáról tudósítva: az uniós viták miatt csúszhat a gázvezeték megvalósítása.

Gázhálózati tervek a Déli Áramlathoz

2014. szeptember 18.



(fotó: fgsz.hu)

A MEKH azzal a feltétellel hagyta jóvá az FGSZ Földgázszállító Zrt. 10 éves fejlesztési tervének aktualizált változatát, hogy a társaságnak át kell dolgoznia az elképzelések II. szakaszát, mert azok függhetnek a Déli Áramlat majdani megvalósításától, illetve a romániai szállítási igények esetleges változásától. A tervek újraírására az FGSZ december végi határidőt kapott - erre is kitért a Világgazdaságban B. Horváth Lilla. A tízéves program mintegy 100 milliárd forintos beruházást feltételez, ennek jelentős részét éppen a II. szakaszban tervezett egyik csőprojekt tenné ki. A hivatal határozatával hat beruházás került parkoló pályára. Ezek egyike szerint 2016 végére lehetővé kellett volna tenni, hogy Románia felől érdemi mennyiségű gáz érkezhessen Magyarországra, de a MEKH szerint aggályos, hogy a román félnek többször is megváltozott az igénye a szállítandó gáz mennyisége és a szállítás ütemezése kapcsán is. A második projekt szerint Ercsiből kellett volna Százhalombattára egy vezeték-leágazást építeni, a harmadik pedig egy hajdúszoboszlói gépvisszapótlás lett volna. A másik három terv szerint Városhőd és Győr között valósult volna meg kompresszor-bővítés és két vezetéképítés délkeleti irányból, az Ausztria felé történő gázszállítási igények kiszolgálására. Ez nagyjából az az útvonal, amelyen a korábbi

tervek szerint a Nabucco „light” keresztezte volna az országot, illetve körülbelül egybeesik azon nyomvonal egyikével, amelyet a Déli Áramlat magyarországi szakasza miatt is vizsgálnak. A cikkíró jelezte: szólhat is érv, meg nem is amellet, hogy nagyjából ugyanazon az útvonalon két, hasonló célú gázvezeték fusson. Mellette az szól, hogy a Déli Áramlat kizárólag a tranzitot szolgálná, az FGSZ csöve pedig az országos hálózat része lenne, kizárólag a cég tulajdonában. Ellenérv, hogy mindkettőt az adófizetők pénzbe bánná. Költségtakarékos megoldás lenne, ha a Déli Áramlat magyarországi szakasza részben egybeesne az FGSZ hálózatával, csak hogy ez ütközik az orosz projektgazda elképzeléseivel. A javaslat I. szakaszára teljes mértékben áldását adta a hivatal, így négy beruházás indulhat el: az első a dunántúli gázszagosítás lesz, a második egy dorogi kompresszorállomás építése, amellyel óránként 450 ezer köbméter gáz továbbítható majd Dunántúlra, javítva az ország rész gázellátását, keleti betáplálással. A harmadik a mosonmagyaróvári kompresszorállomás átalakítása, így óránként 600 ezer köbméter gáz hozható az országba. A létesítmény képes lesz kezelni a déli gázfolyosó felől feltehetőleg nagyobb mennyiségben érkező gázt is. Végül megépülhet a csepeli erőművet ellátó leágazó vezeték, amire az erőmű beruházójának előszerződése van. *(További hírek a Déli Áramlatról a külföldi hírek között)*

Egymilliárdos fejlesztés Oroslányban

2014. szeptember 15.



(fotó: oszrt.hu)

Még ebben a hónapban megkezdik az oroslányi erőmű és a város közötti távhővezeték cseréjét, amelyhez félmilliárd forint európai uniós és hazai költségvetési támogatást nyert a település. Az egymilliárdos beruházáshoz elnyert összeg Oroslány történetében az eddigi legnagyobb támogatás - mondta Takács Károly polgármester a Napi Gazdaságnak. Az ötven százalékos önerőt a pályázó, az Oroslányi Szolgáltató Zrt. hitelből fedezi. Lázár Mózes, a társaság vezérigazgatója megismételte: a csaknem negyvenéves, 5,3 km-es vezeték hosszabb távon nem alkalmas a fűtés kiszolgálására, ráadásul az

energiavesztesége meghaladja a 20 százalékot. Az új vezeték legnagyobb részét szigetelve a föld alá fektetik. Oroszlányban jelenleg 4300 lakást és az ipari park fogyasztóit látják el távfűtéssel, meleg vízzel. A lap felidézte: **az MVM Zrt. 2014 végén bezárja a márkushegyi bányüzemét és fokozatosan megszünteti a távhőellátást adó erőműben a széntüzeléses technológiát.** A nemzeti energetikai társaságnak az Oroszlánnyal kötött szerződés szerint azonban 2020-ig biztosítani kell a távfűtést, ezért 6,3 milliárd forintért biomassza-tüzelésű fűtőmű építését tervezi. Az új gerincvezeték az új hőtermelő egységet köti össze majd a városi távhőhálózattal, így a megújuló energia felhasználásával működő erőmű 2020-ig ellátja Oroszlányt és Bokodot is távhővel - írta a lapban Vajna Erzsébet.

A cégcsoport hírei

Aszódi Attila: az orosz szankciók nem érintik a paksi beruházást

2014. szeptember 17., 19., 20.



(fotó: Aszódi Attila, paksihirnok.hu)

A paksi bővítésről szóló magyar-orosz keretmegállapodás nevesít ugyan egy bankot, amely szerepel egy szankciós listán, de nem olyan értelemben, ami érinthetné a beruházást - jelentette ki az atomerőmű teljesítményének fenntartásáért felelős kormánybiztos. Aszódi Attila az M1 Ma reggel című műsorában azt mondta: jelenleg Magyarországnak két keretmegállapodása van Oroszországgal. Az egyik szerint a két ország együttműködik az atomenergia békés célú felhasználásában és az atomerőmű teljesítményének hosszú távú fenntartásában. A másik arról szól, hogy ehhez az orosz állam maximum 10 milliárd eurónyi hitelt nyújt. *„A jelenlegi szankciók nem érintik a paksi blokkok építését. Jelenleg a részletek tárgyalásánál tartunk. Az első forráskihelyezés a jövő évben lenne aktuális”* - fogalmazott Aszódi Attila, hozzátéve, hogy ha a jelenlegi szankcióknál marad az Európai Unió, az akkor sem érinti a jövőben sem a projektet.

A Kossuth Rádió 180 perc című műsorában is megerősítette, hogy **napi szinten, folyamatosan konzultálnak az orosz partnerrel** műszaki, gazdasági és egyéb kérdésekről. Az Európai Bizottsággal is folyamatosan egyeztetnek. A műsorvezető idézte a Költségvetési Felelősségi Intézet számítását a paksi termelési költségekről: eszerint a paksi atomerőmű jelenleg megawattóránként 40-45 euróért adja az áramot az államnak, az új paksi blokkok viszont 80-90 euró ért fogják előállítani. Erre reagálva a kormánybiztos kifejtette: nagyon sok számítást, érzékenységvizsgálatot végeztek. Ezek azt mutatják, hogy a paksi beruházás megtérül és hasznos az államnak. Hasznos azért, mert olcsón tud alaperőművi áramot biztosítani, amire szükség van a jövőben is. Jelezte ugyanakkor: a számítások nagymértékben függenek attól, hogy milyen kiinduló feltételekkel végzik el azokat. A kérdésre, hogy a kormánybiztos a megtérülésnél milyen feltételeket alkalmazott, a következőképpen válaszolt: *„mi abból indultunk ki, hogy az orosz-magyar megállapodás értelmében az erőmű a következő tíz év alatt készül el... Ezt követően a blokkok elkezdnek működni. És az orosz-magyar megállapodásnak megfelelően a beruházás befejezését követően, 21 év alatt térítjük vissza azt a hitelt, amit Oroszországtól kapunk. Figyelembe vettük azt, hogy milyen üzemanyag-árak, milyen karbantartási, üzemeltetési költségek várhatók”*. A számításokból kiderült: a piacon olyan árak lehetnek 2025 után, amelyekkel megtérül a beruházás - mondta Aszódi Attila.

A Költségvetési Felelősségi Intézet számításairól kialakult vita kapcsán Hárfás Zsoltra, az Atomenergiainfó szakértőjére hivatkozott a Világgazdaság. Ő a lapnak a beruházás GDP-növelő, munkahely-teremtő hatását, az iparnak kínált beszállítási lehetőségeit sorolta. *"Az előzetes számításaim alapján a jelenlegi hazai feltételekkel, műszaki, gazdasági és hitelparaméterekkel számolva teljes üzemidőre vonatkoztatva közel 17 Ft/kWh összes önköltséget (állandó és változó költségek) kapunk. Fontos azonban kiemelni, hogy a hitellel kapcsolatos költségek nem fognak beépülni az új blokkok által termelt villamosenergia-árba. A 21 éves hiteltörlesztési időszakot követően pedig elkövetkezik a beruházás „39 éves aranyvége”, hiszen ekkor már csak közel 9 Ft/kWh (mai árakon számolva) maradhat az új blokkok működésével kapcsolatos összes költség"* - idézte érveit a lap.

A parlamenti szakbizottságok hétvégén közösen hallgatták meg **Szijjártó Péter** miniszterjelöltet a Parlamentben. A bizottsági tagok közül többen is felvetették a paksi atomerőmű-bővítés és az energiabiztonság kérdését. A külgazdasági és külügyminiszter-jelölt kijelentette: **a paksi beruházást a magyar energiabiztonság egyik fontos sarokkövének tartja, ezért nem kell felülbírálni az erről hozott döntést.** (hirado.hu/MTI)

Orosz atomerőműépítő-képviselet nyílik Budapesten

2014. szeptember 18.



(logo: ioes.ru)

A paksi atomerőmű új blokkjainak műszaki előkészítésével és különféle mérések elvégzésével foglalkozik majd a moszkvai Orgenergosztroj most nyíló budapesti képviselete - erről a HVG írt. A több mint fél évszázados orosz intézet atom-, hő- és vízierőművek tervezésével, építésével és üzembe helyezésével foglalkozik, de gyakorlata van olajipari beruházásokban is. Megrendelői között van az orosz Atomenergoprojekt, a Roszenergoatom, valamint az Atomsztrójekszpört is. A képviseletet Vlagyimir Morozov vezeti.

Vállalkozók tájékoznak az erőmű bővítésének követelményeiről

2014. szeptember 18.



(fotó: mvm.hu)

Bács-Kiskun megyei cégvezetők utaztak a paksi atomerőműbe, hogy megismerjék azon elvárásokat, amelyeknek meg kell felelniük, ha az épülő új atomerőmű, Paks 2 építésében, működtetésében vagy karbantartásában vennének részt. A Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara szervezésében 40 vállalkozó vett részt a beszállítói fórumon - erről tudósított a Kecskeméti TV-ben Lantos Csaba, kiemelve: Magyarország egyik legnagyobb

beruházása Paks 2 lesz. Az építéshez és az erőmű üzemeltetéséhez, karbantartásához külföldi és belföldi beszállítókra, vállalatokra van szükség. A potenciális vállalkozók először Kecelen a Pintér Műveket látogatták meg, ahol tájékoztak, hogyan gyártják az atomerőművek alkatrészeit, majd Pakson a leendő beszállítókkal szemben támasztott szigorú minőségbiztosítási és egyéb követelményeket ismerhették meg.

Az üzemidő-hosszabbításon dolgozik az atomerőmű

2014. szeptember 17.



(fotó: paksihirnok.hu)

A Tolna Megyei Kormányhivatal megalakulása óta figyelemmel kíséri az atomerőmű tevékenységét, hogy a térség településeinek polgárai első kézből kapjanak tájékoztatást az atomerőműben elvégzett feladatokról és a szükséges fejlesztésekről. Kormány megbízottként tett látogatást az atomerőműben Horváth Kálmán és elismerően nyilatkozott tapasztalatairól - tudósított a Paksi Hírnök. **Hamvas István vezérigazgató az atomerőművet bemutatva elmondta: jelenleg az üzemidő-hosszabbítás a legátfogóbb feladatuk.** A 1. blokkra már megkapták a további 20 éves működéshez szükséges engedélyeket, a 2. blokk esetében pedig az elmúlt hónapokban nyújtották be a kérelmet az Országos Atomenergia Hivatalhoz. Most azon dolgoznak, hogy a másik két blokkra is beadhassák a dokumentumokat és azok mindenben megfeleljenek a szigorú biztonsági követelményeknek. Mindez már csak azért is nagyon fontos, mert **a blokkok továbbüzemeltetése rendkívül költséghatékony beruházás, ennyi pénzből egyetlen más megoldással sem lehetne 2000 MW kapacitást létesíteni az országban** - érvelt Hamvas István vezérigazgató.

Cseh delegáció érdeklődött az üzemidő-hosszabbításról

2014. szeptember 19.



(fotó: paksihirnok.hu)

Szlovákia után Magyarországra, Paksra is ellátogatott a cseh Dukovany atomerőmű 20 kilométeres körzetében élő 150 ezer embert képviselő civilszervezet, hogy az üzemidő-hosszabbítás tapasztalatairól tájékozódjon - tudósított a Paksi Hírnök portálon Vida Tünde. Aleš John, a Dukovany Atomerőmű Civil Biztonsági Bizottságának elnöke azt mondta, hogy informális szervezetük 1995-ben alakult, akkor ő volt az atomerőmű vezetője. Most társaival együtt azon fáradozik, hogy lefordítsa a laikusoknak az atomerőmű műszaki nyelven megfogalmazott üzeneteit, mondanivalóját. Azt is mondta, hogy Csehországban a villamosenergia-termelés 30 százalékát teszi ki az atomenergia. Két telephelyen hat reaktor működik, négy - paksival azonos - egység Dukovanyban, két 1000 MW-s blokk pedig Temelínben. A csehek 60-70 százaléka támogatja a nukleáris energiát, ez az érték Dukovany körzetében 80 százalék. Az ott működő blokkok valamivel fiatalabbak a paksiaknál, az első 1985 óta termel. **„Tudjuk, hogy a paksi egyes blokk tavaly megkapta az engedélyt a továbbüzemelésre, reméljük, hogy a mi egyes blokkunk is megkapja. Látogatásunk célja, hogy tájékozódjunk ennek folyamatáról”** - vázolta a bizottság vezetője. Aleš Johnt a portál arról kérdezte: mi az, amit a paksi példa alapján szívesen meghonosítana Dukovanyban. A szakember azt felelte: a Karbantartó és Gyakorló Központ nagyon jó létesítmény, örülne, hogy náluk is lenne ugyanilyen, mert kiválóan alkalmas a karbantartó személyzet képzésére. A látogatásról a Tolnai Népújság is beszámolt.

Csaknem duplájára nőtt az importált áram mennyisége

2014. szeptember 15.



(fotó: mvm.hu)

Több mint 80 százalékkal nőtt a külföldről behozott áram mennyisége az első hét hónapban - írta a Napi Gazdaság. A lap a MAVIR adatai alapján közölte: a külföldről vásárolt áram a teljes magyarországi fogyasztás egyharmadát tette ki az idén január és július között. Tavaly ugyanezen időszak alatt az import aránya még csak 26 százalék, 2012-ben pedig 18 százalék volt, az idén főként az április és július közötti időszak volt rendkívül intenzív árambehozatal szempontjából, a statisztikában szereplő utolsó négy hónapban ugyanis a 36 százalékot is túllépte az import aránya a hazai felhasználáson belül. Dékány Lóránt jelezte: a növekedés még szembetűnőbb az import mennyiségét vizsgálva - idén hét hónap alatt 8,2 millió megawattórányi áramot vásároltak a kereskedők a határokon kívülről, ami 27,5 százalékkal nagyobb mennyiség a tavalyi év azonos időszakával összevetve. 2012-ben viszont az import január és július között csupán 4,5 millió megawattórát tett ki, vagyis az ideai adat több mint 80 százalékos növekedésnek felel meg. A cikkíró arra is kitért, hogy a fogyasztás érdemben nem változott, az első hét hónapban - 2012 óta - egyformán 24,5 millió megawattóra körül alakult.

Szponzorálás

Világpolgár zongoravirtuóz az MVM Koncertek színpadán

2014. szeptember 18.



(fotó: Jevgenyij Szugybin, zeneakademia.hu)

Zürich, London, Amszterdam és New York után a budapesti Zeneakadémia nagytermében lépett fel Jevgenyij Szugybin, a világ egyik legtehetségesebb zongoraművésze szeptember 18-án. A Nyugat-Európában és az Egyesült

Államokban egyaránt hatalmas elismertségnek örvendő zenész különleges műsorával folytatódott Magyarország egyik legkiemelkedőbb komolyzenei hangversenysorozata, az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. által életre hívott MVM Koncertek, amelynek egyik ékköve idén immár tizenegyedik alkalommal „A Zongora”.

„Az MVM Csoport, ahogy a gazdasági életben, a kultúrában is nemzetközi színvonalú értékteremtésre törekszik” - mondta Baji Csaba, az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. elnök-vezérigazgatója. „Hiszünk abban, hogy a kulturális értékek gazdagítása a nemzetgazdaság növekedésére is jótékony hatást gyakorol. Az MVM sikeres, regionálisan is meghatározó, integrált nemzeti energetikai társaságcsoporthként kiemelt feladatának tartja, hogy évről évre a legnagyobb, a világ legjelentősebb komolyzenei színpadjain fellépő művészek csodálatos dallamait hozza el a magyarországi zeneszerető közönségnek.”

Az MVM Koncerteken olyan művészeket láthat a hazai közönség, akik korábban még soha vagy hosszú ideje nem léptek fel Magyarországon. A hosszú távú együttműködésnek köszönhetően a szervezők olyan művészeket is fel tudnak kérni, akik három évre előre véglegesítik programjaikat. Az MVM Koncertek hagyományosan egy-egy hangszer bemutatására épülnek, a zenéhez illő festői helyszíneken. „A Zongora” és „A Hegedű” sorozat a Bartók Béla Nemzeti Hangversenyteremben, a Festetics Palota Tükörtermében és a felújított Zeneakadémián várja a közönséget. Az MVM társalapítói közreműködésével létrehozott Junior Prima Díjat kapott tehetségek pedig a Bartók Emlékházban adnak önálló zongoraesteket. (mvm.hu)

Egyedülálló archívum Pakson az atomerőmű támogatásával

2014. szeptember 18.



(fotó: history.paks.hu)

Már lehet keresgélni a Paksi Digitális Archívumban: az országban egyedülálló gyűjtemény a város művészeti, kulturális, média, történeti és muzeális

értékeit, valamint az atomerőmű történeti emlékeit őrzi. A Paksi Hírnök jelezte: a digitális archívumot az önkormányzat és az atomerőmű társfinanszírozásban hozta létre. Az eddig feltöltött és publikus tartalmak már elérhetők a history.paks.hu oldalon vagy a Paksi Hírnök oldaláról is egyetlen kattintással. A 2014 augusztusáig feldolgozott anyagok száma meghaladja a huszonháromezer darabot. A munkába bevonták egyebek mellett a Paksi Városi Múzeumot, a Városi Képtárat, a munkában együttműködött az Atomenergetikai Múzeum, a Paksi Atomerőmű Videostúdió, de forrásként szolgálnak helyi alkotók, magángyűjtők is a helyi sajtón kívül. Tell Edit alpolgármester azt mondta, hogy a digitális archívumnak az értékek megőrzésén túl **kiemelendő hozadéka az interneten való publikálás, valamint a város és az atomerőmű történetének kutathatósága.** További cél, hogy a Paksi Digitális Archívumot összekössék az európai kulturális örökség online elérésére létrehozott Europeana rendszerrel.

Alternatív energia

Egymilliárd forintot ad a kormány a csornai napelem-gyárhoz

2014. szeptember 18.



(fotó: kormány.hu)

Egymilliárd forinttal támogatja a kormány a csornai napelem-gyár megépülését - jelentette be Szijjártó Péter, a Külgazdasági és Külügyminisztérium parlamenti államtitkára Budapesten. Az új üzemben (melynek hétvégén az alapkövét is lerakták) várhatóan 2015 második felében indul meg a termelés. A csaknem 15 milliárd forint összértékű beruházással 212 új munkahely jön létre. *"A csornai beruházás azért is jelentős, mert teljesen importfüggetlen, vagyis a felhasznált anyagokat Magyarországon fogják előállítani, ezzel is növelve az üzem közvetett munkahely-teremtő hatását"* - emelte ki Szijjártó Péter a sajtótájékoztatón. A napelem-gyár építése összhangban van a kormány gazdaságstratégiai célkitűzéseivel, hogy Magyarország termelési központ legyen, és hogy minél több kutatás-fejlesztési,

innovációs kapacitást hozunk Magyarországra - mondta az államtitkár. Ebbe a stratégiába illeszkedik, hogy a kormány a következő hétéves európai uniós költségvetési ciklusban kétszer annyit, nagyjából 700 milliárd forintot fog kutatás-fejlesztésre és az innováció támogatására fordítani, mint az előző hétéves időszakban - tette hozzá. Kifejtette: az energiahatékonyság a versenyképesség szempontjából is elsőrangú kérdés. Haidegger Ákos, a csornai beruházást végrehajtó EcoSolifer cég ügyvezető igazgatója elmondta: az új gyárban olyan korszerű technológiát alkalmaznak, amelyet jelenleg a világon csak egy helyen, Japánban használnak. Úgynevezett **vékonyréteg-napelemeket fognak előállítani, amelyeknek a hatásfoka 30 százalékkal nagyobb**, mint a jelenleg forgalomban lévő napelemeké. Az első időszakban főként exportra fog termelni az üzem, miután a világ összes napelemes rendszerének 57 százalékát Ázsiában telepítik. (kormany.hu, Privátbankár, mfor.hu, napigazdasag.hu/MTI)

Egymillió autóban magyar fejlesztésű az elektromos kormánymű

2014. szeptember 17.



(fotó: autohitek.hu)

Már egymillió autóba szerelték be világszerte azt az elektromos kormányművet, amelyet a ThyssenKrupp budapesti kompetenciaközpontjában fejlesztenek - a ThyssenKrupp Presta Hungary Kft. közleményét az AutóHírek, a napigazdasag.hu is átvette. Eszerint a világon az autókba szerelt kormányoszlopok negyedét adó ThyssenKrupp Steering üzleti egységhez tartozó budapesti központban a mérnökök olyan kormányrendszereket fejlesztenek, amelyek elektromotoros rásegítést alkalmaznak a hagyományos, folyamatosan energiát felvevő hidraulikus rendszer helyett. Csak akkor fogyaszt energiát, ha a kormányt elforgatják, ezért alkalmazása autótípustól függően akár 0,3 literes üzemanyag-megtakarítást is jelenthet száz kilométerenként - írta a cég.

A hazai energiaszektor hírei

Két nonprofit rezsizolgáltatót hozna létre a Fidesz

2014. szeptember 17., 18.

Két közösségi tulajdonban lévő nonprofit rezsizolgáltató cég jöhet létre, ezek struktúrája a jövő év elején körvonalazódhat - közölte a Fidesz képviselőcsoportjának vezetője az InfoRádió Aréna című műsorában. A Fidesz-KDNP frakcióülésen döntöttek arról a minap, hogy felhatalmazzák a kormányt egy nonprofit, közösségi tulajdonban lévő rezsizolgáltató létrehozásáról szóló munka elindítására. Úgy határoztak, hogy kétféle cég jöjjön létre. Az egyikhez azok a területek tartoznának, amelyek eddig inkább piaci szolgáltatások voltak, így elsősorban a gáz, az áram és a távhő, bár utóbbi jellemzően önkormányzati szolgáltatás. A másik, szintén nonprofit cég azokat a szolgáltatásokat fogná össze, amelyek eddig is leginkább önkormányzatiak voltak, így például a víziközmű-szolgáltatást és a hulladékszállítást - részletezte a terveket a frakcióvezető. Lehetővé kell tenni, hogy az országban - a lakosság körében - bárki választhassa ezt a két nagy nonprofit társaságot, amelyek gyakorlatilag egyetemes szolgáltatók lennének. Arra a kérdésre, hogy a két cég megvásárolná-e a most működő szolgáltatókat, a politikus azt válaszolta: a nonprofit rezsizolgáltatók ügyében konkrét döntések még nem születtek, először a kormánynak kell vázolnia elképzelését. *"Azt szeretnénk, hogy minél kevesebb költséget tudjanak érvényesíteni a fogyasztóval szemben"* - jelezte a frakcióvezető.

Továbbra is működhetnének piaci, vagyis profitorientált közműcégek is a két nonprofit közműszolgáltató mellett - nyilatkozta az atv Híradójának Aradszki András energiaügyi államtitkár.

A magyar gáztárolókban raktározódnának az oroszok

2014. szeptember 17., 18.

Orosz gáz magyarországi tárolókban történő elhelyezéséről folytatott tárgyalást Seszták Miklós fejlesztési miniszter és Anatolij Janovszki orosz energiaügyi miniszterhelyettes Budapesten. A Napi Gazdaság értesülései

szerint körülbelül 500 millió köbméter fűtőanyagot helyezhet el az orosz fél a hazai földalatti létesítményekben. Ennek célja az európai téli ellátás biztosítása, ha az ukrán konfliktus miatt korlátoznák a tranzitot. Hazánkból - akár közvetlenül, akár az osztrák baumgarteni gázközpont segítségével - a térség jelentős része ellátható gázzal. Az állami kézben lévő négy magyarországi tárolóban még bőven van hely: a teljes, 4,2 milliárd köbméteres kapacitásból a mostani fűtési időszakra eddig csak 2,2 milliárd köbmétert kötöttek le a kereskedők. Ugyanakkor félmilliárd köbméter betárolásához hetekre lenne szükség, így a folyamat akár már szeptemberben megindulhat. Szeptember 30-án hivatalosan véget ér a betárolási ciklus, így akkortól korlátozottabb az egységekben naponta elhelyezhető mennyiség.

„Magyarország lehet a kontinens új elosztó központja” - ezzel a címmel közölt cikket a Magyar Nemzet, miután a lapnak megerősítették a Napi Gazdaság értesülését. A kiemelt közszolgáltatásokért felelős államtitkár, Szabó Zsolt közölte: vannak információi a Gazprom és az állam együttműködéséről, részletek közlésére azonban nincs felhatalmazása. Az oroszok összesen ötszázmillió köbméter fűtőanyagot hozhatnak hozzánk és a bértárolás akár már ebben a hónapban megkezdődhet. A terv már két éve is fölmerült, csak akkor még nem voltak állami kézben a hazai tárolók - jegyezte meg a Magyar Nemzet.

Nem lesz drágább a gáz a lakosságnak

2014. szeptember 17.

Semmiképp nem drágulhat a gáz ára a lakosság számára, az esetleges többletköltségeket a szolgáltatóknak kell vállalniuk - írta a Magyar Nemzetben Bodacz Péter kormányközeli forrásokra hivatkozva. Előzőleg ugyanis a Népszabadság arról közölt cikket, hogy a MEKH rendelete szerint a lakosság által fizetendő tarifa egyik eleme, az úgynevezett elosztási forgalmi díj a különböző szolgáltatóknál más-más mértékben, de emelkedik, 513 százalékkal (szolgáltatási területenként eltérően). A kormányzóvivő határozottan cáfolta ezt és elmondta, hogy a MEKH gázár-szabályozásról szóló szakmai rendeletmódosítása semmilyen módon nem érinti a rezsicsökkentést és a lakossági végfogyasztói árakat, mivel azokat a fejlesztési miniszter rendelete határozza meg - idézte őt az Energiainfó/MTI.

Indulnak az energiahatékonysági pályázatok

2014. szeptember 17., 16.



(fotó: kormány.hu)

Szeptember 22-től lesznek elérhetőek a kormány új lakossági energiahatékonysági pályázatai, összesen 2,72 milliárd forint vissza nem térítendő támogatás áll rendelkezésre három különböző pályázatból - jelentette be a fejlesztési tárca fejlesztés- és klímapolitikáért, valamint kiemelt közszolgáltatásokért felelős államtitkára budapesti sajtótájékoztatóján, amelyről a Magyar Nemzet Online, az Index, a kormány.hu, a Tőzsdefórum is beszámolt az MTI alapján. Szabó Zsolt ismertette: először az elavult kazánok, tüzelőberendezések új, nagyobb energiahatékonyságú fűtőberendezésekre történő cseréjét célzó pályázat jelenik meg az emi.hu oldalon, amelyre egymilliárd forint jut. Szeptember 25-én jelenik meg a háztartásigép-csere program 627,1 millió forintos keretösszeggel, majd 29-én a nyílászárócsere-pályázatok 1,1 milliárd forinttal. Összesen 25 ezer háztartást szeretnének elérni. A pályázatok a hűtő- és fagyasztógép-csere program kivételével - ahol a támogatás a megkapott támogatói okirattal a vásárláskor azonnal érvényesíthető - utófinanszírozásúak. Szerinte a pályázatok felhasználásával mérséklődik a hazai energiafogyasztás, csökkennek a lakosság rezsikiadásai, de az intézkedések az ország klímapolitikai céljainak megvalósulását is támogatják. **Előkészítés alatt áll 5 milliárd forintos keretösszeggel a kis- és közepes vállalkozások energia-megtakarításának ösztönzése, továbbá tízmilliárd forinttal a nagyjából 20 ezer lakást érintő panelprogram** - mondta.

Világviszonylatban alig harmadát használjuk ki a rendelkezésünkre álló energiahatékonysági lehetőségeknek - a Nemzetközi Energiaügynökség elemzését a Magyar Nemzet idézte. Eszerint az energiahatékonyságot sok esetben nehéz számokban mérni, hiszen a beruházásokkal melegebbé, szárazabbá és egészségesebbé váló lakások közvetett módon növelik az ott élők jólétét. Így csökkennek az egészségügyi kiadások, kevesebb lesz a munkától távol töltött idő, növekszik a termelékenység. Az IEA szerint 1 dollár befektetés akár 4 dollár haszonnal is járhat az összes pozitív hatást számolva.

Külföldi energiaszektor

Az atomerőművek bővítése mellett érvel Prága

2014. szeptember 17.



(fotó: ceskenoviny.cz)

Az ukrán helyzet súlyos érv mellett, hogy Csehország befejezze a Temelínben és Dukovanyban működő és bővítés előtt álló atomerőműveit - közölte Jan Mládek cseh ipari miniszter egy gázszállításról szóló konferencián, amelyről a Napi Gazdaság tudósított. Valamennyi cseh reaktor orosz nukleáris fűtőelemeket használ, miközben 2011-ig Temelín az amerikai Westinghouse vállalattól vette a fűtőanyagot. A CEZ cseh energiaipari cég áprilisban állította le két blokk megvalósítását Temelínben, miután Prága nem volt hajlandó garantálni az áram átvételi árát. *„Ha kellő mennyiségű nukleáris fűtőanyaggal és az erőművek üzemeltetéséhez szükséges mérnökkel rendelkezünk, akkor energetikai szempontból önellátók vagyunk”* - érvelt Mládek, hozzátéve, a nukleáris fűtőanyagot akár három évre előre is el lehet tárolni.

Európa számít a nukleáris energiára

2014. szeptember 15.



(fotó: magyarhirlap.hu)

Bár Németországban folytatódik az atomerőművek leszerelése, Európa többi országa továbbra is ragaszkodik a nukleáris energiához. **Nemcsak Magyarországon, hanem Bulgáriában, Finnországban és Romániában is folyamatban vannak atomenergetikai beruházások** - írta a Magyar Hírlapban Somogyi Orsolya. Romániában az állami Nuclearelectrica atomenergetikai vállalat kiírta a versenytárgyalást a cernavodai erőmű (CNE) hármas és négyes blokkjának megépítésére 6,5 milliárd euró értékben. Az állam a beruházónak adná az új blokkok 51 százalékát, s legalább harminc százalékot megtartana.

Várhatóan a China General Nuclear Group kapja a megbízást, legalábbis Liviu Dragnea miniszterelnök-helyettes korábbi kijelentése alapján. Bulgária is folytatná atomenergetikai programját. Az 1974-ben megnyitott kozloduji erőmű hat reaktora közül már csak kettő működik. Az üzemidejük viszont 2017-ben, illetve 2019-ben lejár, igaz, kétszázmillió eurós beruházással még tíz évig üzemelhetnek. Egy hetedik reaktor építése is felmerült, amelyben a Westinghouse venne részt, viszont kérdéses, hogy az EB engedélyezi-e. Félbemaradt viszont az új, belenei erőmű építése, amely megfelelt az európai uniós biztonsági teszteknek is, és hamar megkaphatná az engedélyeket a folytatáshoz az uniós szervezetektől. A 2008-ban kezdődött beruházás azonban 2010 óta áll, mert a 2009-ben hatalomra került új kormány leállította költségvetési okokra hivatkozva. A fejlesztést az orosz Atomsztrójszport nyerte meg, az elvégzett munkáért egymilliárd eurós kártérítést követel. Jobban halad viszont a finnországi projekt egy szintén orosz cég, a Roszatom közreműködésével. Az építkezés várhatóan 2015-ben kezdődik Hanhikiviben, ha a finn parlament engedélyezi. A cég 1200 MW-s reaktort szállít a 6,5 milliárd euróba kerülő erőműhöz - elevenítette fel a lap.

Reaktorok épülnek 2016-tól Kína belsejében

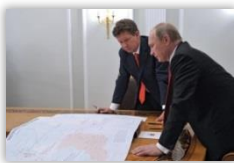
2014. szeptember 16.

Kína belsejében három telephelyen kezdődhet meg reaktorok építése a kormány 13. ötéves terve szerint 2016-2020 között. A három mérlegelt projekt a Taohuajiang atomerőmű Hunan tartományban (Délkelet-Kína), a Dafan atomerőmű Hubei tartományban (Kelet-Kína) és a Pengze atomerőmű Jiangxi tartományban (Délkelet-Kína). Ezekben a tartományokban nem bányásznak szenet, tehát korlátozottak az energiaforrások - írta a NucNet cikkét idézve a Nukinfó. Mindhárom tartományban a helyi kormányzat is az új atomerőművek építése mellett áll és 2016-tól szeretnék is megkezdeni az építkezést. 2011-ben a kínai nukleáris hatóság bejelentette, hogy a 12. ötéves tervben (2011-2015) nem engedélyezi atomerőművek építését Kína belső részén. Később a kormány 2015-ig hivatalosan is felfüggesztette a projekteket azzal indokolva, hogy a kockázatok az ország belső részében nagyobbak. A döntést elsősorban a fukusimai baleset váltotta ki.

Idén júniusban a kínai hatóságok a keleti parti atomerőművek jóváhagyási folyamatának felgyorsítását tervezték, ez mintegy 15 GW új beépített kapacitást jelentene. A Nemzeti Fejlesztési és Reformbizottság szerint a következő tartományokban gyorsítható fel a reaktorok létesítésének jóváhagyása: Shandong, Zhejiang, Guangdong és Liaoning. Összesen 12 reaktor épülhetne a parti részekén.

Miller: a Gazprom teljesíti szerződéses kötelezettségeit

2014. szeptember 17.



(fotó: abcnews.ru)

A Gazprom teljesíti az európai partnerekkel szemben fennálló szerződéses kötelezettségeit - erről biztosította Vlagyimir Putyin orosz elnököt Alekszej Miller, a cég vezérigazgatója. Orosz hírportálok szerint a Gazprom tevékenységéről és teljesítményéről beszámoló Miller úgy fogalmazott, hogy a Gazprom Európába irányuló napi gázszállításai stabilak - erről itthon az inforadio.hu, a figyeló.hu, a hirado.hu, a napigazdasag.hu/MTI is beszámolt. Hozzátette, hogy **egyed-nyugati partnerek nyilatkozatai, miszerint kevesebb gáz érkezik Oroszországból, a plusz megrendelésekre vonatkoznak.** Miller elmondta az elnöknek, hogy rekordmennyiségű, 72 milliárd köbméter gázt szivattyúznak az oroszországi gázraktározókba. Hozzátette, hogy a Gazprom tavaly abszolút rekordot állított fel a hazai fogyasztóknak szállított gáz mennyiségével a hideg tél miatt. Az előrejelzések szerint az idei tél hidegebb lesz a szokásosnál, ez is indokolja azt, hogy az utóbbi napokban növelték a tározók feltöltését szolgáló szállításokat.

2014. szeptember 15., 16.

Ezt megelőzően a Gazprom szóvivője is azt közölte: **az oroszországi földalatti tározók feltöltése és a Jamal-Európa gázvezeték javításának befejezése miatt megy az európai vásárlók által igényelnél kevesebb orosz földgáz Ukrajnán és Szlovákián keresztül Európába.** A ProfitLine, az Elemzéseközpont, a

Népszabadság, a Magyar Nemzet, az Energiainfó/MTI tudósítása idézte Szergej Kuprijanovot, aki azt mondta, hogy szeptember elején 4 milliárd köbméterrel kevesebb földgázt töltöttek a tározókba, mint tavaly ilyenkor. A terv 6 milliárd volt. Csak augusztusban 800 millió köbméterrel maradt el a tervezett mennyiségnél. Hozzátette, hogy az Oroszország, Fehéroroszország, Lengyelország és Németország területén áthaladó Jamal-Európa gázvezeték javítását befejezték, így az európai exportra szánt földgázmennyiség egy részét azon továbbítják. Az Interfax orosz hírügynökség az Eustream nevű szlovák gázcég adataira hivatkozva azt jelentette, hogy a Gazprom megkezdte a Szlovákián keresztül továbbított földgáz mennyiségének csökkentését. Az Ukrajnán és Szlovákián átmenő, ungvári folyosónak nevezett gázvezetéken keresztül szeptember eleje óta továbbított naponta stabilan 60 millió köbméteres mennyiség helyett a minap már csak 49,6 millió köbméter továbbítását jelentették be. Ez 17 százalékkal kevesebb az előző két heti átlagos mennyiségnél és az ebben a hónapban kért legnagyobb 63,25 millió köbméteres mennyiséghez képest elérheti a 21,5 százalékos csökkenést. Közben Razvan Nicolescu, román energiaügyi tárca nélküli miniszter arról tájékoztatott, hogy az orosz cég közlése szerint néhány napig tíz százalékkal csökkentik a Romániának szállítandó földgáz mennyiségét, de Moszkvában nem indokolták a döntést - mondta Nicolescu. A lengyel PAP hírügynökség a Gazprom szóvivőjére hivatkozva közölte, hogy az orosz állami cég csak a szerződéses minimumot tudja földgázból leszállítani Lengyelországnak, a megnövelt rendeléseket nem képes kielégíteni. Brüsszelben Marlene Holzner, az Európai Bizottság szóvivője pedig arról tájékoztatott, hogy stabilizálódott Oroszország, Fehéroroszország és Ukrajna felől az EU-ba érkező gázszállítások mennyisége. A Lengyelország, Szlovákia és Magyarország felől Ukrajnába irányuló szállítások is visszatértek a normális szintre.

Ukrajna a jegybanktól vesz devizát a gázszámla kifizetésére

2014. szeptember 18.

Az ukrán energiaügyi minisztérium a jegybanktól vásárol devizát ahhoz, hogy kifizesse az egyebek között a Magyarországra felől érkező földgáz ellenértékét - a RIA Novosztyi alapján írta ezt a vg.hu/MTI. Ukrajnának közben 5,3 milliárd dollár rendezetlen orosz gáztartozása van, ennek maradéktalan kifizetéséhez

kötötték a Gazpromnál a gázzállítások megindítását. Ukrajna Magyarországot felől 128 millió köbméter, Lengyelországot felől 122 millió köbméter földgázt importált augusztusban. Nemrég megkezdte a földgáz behozatalát Szlovákia felől is. A szeptember 6-áig tartó egy hétben 144 millió köbméter földgázt importált Ukrajna a Vaján-Ungvár vezetéken, amelyet szeptember elején adtak át.

EP: bontsák fel a Déli Áramlat-szerződéseket

2014. szeptember 19.

Meg kell állítani az orosz elnök európai energiapiaci törekvéseit, ezek részeként pedig fel kell bontani a Déli Áramlat-beruházásról már aláírt szerződéseket - a közleményt a Natural Gas Europe alapján idézte a VG Online. Ebben az Európai Parlament képviselői sürgetik, hogy az EU szabályozza harmadik fél hozzáférését a gáztározók, a cseppfolyógáz-terminálok és az országokat összekötő gázvezetékek esetében, az uniós tagországok pedig bontsák fel az energiaszektor területén Oroszországgal kötött megállapodásokat. Ezek egyikeként a közlemény kiemeli a Déli Áramlat projektet. A lap megjegyezte: nem világos, hogy az EP-képviselők miként gondolják az Oroszországgal való energetikai együttműködés felbontását.

Szerbia közben bejelentette, hogy októberben hozzálát a Déli Áramlat építéséhez (az ottani vegyes vállalatban a Gazprom 51 százalékos tulajdonos).

Hírek röviden

2014. szeptember 19.

Az MVM Zrt. dolgozói ajándékoztak: az Óbudai Családi Tanácsadó és Gyermekvédelmi Központnak adták át azokat az ajándékokat, gyermekjátékokat, mesekönyveket, amelyeket a céges nyári gyermektábor több mint 100 résztvevő gyermeke és szülei gyűjtöttek össze. Így az idén is sok rászoruló gyermeknek jut karácsonyi ajándék, amelyet Fluck Benedek vezérigazgató-helyettes adott át. (mvm.hu)

2014. szeptember 18.

Az MVM Csoport is részt vesz HVG állásbörzójén 2014. szeptember 24-én és 25-én. A fővárosi SYMA Rendezvényközpont A4-es standján várja az érdeklődőket a legnagyobb nemzeti energetikai társaság. (HVG melléklet)

2014. szeptember 20.,21.

Mi van a konnektor mögött? - címmel nyílt napot tartott a MAVIR hétvégén, csatlakozva a Kulturális Örökség Napjai rendezvénysorozathoz. (mavir.hu)

2014. szeptember 19.

A Budapest márka címmel kitüntetett Evopro csoport elektromos hajtású buszcsaládjának egyik prototípusa paksi próbaútra érkezik. A következő napokban az érdeklődők 11 városban próbálhatják ki a zéró károsanyag-kibocsátású, városi közlekedésre fejlesztett autóbuszokat. Szeptember 22-én délután Pakson várja az érdeklődőket a busz az ESZI előtt. (Paksi Hírnök)

Összeállította: László Judit