

Tartalomjegyzék**Hírek az MVM-ről**

Továbbra is a legnagyobbak között az MVM 2

A cégcsoport hírei

Követendő példák és fejlesztésre váró területek az atomerőműben 3-4

A Miniszterelnökség felügyeli a paksi bővítést 4

Aszódi: az új blokkok termelik legolcsóbban az áramot 2030-ban 4-5

Hatmilliárdos projekt a bővítésre való felkészülésre Tolna megyében 6

Tudománymaraton az atomerőműben 7

Napokon belül indul a térségi áramtőzsde 7-8

Lezárul a vasúti GSM-R projekt előkészítése 8-9

Szponzorálás

Nyolc pályázat érkezett az I. MVM Energetikai Nemzet Díjra 10

Alternatív energia

Okos városra dolgoznak ki koncepciót Miskolcon 11

Vízből és levegőből gyárt üzemanyagot az Audi 11-12

A hazai energiaszektor hírei

Cséfalvay: az ipar versenyképességéhez elengedhetetlen a nukleáris energia 12-13

Energetikai együttműködésről is tárgyalt a magyar és bolgár államfő 14

Európa érdeke, hogy azeri gáz érkezzon Közép-Európába 14-15

Horváth-magyar egyeztetés Közép-Európa energiabiztonságáról 15-16

Újra ad gázt Magyarország Ukrajnának? - FGSZ: nem adottak a feltételek 16-17

Mind a négy nyertes szolgáltatóval létrejött a frekvenciamegállapodás 17-18

Külföldi energiaszektor

Oroszország 8 új reaktor építéséről írt alá szerződést Iránnal 18-19

Új pályázatot írnának ki a cseh atomerőmű bővítésére 19-20

Több mint százmilliárd dollárba kerül a régi reaktorok leállítása 20-21

Szlovákia Franciaországtól venne uránt 21

A Gazprom és Kína együttműködése veszélyezteti a Déli Áramlatot? 21-23

Az orosz gázcég kevesebb földgázt exportált Európába az első 9 hónapban 23

Oroszország felajánlotta a Druzsba vezeték kazah exportőröknek 24

Leállhatnak Ukrajnában a magántulajdonú gázcégek 24-25

Egyéb

MAVIR: nemzetközi összefogás a madarak védelmében 25

Hírek röviden 26

Elindult az Otthon Melege pályázat - Előrefizetős mérőcsere-programot indít az ELMŰ és az ÉMÁSZ - Verseny tudatos energiahasználóknak az E.ON-nal

Hírek az MVM-ről

Továbbra is a legnagyobbak között az MVM

2014. november 10., 11., 12.



(logó: mvm.hu)

Ötödével növekvő árbevétellel ismét Magyarország negyedik legnagyobb vállalata lett az MVM Zrt. Az elmúlt évek sikereit igazolja a három év alatt csaknem duplájára emelkedő, 2013-ben 922 milliárd forintot meghaladó árbevétel, amely a felelős gazdálkodás eredményeként idén tovább emelkedhet - közölte a cégcsoport, miután a HVG az 500 legnagyobb árbevételű hazai cég toplistáján szerepeltette az MVM Magyar Villamos Művek Zrt.-t. A vállalat konszolidált árbevétele egy év alatt ötödével bővült 2013-ban, ráadásul az MVM Csoport külföldről származó bevétele is több mint ötödével volt magasabb, mint 2012-ben. Az MVM Csoport az elmúlt években növekedési pályára lépett, a listán 2010-ben a 13. helyen állt, 2013-ban és idén pedig már az előkelő negyedik helyre került. *„Az MVM Csoport legfőbb feladata, hogy megvalósítsa az Energiastratégiában rögzített célokat. A társaság 2010-es, 550 milliárd forintos árbevétele - a veszteségforrások azonosítása és felszámolása, illetve a tevékenységi körök bővítése mellett - idén már akár 1200 milliárd forintra emelkedhet. Az MVM a legnagyobb nemzeti tulajdonú cég Magyarországon, közép-európai összevetésben pedig a huszonötödik legjelentősebb vállalatcsoport”* - mondta Baji Csaba, az MVM Csoport elnök-vezérigazgatója. A listán sikerrel szerepeltek a cégcsoport társaságai is, mindegyikük a tavalyinál előkelőbb helyezést ért el. A Magyar Földgázkereskedő Zrt. a hatodik, az MVM Partner Energiakereskedelmi ZRt. öt helyet javítva a 9., az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. szintén öt helyet javítva a 49., a MAVIR a 68., az MVM OVIT pedig a 162. legnagyobb cég Magyarországon az árbevétel szempontjából. Az MVM Csoport a legnagyobb hozzáadott értéket termelő cégek 10-es listájára is felkerült, az MVM Partner ZRt. pedig az árbevételüket a válság kitörése óta a legnagyobb mértékben növelő cégek között lett második - a közleményt az Energiainfó, a ProfitLine, az OrientPress, a Paks-Press, a Napi Gazdaság is átvette.

A cégcsoport hírei

Követendő példák és fejlesztésre váró területek az atomerőműben

2014. november 13.



(fotó: pakspress.hu)

A paksi atomerőmű nagyon jó szinten üzemel, odafigyel az üzemelés biztonságára - mondta Pierre Gest, aki a több hétig tartó nemzetközi felülvizsgálat befejezése után tartott tájékoztatón ismertette az előzetes jelentés tartalmát. A hirado.hu, a hvg.hu, az Energiainfó, az inforadio.hu/MTI, a VG Online, a paksihirnok.hu stb. tudósításából kitűnt: több olyan területet is nevesített Pierre Gest, ahol lehet még fejlődést elérni és olyanokat is, amelyek követendő példaként szolgálhatnak más atomerőművek számára. A vizsgálatot az OSART-csoport (Operational Safety Review Team) végezte, a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség égisze alatt zajlott magyar kérésre. Az üzemeltetési biztonságot vette górcső alá, igen széles területet ölelt át, így a menedzsment, az oktatás-képzés, az üzemvitel, a karbantartás, a műszaki háttér, a sugárvédelem, a vegyészet és a balesetelhárítás tartozott a témakörei közé. Az OSART-csoport vezetője, Pierre Gest hangsúlyozta: nem hatósági vizsgálatról van szó. Első benyomásaik szerint az atomerőmű nagyon jó szinten üzemel, odafigyel az üzemelés biztonságára. Az OSART-team tagjai három hónap alatt készítik el az Országos Atomenergia Hivatal számára a végleges jelentést, amelyet nyilvánosságra is hoznak. A paksi atomerőmű ez alapján akciótervet készít, megvalósítását 18 hónappal később utóvizsgálat követi. **A csoport vezetője fejlesztendő, fejleszthető területek nevezte az üzemi események tanulságainak hasznosítását a gyakorlatban. Az atomerőművek számára követendő példák között említette a sugárzás monitorozására Pakson használt rendszert.** Pierre Gest hangsúlyozta: az OSART-vizsgálat feladata, hogy egyes erőművek gyakorlatát összevegye nemzetközi példákkal, illetve, hogy a jó és fejleszthető területek nevesítésével elősegítse az erőmű üzemeltetési biztonságának növelését. A nukleáris alapú áramtermelés ugyanolyan kiforrott, mint például a vegyipar, nem jelent nagyobb veszélyt, mint más technológiák, de a biztonsági kultúra folyamatos fejlesztésére szükség van, hangsúlyozta Hamvas

István. Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. vezérigazgatója hozzáfűzte: ebben a kollektív bölcsességre is támaszkodnak, ezért vetik alá az erőművet a hatóság kontrollja mellett rendszeresen nemzetközi felülvizsgálatoknak. Hullán Szabolcs, az OAH nukleáris biztonsági főigazgató-helyettese hozzáfűzte, az előzetesen kapott jelentés igazolja, hogy az atomerőmű biztonsági színvonala magas, az OSART-team nem tárt fel olyan momentumot, ami ezt megkérdőjelezhetné.

Két hét múlva újabb nemzetközi felülvizsgálat kezdődik Pakson - ezt a Paks-Press Hírügynökség írta Hamvas Istvánra, az erőmű vezérigazgatójára hivatkozva. Az MVM Zrt. kérésére a WANA folytat majd vizsgálatot, arra keresve a választ, hogy a tulajdonos MVM és az atomerőmű kapcsolatában megfelelő-e a támogatás szintje.

A Miniszterelnökség felügyeli a paksi bővítést

2014. november 14.

Az MVM Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zrt. felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességének gyakorlója november 15-től 2026. december 31-ig a Miniszterelnökség. A nemzeti fejlesztési miniszteri rendelet a Magyar Közlönyben jelent meg, írta a hirado.hu, a napigazdasag.hu, a Magyar Nemzet Online, a nol.hu, az inforadio.hu/MTI, felidézve, hogy a társaság 2012 augusztus 10-én alakult. A cég jegyzett tőkéje 9 milliárd forint. Egyedüli részvényese mostanáig az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. volt.

Aszódi: az új blokkok termelik legolcsóbban az áramot 2030-ban

2014. november 13.



(fotó: pakspress.hu)

Mintegy 700 érdeklődő vett részt az Energetikai Szakkollégium fórumán a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen. A rendezvényen előadást tartott Aszódi Attila, a paksi atomerőmű teljesítményének

fenntartásáért felelős kormánybiztos, Fichtinger Gyula, az Országos Atomenergia Hivatal főigazgatója és Nagy Sándor, az MVM Paks II. Zrt. vezérigazgatója is - írta a Paksi Hírnök. Fichtinger Gyula az új atomerőművi blokkok nukleáris biztonsági engedélyezéséről szólva jelezte, hogy az OAH felkészülése 2009-ben kezdődött, ám a fukusimai katasztrófa utáni felülvizsgálatok tapasztalatait is felhasználták - tudósított Mayer György a Paks-Press Hírügynökség portálján. Aszódi Attila kormánybiztos felidézte: a paksi bővítés már a 80-as években felvetődött, de 2009-ben hozta meg a parlament az elvi döntést. Végül idén januárban született meg a magyar-orosz államközi szerződés, hogy két 1200 MW-os blokk épül Pakson 12,5 milliárd eurós költséggel, melyhez 10 milliárd eurós hitelt nyújt az orosz partner. Aszódi Attila jelezte azt is, hogy folyamatosan egyeztetnek az unióval a beruházásról. Megismételte a korábban elmondottakat: 60 éves üzemidőre vetítve 15-17 forint/kWh termelési költséggel számolnak. Ez biztosíték a hitel visszafizetésére és még nyereséget is hoz a tulajdonosnak. A kormánybiztos ismertette a műszaki, biztonsági követelményeket is, jelezve, hogy az új blokkoknak folyamatos üzemben 50-100 százalék közötti terheléskövetést (szabályozhatóságot) kell tudniuk. A hűtést érintve vizsgálatokra hivatkozott, amelyek alapján a legjobb megoldás a frissvíz-hűtés (bár szóba jött a hűtőtornyos megoldás is), ám figyelembe véve a paksi adottságokat, a klímavédelmi kérdéseket, a Duna elegendő vizet biztosít az új blokkok üzeméhez. **Aszódi Attila kérdésre válaszolva elmondta, hogy a 12,5 milliárd eurós beruházási költség felül még a hálózatfejlesztés és a szükséges új alállomás mintegy 30-50 milliárd forintot jelent. Az előzetes számítások szerint a 2030-as években az új paksi blokkok lesznek a legolcsóbb áramtermelő egységek. 18 TWh áramot állítanak elő, ami gond nélkül kezelhető lesz még abban a nagyjából 6 évben is, amikor mind a négy paksi blokk egyszerre működik a két új egységgel. Azt követően pedig, 2032-37 között a jelenlegi blokkok leállnak, így maradhat fenn a nagyjából 40 százalékos nukleáris részarány az energiatermelésben. Nagy Sándor ismertette a VVER típusú blokkok fejlődését (most is ilyen, de lényegesen kisebb, eredetileg 440, jelenleg 500 MW kapacitású blokkok üzemelnek Pakson). Az AES-2006 típusú, 1200 MW-os blokkok megfelelnek a legmodernebb és legszigorúbb nemzetközi előírásoknak is. Az egységeket eleve 60 éves üzemidőre tervezik, üzemanyag-ciklusuk pedig 12-18 hónap.**

Hatmilliárdos projekt a bővítésre való felkészülésre Tolna megyében

2014. november 14.



(fotó: portfolio.hu)

Több mint hatmilliárd forintot nevesített a Tolna megyei önkormányzat a megye integrált területi programjában az atomerőmű kapacitás-fenntartó beruházásához kapcsolódó gazdaságfejlesztésre. A Portfólió, a Hír24/MTI az önkormányzat honlapján elérhető dokumentumra hivatkozott, miszerint a bővítésre való felkészülés a 2014-2020-as európai uniós költségvetési ciklusban a hat kulcsprojekt egyike a megyében. A program 6 milliárd 231 millió forintot szán gazdaságfejlesztési projektekre, valamint képzésekre. A forrásokból egyrészt olyan Tolna megyei mikro-, kis- és közepes vállalkozások részesülnének, amelyek érintettek a bővítésben, másrészt a megyei ipari parkok jutnának támogatáshoz. A Pakshoz közel fekvő - paksi, dunaföldvári, szekszárdi - ipari parkban kamionpihenőt és szervizállomást, illetve konténeres áruk rakodására alkalmas logisztikai raktárt alakítanak ki. Az ilyen ipari parkok 100-450 millió forintos támogatásra pályázhatnak majd. A felkészülési projekt célcsoportja foglalkoztatási, képzési szempontból mintegy 50 ezer munkanélküli - a tervezett, támogatott munkahelyi képzéseket 5100 fő fejezi be sikeresen a tervek szerint. *"Az atomerőmű-beruházás az ország legnagyobb fejlesztése lesz, nem mindegy, hogy a helyi gazdaság milyen arányt tud kiszakítani a megrendelésekből"* - mondta az MTI-nek Naszvadi Balázs, az önkormányzati hivatal területfejlesztési osztályvezetője. Úgy vélte, a projekt legfontosabb része a képzés, mert megfelelő munkaerő nélkül a cégek sem jutnak megrendelésekhez. Nagy számban lesz szükség építőipari szakmunkásokra és minősített hegesztőkre, ez utóbbi most is hiányszakma - jegyezte meg. A felkészülést szolgáló projektet 2015 tavaszán véglegesíthetik, a költségvetése még változhat, a pályázatokat 2015-től 2022-ig lehet majd megvalósítani. A tervek szerint a 2018-ban kezdődő, 5000-7000 munkavállalót igénylő, mintegy 3000 milliárd forintos beruházás kockázatelemzésében az szerepel, hogy a környező természetvédelmi területek élővilágának megzavarása jelentős kockázatot rejt, ezért fontos feladat az élővilág védelme.

Tudománymaraton az atomerőműben

2014. november 12.



(fotó: pakspress.hu)

11 éve indította el az MTA a Magyar Tudomány Ünnepe rendezvénysorozatát, amelyhez idén az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. is csatlakozott: Tudománymaraton elnevezéssel programsorozatot szervezett: diákok látogattak az atomerőműbe és megnézték a gyakorló központot is. Budapesten, az Akadémia Dísztermében az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. vezérigazgatója, Hamvas István azokat az akadémiai intézményekkel közös fejlesztéseket ismertette, amelyekkel a jövő villamosenergia-ellátása biztonságos és fenntartható lesz. **„Egy atomerőmű létesítésének, tervezésének, működtetésének minden fázisa rendkívül tudásigényes feladat”** - hangsúlyozta a vezérigazgató, utalva arra is, hogy az atomerőmű a megnyitása óta szigorodó nemzetközi biztonsági előírásokkal a magyar kutatók tudására támaszkodva tudott lépést tartani. Felidézte, hogy a blokkok teljesítményének növelésében több akadémiai intézmény - az MTA Energiatudományi Kutatóközpont, az MTA Atommagkutató Intézet, az MTA Számítástechnikai és Automatizálási Kutatóintézet - is részt vett. A rendezvényről a Paks-Press Hírügynökség és a Paksi Hírnök is tudósított.

Napokon belül indul a térségi áramtőzsde

2014. november 14.



(fotó: mvm.hu)

Az összekapcsolt cseh-szlovák-magyar-román másnapi villamosenergia-piacon várhatóan november 19-én indul a kereskedés, az első szállítási nap november 20-a lesz - közölte a MAVIR ZRt. az MTI megkeresésére. Ez alapján a napigazdasag.hu, az mfor.hu, az Energiainfó, az Elemzésközpont jelezte: a négy áramtőzsde továbbra is külön működik, de összedolgoznak a nemzetközi

kereskedelem optimalizálása érdekében. A 4M MC projekt eredményeként létrejövő közös másnapi szállítású cseh-szlovák-magyar-román árampiacon a négy ország kereskedői, termelői és fogyasztói egységesen, hatékonyan, egyszerűbben kereskedhetnek. Az egyszerűsítés azt jelenti, hogy az áram nemzetközi szállításához szükséges átviteli kapacitásjogot már nem kell a piaci szereplőknek külön eljárásban beszerezniük, ennek allokációja a valós kereslet-kínálati viszonyokon alapul majd, ezzel javul a kihasználás hatékonysága. A keresletet így a legolcsóbb kínálatból lehet fedezni, ha ezt a hálózati körülmények megengedik. A hatékonyabb hálózat-kihasználás eredményeként az egyes piacok árai konvergálnak. A projektben Lengyelország csak megfigyelőként vett részt. A MAVIR Zrt. közölte: cél, hogy a projekt kompatibilis legyen a májusban sikeresen elindított északnyugat-európai (North-Western European - NWE) és délnyugat-európai (South-Western European - SWE) piac-összekapcsolással (közös Multi-regional Coupling - MRC). A 4M MC köztes lépés a jogilag is kötelező uniós egységes árampiac kialakításához. A projektben részt vevő tőzsdék nyitottak további piacok csatlakozására is - jelezte a rendszerirányító és emlékeztetett: 2014 elején elindult a kelet-közép-európai (CEE) régiós áramlással alapú piac-összekapcsolási projekt, hogy összekapcsolja a német, osztrák, szlovén, lengyel, cseh, szlovák és a magyar másnapi piacokat, egy fejlettebb átviteli kapacitásszámítási módszertan kifejlesztése mellett. Az integráció az Európai Unió érdeke is - érvelt a társaság.

Lezárul a vasúti GSM-R projekt előkészítése

2014. november 11., 12.

Év végén lezárul a magyar vasúti kommunikációs rendszert korszerűsítő GSM-R projekt előkészítése, az utolsó szerződést a napokban írják alá - közölte Agárdi Ferenc, a NISZ Nemzeti Kommunikációs Szolgáltató Zrt. GSM-R projektigazgatója budapesti sajtótájékoztatóján, melyről a Tőzsd Fórum, a napigazdasag.hu, a Marketing és Média Online, a BitPort is beszámolt a távirati iroda alapján. A NISZ a 2012-ben indult előkészítő projektben öt nagy beszerzési eljárást folytatott le, amelyek eredményeként az európai szabványoknak megfelelő vasúti kommunikációs hálózattal Magyarország csatlakozhat az Egységes Európai Vasúti Közlekedésirányítási Rendszerhez. A vonatok megállás nélkül

közlekedhetnek majd a kontinensen, nem lesz szükség sem a mozdony, sem a személyzet cseréjére az országhatárokon. Az első szakasz előkészítésére 862,98 millió forintot fordítottak. Emellett a magyar vasút lecserélheti a régi rádiókommunikációs rendszereket is a GSM-technológia bevezetésével, a rendszer kiépítése már folyamatban van: a szállításra már tavaly decemberben aláírták a szerződést. A konstrukció lényege, hogy a NISZ megépíti a szóban forgó rendszert, ennek tulajdonosa a magyar állam, az üzemeltető pedig a MÁV Zrt. A projekt első üteme - amely 935 km vasútvonalon valósul meg - 2015 végére zárul le, ekkor kell az unióval elszámolni. Ennek bekerülési költsége nettó 23,674 milliárd forint. Kolláth Gábor, a NISZ Zrt. szolgáltatásfejlesztési és üzemeltetési igazgatója elmondta, a projekt második üteme 2020-ra fejeződik be várhatóan mintegy 2100-2500 km közötti vasúti hálózaton. A második ütem előkészítésére mintegy nettó 747 millió forint szükséges, míg a megvalósítás várható költsége 34,5 milliárd forint lesz. A költségeket az unió - ahogyan az első ütemben - 85 százalékban finanszírozza, a nemzeti önrész 15 százalék.



(logó: facebook/ovitzrt)

A Magyar Nemzet felidézte: **a GSM-R rendszert a Kapsch és az MVM OVIT Zrt. által alkotott konzorcium szállítja nettó 14,4 milliárd forintért.** A kábelhálózat kiépítése további 4,4 milliárd forintba kerül. A fejlesztésben részt vevő társaságoknak a rendszer-hitelesítési feladatokért 229 millió, a független mérnöki ellenőrzésekért további 875 millió forintot fizetnek. A mérőműszerek szállítására kiírt pályázat még folyamatban van, év végéig ez is lezárul.

Szponzorálás

Nyolc pályázat érkezett az I. MVM Energetikai Nemzet Díjra

2014. november 11.



(logó: mvm.hu)

Hat hazai és két határon túli szakembert jelöltek az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. szakmai elismerésére, az I. MVM Energetikai Nemzeti Díjra. A közismert energetikai szakemberekből álló kuratórium az egymillió forint pénzjutalommal is járó díjat két kategóriában ítélte oda. A díjazottak nevét december 11-én, az ünnepélyes díjátadón teszi közzé a társaság. A kuratórium olyan, a villamosenergia-iparban, illetve az energetikában példamutató eredményeket elért szakembereket keresett, akik kiemelkedő tudományos, kutatási-fejlesztési tevékenységet folytatnak, látóköruk messze meghaladja szűken vett szakterületüket. Továbbá kiemelkedően eredményes, innovatív mérnöki munkát folytatnak, jelentős, az elmúlt 5 évben bevezetett, konkrét tudományos, műszaki-szellemi alkotást hoztak létre, eredeti felfedezést tettek, szellemi vagy gyakorlati tevékenységükkel hozzájárultak a környezeti értékek megőrzéséhez, a fenntartható fejlődéshez - közölte honlapján a cég, ennek nyomán pedig az Energiainfó, a Paksi Hírnök is. *„Az MVM Csoport célja, hogy saját tevékenysége, a biztonságos energiaellátás szavatolása és a gazdasági értékteremtés mellett hozzájáruljon a társadalom, a tudomány és szűkebben értelmezett szakterületünk, az energetika folyamatos fejlődéséhez, a kiemelkedő teljesítmények elismeréséhez”* - mondta Baji Csaba, az MVM Zrt. elnök-vezérigazgatója, a kuratórium elnöke. *„Magyarországon és határainkon túl is számtalan olyan elhivatott magyar mérnök és tanár dolgozik, akikre büszkék lehetünk, de hivatástudatuk, szerénységük miatt a közvélemény talán még nem ismeri őket. Az MVM Energetikai Nemzeti Díjak odaítélésével szeretnénk a szakma és a széles nyilvánosság előtt is elismerni kiváló munkájukat, és hozzájárulni további sikereikhez.”* Az elismerést minden évben két szakembernek ítélhetik oda: egy Magyarországon élő, magyar állampolgárságú, valamint egy határainkon túl élő, magyar nemzetiségű, magyarul beszélő jelöltnek.

Alternatív energia

Okos városra dolgoznak ki koncepciót Miskolcon

2014. november 14.



(fotó: minap.hu)

Stratégiai együttműködési megállapodást kötött az ÉMÁSZ és Miskolc, hogy közösen dolgozzák ki azt az okos város koncepciót, amellyel a település a polgárainak élhetőbb, vállalkozásainak pedig kedvezőbb befektetői környezetet nyújt. Hans-Günter Hogg, az ÉMÁSZ Nyrt. igazgatóságának tagja az észak-magyarországi közcélú áramellátás megkezdésének 120. évfordulója alkalmából tartott ünnepség után az MTI-nek elmondta: az élhető városok irányításában és fejlődésében az intelligens rendszerek alapvető szerepet játszanak. Ebben vállalhat szerepet egyebek mellett az ÉMÁSZ, az energiatakarékos lámpákkal ugyanis csökkenthető a széndioxid-kibocsátás. A lámpák csak akkor világítanak, amikor jön egy gyalogos, egy kerékpáros vagy egy autó. Kitért az e-töltőállomások hálózatára, az elektromos autók ugyanis véleménye szerint néhány éven belül a közúti közlekedés szerves részét képezik majd. Budapesten és Miskolcon is van már töltőállomás - emlékeztetett. Marie-Theres Thiell, az ELMŰ-ÉMÁSZ társaságcsoport igazgatóságának elnöke felidézte: Magyarország északi részén a villamosenergia-ellátás Egerben kezdődött 1894 novemberében - tudósított a vg.hu és a helyi minap.hu is.

Vízből és levegőből gyárt üzemanyagot az Audi

2014. november 15.



(fotó: motor-traffic.de)

Két úttörő technológia kombinálásával állít elő üvegházhatást növelő gázból szénszeges üzemanyagot az Audi - tudósított a vezess.hu portál. Az új üzemben zöld árammal alkotóelemeire bontják a vizet, majd az előállított

hidrogént a légkörből kinyert szén-dioxiddal léptetik reakcióra. A magas hőmérsékleten (220°C) és nyomáson (25 bar) zajló, 70 százalékos hatásfokú folyamat eredményeként szénhidrogénekből álló, nagy energiatartalmú folyadék jön létre. A svájci Climeworks CO₂-kinyerő technológiáját hasznosító drezdai üzem naponta 160 litert képes előállítani ebből a folyadékból, ami 80 százalékban szintetikus gázolajjá alakítható át - részletezte Svékus Gergő. Az így nyert "Audi e-gázolaj" nem tartalmaz aromás szénhidrogéneket, sem ként. Kémiai tulajdonságai miatt tetszőleges arányban keverhető ásványi forrásból származó gázolajjal. A projektet részben a német oktatás- és kutatásügyi minisztérium finanszírozta. Az üzemet már megnyitása előtt felvették a világ száz leginnovatívabb ökoteknológiai vállalatainak listájára.

A hazai energiaszektor hírei

Cséfalvy: az ipar versenyképességéhez elengedhetetlen a nukleáris energia

2014. november 12., 13.

A magyar ipar versenyképességéhez elengedhetetlen, hogy olcsó, tartósan stabil és klímavédelmi szempontból tiszta energiaforráshoz jusson, amit jelenleg a nukleáris energia tesz lehetővé - mondta Cséfalvy Zoltán, aki a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezetenél három évig nagyköveti posztot tölt be. A magyar állandó képviselő vezetője a Nemzetközi Energia Ügynökség legfrissebb prognózisára reagált az MTI-nek. Az IEA szerint a nukleáris energia európai szerepének csökkenése az energiaárak jelentős emelkedéséhez és az unió energetikai versenyképességének további mérséklődéséhez vezethet. A jelentés utalt rá: az energiaellátás elsősorban a globális aktuálpolitikai események miatt vált ismét az egyik legfontosabb témává, hiszen az egyes energiaforrások kitermelhető tartalékai több száz évre elegendők. Az IEA a földgáznál 262, a kőolajnál 226, az urániumnál 120 évre elegendő energiaforrással és technológiai fejlesztésekkel még további kitermelhető tartalékokkal számol. A másik jelentős tendencia, hogy az olajár közép- és hosszú távon várhatóan emelkedik. Magyarország szempontjából a leglényegesebb megállapítás az, hogy a jövőben Európa energetikai versenyképessége tovább

csökken Amerikához és Japánhoz mérten - mondta a nagykövet. Ennek alapvetően két oka van: az amerikai versenyképesség az olcsó szén és a még olcsóbb palagáz miatt javul, miközben Európában csökken a nukleáris energia szerepe. Az IEA meglátása, hogy az Európai Unió csak az erősebb energiapiaci integráció segíthet. Cséfalvay Zoltán szerint ez jelentheti egyebek között a hálózatok összekötését, miután előfordul, hogy miközben egy uniós tagállamban energiahiány lép fel, onnan néhány száz kilométerre többlet keletkezik. (hirado.hu, webradio.hu, magyarhirlap.hu, napigazdasag.hu/MTI)

A jelentés szerint az atomerőművek száma a mai 392-ről 2040-re 614-re emelkedik, ugyanakkor a nukleáris energia részesedése a globális áramtermelésben a jelenlegi 16 százalékról - a megújuló energiaforrások arányának növekedése miatt - 2040-re 11 százalékra esik. Az unióban jelentősen csökken a kapacitás, Belgium és Németország kivezeti az atomenergiát, Franciaország korlátozni kívánja kapacitásait, így összességében a jelenlegi 129 erőműhöz képest csak 111 üzemel majd az EU-ban annak ellenére, hogy Kelet-Közép-Európában új erőművek lépnek be a rendszerbe. Cséfalvay Zoltán arra hívta fel a figyelmet, hogy a nukleáris energia mostani 27 százalékos részesedése 2040-re 21 százalékra csökkenhet Európában. A belépő megújuló energiaforrások pedig a jelenlegi technológiai viszonyok mellett rendkívül drágák. "Mindez nagyon komoly piaci változásokat eredményezhet és energiaár-emelkedést okozhat az Európai Unióban" - hangsúlyozta a nagykövet. Emlékeztetett arra, hogy tavaly megjelent tanulmányában az IEA megállapította: az ipari áram kétszer olyan drága Európában, mint az Egyesült Államokban. A nukleáris energiatermelés európai csökkenésével 2040-re az olló tovább nyílhat, ez pedig hosszú távon az európai ipar versenyképességét is csökkentheti. A magas energiaigényű termékek exportjában az Európai Unió piacvezető: a globális piac 36 százalékából részesedik, de a tanulmány szerint 2040-re ez 26 százalékra csökkenhet. A témával a Napi Gazdaság és a Magyar Nemzet is foglalkozott.

Energetikai együttműködésről is tárgyalt a magyar és bolgár államfő

2014. november 11.



(fotó: mno.hu)

Az áramrendszerek összekapcsolásának lehetőségéről, a gázellátás diverzifikációjáról is tárgyalt Áder János államfő Roszen Plevneliev bolgár köztársasági elnökkel Szófiában. A közös sajtótájékoztatón Áder János azt is kiemelte, hogy Magyarország, Szlovákia és Csehország élen járnak áramrendszereik összekapcsolásában, azonban csatlakozási szándékát Bulgária és Románia is jelezte már. A gázellátás diverzifikációja terén nemcsak a Déli Áramlat megépítésében látta a megoldást. Kérdésre válaszolva azt mondta: ez utóbbira egy elhúzódó ukrán válság esetén lehet szükség azért, hogy Bulgária és Magyarország mellett Ausztria és Szerbia is gázhoz jusson - idézte őt a Magyar Nemzet és a Magyar Hírlap az MTI alapján.

Európa érdeke, hogy azeri gáz érkezzen Közép-Európába

2014. november 11.



(fotó: kormány.hu)

Magyarország és egész Európa stratégiai érdekének tartja Orbán Viktor, hogy Közép-Európába is érkezzen azeri gáz. A kormányfő erről azután beszélt, hogy a Parlamentben tárgyalt Ilham Aliyev azeri elnökkel, akivel közös nyilatkozatot írt alá a két ország közötti stratégiai partnerségről. Orbán Viktor megerősítette azt a magyar kormányzati célt, hogy a versenyképesség érdekében az energia árát az Egyesült Államokban ismert árszintre szorítsák le. Ehhez partnerekre van szükség, és *"Azerbajdzsán itt is bejön a képbe"* - mondta. A jelenlegi szerződések azonban csak azt garantálják, hogy az azeri energiahordozó Dél-Európába el fog jutni, így *"a mi dolgunk a következő években, hogy megteremtsük annak feltételeit, hogy az azeri gáz feljuthasson délről Közép-Európába is"*. Ennek

egyetlen módja szerinte az, ha az egymással szomszédos államok összekötik vezetékrendszereiket. A miniszterelnök ezért sürgette az unió tagországait egy közös energiapiac létrehozására, amelynek első lépése nem lehet más, mint a szomszédos államok csőrendszereinek összekapcsolása. Hozzátette, Magyarország ebből a szempontból mintaállam, korrekt partner, hiszen nincs olyan szomszédja, ahonnan energiát kap, és ne tudna oda energiát szállítani. *"Ezzel egyedülállóak vagyunk a térségben"* - jelentette ki. Orbán Viktor szerint a két dinamikusan fejlődő állam között létrejött magyar-azeri stratégiai megállapodás sem csak Magyarország, hanem az EU érdekeit is szolgálja, hiszen az unió és Azerbajdzsán között már 1996-ban létrejött egy partnerségi és együttműködési megállapodás. Ráadásul - folytatta - Azerbajdzsán mintaállam abból a szempontból is, hogy hogyan lehet felépíteni az energiaszektorra egy olyan gazdasági rendszert, amely lépésről lépésre a gazdaság többi szektorát is felépíti és világszínvonalúvá teszi. Minderről részletesen a kormány.hu portál számolt be a távirati iroda nyomán, hírül adta az OrientPress, a Privátbankár, a Tőzsdefórum, a látogatásról tudósított az m1 híradója is.

Készletei alapján Azerbajdzsán legalább száz évre Európa megbízható gázszállítója lehet, ha megépül az európai gázfolyosó - mondta az azeri elnök az m1 Az Este című műsorában. Ilham Alijev a magyar-azeri kétoldalú kapcsolatokról kifejtette: Magyarországra partnerként tekintenek, és jelenleg azon dolgoznak, milyen útvonalakon tudnának gázt eljuttatni Magyarországra.

Horváth-magyar egyeztetés Közép-Európa energiabiztonságáról

2014. november 11.



(fotó: kormány.hu)

A Közép-Európa energiabiztonságának növeléséhez szükséges beruházások helyzetét tekintette át budapesti találkozásán Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter és Joško Klisović horvát külügyminiszter-helyettes. A megbeszélésen megállapították: **a horvát-magyar energetikai együttműködés jelentősége felértékelődik, tekintettel az aznap kötött azeri-magyar**

megállapodásra, amely az azeri gáz Közép-Európába juttatására irányul Dél-Európán keresztül. A tervek szerint az azeri gáz Horvátországon keresztül jut Magyarországra. A két politikus egyetértett abban, hogy ehhez szükség van a magyar és a horvát gázvezeték összekötő interkonnektorok kétirányúvá tételére. Az ehhez szükséges horvát beruházások minél gyorsabb elvégzése közös érdek - állapították meg, egyben üdvözölték, hogy az Európai Unió is kiemelten fontosnak minősítette ezt a projektet. (kormany.hu)



(fotó: kormany.hu)

A magyar-horvát vegyes bizottság budapesti ülésén is felhívták a horvát fél figyelmét arra: **Magyarországnak fontos érdeke, hogy a gázszállítás magyar-horvát viszonylatban belátható időn belül megvalósulhasson** - mondta Magyar Levente gazdaságdiplomáciáért felelős államtitkár. Magyarországnak fontos érdeke az is, hogy az Adria kőolajvezetéken keresztül - válsághelyzetben, ha a keleti szállítással problémák adódnának - számíthasson energiaszállításra. Ezt jelenleg akadályozza néhány szabályozási kérdés, amely remélhetőleg hamarosan megoldódik - mondta. A magyar-horvát határtérségben található szénhidrogénmezők feltárásáról is egyeztettek, ez mindkét országnak érdeke, ugyanis óriási kőolaj- és földgázkincs van a felszín alatt - olvasható a kormány honlapján.

Újra ad gázt Magyarország Ukrajnának? - FGSZ: nem adottak a feltételek

2014. november 10., 11., 12.

Magyarország azt tervezi, hogy felújítja az Ukrajnába irányuló gázszállításokat decemberre - ezt a Naftohaz ukrán állami cég igazgatótanácsának elnöke mondta egy lapinterjúban, melyet az MTI nyomán a hvg.hu, az FN24, a Magyar Nemzet, a Napi Gazdaság, az Origó is átvett. Andrij Kobolev azt mondta: Szlovákia felől maximális, Lengyelország felől pedig jó mennyiségben áramlik földgáz Ukrajnába, míg Magyarország felől szünetel a szállítás. Az FGSZ Földgázszállító Zrt. szeptember 25-én jelentette be, hogy határozatlan időre leállítja a Testvériség vezetéktől független távvezetéken keresztül a földgázszállítást Ukrajnába. Ezt megelőzően Magyarország felől 3-4 millió

köbméter földgáz érkezett naponta Ukrajnába. A fejlesztési tárca azzal magyarázta a szállítás leállítását, hogy a téli felkészülés miatt először a magyar gáztárolókat kell feltölteni. Orosz és ukrán hírportálok azonban akkori beszámolóikban rendre megemlítették, hogy a döntés előtt pár nappal Budapesten tárgyalt Orbán Viktor miniszterelnök és Alekszej Miller, a Gazprom vezérigazgatója. A magyar kormány érthető mechanizmussal ösztönözve úgy döntött, hogy leállítja a gázszállítást Ukrajnába. De a Gazpromnak nagyon nehéz nyomást gyakorolnia az európai partnerekre az Ukrajnába irányuló gázszállítás kérdésében, és nem is volt ebben sikeres. Sikert csak Magyarországon ért el, de ez politikai döntés volt - mondta Kobolev. Hozzátette, hogy aktívan dolgoznak a magyarországi gázszállítások felújításán. *"A magyarok azt ígérik, hogy decemberre felújítják a gázszállítást"* - tette hozzá a Naftohaz elnöke.

Továbbra sem adták a feltételek ahhoz, hogy újrainduljon Ukrajna felé a gázszállítás - ez derült ki az FGSZ Földgázszállító Zrt. Napi Gazdaságnak adott válaszából. A társaság úgy fogalmazott: „amennyiben rendelkezésre állnak a feltételek a szállítás újraindulásához”, azt közlik majd a nyilvánossággal, ám ez egyelőre nem történt meg. Arra az FGSZ nem válaszolt, hogy jeleztek-e vezetékhasználati igényt kereskedők a magyar-ukrán gázszállítások újraindulásához.

Mind a négy nyertes szolgáltatóval létrejött a frekvenciamegállapodás

2014. november 11., 14.



(fotó: nmhh.hu)

A Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság november 7-én aláírta a Telenor Magyarország Zrt.-vel a legutóbbi pályázaton elnyert frekvenciablokkok használatbavételéhez szükséges hatósági szerződést, így mind a négy nyertes szolgáltatóval létrejött a megállapodás. A ProfitLine, az mfor.hu, a hvg.hu, az inforadio.hu által is ismertetett közlemény emlékeztetett: a Telenor 31,7 milliárd forintért a "B" csomagot nyerte el, így egy 10 megahertzes blokkhoz jutott a 800

MHz-es sávban, egy 2 MHz-es blokkhoz a 900 MHz-es sávban és egy 20 MHz-es blokkhoz a 2600 MHz-es sávban. A Telenor 64 MHz-cel növelte frekvenciamennyiségét, így a teljes frekvenciakészlet 33 százaléka jut a Telenornak. A szolgáltató pályázati vállalásai szerint hónapokon belül teljes lefedettséget ér el Budapesten, majd a Balaton melletti települések és a nagyvárosok lefedettségét bővíti. 3 éven belül a lakosság 98 százalékára kiterjeszti a 4G-lefedettséget és 15-20 milliárd forintot fordít hálózatfejlesztésre. A Telenor az ezer főnél kisebb települések 19,71 százalékát fedi le egy éven belül, a 800 MHz-es sávban pedig három éven belül 67,57 százalékos lesz a lefedettség. Christopher Laska, a Telenor Magyarország vezérigazgatója az aláírás kapcsán elmondta: Magyarországon mindenki a legjobb szolgáltatásokat és a legjobb hálózatot érdemli, ezért szeretnék mindenkire és mindenhová eljuttatni a nagysebességű Hipernetet. Büszkék arra, hogy a Telenor Magyarország 20. születésnapját azzal ünnepelhetik, hogy a Hipernet folyamatos bővítésével az egész országban elérhetővé teszik innovatív szolgáltatásaikat.

A Gazdasági Versenyhivatal 125 millió forintos bírságot szabott ki a Vodafone-ra jogsértő összehasonlító reklámjai miatt - közölte a versenyhivatal. A mobilcég a "Legek Hálózata" kampányával tisztességtelen kereskedelmi gyakorlatot folytatott, amikor azt állította, hogy neki van a legjobb, leggyorsabb adathálózata. (Magyar Hírlap/MTI) A Vodafone közölte: nem ért egyet a döntéssel és bírósághoz fordul. (Tőzsdefórum, vg.hu, Profitline/MTI)

Külföldi energiaszektor

Oroszország 8 új reaktor építéséről írt alá szerződést Iránnal

2014. november 11.



(fotó: atomenergiainfo.hu)

Oroszország és Irán képviselői megállapodást írtak alá: nyolc új orosz atomreaktort szállíthatnak és helyezhetnek működésbe Iránban - írta a VG

Online, a Tőzsdefórum, a hvg.hu, a napigazdasag.hu/MTI. Két új reaktorral bővítik a Busehrben már működő, orosz technológiával épített atomerőművet, amelyhez a jövőben két további blokkot építhetnek. A maradék négy blokk helyszíne még nem ismert. Az atomenergia békés célú felhasználásáról szóló, 1992-es orosz-iráni kormányközi megállapodáshoz fűzött jegyzőkönyvet Szergej Kirijenko, a Roszatom vezérigazgatója és Ali Akbár Szálehi, az iráni atomenergiaügyi szervezet vezetője írta alá Moszkvában. Az új reaktorok szállításáról szóló szerződést pedig a Roszatom leányvállalata, a busehri atomerőművet felépítő Atomsztrójeuszport és az erőművet működtető iráni vállalat (NPPD) kötötte meg. Az új reaktorok működéséhez szükséges nukleáris fűtőanyagot az orosz fél szállítja. A kiégett fűtőelemeket visszaszállítják újrahasznosításra és tárolásra, ám tanulmányozzák annak lehetőségét, hogy a jövőben Iránban állítsák elő a fűtőanyag bizonyos elemeit. Oroszország tavaly szeptemberben adta át az irániaknak az ezer megawattos atomerőművet a Perzsa-öböl parti Busehr városban. Teherán már akkor közölte, hogy a létesítmény bővítését tervezi Moszkva segítségével. A Nyugat és Izrael azt gyanítja, hogy polgári célú programjának örvén Irán valójában atomfegyver kifejlesztésén dolgozik, amit Teherán tagad. Az orosz fél az atomerőmű műszaki támogatásával, kiszolgálásával és üzemeltetésével, valamint a sugárvédelemmel és nukleáris biztonsággal kapcsolatos oktatást is biztosítja az iráni szakemberek számára - tette hozzá az Atomenergiainfó szakportál.

Új pályázatot írnának ki a cseh atomerőmű bővítésére

2014. november 15.

Milos Zeman cseh államfő szerint új pályázatot kellene kiírni a csehországi atomerőművek bővítésére, amelyen minden érdeklődő részt vehetne. *"Egy régi szabály azt mondja, minél több érdeklődő, annál alacsonyabb ár"* - jelentette ki abban az interjúban, amelyet az Ekonom című gazdasági hetilap legújabb száma közölt. *"Azt szeretném, ha a pályázaton a Westinghouse, az Areva, a Roszatom és a koreai Kepco cég venne részt. Kínai látogatásom alkalmával az ottani elnök jelezte, hogy Kína is részt szeretne venni a pályázaton"* - fejtette ki az államfő. Hozzátette: előre senkit sem kell kizárni, a cseh cégek magas részvétele pedig az egyes érdeklődők projektjében természetes kell, hogy

legyen. Jelenleg az illetékesek azt mérlegelik - folytatta az elnök - hogy egy-egy új atomreaktort építenének a dél-csehországi Temelínben és a dél-morvaországi Dukovanyban. Az idén áprilisban megszüntetett első pályázaton a temelíni erőmű két új energiablokkjáról volt szó. A Cseh Energetikai Művek idén áprilisban azért döntött a végső szakaszba jutott (az amerikai Westinghouse és az orosz-cseh Mir.2000 konzorcium volt már csak versenyben) pályázat törléséről, mert az állam nem vállalt garanciát az építkezésre, elsősorban az áram stabil felvásárlási árára - ezt is felidézte a metropol.hu, a hvg.hu, az inforadio.hu/MTI.

Több mint százmilliárd dollárba kerül a régi reaktorok leállítása

2014. november 12., 13.



(logó: iea.org)

Több mint százmilliárd dollárba kerül a következő 25 évben a világ régi atomreaktorainak leállítása és a felhalmozódott szennyezőanyagok eltakarítása. A Nemzetközi Energia Ügynökség Londonban ismertetett éves jelentése szerint 2040-ig kétszáz reaktort kell leállítani világszerte, miközben a leszerelési költségeket komoly bizonytalanság övezi, tekintettel arra, hogy egyelőre korlátozottak az atomerőművek lebontásában szerzett tapasztalatok. Az elmúlt negyven évben mindössze tíz reaktort állítottak le véglegesen világszerte. Fatih Birol, az IEA főközgazdája a Financial Timesnak nyilatkozva felszólította a világ hatóságait és közműszolgáltatóit arra, hogy különítsenek el pénzt a leszerelés költségeire. Birol hangsúlyozta: hat évtizede működnek kereskedelmi atomerőművek a világban, ám eddig egyetlen ország sem épített ki olyan létesítményt, amely alkalmas a nukleáris hulladék végleges eltávolítására. A Financial Times kommentárja szerint mindez óhatatlanul kérdéseket vet fel az atomenergia-termelés gazdaságosságával kapcsolatban, éppen akkor, amikor például Kína és Nagy-Britannia is jelentős reaktorépítési programokba kezd. Az IEA előrejelzése szerint az elhasznált nukleáris fűtőanyag mennyisége 2040-ig megkétszereződik és globálisan meghaladja a 700 ezer tonnát. Paul Dorfman, az egyik neves londoni egyetem (UCL) energiaipari kutatóintézetének vezetője jelezte: az IEA 100 milliárd dolláros költségbecslése

csak a reaktorok leszerelésére vonatkozik, és nem tartalmazza a hulladék végleges eltávolításának árát. Szerinte jelenleg nincs olyan kidolgozott módszer, amely bizonyítottan alkalmazható lenne a sugárzó nukleáris hulladéktömeg felszámolására - idézte a cikket az Energiainfó és a Tőzsdefórum/MTI.

Szlovákia Franciaországtól venne uránt

2014. november 13.

Szlovákia egyedüliként Közép-Európában nem Oroszországból hozná be a dúsított uránt. A Hospodárske lap szerint ezt megerősítette a Szlovák Villamos Művek is - írta a bumm.sk portál. Információk szerint az új beszállító a francia Areva lehet, ez utóbbit azonban a szlovák cégnél nem erősítették meg, de nem is cáfolták, csak jelezték: a jövő évtől új beszállítóval dolgoznak majd. A szerződésről elsőként Luca D'Agnese vezérigazgató beszélt a Wall Street Journal-nak. Az új szerződés pozitív hatással lehet Szlovákiára, amely az energetika területén teljes mértékben Oroszországtól függ.

A Gazprom és Kína együttműködése veszélyezteti a Déli Áramlatot?

2014. november 10.



(fotó: portfolio.hu)

A Gazprom partneri együttműködése Kínával késleltetheti az orosz állami energetikai cég többi beruházását, így a Déli Áramlat megvalósítását is - írta a Kommerszant orosz napilap, melynek cikkét itthon a Tőzsdefórum, a Portfólió, a Privátbankár, a hirado.hu, az Energiainfó/MTI is ismertette. A Gazprom korábban azt tervezte, hogy 25 milliárd dolláros hitelt vesz fel Pekingtől a keleti gázszállítási útvonalnak nevezett Szibéria Ereje nevű, orosz területen Kínába vezető gázvezeték megépítésére. Alekszej Miller, a Gazprom vezérigazgatója azonban a kínai fővárosban közölte: a felek végleges megállapodásra jutottak és nem tárgyalnak többé a hitelezésről. A Kommerszant úgy tudja: a kamatról folyó vita komoly akadályt jelentett a már meglévő, úgynevezett nyugati útvonalon való

orosz gázszállításról folyó tárgyalásokon. Az orosz napilap cikkírója arra hívta fel a figyelmet, hogy a kínai kölcsön levétele a napirendről éles váltást jelent a Gazprom álláspontjában, amely korábban arról is lemondott, hogy az orosz Nemzeti Jóléti Alapból kapjon pénzt a Szibéria Ereje nevű gázvezeték megépítésére, és most hivatalosan magára vállalta annak 55 milliárd dolláros költségét. A napilap szerint az orosz állami cégnek ugyanakkor nincs kilátása más komoly hitel bevonására, hiszen Nyugaton nagyon magas kamatokat szabnak az orosz hitelfelvevőknek. Egy név nélkül említett orosz forrás biztos abban, hogy a Gazprom egyelőre elboldogul a maga erejéből, egy másik szakértő szerint ez a politika ugyanakkor komoly kockázat az állami cég pénzügyi stabilitására, hacsak nem fagyasztja be valamely másik nagy beruházását, például a Déli Áramlatot, amelynek jelenlegi költségét 30 milliárd dollárra teszik. Alekszej Kokin, az Uralsib Capital orosz befektetési cég elemzője szerint a Gazprom láthatóan arra számít, hogy ismét megnyílnak a nyugati pénzpiacok, ami meggyengíti majd a kínai pozíciókat. Szerinte jövőre nem várhatók nagy ráfordítások a Déli Áramlatra, hiszen a beruházás egyelőre áll az Európai Bizottsággal meglévő ellentétek miatt. Valerij Nyesztyerov, a Sberbank Investment Research szakembere is úgy látja: ha a közeljövőben nem javul a helyzet a tőkepiacon, a Gazpromnak a Kínával kötött szerződés érdekében el kell halasztania egyéb elképzeléseinek megvalósítását, vagy le kell azokról mondania.



(fotó: gazprom.ru)

A Kínába tartó orosz földgázszállítás mértéke középtávon meghaladhatja az Európába szállított mennyiséget - jelentette ki a Gazprom vezérigazgatója Pekingben, miután kínai és orosz részről november 9-én újabb keretmegállapodást írtak alá az orosz gázexport növeléséről. Miller újságíróknak elmondta, az új szerződések tükrében a nyugati útvonalon történő szállítással 30 éven át évi 30 milliárd köbméterrel nőhet a Kínába irányuló export. A vállalatok közti szállításról szóló megállapodást a Gazprom és a kínai energiaipari óriás a China National Petroleum Corporation (CNPC) első embere szentesítette. Az egyezség a nyugat-szibériai készleteket, vagyis az európai szállítások bázisait érinti. A felek rögzítették, hogy ez az útvonal élvez prioritást a kétoldalú együttműködésben. A részletek véglegesítése később várható, a szállítás kezdeti időpontjaként 2019-et határozták meg. Hírügynökségi jelentések emlékeztetnek rá, hogy a Gazprom - hosszú évek eredménytelen tárgyalásait követően -

májusban jóváhagyta, hogy egy 400 milliárd dolláros üzlet keretében 38 milliárd köbméter gázt fognak szállítani a "keleti útvonalon" Kínába. (figyelo.hu, VG Online, Energiainfó, Elemzéseközpont/MTI)

Az orosz gázcég kevesebb földgázt exportált Európába az első 9 hónapban

2014. november 14., 12.



(fotó: gazprom.ru)

Visszaesett a Gazprom európai exportja az idei első kilenc hónapban a tavalyi azonos időszakhoz képest: európai gázkivitele 114,246 milliárd köbméter volt a szeptember végével záródott idei első háromnegyed évben, ami 3,6 százalék csökkenés éves összevetésben - közölte a cég. Az orosz földgáz legnagyobb vásárlója továbbra is Németország (27,592 milliárd köbméter), Törökország (20,744 milliárd köbméter) és Olaszország (18,364 milliárd köbméter) volt. Tavalyhoz képest azonban Németország 6,5 százalékkal, Olaszország pedig 3,2 százalékkal csökkentette importját, Törökország ugyanakkor 7,2 százalékkal növelte behozatalát. A Gazprom Közép-Európába 22,758 milliárd köbméter földgázt exportált, 9,5 százalékkal kevesebbet a tavalyi első kilenc hónaphoz képest. A legnagyobb vásárló Lengyelország volt 7,119 milliárd köbméterrel, majd Magyarország, amely 4,469 milliárd köbméter földgáz importált. A Gazprom adatai szerint Szlovákia 3,756 milliárd köbméter, Csehország 3,725 milliárd köbméter orosz földgázt vásárolt a szeptember végével záródott kilenc hónapban - részletezte az MTI által ismerttetett adatokat a figyelo.hu, a hirado.hu, a napigazdasag.hu.

*Előzőleg arról érkezett hír, hogy **minimálisan nőtt a Gazprom olajipari cége, a Magyarországon is érdekelt Gazprom Nyefty kilenchavi profitja**, ami nagyobb is lehetett volna, ha nem gyengül jelentősen a rubel árfolyama. A szeptember végén záródott időszakban a cég adózott eredménye 139,5 milliárd rubel (3 milliárd dollár) volt, ami 3,2 százalékkal múlta felül az egy évvel korábit. Oroszország negyedik legnagyobb olajtermelője azt közölte, hogy 14,6 milliárd rubel vesztesége keletkezett a rubel árfolyamának a gyengülése miatt a kilenc hónapban a főbb devizákhoz képest. A rubel csaknem 30 százalékkal gyengült a dollárhoz képest év eleje óta - emlékeztetett a Privátbankár/MTI.*

Oroszország felajánlotta a Druzsba vezetéket kazah exportőröknek

2014. november 12.

Oroszország felajánlotta Kazahsztánnak, hogy a Barátság (Druzsba) kőolajvezetéken szállítson olajat Európába - közölte az orosz energiaügyi minisztérium. A kazah olajipari vállalatok szkeptikusan viszonyulnak a javaslatához, amelyet szakértők a szállítási kockázatok fedezésére tett orosz kísérletnek tartanak. A Reuters hírügynökséggel az orosz minisztérium közölte: az Aszتانában szeptemberben tartott tárgyalásokon felajánlották Kazahsztánnak: tanulmányozza annak lehetőségét, hogy olajexportőrei Oroszországon keresztül, a Barátság vezetéken szállítsanak kőolajat Kelet- és Dél-Európába. Az olajvezetékeket működtető vállalat (KazTransOil) továbbította a kazah olajvállalatoknak az indítványt. A KazTransOil levelében nem volt szó arról, hogy milyen mennyiségben szállíthatnának Magyarországra és Szlovákiába olajat a kazah cégek a Barátság vezetéken - írta a Reuters. A Barátság csővezeték a délkelet-oroszországi Szamara városnál kezdődik, ahol a Nyugat-Szibériából, az Urálból és a Kaszpi-tengertől érkező olajat táplálják bele. A fehérorosz Mazir városnál északi és déli ágra szakad. Az Ukrajnán áthaladó déli ágon érkezik olaj Csehországba, Szlovákiába, Magyarországra és Horvátországba. Egy orosz olajvállalat kereskedője egyetlen megfontolást vél felfedezni az orosz javaslat mögött: nem könnyű az orosz cégeknek Ukrajnán keresztül szállítani. A kazah olajvállalatok a politikai kockázatok mellett a gazdaságosság szempontjából nézve sem lelkesek, hordónként (159 liter) **5 dollárral drágítaná a Szlovákiába és Magyarországra szállított olaj árát, ha a Barátság csővezetéket választanák.** A Barátság déli ágán január-szeptemberben 11,36 millió tonna kőolajat szállítottak, ebből 7,95 millió tonnát Magyarországra, illetve Szlovákiába - részletezte a Napi Gazdaság online felülete/MTI.

Leállhatnak Ukrajnában a magántulajdonú gázcégek

2014. november 12.

Leállhatnak a magántulajdonban lévő ukrán gázkitermelő és gázz szállító vállalatok, miután a kormány rendeletében kötelezte a legnagyobb cégeket, hogy kizárólag a Naftohaz állami energiaipari konszerntől vásároljanak földgázt télen - jelezte az ukrán sajtó. A kormány rendeletében előírta az ipari, az energia-

és hőtermelő vállalatoknak, hogy csak a Naftohaztól szerezhetik be a működésükhöz szükséges földgázt december 1. és február 28. között. Mintegy 80 vállalatot, köztük a világ egyik legnagyobb repülőgép- és helikopter-hajtóműveket, valamint erőművi gázturbinákat gyártó vállalatát is érinti a döntés. A Kapital ukrán lap azt írta: megdöbbentek a gázkitermelő és gázzállító vállalatok, mert a kormány elvette ügyfeleiket és átadta a Naftohaznak. A kormánynak idén ez már második kísérlete, hogy "lenyomja" a magán gázvállalkozásokat, amelyek az államiaktól eltérően növelték kitermelésüket - emlékeztetett az újság, amely szerint ezúttal sikeres volt a kabinet, több magánvállalkozás kész leállítani tevékenységét a télen. (VG Online/MTI)

Egyéb

MAVIR: nemzetközi összefogás a madarak védelmében

2014. november 12.



(fotó: facebook.com/mavir)

Nemzetközi madárvédelmi konferenciát rendezett a MAVIR, amelyen szemléltették a részben magyar fejlesztésű madáreltérítő berendezések felhelyezését a távvezetéken. A társaság közleményét ismertetve írta az Energiainfó, hogy feszültség alatti munkavégzés közben helyezték ki a MAVIR ZRt. szakemberei az úgynevezett „Firefly” és KS madáreltérítő eszközöket egy nagyfeszültségű távvezetékre. Ezek évente több veszélyeztetett faj életét mentik meg. A külföldi előadók jóvoltából megismerhették a hasonló nemzetközi példákat is. A konferencián bemutatták a madárvédelmi programot, amely kettős célt szolgál: a veszélyeztetett ragadozó madárpopuláció védelmét és a madárütkezések elkerülését, amely a biztonságos áramellátást is segíti. A társaság folyamatosan növeli a kihelyezett eltérítők számát, így mentik meg a madarakat a pusztulástól. A szakemberek újabb lehetőségeket keresnek a hatékonyabb és hosszabb távon is használható eszközök kifejlesztésére és telepítésére. A cég madárvédelmi tevékenységének másik fontos eleme a műfészek-program, amely lehetővé teszi a veszélyeztetett ragadozó madarak biztonságos szaporodását a távvezeték oszlopokon.

Hírek röviden

2014. november 13.

Az Otthon Melege Programban kiírt lakossági energiahatékonysági pályázatok informatikai rendszereinek technikai problémái elhárultak, módosult határidőkkel, november 14-étől megkezdődött a pályázatok beadása. (AltEnerg)

2014. november 13.

Előrefizetős mérőcsere-programot indít az ELMŰ és az ÉMÁSZ azoknak a lakossági felhasználóinak, akik hagyományos árammérőjüket az új, kényelmes és biztonságos ellátást nyújtó megoldásra szeretnék váltani. Az első 1000 új előrefizetős mérő felszerelését igénylő ügyfél több mint 100 kilowattórányi áramnak megfelelő, akár 4000 forintnyi feltöltő kódot kap ajándékba, ha nappali mérőt igényel, illetve körülbelül 2500 forintnyit vezérelt mérő igénylése esetén. (Népszabadság, Világgazdaság)

2014. november 10.

Az E.ON versenyt indított EnergiaKözösségeknek - célja, hogy a családok, háztartások energiatudatosságát és energiahatékonyságát növelje, és így is népszerűsítse a klímabarát, zöld életmódot. A program érdekessége, hogy a háztartás minden tagját igyekszik bevonni a versenybe, így a jelen és jövő nemzedékei együtt tanulhatják és gyakorolhatják a környezettudatos életmódot. (OrientPress)

Összeállította: László Judit