

Tartalomjegyzék**Hírek az MVM-ről**

A régió ellátásbiztonságát növelik az MVM Csoport új energetikai beruházásai	2-3
Szlovák elemző: jók az MVM esélyei a szlovák piacon	3-4

A cégcsoport hírei

Aláírtak három megvalósítási megállapodást a paksi bővítésről	4-6
Kormánybiztos: rendkívüli jelentőségű szerződéseket írtak alá	6-8
Orosz partnerével írt alá megállapodást az Országos Atomenergia Hivatal	8-9
Orosz nagykövet: nincs veszélyben a paksi bővítés	9
Bővíti kapacitásait a radioaktív hulladékot kezelő társaság	10-11

Alternatív energia itthon és külföldön

Szlovák szabadalom magyar terjesztéssel	11-12
Új elektromos hibrid busz Hamburgban	12
Áttörés a napelemek energiahatékony működésében	13

A hazai energiaszektor hírei

Orbán: az észak-déli energiafolyosó stratégiai jelentőségű	13-14
Elkészült Európa beruházási katalógusa, magyar projektekkel	14-15
MNO: Újraindulhat a gázszállítás Ukrajnába Magyarországról?	16
Nem kell engedély a GDF portfóliójának átvételéhez	16-17
2030-ra 20 százalék lehet a kapcsolatlan termelt áram részaránya	17-18

Külföldi energiaszektor

Háromszorosára nőhet világszerte az atomenergia használata	18
A franciák is részt vennének a cseh atomerőművek bővítésében	19
A konténment öregedését vizsgálják Franciaországban	19-20
Déli Áramlat: felmondanak az oroszok a szerződéseket	20-21
Az uniós országok Brüsszeltől várják a helyzet tisztázását	21-22
Bulgária Európát kiszolgáló gázelosztót szeretne saját területén	22-23
Szerbiának rossz hír a Déli Áramlat leállítása	23
Újraindult az orosz gázszállítás Ukrajnába - Új vezeték épül?	24
Drágul az energia Ukrajnában	25
Oroszország növeli a kőolaj kitermelését	25-26

Hírek röviden

Zöld rendszám elektromos autóknak? - Új elnök a Magyar Bányászati Szövetség és a Magyar Ásványolaj Szövetség élén - Megújuló energiával működne Kaposvár - Karácsonyi hárfaeast a Zeneakadémián	26-27
---	-------

Hírek az MVM-ről

A régió ellátásbiztonságát növelik az MVM Csoport új energetikai beruházásai

2014. december 12., 13.



(fotó: mvm.hu)

Az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. közgyűlésének jóváhagyásával az MVM 100 millió euró értékű projekt-hitelszerződést köt az Európai Beruházási Bankkal. A hitelt az MVM Csoport 18 átvitelihálózat-fejlesztési és 4 földgáztároló-felújítási projektre használja fel. A 2018-ig megvalósítandó beruházások - amelyek tervezett összértéke 53 milliárd forint - tovább növelik a társaság szerepét a régió ellátásbiztonságában, közölte honlapján a cég, ennek nyomán pedig a napi.hu, az inforadio.hu, a Magyar Nemzet/MTI.

Az MVM közgyűlése döntött a társaság alaptőkéjének 37,2 milliárd forintos felemeléséről is. A legnagyobb részvényes, az államot képviselő MNV Zrt. mellett az MVM több kisorosztályos részvényese is részt vett a tőkeemelésben. Az MVM Zrt. közgyűlése döntést hozott a FŐGÁZ Zrt. 49,83 százalékos részvénytársaságjának a Magyar Fejlesztési Bank Zrt. és az MFB Invest Zrt. részére történő átruházásáról. A vállalat közgyűlése jóváhagyta az MVM NET Zrt. 450 MHz-es, mobiltávközlési technológián alapuló, adatátviteli szolgáltatások bevezetését célzó projektjének megvalósítását. A beruházás tervezett költsége 12,8 milliárd forint. Az állami tulajdonban lévő, országos lefedettséget nyújtó adatátviteli hálózat számos, az infokommunikáció fejlődése miatt megjelenő új igény kielégítésére lesz alkalmas.

A közgyűlés az Oroszlányi Erőmű távfűtési szolgáltatásának szavatolása érdekében határozott arról is, hogy földgáz-alapú, forró vizes kazánteleppel egészítik ki a meglévő technológiát. A kazántelep megvalósításával Oroszlányban és Bokodon fenntarthatóvá válik és továbbra is biztosított a hőszolgáltatás.

Az MVM Zrt. Igazgatóságának tagjává választották 2014. december 13-tól Kádár Andrea Beatrixet és Dr. Hartmann Pétert, a Felügyelő Bizottság tagjává pedig Dr. Mihalovics Péter Árpádot.



(fotó: mvm.hu)

A hitelszerződés aláírása előtt Szijjártó Péter hangsúlyozta: **az MVM Csoportnak különösen fontos szerepe van Magyarország energiabiztonsága szempontjából, és fontos szerepet szán a kormány a társaságnak a magyar külgazdasági stratégia végrehajtásában.** A Tőzsdefórum, az mfor.hu, a napigazdasag.hu, a figyelo.hu, a ProfitLine, a hirado.hu/MTI is idézte Baji Csabát, az MVM elnöke-vezérigazgatóját, aki a hitelszerződésről elmondta: a hitelt az MVM Csoport 18 hazai átviteli-hálózat-fejlesztési és 4 földgáztároló-felújítási projektre használja fel. A MAVIR beruházásaival az ország különböző régióiban található alállomások felújítását, létesítését végzik el és egyéb fejlesztéseket is, a többi projekt nagyfeszültségű átviteli hálózati fejlesztéseket foglal magában. A Magyar Földgáztároló Zrt. élettartam-növelő, kútfelújítási munkákat hajt végre, illetve olyan beruházásokat is indít, amelyek jelentősen fejlesztik a tárolói rugalmasságot. Baranyay László, az EIB alelnöke felhívta a figyelmet: ez a második megállapodás a bank és az MVM Zrt. között. A hitel hozzájárul a magyar energetikai infrastruktúra legfontosabb elemeinek bővítéséhez, fejlesztéséhez és megbízhatóságának növeléséhez. A hitelszerződés aláírásáról beszámolt az m1, a Duna TV, az ECHO TV, a HírTV, a tv2, a Kossuth Rádió hírműsora is.

Szlovák elemző: jók az MVM esélyei a szlovák piacon

2014. december 9.

Szlovákia tapasztalatai az eddigi magyar tőkekihelyezéseknél jó alapot teremtenek arra, hogy az MVM Zrt. sikerrel társuljon a Szlovák Villamosművekbe (SE) - a trencsényi Alexander Dubcek egyetem adjunktusa, Horbulák Zsolt ezt az MTI megkeresésére mondta azzal összefüggésben, hogy az MVM és a MOL szlovákiai leányvállalata, a Slovnaft az egyik érdeklődő a piacvezető szlovák energetikai vállalat többségi tulajdonrészének megvásárlására. A szakértő szerint a MOL és az OTP eddigi beruházásai fejlődőképességet és stabilitást hoztak a régióba. Szerinte a jelenlegi pozsonyi kabinetre már kevésbé nehezedik az erősen nemzeti és esetenként

magyarelles véleményeket megfogalmazó erők nyomása, mint a korábbi Fico-kabinet esetében. Így előtérbe kerülhet a pragmatikus hozzáállás, amely a magyar akvizíció háttérében a régió energetikai piacának stabilizációs eszközét látja. Ez tovább javíthat az MVM esélyein a társulásra. Ezt ismertette a hirado.hu, az [Energiainfó](http://Energiainfo.hu), a [Tőzsdefórum](http://Tozsdeforum.hu), a magyarhirlap.hu felidézte: a Wall Street Journal által kétmilliárd euró értékűre becsült SE a régió második legnagyobb áramtermelője, részvényeinek egyharmada a szlovák állam tulajdona, nagyobb részét pedig az Enel birtokolja 2006 óta, amikor 839 millió euróért megvásárolta azt. Az olasz cég tavasszal megerősítette, hogy az SE-ben birtokolt részvényeit eladná, amit adósságfelfaragási terveivel indokolt. Más vélemények szerint a döntésben az is szerepet játszhatott, hogy már évek óta nem felhőtlen az olasz többségi tulajdonos és a szlovák kormány viszonya. Az SE többségi tulajdona iránt az MVM-en kívül a cseh CEZ is érdeklődik. Bár a részvények megvásárlására a kisebbségi résztulajdonosnak, a Nemzeti Vagyonalapon keresztül képviselt szlovák államnak elővásárlási joga van, az opció érvényesítésének nem túl nagy az esélye - vélekednek elemzők.

A cégcsoport hírei

Aláírtak három megvalósítási megállapodást a paksi bővítésről

2014. december 9., 10.

Az MVM Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zrt. és az orosz Joint-Stock Company Nizhny Novgorod Engineering Company Atomenergoproekt aláírta a Pakson létesítendő két új, egyenként 1200 megawattos atomerőművi blokkra szóló három megvalósítási megállapodást - közölte a Miniszterelnökség. A szerződések az új blokkok tervezési, beszerzési és kivitelezési paramétereit, az üzemeltetési és karbantartási támogatással kapcsolatos feltételeket, valamint az üzemanyag-ellátás és a kiegészítő fűtőelemek kezelésének, tárolásának részleteit rögzítik. Ezzel egy kedvező, a projekt rendelkezésére álló finanszírozási kereten belüli szerződést kötött a magyar állam. A három egyezmény a 2014. január 14-én kötött magyar-orosz kormányközi megállapodás, valamint a 2014. április 1-jén létrejött magyar-orosz hitelszerződés alapján fogalmazza meg a Paks II. beruházás kulcsfontosságú feltételeit. A június 23-án (110 igen, 29 nem szavazat

és 19 tartózkodás mellett) ratifikált hitelmegállapodás szerint az orosz fél maximum 10 milliárd euró összegű - a teljes beruházás 80%-át fedező -, a piacnál kedvezőbb kamatozású állami hitelt nyújt, melyet a magyar fél önrésze egészít ki. Ez az összesen 12,5 milliárd eurós keret az atomerőmű 5. és 6. blokkjának tervezéséhez, megépítéséhez és üzembe helyezéséhez szükséges munkálatok, szolgáltatások és eszközbeszerzések finanszírozására használható fel. A szerződés az árfolyamkockázat következményeit is kezeli - a közleményt a kormány.hu, a Portfólió is ismertette.

A három megvalósítási szerződés aláírását hosszú és alapos tárgyalások előzték meg az orosz Roszatom és a magyar Miniszterelnökség, valamint az MVM Paks II. Zrt. szakembereinek részvételével. A magyar fél eddig is folyamatosan tájékoztatta és a jövőben is tájékoztatni fogja az Európai Bizottságot az orosz féllel folytatott tárgyalásokról. Az új blokkok tervezéséről, beszerzéséről és kivitelezéséről szóló, úgynevezett fővállalkozási szerződés szerint az orosz fél kulcsrakész erőművet épít Pakson, amelynek elvárt üzemideje 60 év. A szerződés hatályba lépése után az orosz kivitelező megkezdte az új blokkok helyi adottságokhoz igazított, a megállapodásban foglalt műszaki specifikációk szerinti tervezését. Ennek során a fő hangsúlyt a biztonságra kell fektetnie, de fontos szempont az is, hogy az új blokkok a lehető legalacsonyabb termelési költségek mellett üzemelhessenek. Az egyezmény ugyanakkor azt is rögzíti, hogy az új blokkok létesítésekor a fővállalkozónak a 40%-os hazai beszállítói arány elérésére kell törekednie. A beruházás ütemtervének betartása mindkét fél közös érdeke. A szerződés tartalmazza a szükséges garanciális elemeket - közölte a Miniszterelnökség.

Az üzemeltetési és karbantartási szerződés az elkészült blokkok üzemeltetésének feltételeit és a majdani karbantartás feladatait rögzíti. A jövőbeli üzemeltetésnél és karbantartásnál magyar munkaerőre számít a kormány, **a teljes egészében állami tulajdonú paksi atomerőmű lesz az új blokkok jövőbeli üzemeltetője.** Az üzemanyag-ellátás és a kiegészítő fűtőelemek kezelésének részleteit taglaló szerződés kimondja: Magyarország 20 évig Oroszországtól vásárolja az üzemanyagot, ugyanakkor a fűtőelem árának meghatározása a felek által előre rögzített árképlettel történik, amelyben az orosz fél jelentős kedvezményt nyújtott, tekintettel a hosszú távú megállapodásra. Az orosz fél emellett azt is vállalta, hogy megrendelés esetén a kiegészítő fűtőelemeket 20 évig Oroszországban tárolja vagy feldolgozza, majd visszaszállítja Magyarországra.

A 2018-ban kezdődő építési munkálatokhoz számos engedély megszerzésére van szükség, amin az MVM Paks II. Zrt. szakemberei folyamatosan dolgoznak. A telephely-vizsgálati és értékelési engedélyt 2014 novemberében adta ki az Országos Atomenergia Hivatal, a környezetvédelmi engedélyeztetés pedig jelenleg is folyik. A környezeti hatástanulmány benyújtása még idén várható. Lesznek magyarországi közmeghallgatások, illetve az Espoo-i Egyezmény értelmében az előzetesen bejelentkezett országok is részt vesznek a folyamatban. A két új blokk a tervek szerint 2025 és 2026 között kezdheti meg üzemszerű működését. Az orosz fél által biztosított hitel visszafizetésére az üzembe helyezést követően, de legkésőbb 2026. március 15-től, 21 éven keresztül kerül sor. A magyar és az orosz fél a továbbiakban is teljes körű tájékoztatást nyújt a nyilvánosság számára, természetesen az üzleti érdekek védelmének figyelembe vételével - jegyezte meg a közlemény.

A megállapodást Nagy Sándor, az MVM Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zrt. vezérigazgatója és Vlagyimir Szavuskin, az állami céghez tartozó Nyiznyij Novgorod-i Atomenergoproekt (NYIAEP) cég moszkvai képviselővezetője látta el kézjegyével - olvasható a Roszatom honlapján, de beszámolt róla az Atomenergiainfó szakportál is.

Kormánybiztos: rendkívüli jelentőségű szerződéseket írtak alá

2014. december 9., 10., 11., 12.



(fotó: kormány.hu)

Rendkívüli jelentőségű szerződéseket írtak alá öt hónapos intenzív tárgyalások után a paksi erőmű bővítéséről - mondta Aszódi Attila. A paksi atomerőmű teljesítményének fenntartásáért felelős kormánybiztos a kormány szóvivői tájékoztatón ismertette a három szerződés lényegét (lásd a fenti közleményt). Arra a kérdésre, hogy nem jár-e úgy az atomerőmű építése, mint a Déli Áramlat gázvezeték - vagyis hogy eláll tőle az orosz fél - a kormánybiztos azt válaszolta,

hogy többször rákérdeztek és a szükséges összeg rendelkezésre áll. Ezen túlmenően is számos biztosítékot építettek be a szerződésbe. A kettő, egyenként 1200 megawattos blokk 3. generációs nyomott vizes reaktorokat tartalmaz. Jelenleg a világon épülő atomerőművek 80 százaléka ilyen és ez a technológia határozza meg az atomenergetikát 60-80 évre - ismertette a technikai részleteket Aszódi Attila. Az aláírt megállapodások alapján januártól elkezdődhet az orosz tervek magyar adaptációja. Megerősítette, hogy az építés 2018-ban kezdődhet. Az első fűtőanyag-töltet költsége része a beruházásnak. A reaktor-szigetet az orosz fél készíti, de a beruházás értékének 40 százalékát külső cégek végzik. Ezek részvételére az uniós közbeszerzési szabályokat alkalmazzák. Arra a kérdésre, hogy a finanszírozási konstrukció nem minősül-e tiltott állami támogatásnak, Aszódi Attila nemmel válaszolt. Mint az EU-ban minden hasonló méretű beruházást, ezt is be kellett jelenteni az Európai Bizottságnak. Hivatalos válasz azonban onnan még nem érkezett - tette hozzá. A fizetési megállapodást pedig még annak megkötése előtt bemutatta Magyarország a bizottságnak. Az üzemanyag ellátásról - szintén kötelező uniós előírás miatt - az Európai Ellátási Ügynökséggel egyeztettek. A tájékoztatóról részletesen tudósított a kormány.hu, a Tőzsdefórum, a figyelo.hu, a Profitline, az inforadio.hu, a Magyar Nemzet Online/MTI, beszámoltak róla a napilapok, tv-s és rádiós hírműsorok.



(fotó: portfolio.hu)

Az orosz fél bizonyosan nem fog elállni a paksi atomerőmű-bővítéstől, mint tette azt a Déli Áramlat esetében - mondta a Hír TV Magyarország élőben című műsorában a paksi bővítést felügyelő kormánybiztos. Szerinte a hitelkeret összege nagyobb, mint a beruházás bekerülési költsége, így az sem fordulhat elő, hogy pénzügyi okokból hiúsul meg a bővítés. *„Olyan szerződést kötöttünk, amelynek a szerződéses összege számottevően alacsonyabb, mint a 12,5 milliárdos összeg. Ezen kívül ebben az összegben olyan garanciális elemek szerepelnek, ami azt biztosítja, hogy az erőmű, ahogy mondtam, kulcsrakészen, határidőre, költségkereten belül elkészüljön, és így biztosítva látjuk azt, hogy további pénzügyi eszközök bevonására nem lesz szükség”* - fogalmazott Aszódi Attila, aki egyebek közt az m1 Az Este, az Atv Egyenes Beszéd, a közzségi 180 perc című műsorának is vendége volt.

A miniszterelnök a Kossuth Rádió 180 perc című műsorában bizakodásának adott hangot a paksi atomerőmű bővítésével összefüggésben. Jelezte, hogy néhány nappal a magyarországi szerződés megkötése előtt az oroszok a finnekkel is szerződtek egy ugyanilyen technológiájú erőműre. **A finn átláthatósági szabályokat fogjuk követni itthon is** - szögezte le. Az oroszok esetleges kilépését firtató kérdésre azt felelte: minden szerződés felbontható, de vannak következmények, amelyeket a megkötött szerződések jól körülhatárolnak.

Orosz partnerével írt alá megállapodást az Országos Atomenergia Hivatal

2014. december 10., 11.



(logó: oah.hu)

Tudományos-műszaki együttműködési megállapodást írt alá orosz partnerével az Országos Atomenergia Hivatal vezetője Moszkvában. A Rosztyehnadzorral kötött megállapodás egyebek közt az atomenergia békés célú alkalmazásának engedélyeztetésére, biztonsági szabályozására, felügyeletére vonatkozó tapasztalatcserét, a jogi és műszaki kérdések megvitatását is lehetővé teszi - mondta az MTI-nek Fichtinger Gyula, az OAH főigazgatója. A hirado.hu, a 444.hu, a vs.hu/MTI beszámolója szerint jelezte: a magyar és orosz szakemberek a radioaktív hulladék és kiégett nukleáris üzemanyag kezelésének biztonsági szabályozásában, azok szállításában és biztonságos tárolásában is tapasztalatot cserélnek majd. Az OAH idén hasonló együttműködési megállapodást írt alá a finn és a török hatósággal is, és ilyen készít elő a bolgár, az ukrán és a fehérorosz partnerekkel. Fichtinger Gyula szerint ez utóbbiak szakmai szempontból fontosak lehetnek, mert Ukrajnában, Fehéroroszországban és Bulgáriában is a Paksra tervezett két új blokkhoz hasonló, orosz tervezésű atomerőművet üzemeltetnek, építenek vagy terveznek építeni.

Az OAH november 14-én adta ki a paksi telephelyen létesítendő új atomerőműre szóló telephely-vizsgálati és értékelési engedélyt. A vizsgálatokat körülbelül másfél év alatt végzik el, s annak eredményeként kimondják, alkalmas-e a kijelölt terület atomerőmű építésére, illetve meghatározzák, milyen tényezőket kell figyelembe venni a tervezésnél. Fichtinger Gyula, az OAH főigazgatója a

Nemzetközi Atomenergia Ügynökség által szervezett nemzetközi tanácskozáson, az Integrált Hatósági Felülvizsgálati Misszió (IRRS) konferenciáján vett részt Moszkvában. Az IRRS olyan nemzetközi szakértői csoport, amely az atomenergia békés célú alkalmazásának biztonságáért és védettségéért felelős hatósági rendszerek működését vizsgálja. A 22 fős IRRS-misszió várhatóan jövő májusban vizsgálódik Magyarországon, elsősorban az Országos Atomenergia Hivatal ellenőrzését végzi el.

Orosz nagykövet: nincs veszélyben a paksi bővítés

2014. december 9.



(fotó: magyarhirlap.hu)

Paks bővítését semmilyen geopolitikai fejlemény nem veszélyeztetheti - Vlagyimir Szergejev, Oroszország új budapesti nagykövete a Magyar Hírlapnak adott interjújában mondta ezt. Biztos abban, hogy **a magyar-orosz viszonyt nem kell átpolitizálni, és Oroszország semmilyen nyomást sem gyakorolt a paksi atomerőművel vagy éppen a Déli Áramlattal kapcsolatban.** *"Budapest semmilyen engedményt nem tett nekünk"* - mondta és úgy vélte, ezek értelmetlen politikai vádak, semmi közük a valósághoz. Mindössze találkoztak a két ország hosszú távú gazdasági érdekei, mint ahogy egyébként normális esetben ez mindenhol máshol is működik a világban. Paks esetében a Roszatom objektíven a legjobb technológiai ajánlatot tette, amely kiegészült a legkedvezőbb finanszírozási lehetőséggel. Az atomerőmű bővítésének előkészületei menetrend szerint haladnak, meggyőződése szerint az új blokkok idejében készen lesznek. Mindez a két országon múlik, független a geopolitikától, és reméli, független lesz Brüsszel bürokratáitól is. Az új nagykövetet a Déli Áramlatról is kérdezte Máté T. Gyula. A gázvezetékéről azt mondta: annak eredeti formájában vége, azonban ez nem jelenti azt, hogy Moszkva ne gondolkozna valamely más útvonalon, amely biztosítaná a régió, így Magyarország diverzifikált gázellátását.

Bővíti kapacitásait a radioaktív hulladékot kezelő társaság

2014. december 10., 11.



(fotó: facebook.com/pages/Paks-Press)

A tárolókapacitások bővítése és a biztonság növelése volt a Radioaktív Hulladékokat Kezelő Kft. idei legfőbb feladata - mondta Kereki Ferenc ügyvezető igazgató budapesti évzáró sajtótájékoztatóján, melyről a hvg.hu, a hirado.hu/MTI is tudósított, cikkezett a Magyar Hírlap, a Tolnai Népújság, a Paks-Press Hírügynökség közösségi oldala is. A közhasznú nonprofit kft. idén mintegy 12 milliárd forinttal gazdálkodott, ebből 5,7 milliárdot költöttek fejlesztésekre. Jövőre a tervek szerint 15,5 milliárd forint áll rendelkezésükre. Az RHK programjainak végrehajtásához döntően a Központi Nukleáris Pénzügyi Alap nyújt fedezetet, amelynek legnagyobb befizetője a paksi atomerőmű. Az RHK Kft. üzemelteti Pakson a Kiegészített Kazetták Átmeneti Tárolóját (ahol az atomerőműben elhasznált fűtőelemeket helyezik el), a bátaapáti tárolót (ahol az atomerőműből származó kis és közepes aktivitású hulladék kap végleges elhelyezést), valamint a püspökszilágyi feldolgozót és tárolót. A püspökszilágyi tárolóba az egészségügyből, iparból, mezőgazdaságból, oktatásból, kutatásból származó kis és közepes aktivitású hulladékot szállítják az egész országból. Kereki Ferenc elmondta: az idén 67 szállítás történt, 220 radioaktív sugárforrást, mintegy 10 köbméter hulladékot fogadtak. A felszínközeli tároló befogadóképessége több mint 5000 köbméter. Idén jelentős fejlesztések történtek: korszerűsítették a diszpécserközpontot, átalakították a laborépületet, de a biztonságot növelő beruházások is elkészültek. A bátaapáti Nemzeti Radioaktív Hulladék-tároló felszín alatti létesítményében már 3249 hordó atomerőműből származó kis és közepes aktivitású hulladék került betonkonténerekben a végleges helyére. A már kialakított két tárolótér mellett folyik a 3-as és a 4-es kamra létesítése is. A több éve tartó fejlesztési programok eredményeként az RHK idén egy olyan új hulladék-elhelyezési rendszer bevezetésére kapott engedélyt, amely a kamrák kihasználtságát csaknem duplájára növeli. Az atomerőmű szomszédságában található Kiegészített Kazetták Átmeneti Tárolójában jelenleg 8077 kazetta található a meglévő 20 kamrában. Az atomerőmű igényei szerint modulszerűen bővíthető

létesítményben 4 újabb kamra építését kezdték meg idén - emlékeztetett a minap elmondottakra Kereki Ferenc. Kitért arra is, hogy a nagy aktivitású hulladék végleges elhelyezését célzó nyugat-mecseki program újraindult Boda környékén. A radioaktív hulladékok és kiégett fűtőelemek kezeléséről Magyarországnak is kötelező nemzeti programot készítenie. A dokumentumot a jövő év augusztusáig kell benyújtani az Európai Bizottságnak.

Alternatív energia itthon és külföldön

Szlovák szabadalom magyar terjesztéssel

2014. december 11.



(logó: otindustries.eu)

Együttműködési megállapodást kötött az alternatív energiahordozót előállító szlovákiai Dron Industries és a komplex energiaipari megoldásokat nyújtó magyar OT INDUSTRIES - jelentette be Polonyi István, a magyar vállalat elnöke-vezérigazgatója budapesti tájékoztatóján. Mint a Portfólió, a ProfitLine/MTI beszámolójából kiderült: az OT Industries az eddig a szlovákiai cég tulajdonában álló hulladékhasznosítási rendszer nemzetközi terjesztésén dolgozik, értékesíti a technológia felhasználási jogát és gyártja az eljáráshoz szükséges kulcsberendezéseket. Németh Zsolt, a magyar cég kereskedelmi vezérigazgató-helyettese elmondta: a tervek szerint a kormányzati szervekkel együttműködve magyar exporttermékként értékesítenék a találmányt, elsődlegesen az Európai Unióban, valamint Törökországban és Szerbiában. Farkas László, a Dron Industries ügyvezető igazgatója kifejtette: az innovatív módszer a használt gumibroncsot és a szénhidrogén alapú hulladékokat dolgozza fel és alakítja át alternatív energiahordozóvá, illetve terméké. Ilyen például a megújuló olaj, ipari gáz, aktív szén és acéldrót. István Gábor, a szlovák vállalat stratégiai igazgatója hozzáfűzte: az eljárással nyert fűtőolaj már eleget tett a megújuló energiákra vonatkozó Nemzetközi Fenntarthatósági és Szén-dioxid kibocsátási Tanúsítvány előírásainak. A hulladékhasznosításból származó alapanyag üzemanyag-komponensként szintén megfelel az üvegházhatású gázok csökkentésére létrejött

Megújuló Energia Direktíva legújabb, szigorított szabályozásnak: átlagosan 66 százalékkal kisebb mértékben járul hozzá az üvegházhatáshoz. Szilágyi András, a Külgazdasági és Külügyminisztérium befektetési főosztályvezetője rámutatott: **a szlovák szabadalom a fosszilis energiák egyik alternatívája lehet, amely a Déli Áramlat meghiúsulása miatt még inkább értelmet nyer**, elősegítve a lokális forrásokra épülő zöld gazdaság kiépülését. *(Novembertől OT INDUSTRIES néven, új arculattal és stratégiával folytatja tevékenységét az OLAJTERV Csoport - olvasható a cég honlapján)*

Új elektromos hibrid busz Hamburgban

2014. december 8.



(fotó: hvg.hu)

A hamburgi Hochbahn AG a napokban mutatta be Hamburg új elektromos hibrid buszait. **A Volvók egyszerű és praktikus plug-in technológiával működnek, az elektromos energiaellátásért a Siemens felel.** A Volvo 7900-as elektromos hibrid buszok tetején levő áramszedő sínekkel tölthető a lítium-ionos akkumulátor, mely a 150 kW-os elektromotorokat táplálja - írta a részletekről a hvg.hu. A jármű Wifi-n automatikusan kommunikál a töltőállomással, amely azonosítja az akkumulátor töltöttségi szintjét. Az áramszedőket beépítették a töltőoszlopba, így amikor a busz elég közel ér a töltőponthoz, elég csak a rögzítő féket aktiválni, a töltés automatikusan elkezdődik. A töltőoszlop áramszedői leereszkenek a jármű tetején lévő sínekre, a busz földelése ekkorra már megtörténik és megkezdődik a töltés, melyet a rendszer folyamatosan szabályoz. A töltés mindössze 6 percig tart, ehhez a gyors töltőállomások közvetlenül a két végállomás mellé vannak telepítve. A teljes töltöttségi szint elérésével automatikusan, illetve szükség esetén a rögzítő fék feloldásával azonnal befejeződik a töltés. A hamburgi gyorsöltő rendszer a Siemens legújabb fejlesztése - jegyezte meg a portál.

Áttörés a napelemek energiahatékony működésében

2014. december 8., 9.



(fotó: newsroom.unsw.edu.au)

A New South Wales-i Egyetem kutatói a világon először 40,4 százalékos hatékonyságot értek el a napsugarak energiává alakítása közben. Ezt egy új módszernek köszönhetik, amely a hagyományos napelemeket további tükrökkel és szűrőkkel kombinálja. A módszer csökkenti a veszendőbe ment energia mennyiségét és messze megelőzi a korábbi 36 százalékos energiahatékonyságot - mondta az ausztrál egyetem kutatóközpontjának igazgatója, Martin Green, aki szerint hatalmas lehetőségek rejlenek még a hatékonyság fejlesztésében. A kutatócsapat jövőre 42 százalékra szeretné növelni az energiahatékonyságot, ami már majdnem fele a kitűzött 86 százalékos célnak. A kutatók három napelemet kapcsoltak össze úgy, hogy azok a napfény különböző hosszúságú fénycsugaraiból nyerték ki az energiát. A fel nem dolgozott maradék fényt tükrökkel és szűrőkkel egy negyedik napelemre irányították, tovább növelve módszerük hatékonyságát - a részleteket a *Blikk*, az *inforadio.hu*, a *napi.hu*, a *logisztikama.hu* is ismertette az MTI nyomán.

A hazai energiaszektor hírei

Orbán: az észak-déli energiafolyosó stratégiai jelentőségű

2014. december 10., 12., 9.



(fotó: kormány.hu)

Stratégiai hiba volt az elmúlt negyed évszázadban nem kiépíteni az észak-déli energiafolyosó vezetékét, mert annak biztonsági jelentősége is van - jelentette ki Orbán Viktor kormányfő a visegrádi négyek (V4) miniszterelnökeinek és Svájc államfőjének pozsonyi csúcstalálkozója után. A megbeszélés központi témája az

energiabiztonság és az ukrajnai helyzet, valamint a résztvevők gazdasági együttműködése volt. A magyar kormányfő a résztvevők plenáris ülése után tartott sajtótájékoztatón kérdésre válaszolva leszögezte: stratégiai hiba volt, hogy nem épültek meg az észak-déli vezetékek. Hozzátette: **Magyarország is hibázott, de az Európai Unió is, mert nem mozgósított elegendő forrást erre a célra.** Orbán Viktor kifejtette, Magyarország arra törekszik, hogy a Juncker-csomagnak nevezett aktuális gazdaságélénkítő csomagba olyan beruházások is belekerüljenek, amelyek az energiafolyosó megépítését lehetővé teszik. (atv.hu, hvg.hu, kormány.hu, Metropol/MTI)

A kormányfő a Napi Gazdaságnak adott hétvégi interjújában közölte: az orosz elnök telefonon tájékoztatta őt arról, hogy nem építik meg a Déli Áramlatot, illetve figyelmébe ajánlotta a törökországi lehetőséget, *„amennyiben itthon továbbra is szükségesnek ítéljük a dél felől érkező gáz biztosítását”*. Azt is hangsúlyozta, hogy a projekt leállítása nem Moszkva felelőssége, hanem az unió és Bulgária magatartásának következménye. Orbán Viktor a lapnak megjegyezte: **a Déli Áramlatról minden igyekezete ellenére sem sikerült lekaparni az orosz bélyeget, pedig a beruházásnak csak 50 százalékban volt ilyen érdekeltsége, a fennmaradó részen német, francia és olasz nagyvállalatok osztoztak.** Új megoldást keres a magyar kormány, hogy enyhítsen az ország energiafüggőségén - mondta Orbán Viktor.

Magyarország képviselője azért nem írta alá december 9-én a Déli Áramlat által érintett uniós országok közös nyilatkozatát, mert a kormány egyelőre nem adott felhatalmazást erre. A kabinet másnapi ülésén foglalkozik a kérdéssel - közölte a Miniszterelnökség sajtóirodája az MTI-vel. Ausztria, Bulgária, Horvátország, Görögország, Olaszország, Románia és Szlovénia a nyilatkozatban arra kérte az az Európai Bizottságot, hogy mivel még nem hivatalos a bejelentés a gázvezeték építésének leállításáról, tisztázza a kialakult helyzetet Moszkvával. (A nyilatkozatról részletek a külföldi hírek között.)

Elkészült Európa beruházási katalógusa, magyar projekkel

2014. december 9., 10.

1,3 billió euró értékű befektetésnek felel meg Európa-szerte az a csaknem 2 ezer projekt, amelyet Brüsszelben a tagállamok, az EB és az Európai Beruházási Bank képviselőiből álló munkacsoport tett közzé. Ezt ismertette a Bruxinfó

kitért arra is, hogy a munkacsoport alapvetően a 28 tagállamtól (és a bizottságtól) bekért projektek alapján állította össze a katalógust. 500 milliárd euró azon beruházások költsége, amelyek 2015 és 2017 között valósulhatnak meg. Szakértők hangsúlyozták: a listán szereplő projektek egyikénél sincs arra garancia, hogy azokat finanszírozzák és megvalósulnak. A dinamikusnak nevezett és tetszés szerint változtatható listának nincs semmilyen hivatalos státusza, csupán egy kísérlet azon igények számbavételére, amelyek végrehajtásával nagyobb növekedést és több munkahelyet lehetne teremteni Európában. **A lista és az Európai Bizottság által nemrég bejelentett 315 milliárd eurós beruházási program között sincs közvetlen összefüggés, bár az utóbbi jövő évben kezdődő végrehajtásakor bőven lehetnek majd átfedések.** A munkacsoport által készített katalógus bővebb és jóval több beruházást tartalmaz, mint amennyit a Juncker-tervben finanszírozhatnak - jegyezte meg a portál. A listán szereplő projektek öt fő területet érintenek: tudás, innováció és digitális gazdaság, energiaunió, közlekedési infrastruktúra, szociális infrastruktúra (iskolák, kórházak stb.), környezeti és természeti erőforrások védelme (például árvízvédelem).



(fotó: gaztranzit.hu)

A listán körülbelül 33 magyar vonatkozású projekt is szerepel, amelyeket a magyar kormány 50 beruházást felsoroló listájáról vettek át. Közülük öt áll összefüggésben az energiabiztonsággal. **A magyar-szlovák és a román-magyar összekötő gázvezeték mellett a listára átemelt projektek között van a román-magyar-osztrák gázfolyosó terve is, amely a Fekete-tengeren nemrég talált két gázlelőhelyről juttatna új földgázt Magyarországra.** A projektek kiválasztásánál több kritériumot is figyelembe vettek. Gazdaságilag életképeseknek kell lenniük, hozzáadott európai értéket kell képviselniük, valamint 2015 és 2017 között megvalósíthatóknak kell lenniük. További kritérium, hogy a projekt potenciálisan képes-e más finanszírozási forrásokat is megmozgatni.

MNO: Újraindulhat a gázzállítás Ukrajnába Magyarországról?

2014. december 9.



(fotó: mno.hu)

Bár egyre több, hivatalosan is megerősített hír szól arról, hogy januártól ismét hazánkon keresztül juthat földgázhoz Ukrajna, a kép csalóka: arról ugyanis nincs szó, hogy a nálunk lévő fűtőanyagból adnánk északkeleti szomszédunknak. Az egyéb országból származó gáz szállításában ugyanakkor részt vesz Magyarország - írta Bodacz Péter a Magyar Nemzetben. **A magyar-szlovák gázvezeték beüzemelésével megnyílik a lehetőség, hogy Magyarországon keresztül újra gáz jusson Ukrajnába** - erősítette meg a lapnak az Országgyűlés külügyi bizottságának elnöke (Fidesz). Németh Zsolt szerint a szállítások technikai feltételei várhatóan január első napjától megvalósulnak, ám a transzport elindításához két további, a magyar féltől független döntésre van szükség. Az egyik: Brüsszel hozzájárulását adja ahhoz, hogy a vezetéken - unión kívüli - úgynevezett harmadik ország is ellátható, a másik, hogy Kijev megegyezzen valamelyik országgal a gáz adásvételéről. Magyarország a postás szerepét töltené be, azaz a földgáz továbbításában venne részt. A fűtőanyag nagy valószínűséggel norvég eredetű lenne, de a két fél, azaz az eladó és a vásárló döntésén múlik, hogy orosz eredetű gáz szállítására is kötnek-e üzletet - fejtette ki Németh Zsolt, megjegyezve: reméli, hogy a szállítás lehetőségével a telet át tudja vészelní Ukrajna. A bizottsági elnök szavaiból egyértelműen kiderült: bár a szállítások újraindulhatnak, Budapest továbbra sem ad el gázt sem Kijevnek. *(További hírek Ukrajnáról a külföldi hírek között)*

Nem kell engedély a GDF portfóliójának átvételéhez

2014. december 8.

Megszüntette a Gazdasági Versenyhivatal a GDF SUEZ Energia Holding Hungary Zrt. kiskereskedelmi ügyfeleivel kötött villamos energia adásvételi szerződések átvételére indult fúziós eljárást. **A GVH megállapította: nem kell engedély ahhoz, hogy a GDF portfólióját átvegye a MET.** A versenyhivatal közleménye szerint a MET Csoportnak és a GDF portfóliónak a tavalyi évben elért együttes

nettó árbevétele meghaladta ugyan a 15 milliárd forintot, azon belül azonban csak a MET Csoport esetében volt több a nettó árbevétel, mint 500 millió forint. A kérelmezett összefonódás nem engedélyköteles, mert a GDF portfólió ügyfelei által az előző üzleti évben generált nettó árbevétel nem éri el a versenytörvény által előírt 500 millió forintos engedélykérési szintet - közölte a GVH, amely így nem is értékelte a tranzakció hatásait. Erről a figyelo.hu, a Napi, a Privátbankár, a ProfitLine is beszámolt a távirati iroda alapján.

2030-ra 20 százalék lehet a kapcsolton termelt áram részaránya

2014. december 11.



(logó: mket.hu)

Ismét elérheti 2030-ra a 20 százalékot a kapcsolt technológiával, a hőt és villamos energiát azonos tüzelőanyag bázison, párhuzamosan termelő erőművek által termelt áram részaránya Magyarországon. A Magyar Kapcsolt Energia Társaság közleménye a COGEN Europe (a kapcsolt energiatermelő iparág európai szakmai szervezete) friss elemzésére hivatkozott, miszerint 2010-ben már meghaladta a 20 százalékot Magyarországon a kapcsoltan termelt áram részaránya. Az energiainfo.hu, a Tőzsdefórum, a profitline.hu által is ismertetett közlemény szerint a kedvezőtlen piaci környezet és a szabályozói döntések miatt négy év alatt 13 százalékra zuhant vissza ez az arány, és a technológia a hőtermelésben is jelentősen visszaszorult. Az európai szakmai szervezet a kapcsolt energiatermelés terjedésének három fő akadályát látja Magyarországon: hiányzik a technológia kormányzati támogatása, a tüzelőanyagként leginkább használt földgáz magas, illetve az erőművekben termékként előállított áram alacsony piaci ára bizonytalanságot teremt a beruházók körében, ennek következménye a fejlesztések elmaradása, illetve a magyar kormány elsősorban az atomenergiára támaszkodva kívánja elérni kibocsátás-csökkentési céljait. Magyarország számára elsősorban a gázmotoros erőművek kazánkiváltó szerepe lehet az ismételt felfutás egyik katalizátora. Évente mintegy 130 ezer kazán talál gazdára, ugyanakkor a háztartási méretű

gázmotoros egységek iránti kereslet jelenleg alig pár tíz darab évente, ami hatalmas meglévő felfutási potenciált jelent - vélik a szakértők. Az elemzés 2020-ra mintegy 300 darab háztartási méretű rendszert prognosztizál hazánkban, míg 2030-ra, elsősorban a felfutó piac miatt egyre kedvezőbbé váló árak miatt, reálisan már 22 ezer darabos állománnyal számol. A kapcsolt energiatermelés szerepének növelésére a másik eszköz a biomassza alapú energiatermelés lehet. Elemzők úgy vélik, hogy a jelenlegi 7-8 százalékos biomassza arányt három-négyszeresére is lehet emelni. Rudolf Viktor, a MKET elnöke szerint ez a biogáz és a szilárd biomassza, elsősorban mezőgazdasági hulladékok és melléktermékek elégetésével kivitelezhető.

Külföldi energiaszektor

Háromszorosára nőhet világszerte az atomenergia használata

2014. december 11.

A világszerte beépített nukleáris kapacitás csaknem megháromszorozódhat és elérheti az 1092 gigawatt teljesítményt 2050-re az új atomerőműveket mérlegelő országok döntései nyomán, amelyekben figyelembe veszik a klímaváltozási félelmeket, a drága üzemanyagot, az árak bizonytalanságát és az ellátás biztonságát is - tartalmazza a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség jelentése. A Klímaváltozás és Atomenergia (Climate Change and Nuclear Power) címen publikált jelentés legutóbbi kiadásából az Energiainfó idézett a NucNet nyomán. Eszerint 2030-ig a mai 375-ről a 401-699 GW közötti tartományba nőhet a beépített atomenergia kapacitása attól függően, hogy melyik forgatókönyv valósul meg. 2050-ig az előrejelzés a 413-1092 gigawatt tartományba várja a növekedést. A jelentés szerint az atomenergia segít megoldani az energiaellátási problémákat, használata klímabarát és környezeti előnyökkel is jár.

A franciák is részt vennének a cseh atomerőművek bővítésében

2014. december 8., 9.



(fotó: news.yahoo.com)

"Szeretnék bekapcsolódni a stratégiai jelentőségű nagy projektekbe, elsősorban a két (cseh) atomerőmű bővítésébe" - jelentette ki Prágában a francia kormányfő, Manuel Valls azután, hogy tárgyalásokat folytatott Bohuslav Sobotka cseh miniszterelnökkel. Az Areva részt vett a temelíni atomerőmű két új blokkjának felépítésére kiírt, de idén áprilisban megszüntetett pályázaton. A céget az utolsó kör előtt formai okokra hivatkozva kizárták a pályázatból, ám a kormányfő jelezte: ez sem riasztotta el őket attól, hogy bekapcsolódjanak a bővítésbe. Milos Zeman cseh államfő november közepén kijelentette: az atomerőművek bővítésére új pályázatot kellene kiírni, amelyen minden érdeklődő részt vehetne. Felidézett egy régi szabályt, miszerint minél több az érdeklődő, annál alacsonyabb az ár. *"Azt szeretném, ha a pályázaton a Westinghouse, az Areva, a Roszatom és a koreai Kepco venne részt. Kínai látogatásom alkalmával az ottani elnök jelezte, hogy Kína is részt venne a pályázaton"* - mondta az államfő. Hozzátette: előre senkit sem kell kizárni. Jelenleg azt mérlegelik, hogy egy-egy új reaktort építenének a dél-csehországi Temelínben és a dél-morvaországi Dukovanyban. Az idén áprilisban megszüntetett első pályázaton még a temelíni erőmű két új energiablokkjáról volt szó, ám a cseh miniszterelnök megerősítette az államfő kijelentését: eszerint a cseh kormány mindkét atomerőműben egy-egy új reaktort építene. A franciák szándékáról beszámolt az Energiainfó és a Portfólió is.

A konténment öregedését vizsgálják Franciaországban

2014. december 9.



(fotó: irsn.fr)

A francia központi nukleáris kutatóintézet (Institut de Radioprotection et de Sûreté Nucléaire - IRSN) új kutatási programot indított a reaktorok hermetikus védőépülete öregedésének vizsgálatára. **A projekt célja a konténmentek előre jelezhető élettartamának becslésére alkalmas eszköz kifejlesztése.** A NucNet alapján írta a Nukinfó, hogy a francia reaktorok konténmentjeihez hasonló betonszerkezeteket készítenek, majd ezeket gyorsított öregedési folyamatnak vetik alá, több évtizedes használatot szimulálva. Bernard Chaumont, az IRSN biztonsági kutatásért felelős igazgatóhelyettese elmondta: a kísérleteket a French Alternative Energies cégnél és az atomenergia bizottság Cadarache-ban található telephelyén végzik. Számos kiegészítő épület készül el a kísérlethez 2015-ben és megépülnek a vizsgálandó szerkezetek is. A projektben több francia és nemzetközi nukleáris cég, illetve kutatás-fejlesztésre specializálódott egyéb szervezet is részt vesz. Számítanak a belga és az amerikai nukleáris hatóság részvételére is. A projekt a francia reaktorokat üzemeltető EDF értékelésével párhuzamosan zajlik majd, melynek célja a reaktorok üzemidejének meghosszabbítása a 40 évre tervezett élettartam után. Az első eredmények 2018-ra várhatók. A projekt 2025-ig tart és évi 1 millió eurós költségvetéssel számol. A konténmentnek kritikus szerep jut egy balesetnél. A szerkezeti anyagok öregedése, a betonvasak korróziója, a cement duzzadása rontja az épület mechanikai tulajdonságait, veszélyeztetve a hermetikusságot. Franciaországban 58 reaktor üzemel, közülük sok az 70-es, 80-as években épült.

Déli Áramlat: felmondanak az oroszok a szerződéseket

2014. december 8.

Oroszországban megkezdtek az előkészületeket a Déli Áramlat gázvezeték megvalósításáról kötött kormányközi megállapodások felmondására - közölte az orosz energiaügyi miniszter Moszkvában. Alekszandr Novak azt mondta, ez gondos munkát igényel, hiszen jogi ügyről van szó. Előre jelezte, hogy a tárca képviselői nem vesznek részt Maros Sefcovicnak, az Európai Bizottság energiaunióért felelős alelnökének és hat uniós tagállam energiaügyi minisztereinek brüsszeli tanácskozásán (december 9-én), amelyen a Déli Áramlat lezárása miatt kialakult helyzetről lesz szó. Az Interfax orosz hírügynökség jelentése szerint azokról az uniós országokról - közöttük Magyarországról - van szó, amelyek területén tervezték a gázvezeték egyes szakaszait, és amelyek

kormányközi egyezményt kötöttek Oroszországgal a beruházás megvalósításáról. Hozzátette: a brüsszeli tanácskozás az uniós tagállamokat érinti, és minthogy országa nem tagja a szervezetnek, az általa vezetett tárca sem vesz részt a megbeszélésen - írta a Portfólió, Magyar Nemzet, a Hír24, a klubradio.hu a távirati iroda alapján.



(fotó: gazprom.ru)

Közben a **Gazprom bejelentette: vállalatot alapít a Törökországig húzódó gázvezeték építésére.** Szergej Kuprijanov, az orosz gázcég szóvivője azt mondta, a vezetéképítő céget "Gazprom Ruszskajára" keresztelik és Szentpéterváron jegyzik be. December elején az Ankarában tárgyaló Vlagyimir Putyin bejelentette: Törökország felé terelik el a Déli Áramlat földgázvezetékét. Az orosz államfő ezt azzal indokolta, hogy Oroszország a jelenlegi körülmények között, az EU ellenkezése miatt nem tudja megkezdeni az Ukrajna megkerülésével Dél- és Közép-Európába (ezen belül Magyarországra) orosz földgázt szállító Déli Áramlat tervének megvalósítását. (Napi, napigazdasag.hu, hirado.hu/MTI)

Az uniós országok Brüsszeltől várják a helyzet tisztázását

2014. december 9., 10., 11.



(fotó: dw.de)

A Déli Áramlat által érintett uniós tagállamok (Magyarország kivételével) arra kérték az Európai Bizottságot, hogy miután nem volt hivatalos bejelentés a gázvezeték építésének leállításáról, tisztázza Moszkvával a kialakult helyzetet - derült ki a hét ország és a bizottság közös közleményéből. A nyilatkozatot Ausztria, Bulgária, Horvátország, Görögország, Olaszország, Románia és Szlovénia, valamint a bizottság energiaunióért felelős alelnöke, Maros Sefcovic adta ki. *(Magyarország nem csatlakozott a közös nyilatkozathoz - lásd a hazai hírek között).* A közleményben a tagállamok egyetértettek: az Európai Uniónak elkötelezettnek kell maradnia amellett, hogy integrálja a közép- és dél-európai

gázpiacokat, diverzifikálja gázszállítóit, útvonalait és forrásait. Ehhez alkalmazni kell az egységes szabályokat, meg kell építeni az infrastruktúrát, a cseppfolyósított földgáz (LNG) fogadására alkalmas terminálokat a hozzájuk tartozó vezetékrendszerrel, a kapcsolódási pontokat a déli energiafolyosó mentén, illetve a fekete-tengeri és földközi-tengeri gázlelőhelyek kiaknázását szolgáló létesítményeket. **A közlemény külön kiemeli Bulgária és a szomszédos országok összekapcsolásának szükségességét, valamint az észak-déli, kétirányú gázszállítást lehetővé tevő kapcsolódási pontok megteremtésének fontosságát.** *"Kulcsfontosságú a jelenleg folyamatban lévő projektek gyors befejezése, valamint a stratégiai fontosságú, közös érdeknek tekintett projektek fejlesztésének felgyorsítása"* - áll a közleményben. Ennek érdekében a tagállamok magas szintű munkacsoportot hoznak létre, amelynek első feladata az lesz, hogy akciótervet dolgozzon ki Közép- és Dél-Európa gázpiacának összekapcsolására. A tagállamok abban is megállapodtak, hogy az európai energiabiztonság tágabb kérdéséről is tárgyalni fognak a jövőben, tekintettel a gázellátás új forgatókönyvére - írta a Magyar Nemzet Online/MTI.

Az aláírók egyúttal üdvözölték a szintén aznap aláírt görög-bolgár-román szándéknyilatkozatot a három ország gázrendszerét összekapcsoló "vertikális folyosó" létrehozásáról. (stop.hu)

Bulgária Európát kiszolgáló gázelosztót szeretne saját területén

2014. december 13., 8.

Bulgária azt javasolja, hogy területén hozzanak létre egy Európát is kiszolgáló képes gázelosztó állomást - mondta újságíróknak Szófiában Tomiszlav Doncsev bolgár miniszterelnök-helyettes, aki ezt a javaslatot Maros Sefcovicnak, az Európai Bizottság energiaunióért felelős alelnökének küldött levelében tette. Az orientpress.hu, a hirado.hu/MTI kitért arra, hogy egy ilyen elosztó állomást - amely nemcsak a bulgáriai igényeket fedezné - több forrásból táplálnának, nem csupán a Fekete-tengerben haladó gázvezetékéből. Ehhez számos megállapodásra van szükség az Európai Bizottsággal és az unió tagországaival - tette hozzá. Doncsev kifejtette: a Déli Áramlat tervének elvetése bizonyos veszteséggel jár Bulgária számára. *"Nem mondom, hogy (euróban számított)*

milliárdos nagyságrendű veszteségről van szó. Az a tény, hogy a megépítési költségek eurómilliárdokra rúgnak, nem jelenti azt, hogy ugyanilyen nagyságrendű haszonra lehetne számítani. A bevételek mennyisége akár nagyon is szerény lehet, ezen belül a tranzitdíjból befolyó is, de ha a nemzeti érdek megköveteli, akár öt- vagy tízmillió euróért is harcolni kell" - mondta Doncsev. Néhány nappal korábban, december 8-án Bojko Boriszov bolgár miniszterelnök a szófiai parlament rendkívüli ülésén kijelentette: országa ragaszkodni fog a Déli Áramlat megvalósításához. (Napi/MTI)

Szerbiának rossz hír a Déli Áramlat leállítása

2014. december 8., 10.



(fotó: b92.net)

A Déli Áramlat leállításáról december 8-án tárgyalt telefonon Aleksandar Vucic szerb és Dmitrij Medvegyev orosz kormányfő. Vucic megismételte: Szerbia számára rossz hír, hogy leállt a Déli Áramlat gázvezeték kiépítése. Ezt megelőzően Tomislav Nikolic szerb elnök is értekezett telefonon Vlagyimir Putyin orosz államfővel a Déli Áramlatról, illetve arról a gázvezetékéről, amely Törökországon haladna keresztül. Nikolic ismertette orosz kollégájával, hogy mennyi gázra van szüksége Szerbiának, illetve hogy milyen hatással lenne országa energiabiztonságára az, ha nem épülne meg a vezeték. Ugyanakkor reményét fejezte ki, hogy Putyin döntése nem végleges. Ivica Dacic szerb külügyminiszter is hátrányosnak nevezte a gázvezeték megépítésének leállítását, mert így Szerbiának nincs alternatív útvonala Ukrajna kikerüléséhez - ismertette a szerbiai érveket a Magyar Nemzet Online, a metropol.hu, a Napi/MTI.

A belgrádi orosz nagykövet, Alexander Chepurin azt mondta: lehetséges, hogy Szerbia kártérítést kap a projekt lefújása miatt - írta a figyelo.hu portál.

Újraindult az orosz gázzállítás Ukrajnába - Új vezeték épül?

2014. december 9., 13.

December 9-én, magyar idő szerint reggel nyolckor a Gazprom saját bejelentése szerint újraindítja a gázzállítást Ukrajnába. Az orosz szállítás hathónapos kihagyás után indulhatott, az Ukrtransgaz tájékoztatása szerint az import mértéke napi 43,5 millió köbméter körül van. Az ukrán gázfogyasztás télen nagyjából napi 200 millió köbmétert ér el. Oroszország júniusban állította le a tranzitot Ukrajnának, mert a két ország nem tudott megállapodni az energiahordozó árában. Moszkva később jelezte: hajlandó exportálni földgázt Ukrajnába, de csak úgy, ha Kijev előre fizet a szállításokért. Az ukrán Naftohaz vállalat a minap fizetett 378 millió dollárt a Gazpromnak, amiért 1 milliárd köbméter földgázt vásárolt - emlékeztetett a Tőzsdefórum, a hirado.hu/MTI, de beszámolt róla a Gazdasági Rádió is.



(fotó: utg.ua)

Ukrajna 4 milliárd köbméter földgázt vásárolt Európából az idei első 11 hónapban, ami csaknem kétszerese az egy évvel korábbiaknak. Az Ukrtransgaz honlapján lévő adatok szerint az ország a tavalyi első 11 hónapban 2,1 milliárd, egy évvel korábban 0,1 milliárd köbméter földgázt importált Európa felől. A legtöbb földgázt Szlovákián keresztül kapta az idén.

Azt is bejelentették, hogy **Ukrajna 200 millió dollár hitelt kap az EBRD-től az Urengoj-Pomari-Ungvár (Testvériség) közötti gázvezeték egy részének a korszerűsítésére.** A minap az Európai Beruházási Bank 150 millió euró kölcsönt adott Kijevnek ugyanerre a célra. (vg.hu, vs.hu, napigazdasag.hu, hvg.hu/MTI) A napi.hu cikke szerint milliárdos építene gázvezetékét Ukrajnának. A leggazdagabb lengyel cége, a Kulczyk Investments leányvállalata, a Polenergia vezetése Németországból Lengyelországon át szállítana évi 5 milliárd köbméter földgázt Ukrajnába. A projekt költségét 440-460 millió euróra becsülik, és bevonnák az ukrán állami gázcéget is, amelynek a lengyel határtól a saját tározójáig tartó szakaszt kellene megépítenie. A vezeték akár 2018-2019-re elkészülhet.

Drágul az energia Ukrajnában

2014. december 10.



(fotó: ukrinform.ua)

Fokozatosan emelik a lakossági energiafogyasztás árát Ukrajnában, amely 2017-ben éri majd el a piaci szintet - derült ki a nyilvánosságra hozott kormányzati programból. A következő két évben fokozatosan megszüntetik azt az eddigi rendszert, amely alapján az ipari fogyasztók terhére csökkentették a lakossági fogyasztás árát. A kormány terveiben szerepel a differenciált rezsiköltség, azaz a társadalom szegényebb rétegei kedvezményekre számíthatnak. A lakossági gázárát jövő év májusától 40 százalékkal, majd 2016 és 2017 májusától újabb 20-20 százalékkal emelik majd. Arszenyij Jacenyuk miniszterelnök a kormányülésen jelentette be a rezsiemelés tervét. Az elhúzódó, április óta tartó kelet-ukrajnai fegyveres konfliktus miatt kialakult súlyos gazdasági helyzetben lévő és energiahiánnyal küzdő Ukrajnában a Naftohaz ukrán állami gázvállalat az állam költségvetését is meghaladó deficitet halmozott fel idén. Hiánya mintegy 110 milliárd hrivnyát, vagyis körülbelül 1760 milliárd forintot tesz ki. *"Reális piaci árat kell fizetnünk az energiahordozókért, különben a Naftohaz költségvetése örökre deficites marad"* - indokolta a döntést Jacenyuk. A lakossági energia árának piaci szintre emelése az IMF fő követelése ahhoz, hogy újabb hitelt nyújtson Ukrajnának.

Oroszország növeli a kőolaj kitermelését

2014. december 13.



(fotó: rg.ru)

Oroszország azzal számol, hogy több kőolajat termel jövőre, kivételét pedig a kereslet alakítja majd - mondta az orosz energiaügyi miniszterhelyettes. Kirill Molocov szerint az idei 525-526 millió tonna helyett 526-528 tonna kőolajat (napi 10,56-10,60 millió hordó) bányásznak 2015-ben. Az orosz kivitel napi

átlagban négy milliárd hordó, amivel a világon a második legnagyobb olajexportáló ország, Szaúd-Arábia után - írta a Privátbankár, a figyelo.hu, az mfor.hu, a npigazdasag.hu/MTI. Oroszország az olajáresés egyik legnagyobb kárvallottja, mivel költségvetése csak a jelenleginél sokkal magasabb olajáraknál lenne kiegyensúlyozott. A kőolaj ára csaknem 42 százalékkal esett az év eleje óta. Az OPEC néhány hete úgy döntött, hogy nem változtat a szervezet termelési kvótáján a következő hat hónapra. Oroszország exportjának mintegy kétharmadát adja az olaj- és földgáz kivitele, így az olajárak csökkenése jelentős hatást gyakorol az ország költségvetésére, kereskedelmi mérlegére. Kirill Molocov szerint jövőre nő az olajár, de nem zárta ki annak a kockázatát, hogy rövid távon még a mostaninál is alacsonyabb szintre csökken az energiahordozó ára.

Hírek röviden

2014. december 8.

A Magyarországon forgalomban lévő néhány tucat tisztán elektromos autónak zöld rendszámot kellene kapnia - Erdélyi Péter, a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesületének elnöke szerint a megkülönböztetésnek fontos szerepe lehetne: rendeletek alapján az elektromos járművek használhatnák a budapesti buszsávokat, illetve kedvezményesen vehetnék igénybe a parkolókat. (Napi Gazdaság)

2014. december 8.

Szakál Tamást, a MOL kutatás-termelési igazgatóját választották a Magyar Bányászati Szövetség új elnökévé a szervezet rendkívüli tisztújító közgyűlésén. Elnöksége 3 évre szól. (inforadio.hu)

2014. december 10.

A Magyar Ásványolaj Szövetség új elnöke Fasimon Sándor, a MOL ügyvezető igazgatója. Fasimon Sándort a MÁSZ közgyűlése egyhangúlag választotta meg, mandátuma szintén három évre szól. (hirado.hu/MTI)

2014. december 9.

Kaposvár célja, hogy 2050-ig teljes egészében megújuló energiával működjön a város, a fűtés és a világítás is - mondta Szita Károly a fenntartható városokról szóló budapesti konferencián. A közszolgáltatást végző cégek már közösségi tulajdonban vannak, így tudtak a legolcsóbb városok közé kerülni. Céljuk, hogy az energiaellátásban függetlenek legyenek és csökkentsék a kiszolgáltatottságot. (Somogy Tv Online)

2014. december 8.

Az elmúlt tíz év legszebb műsorszámait hangzanak el Vigh Andrea karácsonyi hárfastjén, a Zeneakadémia Nagytermében. Olyan művészek lesznek partnerei, mint pl. Tokody Ilona operaénekesnő, Szabadi Vilmos hegedűművész és Onczay Csaba gordonkaművész. A szünet után a legszebb hárfás kamarazenék hangzanak el, Debussy és Ravel művei. A koncert december 19-én, pénteken este fél 8-kor kezdődik. (Jakobi Koncert Kft. hírlevele)

Összeállította: László Judit